

2017年第三季度

中国城市研究报告

China Urban Research Report, 2017 Q3

 2017.11.8

声 明

《中国城市研究报告》由百度地图慧眼团队、百度地图智慧交通团队联合撰写。本报告基于百度地图开放平台海量位置数据、百度地图海量交通出行数据挖掘计算所得。

本报告选取了中国60个主要城市，通过大数据客观反映城市人口吸引力和城市交通的状况。我国城市化已进入新阶段，人口已成为城市发展的核心资源，本报告中的常驻人口是指在一个城市驻留超过2个月的人口，报告采用城市常驻人口吸引力指数作为评估城市吸引力的核心指标，即该城市新流入常驻人口与全国所有城市新流入常驻人口均值的比值。本报告采用高峰拥堵指数作为评估城市拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际旅行时间与畅通旅行时间的比值。

本次报告百度地图联合Keep对城市跑步公园进行了深入研究，希望能为公众、机构和政府提供有价值的信息。

本报告版权为百度地图所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布，需注明出处为“百度地图”，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告最终解释权归百度地图所有。



城市活力

Urban Vitality



城市拥堵

Urban Congestion



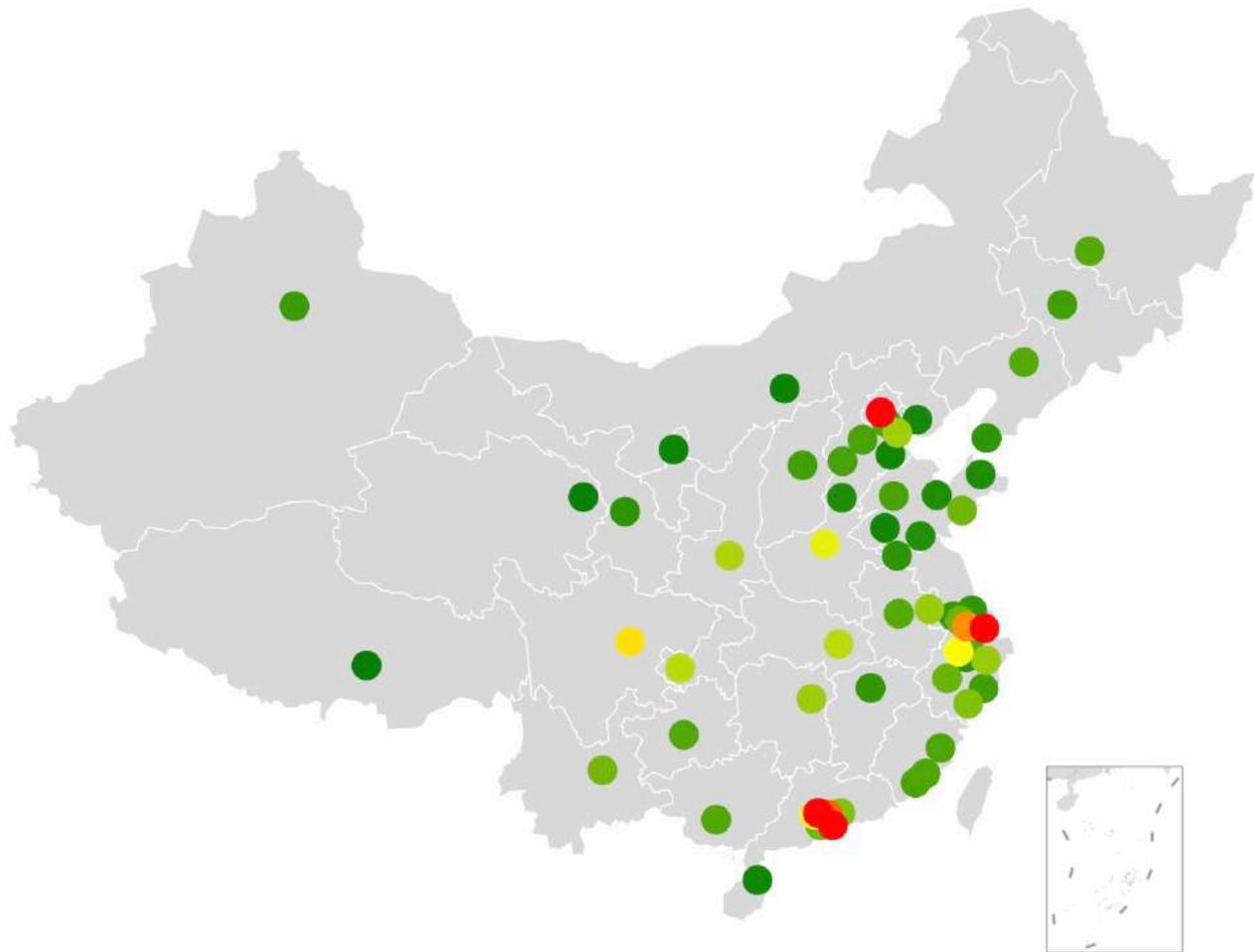
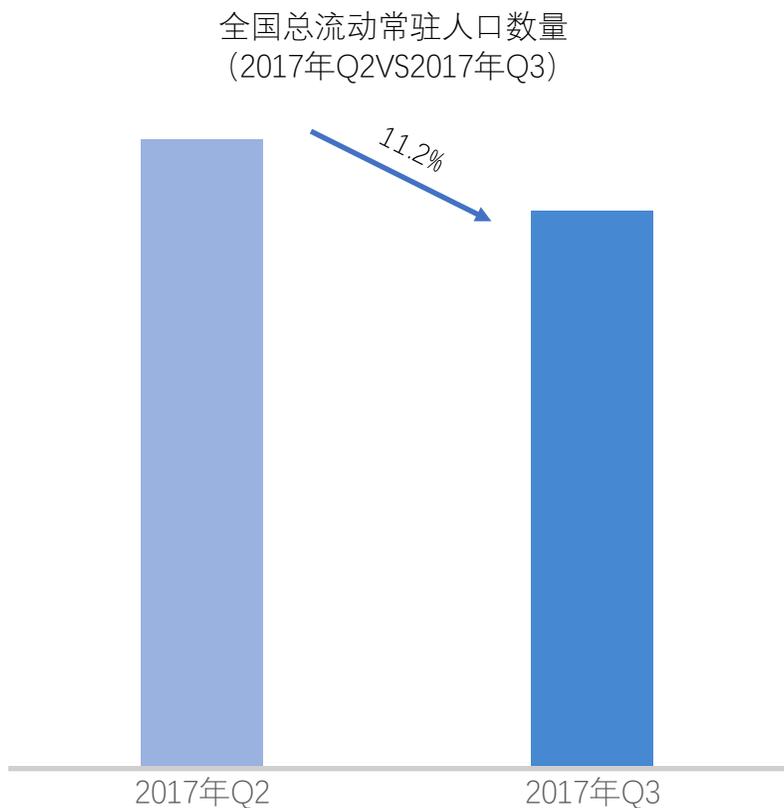
Part 1

城市活力

Urban Vitality

2017年第三季度中国主要城市人口吸引力概述

2017年第三季度全国总流动常驻人口数量较第二季度有下跌，降幅达11%，全国60个主要城市人口吸引力指数较高的城市依然集中在珠三角、长三角、京津冀及成都、郑州等省会城市。



主要城市人口吸引力排行TOP10

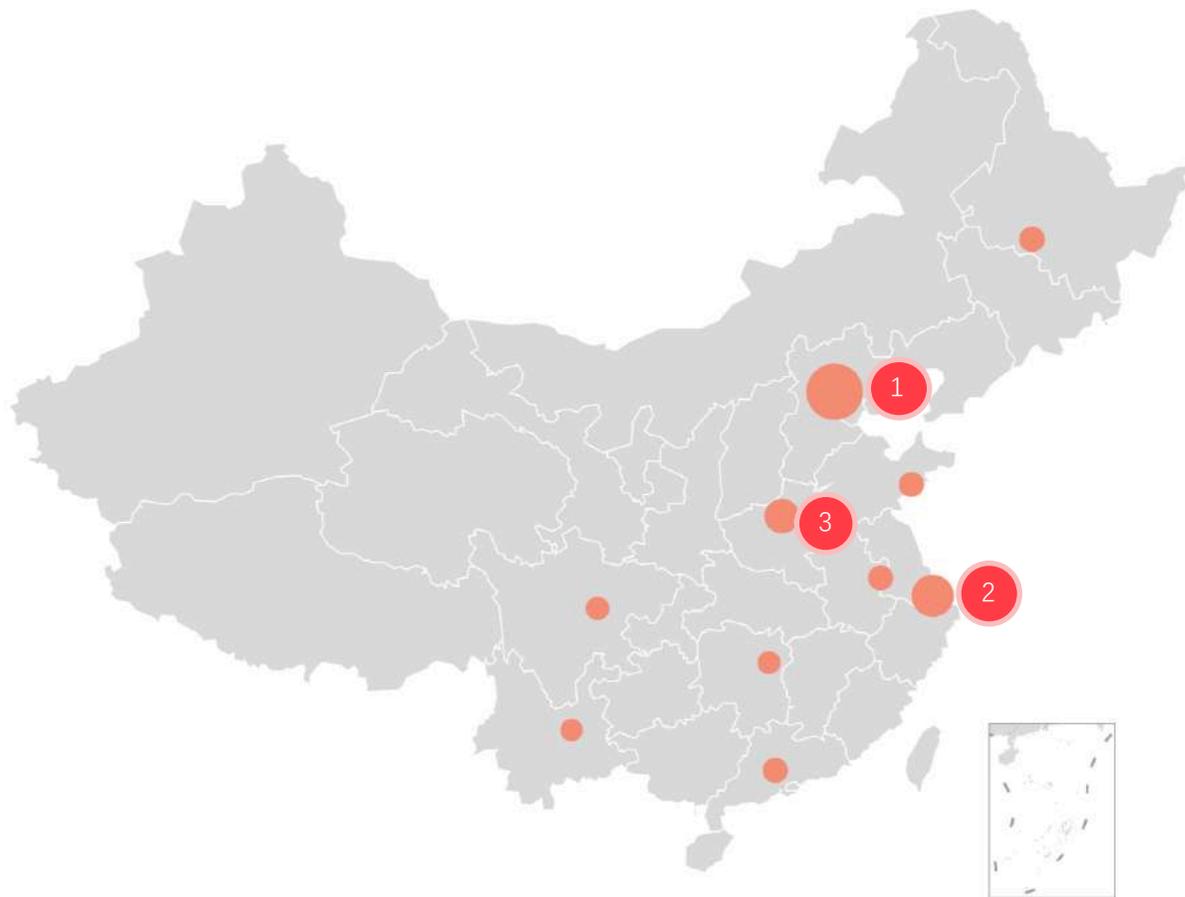
2017年第三季度人口吸引力排名前十城市除成都、郑州外，均位于珠三角、长三角和京津冀三大城市群，与第二季度相比，北京市排名上升至第一位，深圳则下跌至第二位，郑州市闯入TOP10，第二季度排名第十的重庆则跌至十一名。



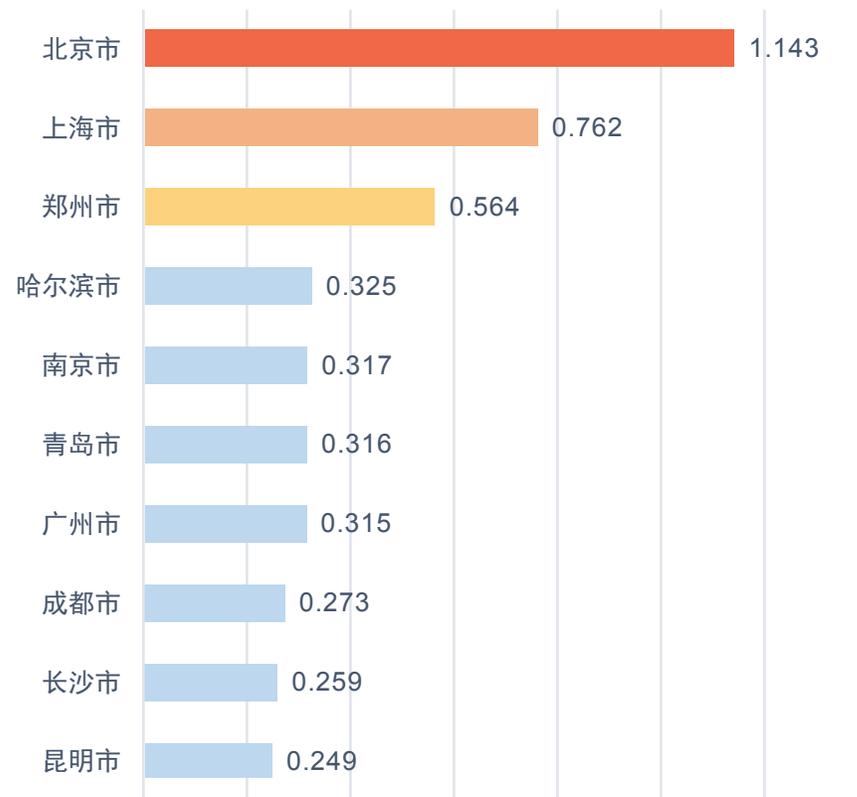
| 排名 | 城市 | 排名变化情况 |
|----|-----|--------|
| 1 | 北京市 | ↑ 1 |
| 2 | 深圳市 | ↓ 1 |
| 3 | 广州市 | — |
| 4 | 上海市 | — |
| 5 | 东莞市 | — |
| 6 | 苏州市 | — |
| 7 | 成都市 | — |
| 8 | 杭州市 | — |
| 9 | 佛山市 | — |
| 10 | 郑州市 | ↑ 1 |

主要城市人口吸引力指数增长TOP10城市

第三季度人口吸引力指数较第二季度增长TOP10城市除北京、上海、青岛外，其他均为省会城市，其中指数增长排名前三的是北京市、上海市和郑州市。



环比Q2指数增长TOP10城市



指数增长值 = 第三季度城市人口吸引力指数 - 第二季度城市人口吸引力指数。

省会城市人口吸引力排行TOP10

第三季度省会城市人口吸引力排名前十的集中在南方城市，其中广州市、成都市、杭州市位列前三。

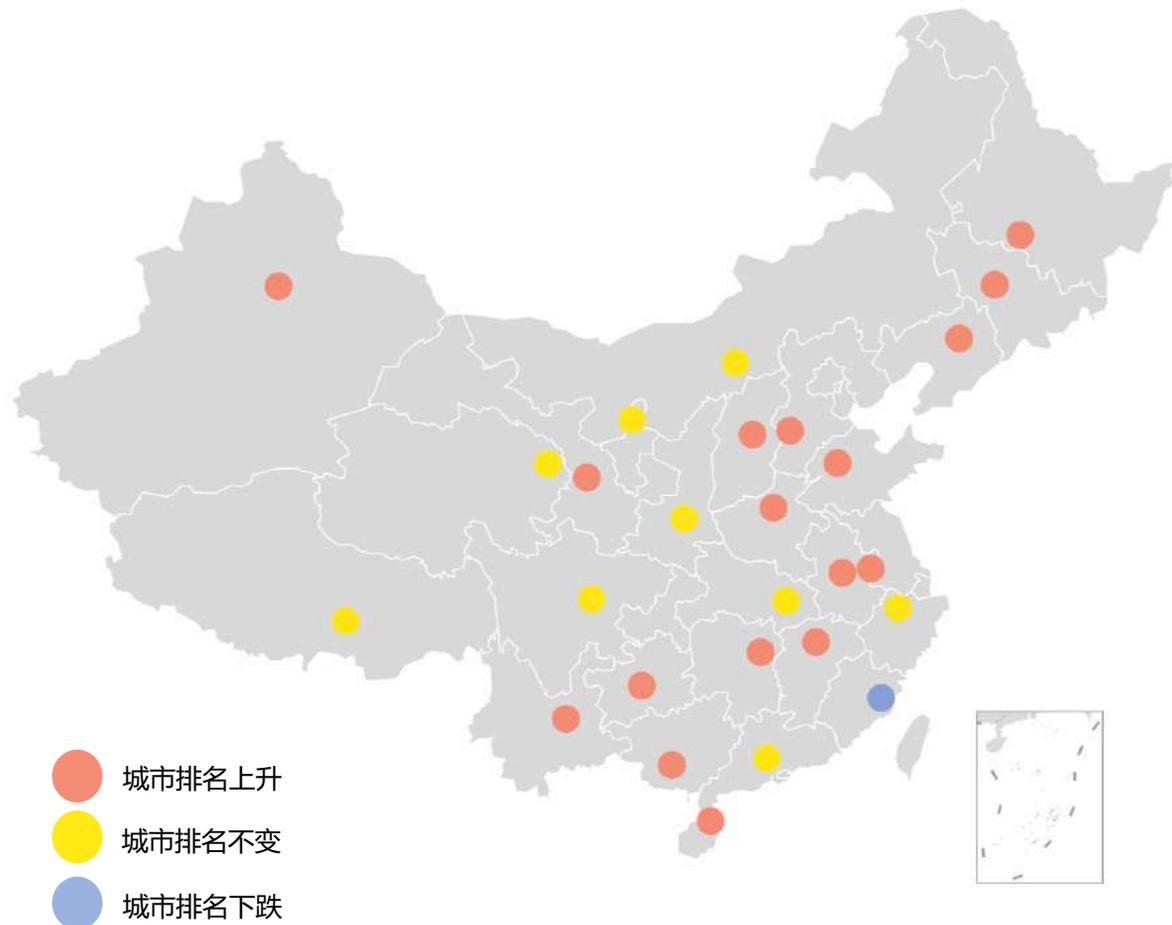


| 排名 | 城市 | 人口吸引力指数 |
|----|-----|---------|
| 1 | 广州市 | 10.262 |
| 2 | 成都市 | 5.737 |
| 3 | 杭州市 | 5.273 |
| 4 | 郑州市 | 4.775 |
| 5 | 武汉市 | 4.057 |
| 6 | 西安市 | 3.848 |
| 7 | 长沙市 | 3.546 |
| 8 | 南京市 | 3.503 |
| 9 | 昆明市 | 2.790 |
| 10 | 合肥市 | 2.323 |

因数据覆盖问题本次未将台北市纳入省会分析。

省会城市人口吸引力分析

第三季度大部分省会城市人口吸引力排名上升，排名上升幅度最大的三个城市是哈尔滨、沈阳和贵阳，排名下跌的是福州。



| 排名上升城市 | |
|--------|------|
| 哈尔滨市 | 兰州市 |
| 沈阳市 | 石家庄市 |
| 贵阳市 | 济南市 |
| 合肥市 | 南宁市 |
| 乌鲁木齐市 | 南昌市 |
| 南京市 | 郑州市 |
| 长春市 | 海口市 |
| 昆明市 | |
| 太原市 | |
| 长沙市 | |

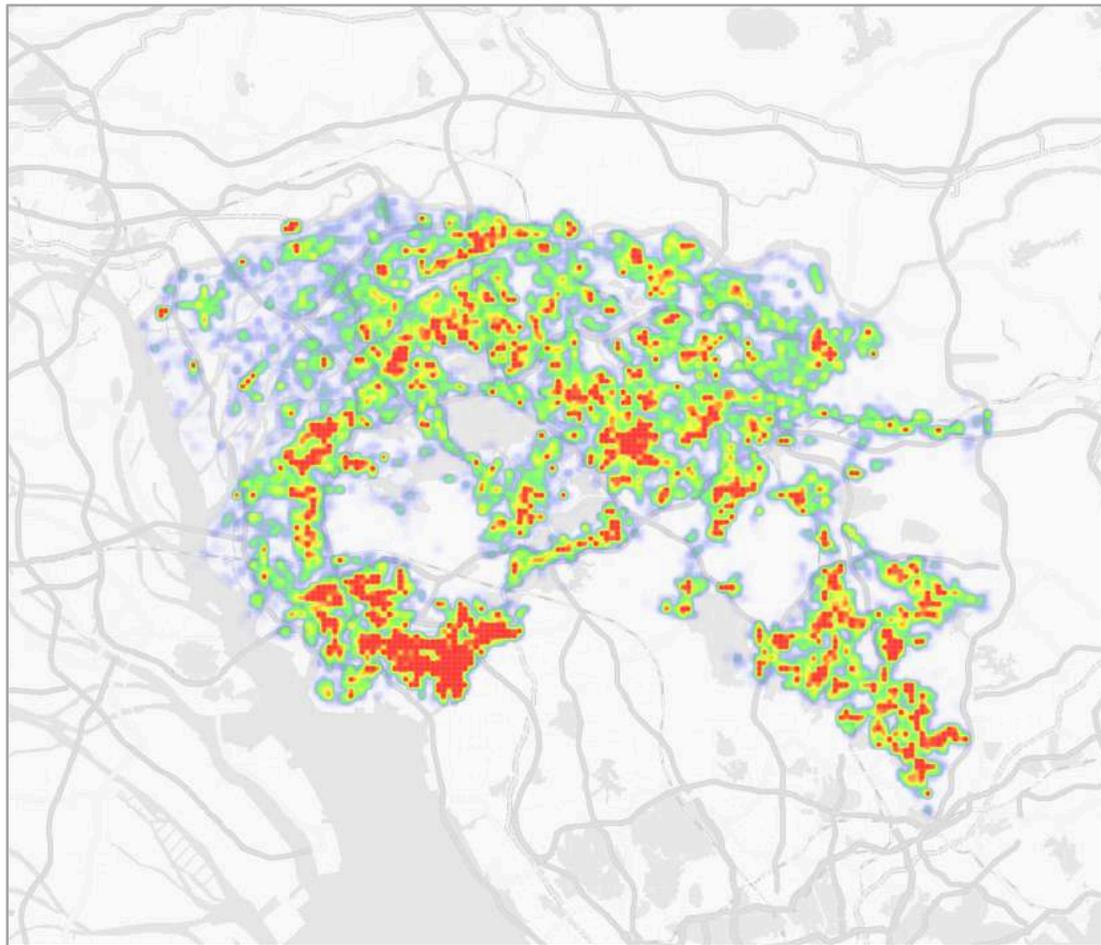
| 排名不变城市 |
|--------|
| 武汉市 |
| 杭州市 |
| 广州市 |
| 成都市 |
| 银川市 |
| 西安市 |
| 西宁市 |
| 呼和浩特市 |
| 拉萨市 |

| 排名下跌城市 |
|--------|
| 福州市 |

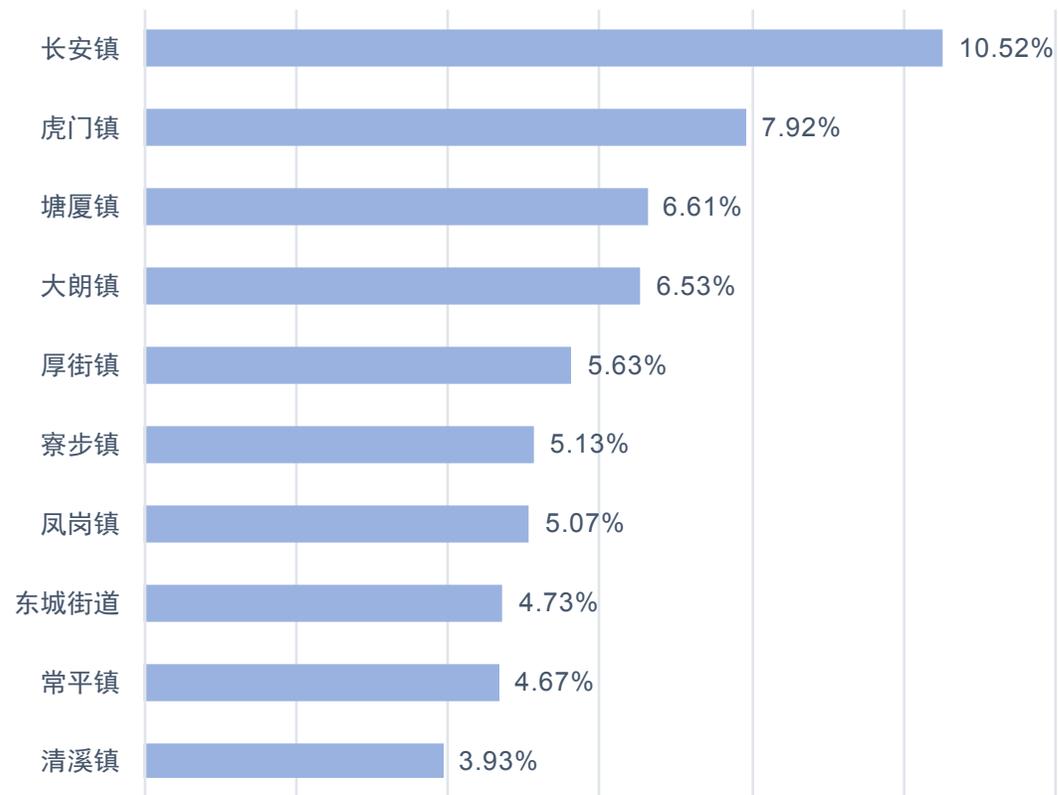
因数据覆盖原因本次未将台北数纳入省会分析。

东莞市专题分析 - 新流入常驻人口分布

东莞市新流入常驻人口空间上覆盖整个城市，排名前三的街镇分布是长安镇、虎门镇、塘厦镇。

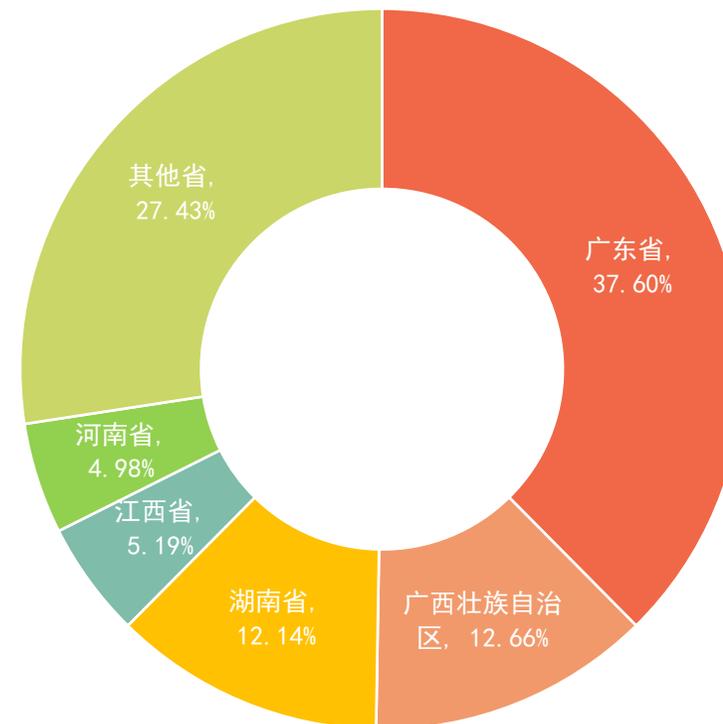
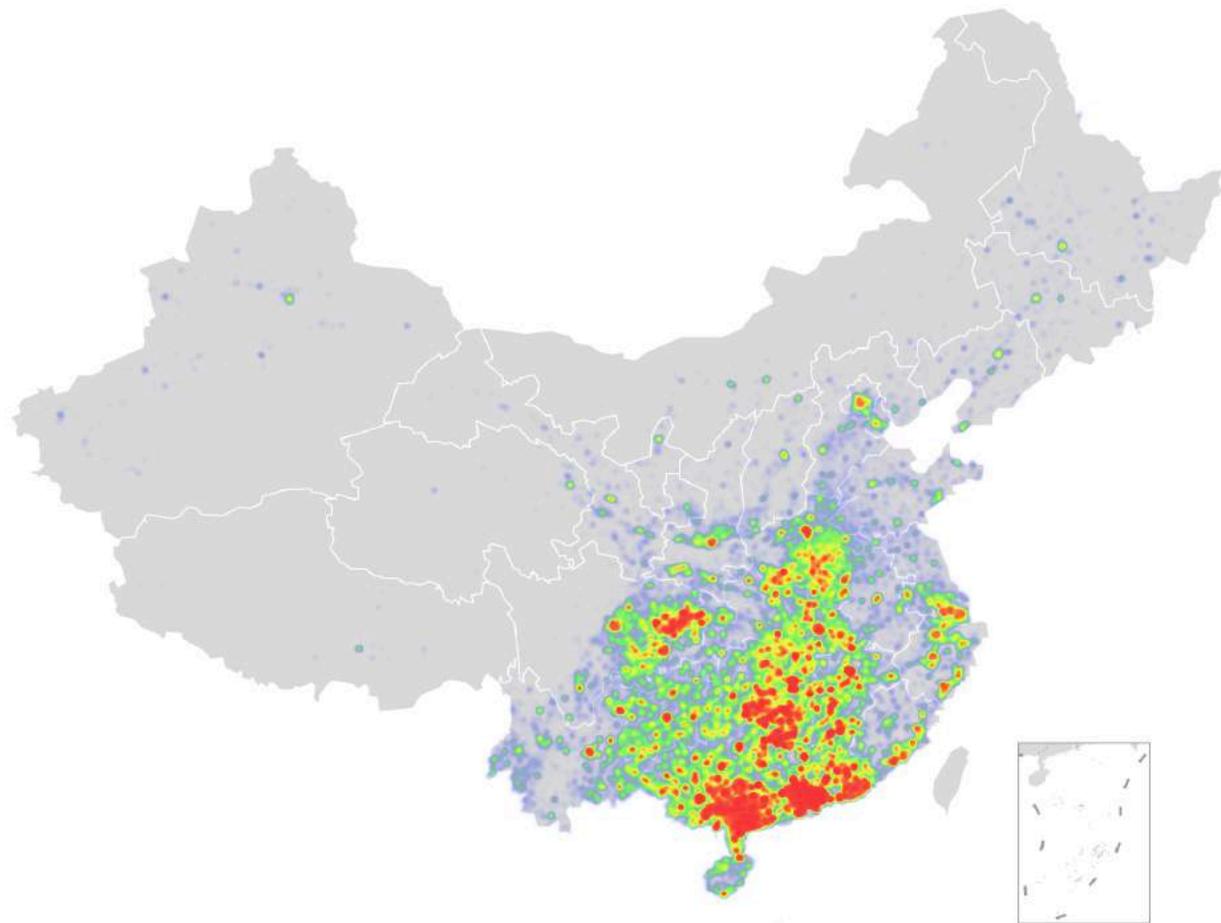


东莞市流入常驻人口TOP10街镇及占比



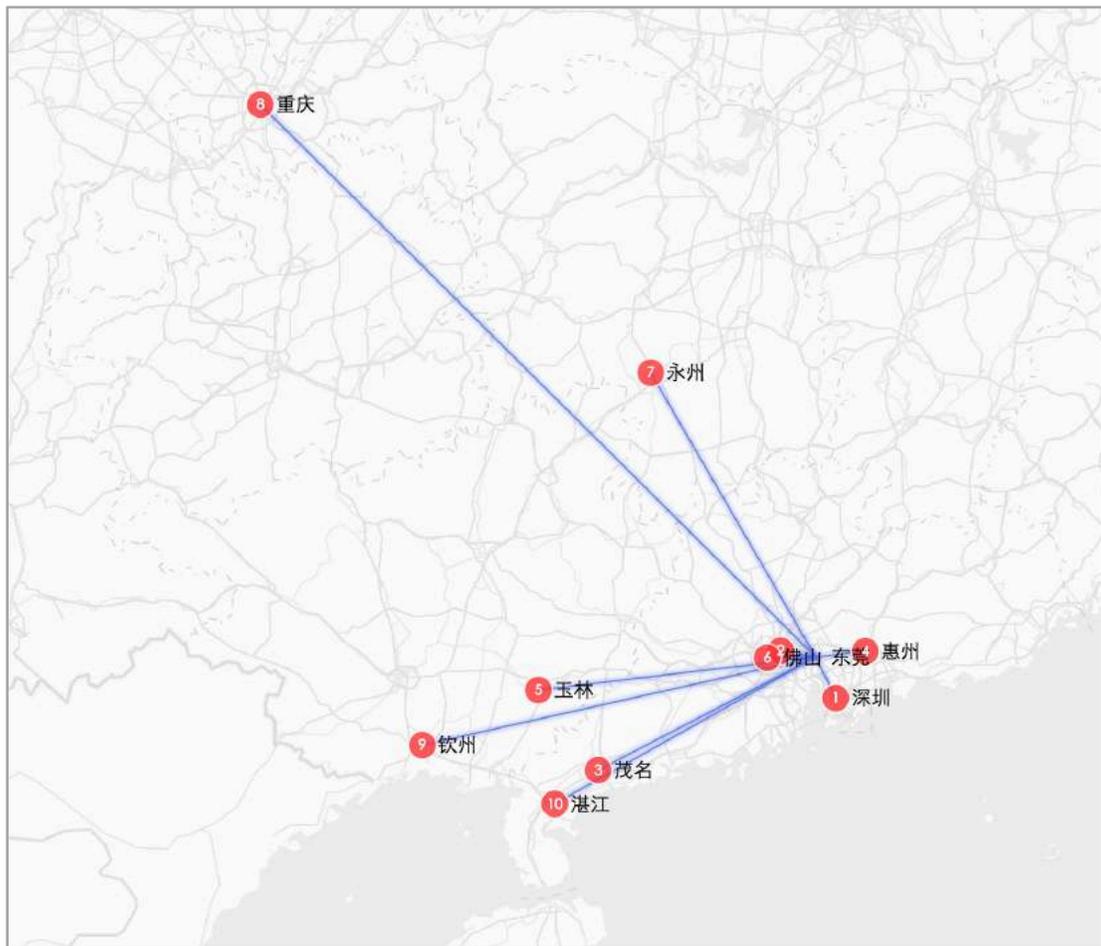
东莞市专题分析 - 新流入常驻人口来源地分析

东莞市流入常驻人口来源TOP3省份为广东省、广西壮族自治区、湖南省，这三个省份流入人口占东莞市总流入常驻人口的60%以上。

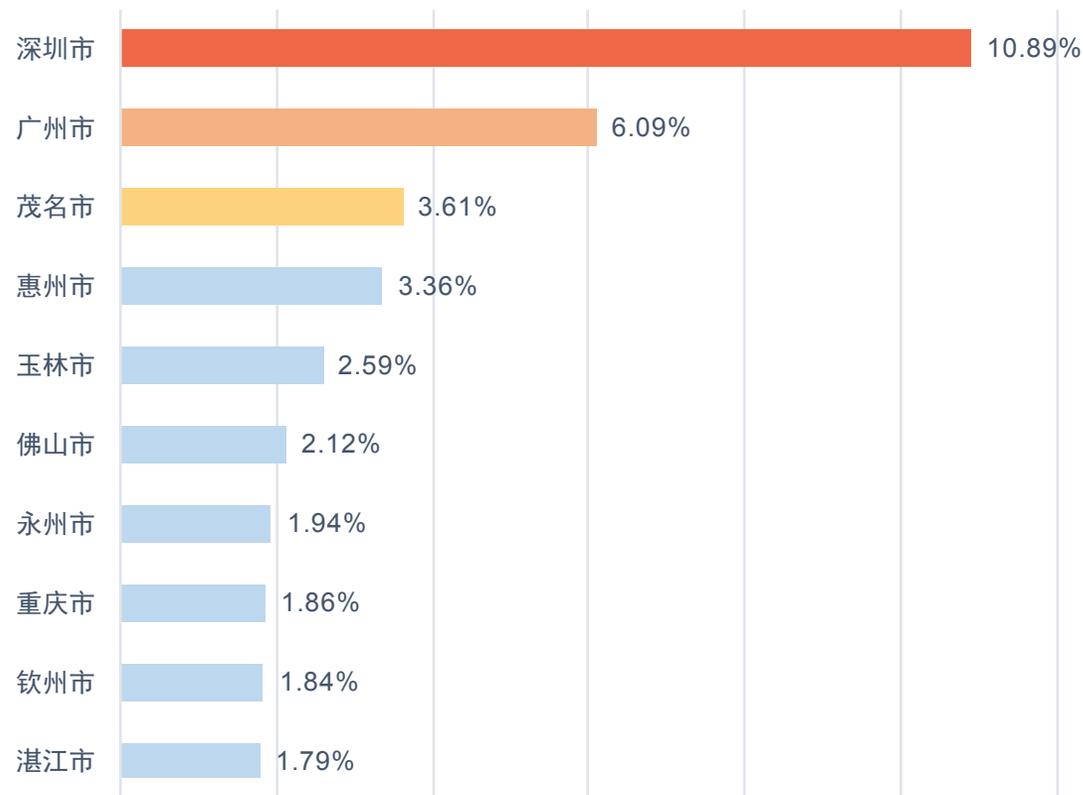


东莞市专题分析 - 新流入常驻人口来源地分析

东莞市流入常驻人口来源TOP10城市流入人口占东莞市总流入常驻人口的36%，TOP10城市中除广东省城市外，还包括广西玉林市、钦州市、湖南永州市及重庆市。

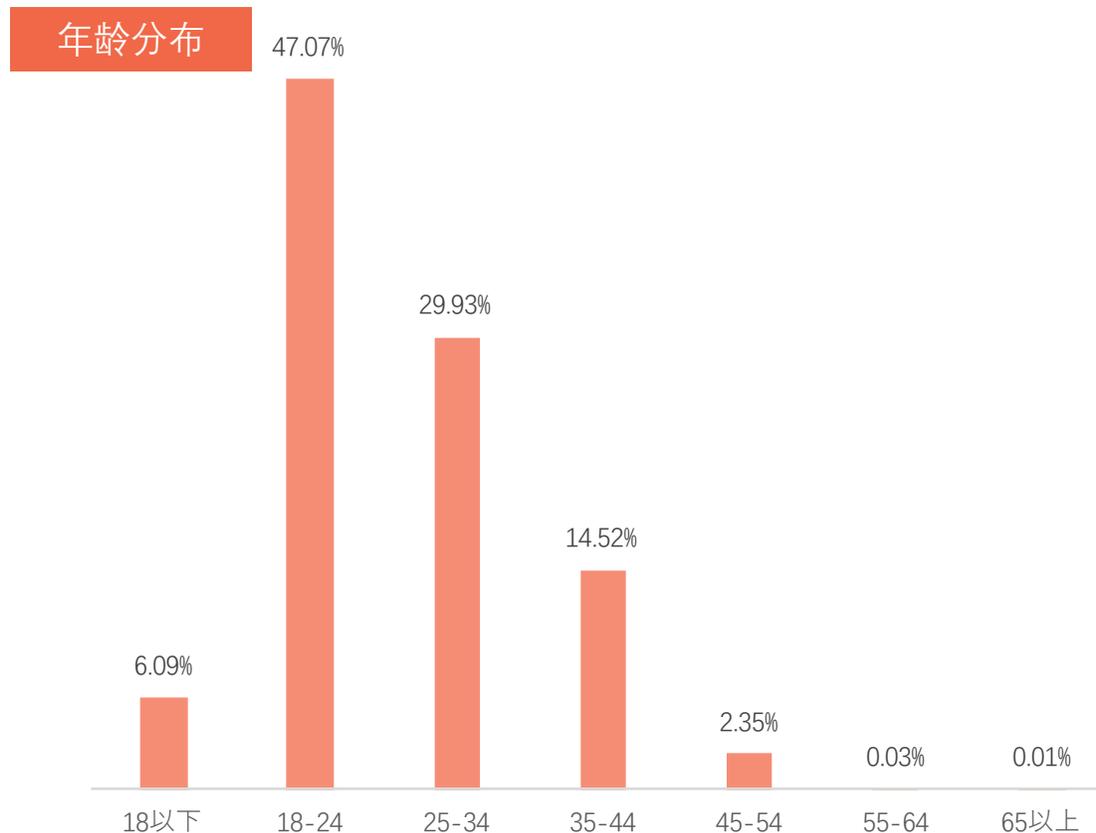
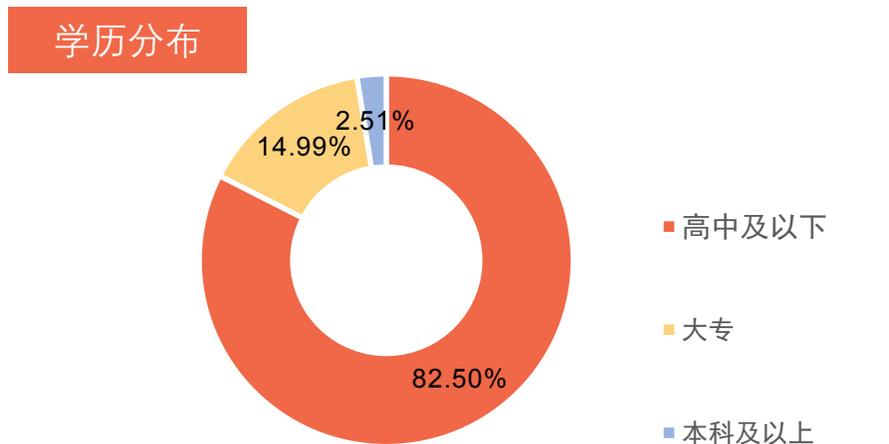
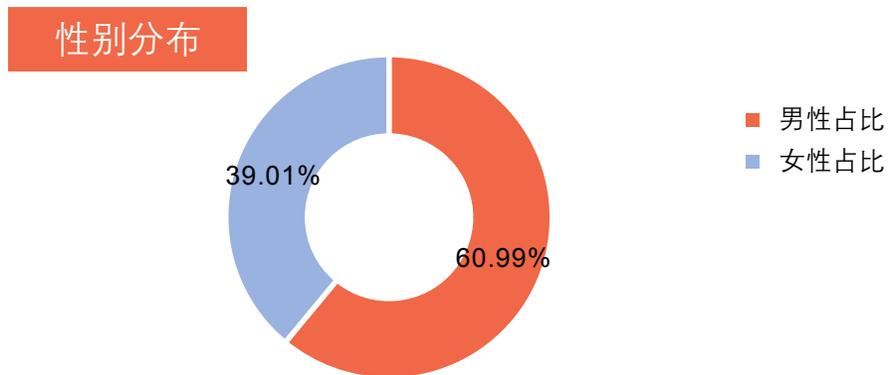


东莞市流入常驻人口来源TOP10城市



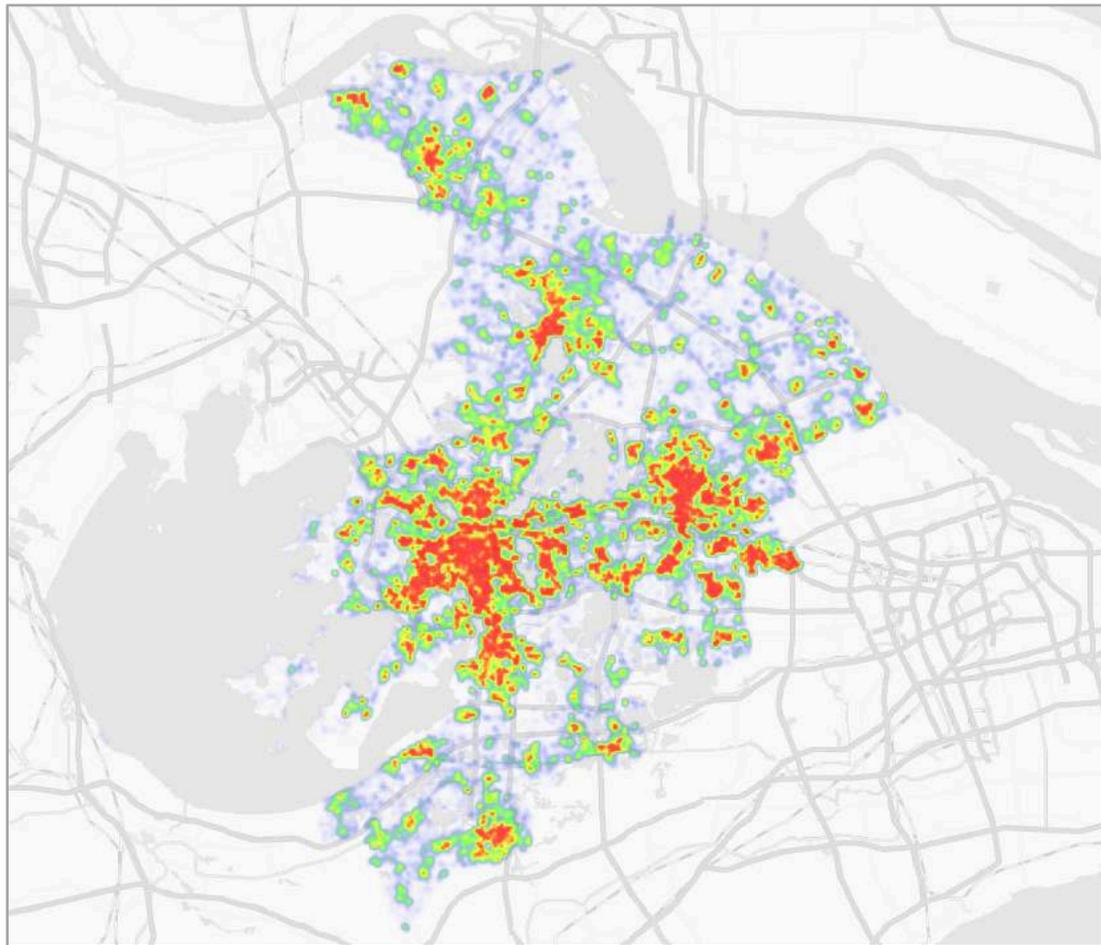
东莞市专题分析 - 新流入常住人口画像分析

东莞市流入常住人口中，从性别来看，男性远多于女性；年龄来看，主要集中在18-34岁之间，占比高达77%；学历来看，高中及以下学历最多，占比达82.5%。

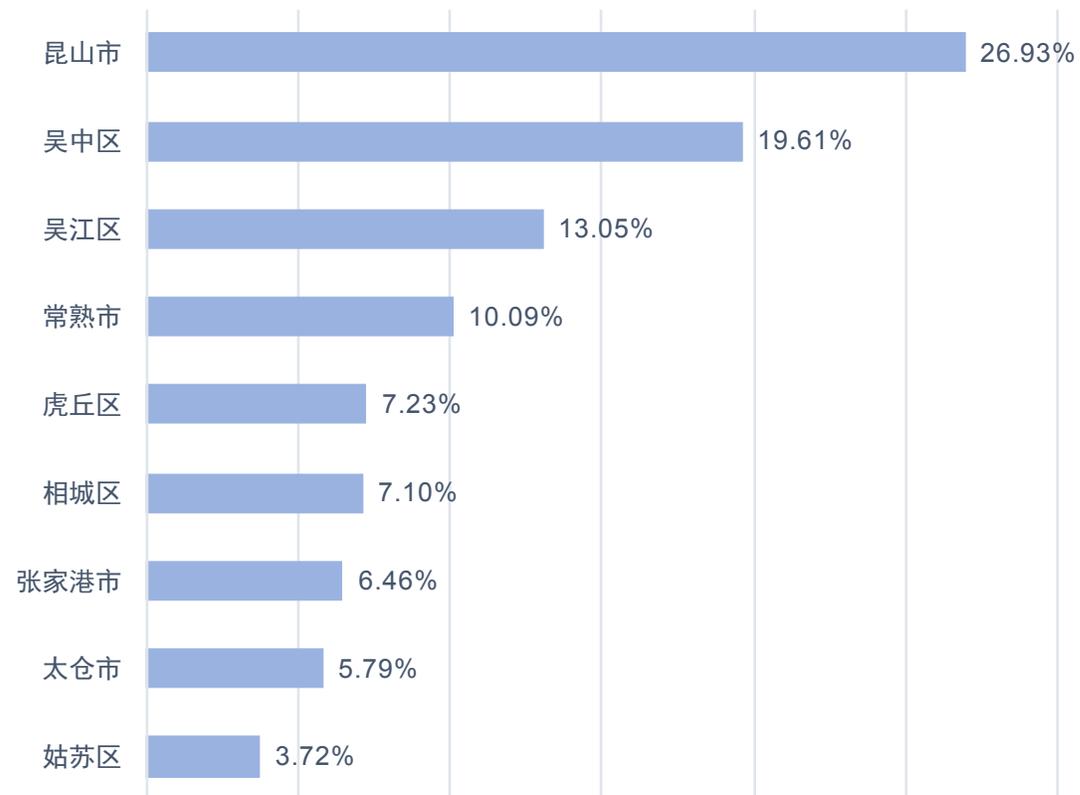


苏州市专题分析 - 新流入常驻人口分布

苏州市第三季度流入常驻人口最多的三个行政区是昆山市、吴中区和吴江区，三者流入常驻人口占比之和近60%。

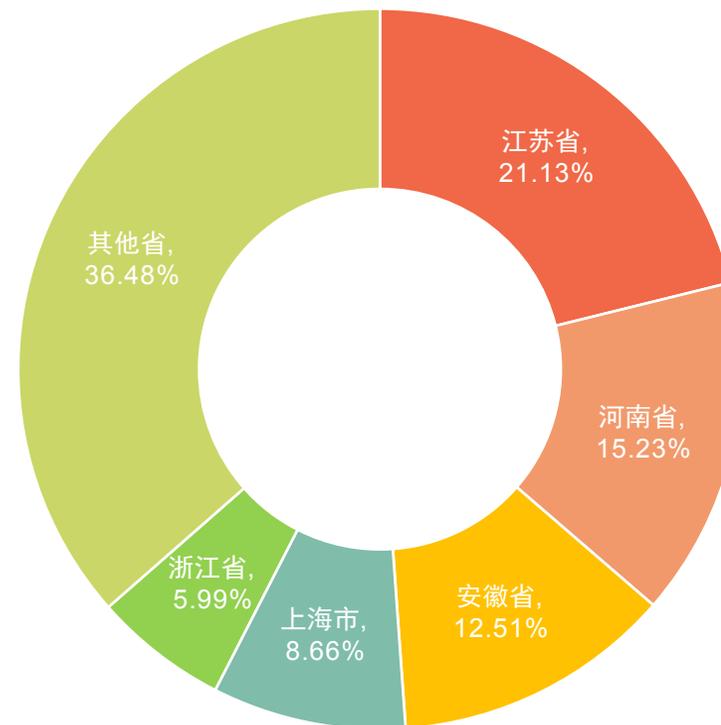
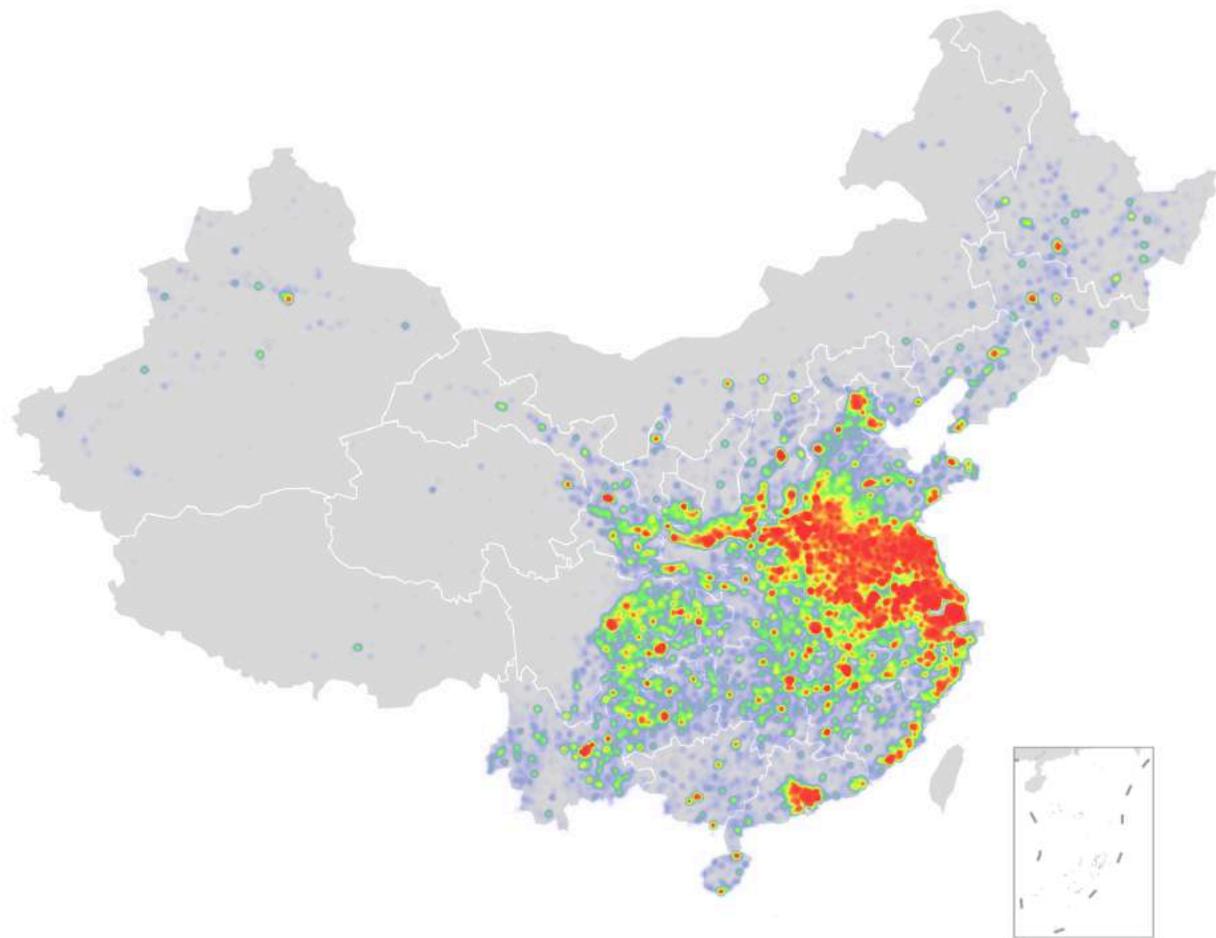


流入常驻人口行政区占比



苏州市专题分析 - 新流入常驻人口来源地分析

苏州市流入常驻人口来源TOP3省份为江苏省、河南省和安徽省，这三个省份流入人口占苏州总流入常驻人口的48%以上。

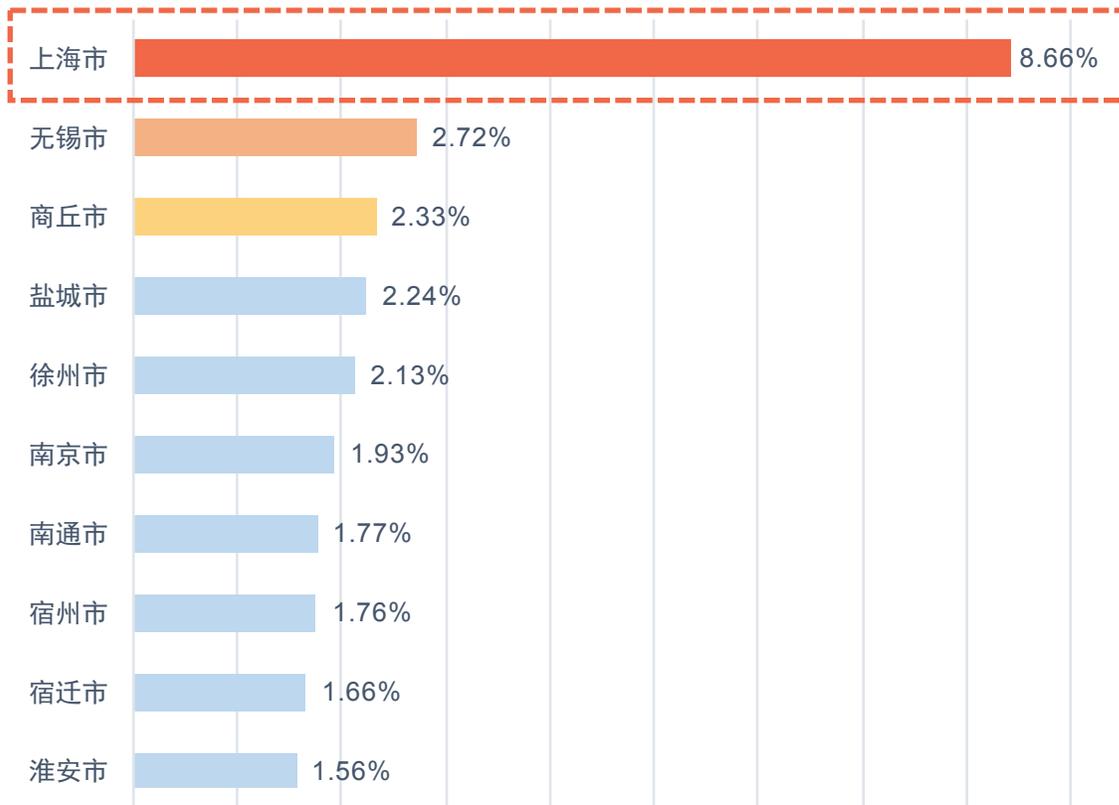


苏州市专题分析 - 新流入常驻人口来源城市分析

苏州市流入常驻人口来源TOP10城市流入人口占苏州市总流入常驻人口的28%，其中从上海市流入苏州市的人最多，占比为8.43%，远高于排名第二的无锡市。



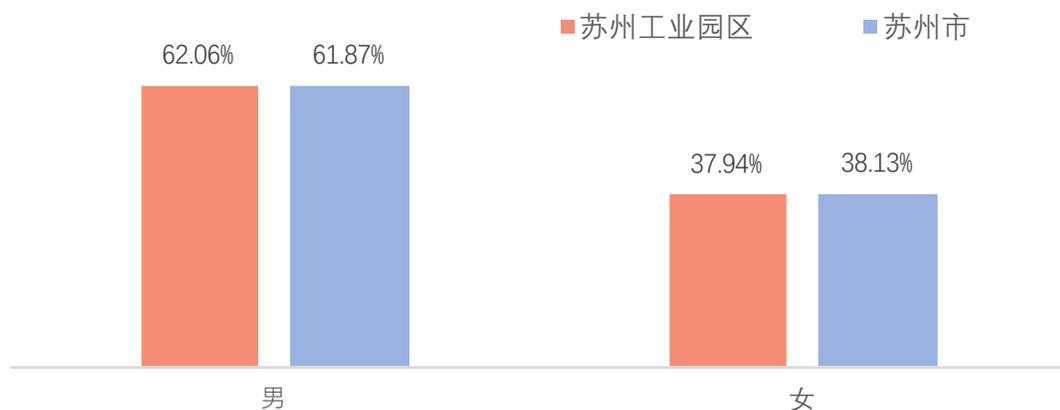
苏州流入常驻人口来源TOP10城市



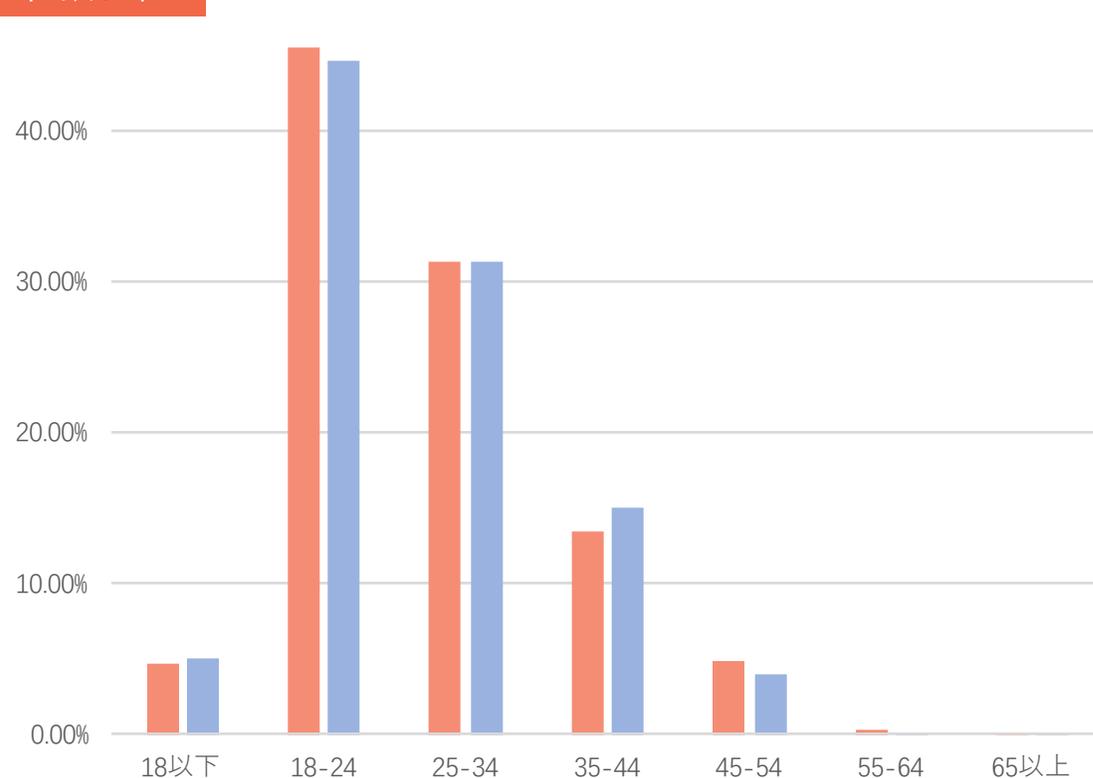
苏州市专题分析 - 新流入常住人口画像分析

苏州市流入常住人口从性别上来看，男性远多于女性；年龄上看，18-34岁占比高达76%以上，学历上本科及以上占比近5%；同时，选取苏州市工业园区流入常住人口与苏州市总流入常住人口对比，发现苏州工业园区流入人口在性别、年龄构成上与苏州市流入人口差异不大，而在学历上本科及以上人群占比是苏州市流入人口的两倍。

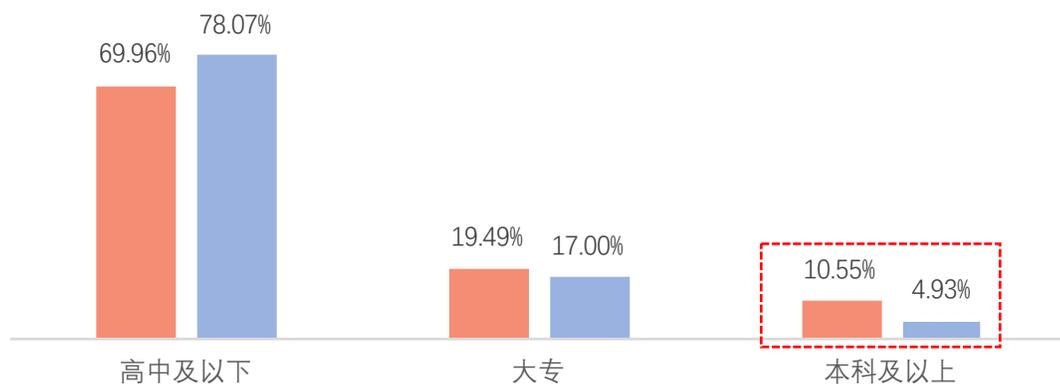
性别分布



年龄分布



学历分布



苏州工业园区人口画像选取了其下辖的娄葑、唯亭、胜浦三个街镇人口画像进行分析。

附录1：2017年第三季度主要城市人口吸引力榜单

| 排名 | 城市名称 | 人口吸引力指数 | 排名 | 城市名称 | 人口吸引力指数 | 排名 | 城市名称 | 人口吸引力指数 |
|-------|------|---------|--------|------|---------|-------|-------|---------|
| 1 ↑1 | 北京市 | 11.536 | 21 ↑2 | 昆明市 | 2.790 | 41 ↑4 | 乌鲁木齐市 | 1.834 |
| 2 ↓1 | 深圳市 | 11.112 | 22 — | 无锡市 | 2.744 | 42 ↓3 | 常州市 | 1.750 |
| 3 — | 广州市 | 10.262 | 23 ↑2 | 青岛市 | 2.720 | 43 ↑1 | 南昌市 | 1.703 |
| 4 — | 上海市 | 9.629 | 24 ↓6 | 金华市 | 2.676 | 44 ↓1 | 南通市 | 1.649 |
| 5 — | 东莞市 | 7.954 | 25 ↑3 | 嘉兴市 | 2.356 | 45 ↑2 | 大连市 | 1.632 |
| 6 — | 苏州市 | 7.098 | 26 ↑5 | 合肥市 | 2.323 | 46 ↑2 | 兰州市 | 1.593 |
| 7 — | 成都市 | 5.737 | 27 ↑7 | 沈阳市 | 2.321 | 47 ↓1 | 徐州市 | 1.588 |
| 8 — | 杭州市 | 5.273 | 28 ↑8 | 哈尔滨市 | 2.297 | 48 ↓7 | 绍兴市 | 1.519 |
| 9 — | 佛山市 | 4.936 | 29 ↑1 | 南宁市 | 2.255 | 49 — | 临沂市 | 1.410 |
| 10 ↑1 | 郑州市 | 4.775 | 30 ↑5 | 贵阳市 | 2.234 | 50 ↑1 | 潍坊市 | 1.376 |
| 11 ↓1 | 重庆市 | 4.063 | 31 ↓7 | 泉州市 | 2.208 | 51 ↑1 | 烟台市 | 1.357 |
| 12 — | 武汉市 | 4.057 | 32 — | 廊坊市 | 2.192 | 52 ↓2 | 邯郸市 | 1.353 |
| 13 — | 西安市 | 3.848 | 33 ↓4 | 福州市 | 2.170 | 53 ↑3 | 唐山市 | 1.161 |
| 14 ↑1 | 天津市 | 3.625 | 34 ↓7 | 厦门市 | 2.092 | 54 ↑1 | 海口市 | 1.136 |
| 15 ↑2 | 长沙市 | 3.546 | 35 ↓2 | 保定市 | 2.090 | 55 ↓2 | 济宁市 | 1.124 |
| 16 ↑4 | 南京市 | 3.503 | 36 ↑1 | 石家庄市 | 2.065 | 56 ↓2 | 沧州市 | 1.110 |
| 17 ↓3 | 宁波市 | 3.488 | 37 ↑1 | 济南市 | 2.059 | 57 — | 银川市 | 1.036 |
| 18 ↑1 | 惠州市 | 3.159 | 38 ↑2 | 太原市 | 1.971 | 58 — | 呼和浩特市 | 1.003 |
| 19 ↓3 | 温州市 | 3.096 | 39 ↑3 | 长春市 | 1.964 | 59 — | 西宁市 | 0.931 |
| 20 ↑1 | 中山市 | 2.795 | 40 ↓14 | 台州市 | 1.951 | 60 — | 拉萨市 | 0.771 |

城市跑步公园专题

百度地图与Keep联合研究

百度地图是国内地图的领跑者，目前月活跃用户超过3亿，每日导航服务超过3亿公里。百度地图借助人工智能技术打造智能导航，通过“AI大脑”帮助用户享受更简单高效的出行。百度地图通过智能驾车导航、步行AR导航、高精度定位等功能，真正成为人工智能时代公众出行的水电煤。

Keep 是国内领先的综合型运动平台，致力于打破时间、空间及金钱对运动的束缚，向用户提供健身教学、跑步、骑行、交友及健身饮食指导、装备购买等一站式解决方案。从 2015 年 2 月上线至今，已经影响了超过 1 亿人的运动习惯。不管用户何时何地，只要打开 Keep，即可在「自由运动场」上享受运动的快乐。

我们发现在城市发展的过程中，公园跑步越来越成为一种城市生活方式。本次百度地图与Keep联合报告，基于百度地图开放平台海量位置数据、百度地图海量交通出行数据的挖掘计算，综合Keep大数据，得出全国首个十大热门跑步公园榜单，带你从一个崭新的视角观察城市。



全国十大热门跑步公园

全国十大热门跑步公园有三个位于北京市，两个位于西安市，占到总数的一半；其中热度排名前三的公园分别是北京的奥林匹克森林公园、上海的世纪公园及深圳市荔香公园。



| 排名 | 公园 | 所在城市 |
|----|----------|------|
| 1 | 奥林匹克森林公园 | 北京市 |
| 2 | 世纪公园 | 上海市 |
| 3 | 荔香公园 | 深圳市 |
| 4 | 天河公园 | 广州市 |
| 5 | 朝阳公园 | 北京市 |
| 6 | 南湖公园 | 南宁市 |
| 7 | 红领巾公园 | 北京市 |
| 8 | 城市运动公园 | 西安市 |
| 9 | 翠湖公园 | 昆明市 |
| 10 | 曲江池遗址公园 | 西安市 |

热门跑步公园排行根据第三季度Keep用户在公园的跑步记录数据统计获得。

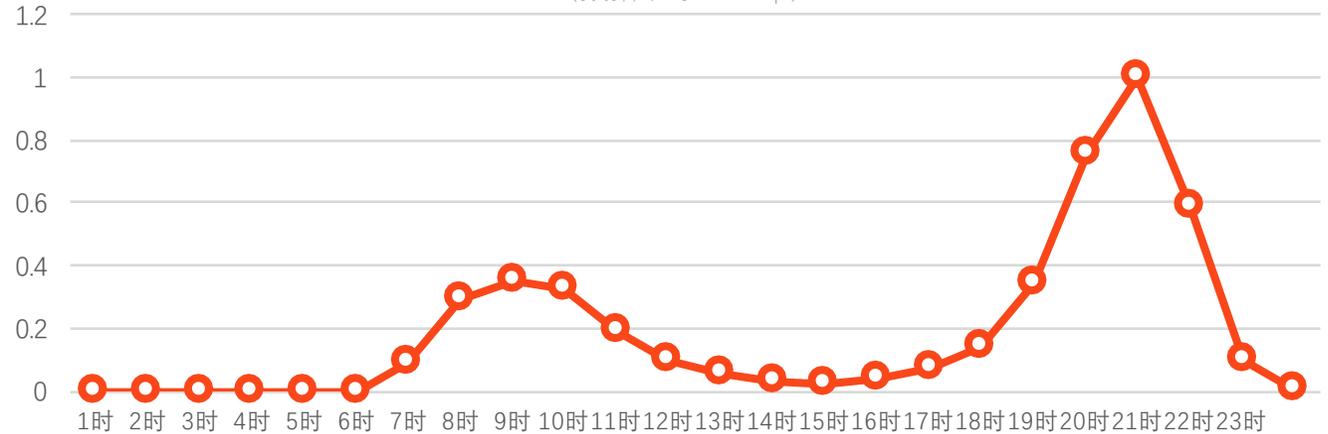
奥林匹克森林公园专题分析（上）

奥林匹克森林公园最热门的跑道是南园跑道，其次是北园跑道及南北园10km跑道，分小时跑步热度来看，晚上跑步的人数要远高于早上，晚上9点属于全天跑步高峰点，早上9点达到早上跑步高峰；相比公园早7点至晚10点客流均较高的特点，跑步具有明显的时段特征。

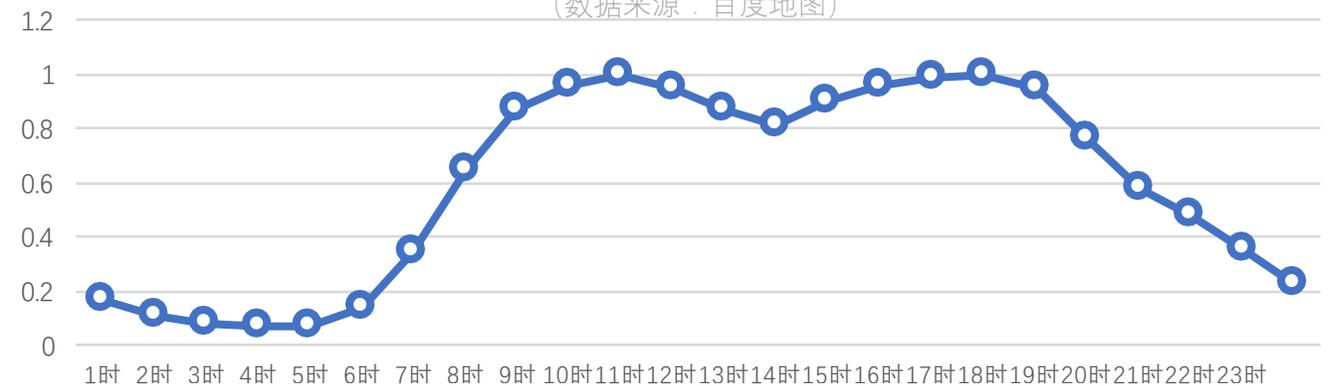


热门跑步公园排行根据第三季度Keep用户在公园的跑步记录数据统计获得。

分小时跑步热度
(数据来源: Keep)



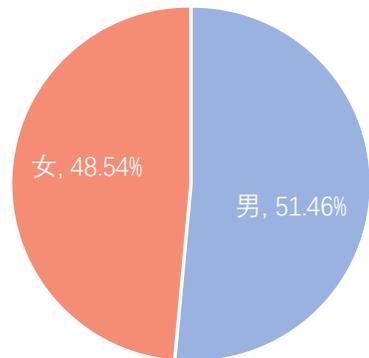
分小时客流热度
(数据来源: 百度地图)



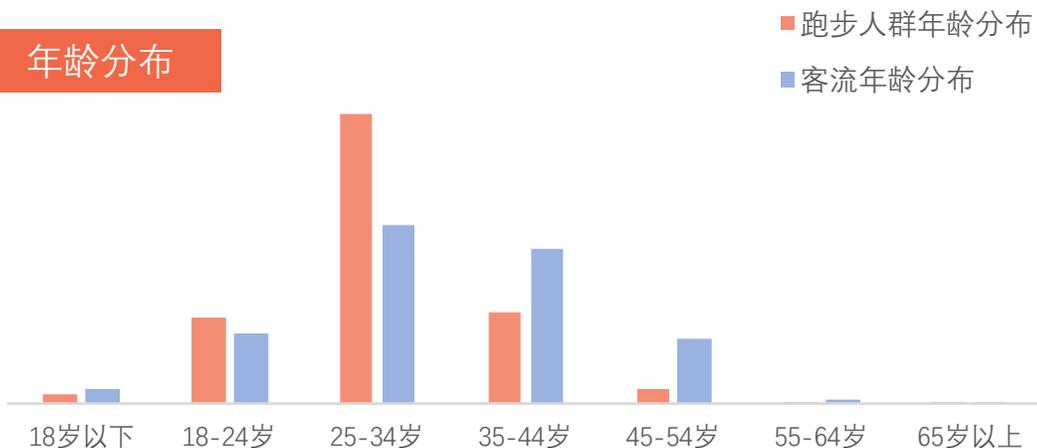
奥林匹克森林公园专题分析（下）

奥林匹克森林公园跑步人群相比整体客流，性别上跑步女性占比高于整体客流女性占比；年龄上，跑步人群中18-34岁人群占比高于整体客流该年龄段；从公园客流居住地分布来看，整体覆盖全城，其中南至北二环，北至北六环，西至京新高速，东至京承高速围合区域人群较为密集。

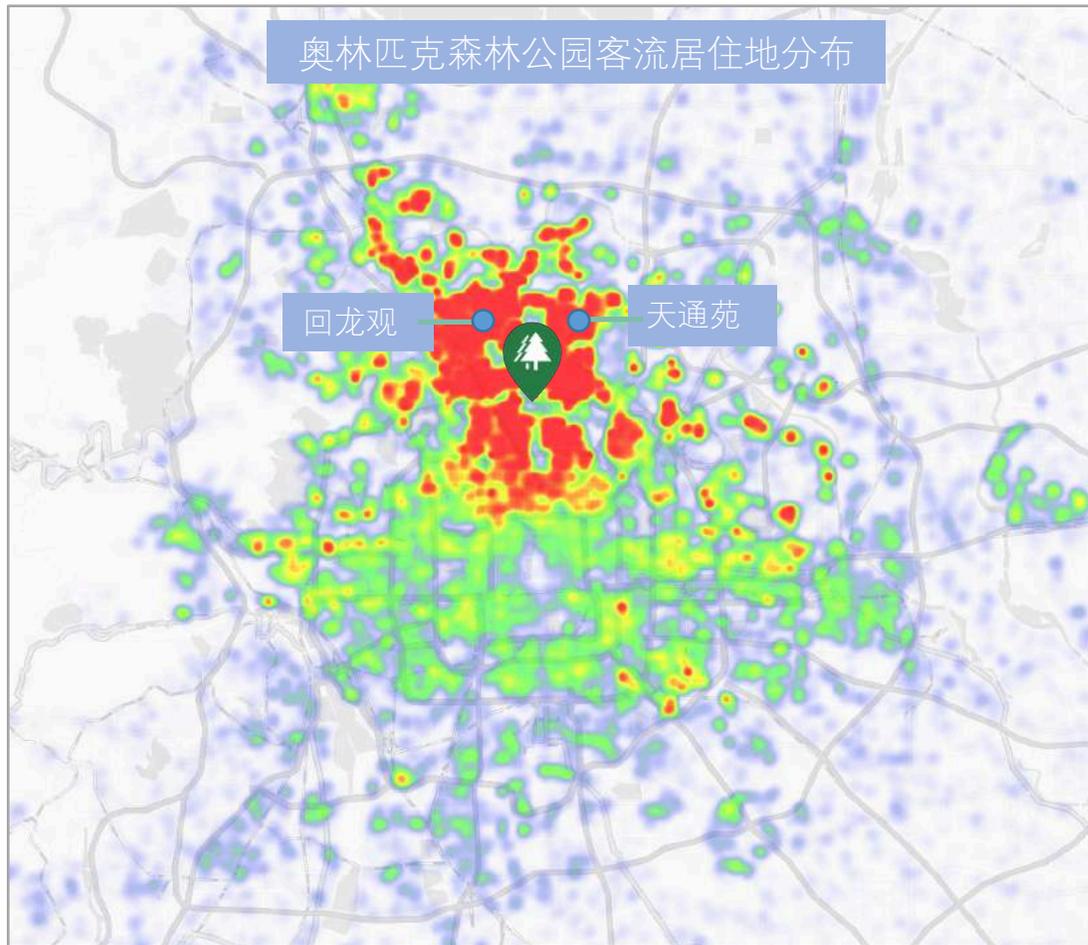
性别分布



年龄分布



奥林匹克森林公园客流居住地分布

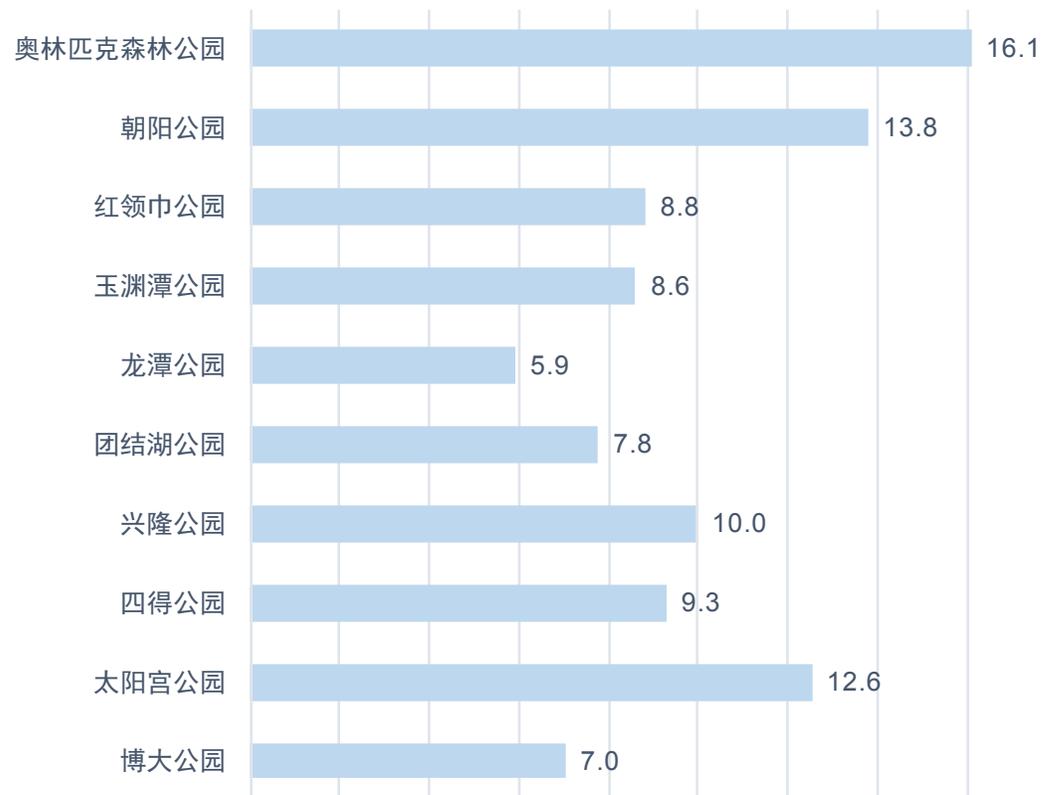


北京十大热门跑步公园

北京市十大热门跑步公园有八个位于朝阳区，除此之外，还包括海淀区的玉渊潭公园，大兴区的博大公园；从公园客流辐射半径来看，奥林匹克森林公园、朝阳公园、太阳宫公园为客流辐射半径最大的三个公园。



北京十大热门跑步公园客流辐射半径（单位：公里）



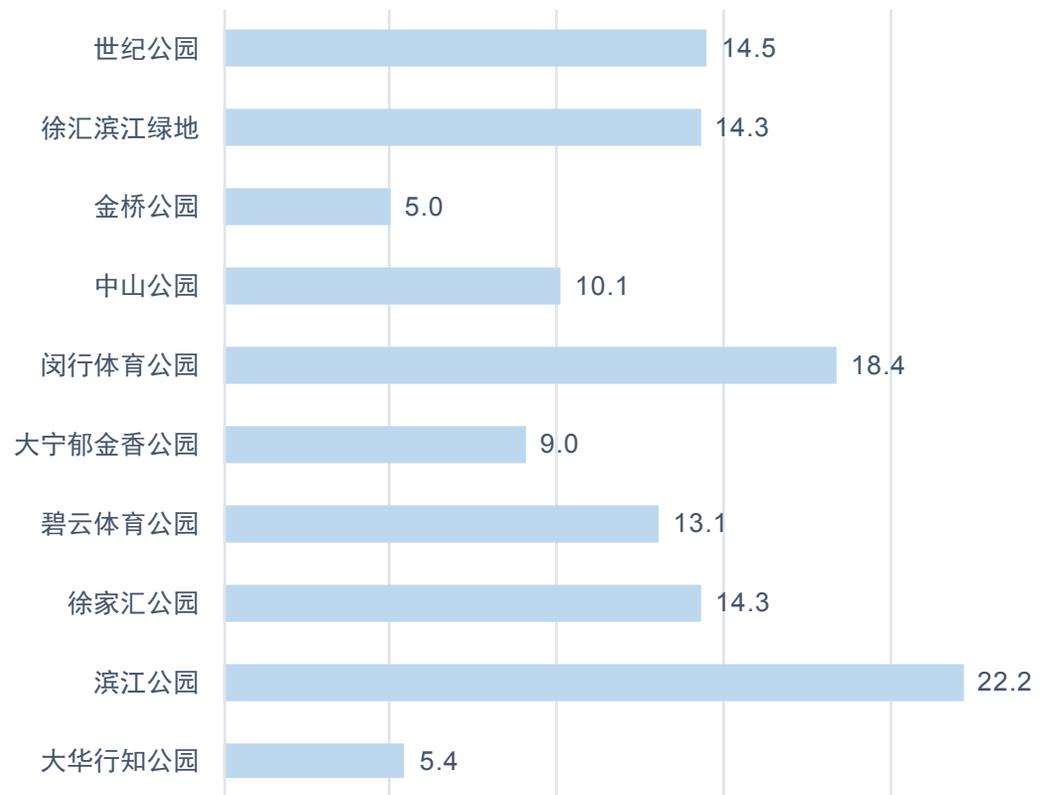
热门跑步公园排行根据第三季度Keep用户在公园的跑步记录数据统计获得。客流辐射半径的计算方式：距公园较近的60%客流常驻点与公园的最大距离

上海十大热门跑步公园

上海十大热门跑步公园有四个位于浦东新区，其他的分布在徐汇区、长宁区、闵行区、静安区、宝山区，从公园客流辐射半径来看，滨江公园、闵行体育公园、世纪公园为客流辐射半径最大的三个公园。



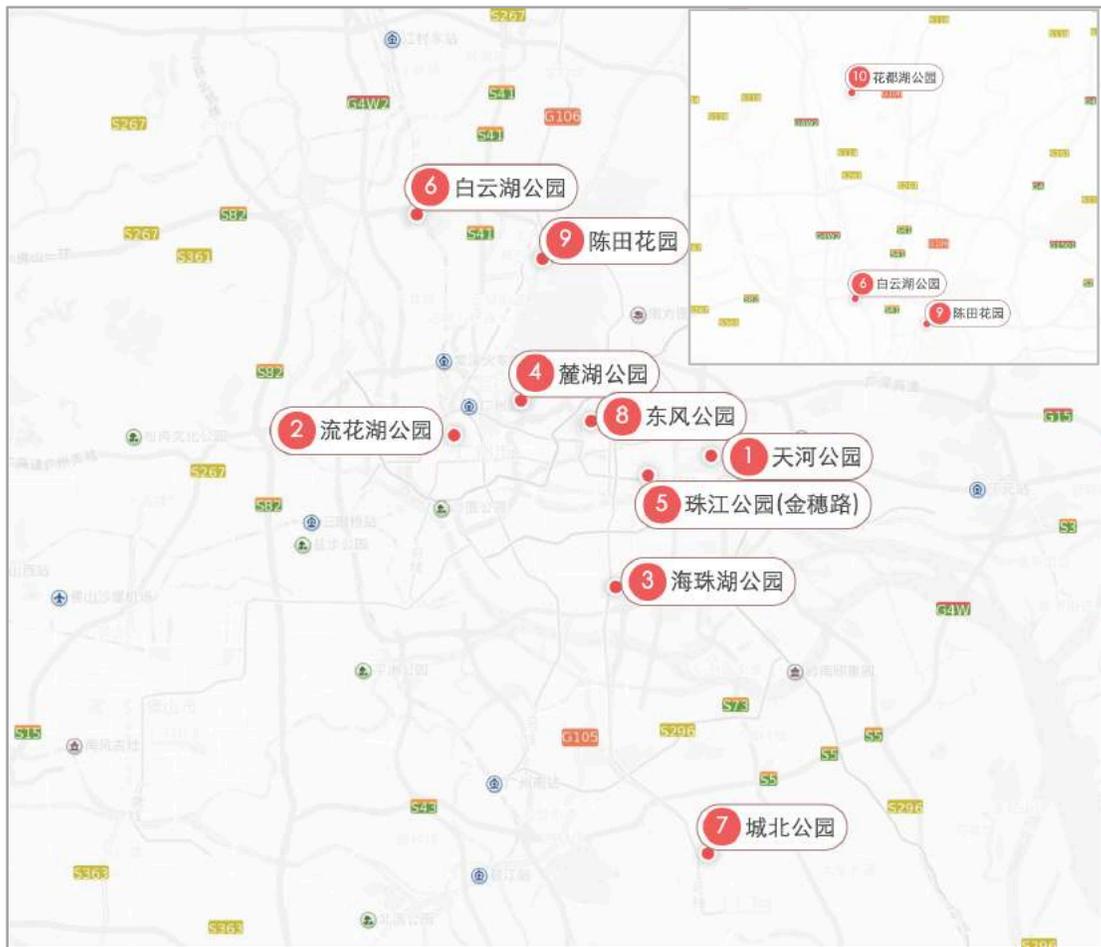
上海十大热门跑步公园客流辐射半径（单位：公里）



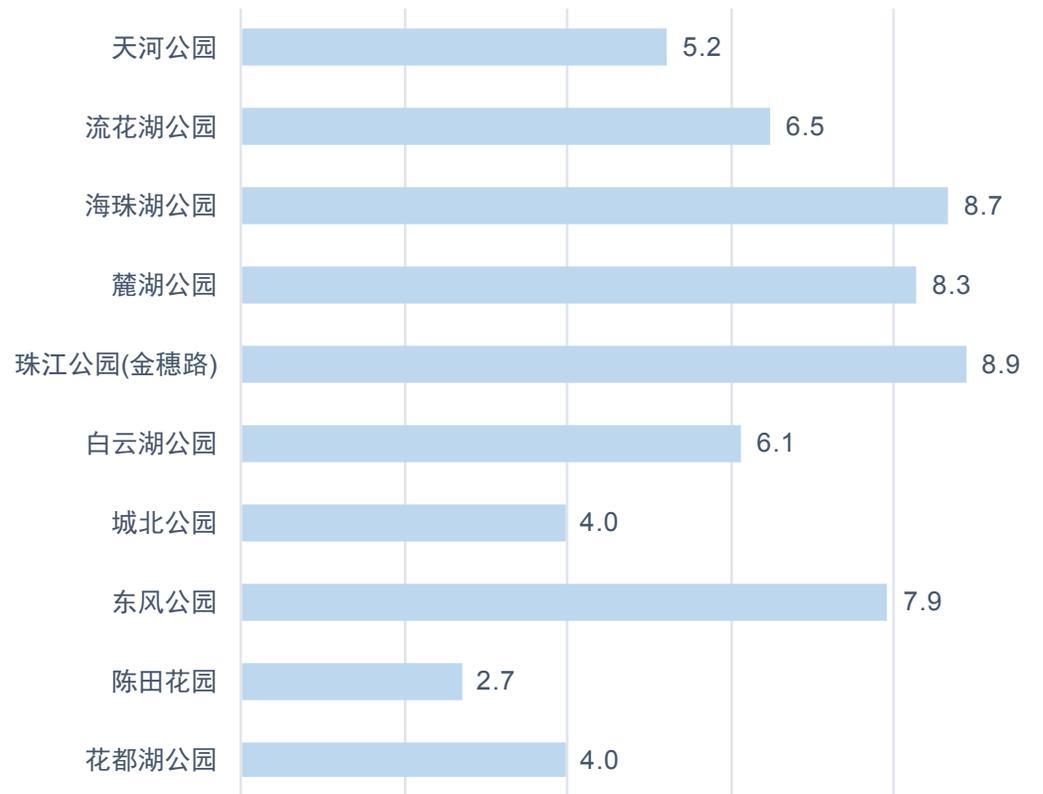
热门跑步公园排行根据第三季度Keep用户在公园的跑步记录数据统计获得。客流辐射半径的计算方式：距公园较近的60%客流常驻点与公园的最大距离

广州十大热门跑步公园

广州十大热门跑步公园在行政区分布上较均衡，其中天河公园是排名第一的跑步公园，从客流辐射半径来看，珠江公园(金穗路)、海珠湖公园、麓湖公园为客流辐射半径最大的三个公园。



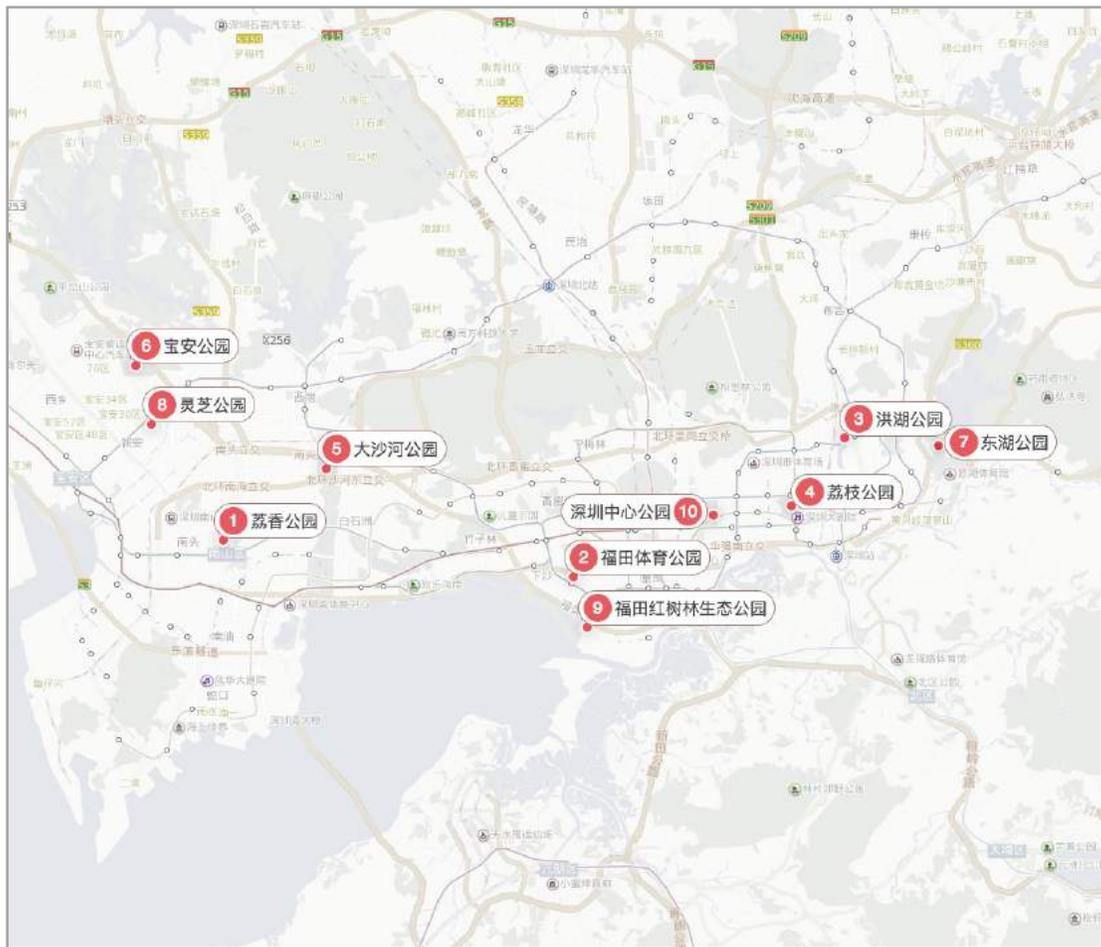
广州十大热门跑步公园客流辐射半径（单位：公里）



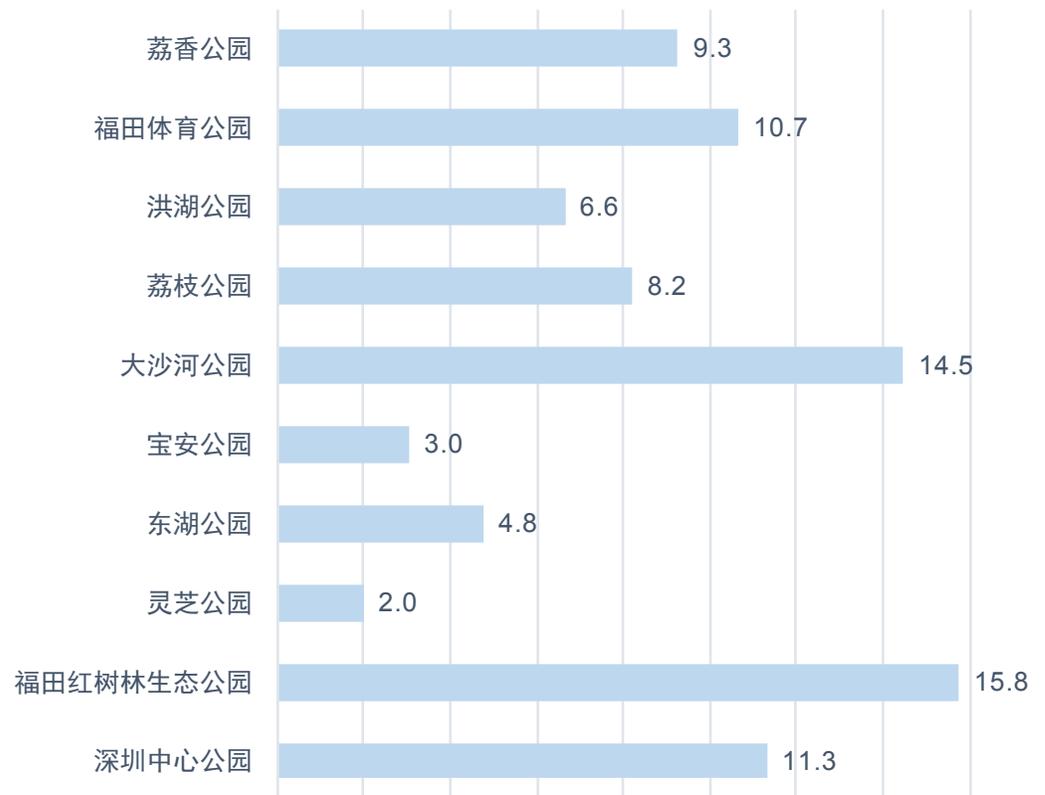
热门跑步公园排行根据第三季度Keep用户在公园的跑步记录数据统计获得。客流辐射半径的计算方式：距公园较近的60%客流常驻点与公园的最大距离

深圳十大热门跑步公园

深圳市十大热门跑步公园中有六个位于福田区和罗湖区，排名第一的公园是荔香公园，从客流辐射半径来看，福田红树林生态公园、大沙河公园、深圳中心公园为客流辐射半径最大的三个公园。



深圳十大热门跑步公园辐射半径（单位：公里）



热门跑步公园排行根据第三季度Keep用户在公园的跑步记录数据统计获得。客流辐射半径的计算方式：距公园较近的60%客流常驻点与公园的最大距离



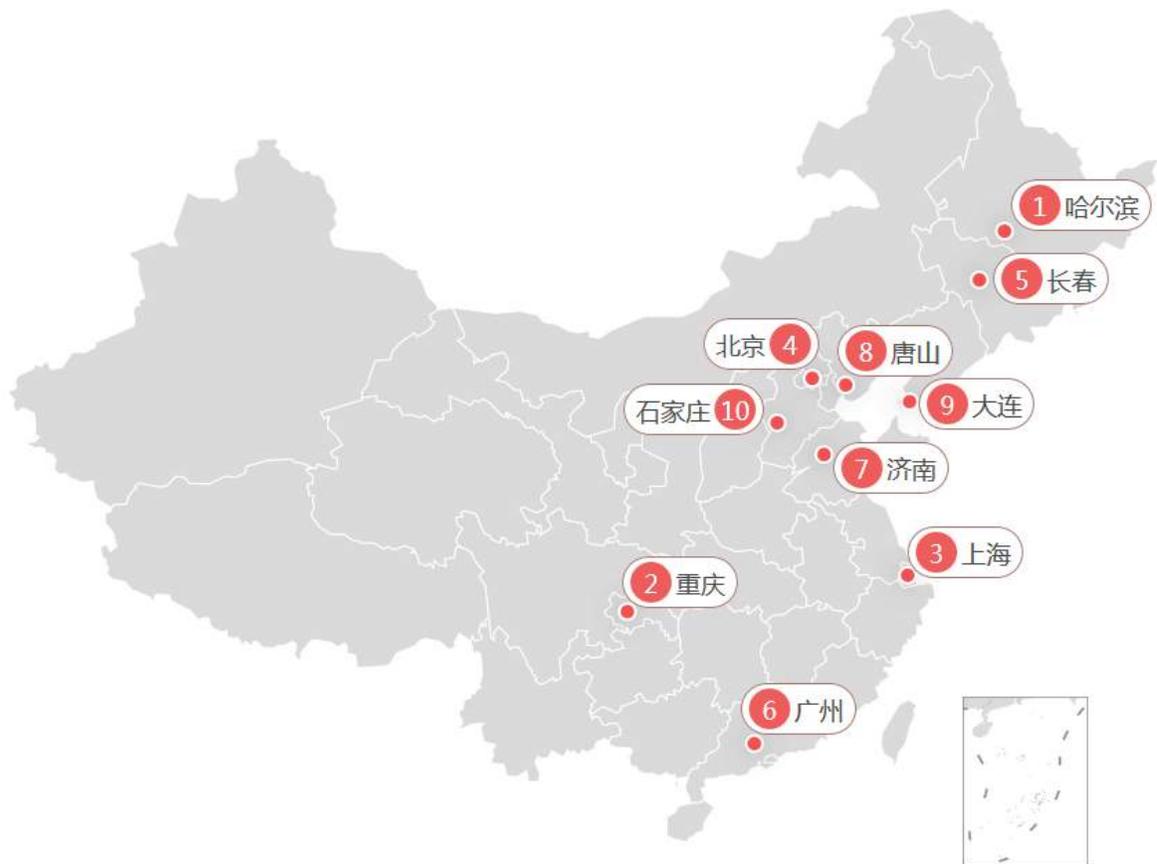
Part2

城市拥堵

Urban Congestion

2017年第三季度主要城市拥堵排名TOP10

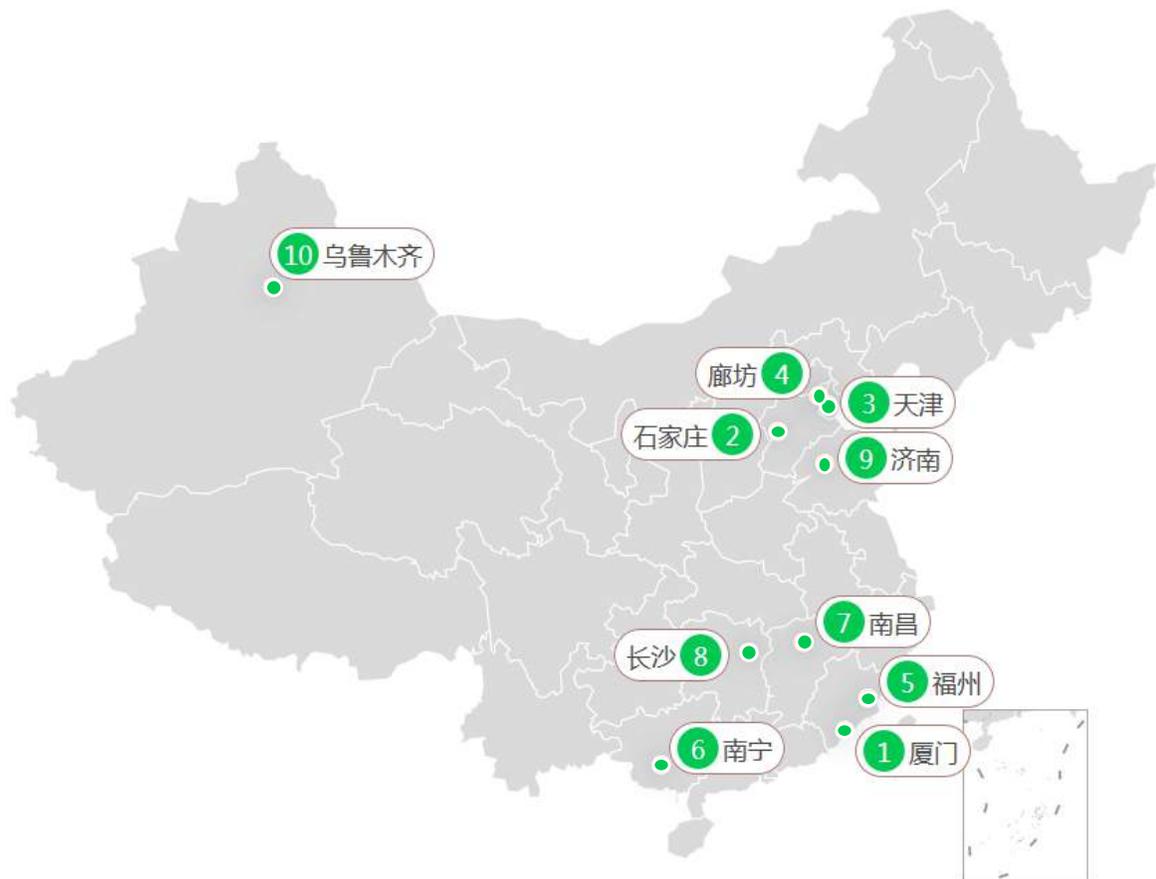
2017年第三季度全国主要城市工作日高峰拥堵指数排名TOP10中，哈尔滨仍居第一名，直辖市重庆、上海、北京分别位居第二、第三和第四名，广州和大连为2017年首次入榜城市，TOP10城市中，石家庄较第二季度排名下降明显。



| 排名 | 城市 | 排名变化情况 |
|----|-----|--------|
| 1 | 哈尔滨 | — |
| 2 | 重庆 | — |
| 3 | 上海 | ↑4 |
| 4 | 北京 | ↓1 |
| 5 | 长春 | ↑1 |
| 6 | 广州 | ↑5 |
| 7 | 济南 | ↓2 |
| 8 | 唐山 | — |
| 9 | 大连 | ↑5 |
| 10 | 石家庄 | ↓6 |

2017年第三季度主要城市拥堵缓解TOP10

2017年第三季度，拥堵情况改善较为明显的城市中，大部分为二线城市，其中厦门和石家庄的高峰拥堵指数降幅较大，厦门工作日早晚高峰交通拥堵指数，从Q2的1.613下降到Q3的1.478，在工作日高峰时间出行用时较Q2降低8.37%，拥堵缓解明显。



| 排名 | 城市 | 降幅 | Q3早晚高峰拥堵指数 | Q2早晚高峰拥堵指数 |
|----|------|-------|------------|------------|
| 1 | 厦门 | 8.37% | 1.478 | 1.613 |
| 2 | 石家庄 | 5.39% | 1.789 | 1.891 |
| 3 | 天津 | 3.69% | 1.618 | 1.680 |
| 4 | 廊坊 | 3.47% | 1.365 | 1.414 |
| 5 | 福州 | 3.19% | 1.579 | 1.631 |
| 6 | 南宁 | 2.75% | 1.59 | 1.635 |
| 7 | 南昌 | 2.24% | 1.441 | 1.474 |
| 8 | 长沙 | 1.86% | 1.636 | 1.667 |
| 9 | 济南 | 1.17% | 1.851 | 1.873 |
| 10 | 乌鲁木齐 | 0.73% | 1.636 | 1.648 |

2017年第三季度主要城市拥堵加剧TOP10

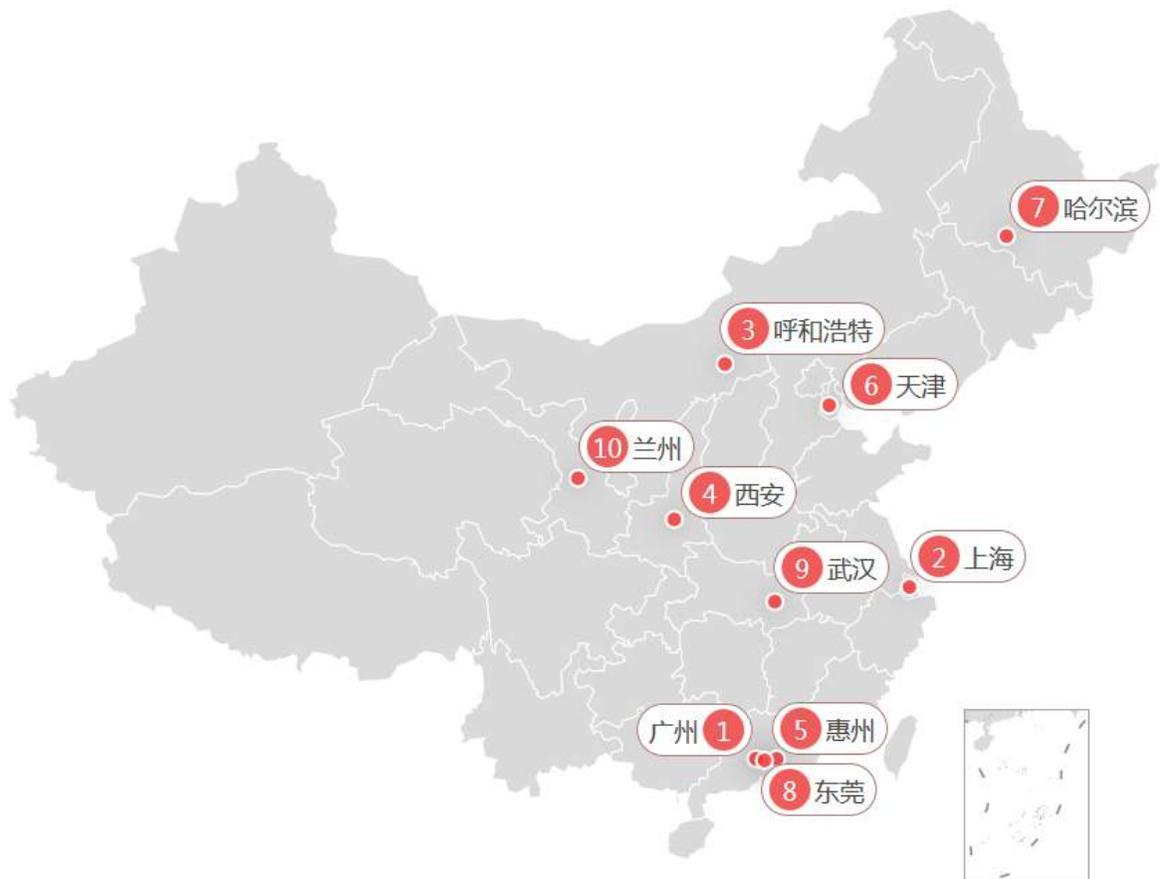
2017年第三季度，拥堵情况加剧的城市主要有拉萨、台州、青岛、中山和广州，其中一线城市中仅广州增幅明显，从Q2的1.725增加到Q3的1.854，高峰拥堵指数增幅达7.48%。



| 排名 | 城市 | 增幅 | Q3早晚高峰拥堵指数 | Q2早晚高峰拥堵指数 |
|----|----|--------|------------|------------|
| 1 | 拉萨 | 10.45% | 1.522 | 1.378 |
| 2 | 台州 | 9.91% | 1.530 | 1.392 |
| 3 | 青岛 | 9.40% | 1.780 | 1.627 |
| 4 | 中山 | 8.89% | 1.604 | 1.473 |
| 5 | 温州 | 8.49% | 1.622 | 1.495 |
| 6 | 潍坊 | 7.51% | 1.547 | 1.439 |
| 7 | 广州 | 7.48% | 1.854 | 1.725 |
| 8 | 佛山 | 7.31% | 1.746 | 1.627 |
| 9 | 东莞 | 6.87% | 1.679 | 1.571 |
| 10 | 大连 | 6.21% | 1.812 | 1.706 |

2017年第三季度最堵9月效应显著城市TOP10

2017年第三季度，全国主要城市9月拥堵指数较7、8月拥堵指数均值都有所上升，其中增幅较大的有广州、上海、呼和浩特、西安和惠州等城市，最堵9月效应显著。

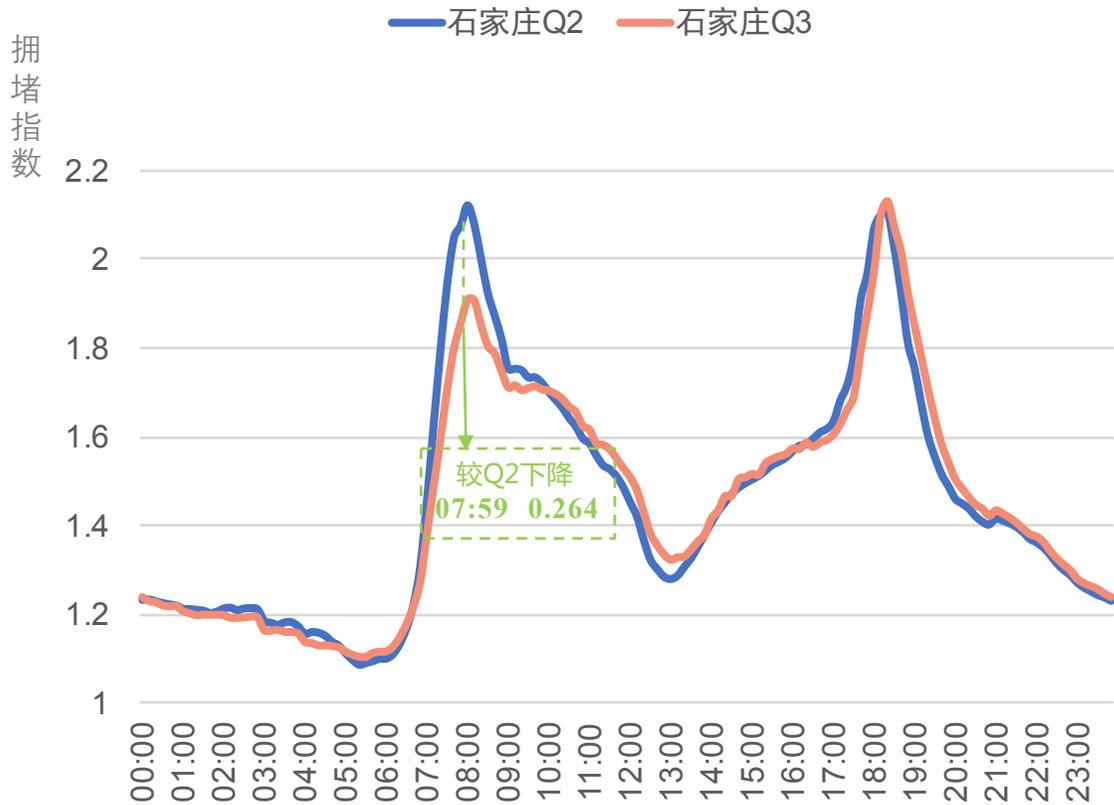


| 排名 | 城市 | 增幅 | 7、8月早晚高峰拥堵指数 | 9月早晚高峰拥堵指数 |
|----|------|--------|--------------|------------|
| 1 | 广州 | 15.35% | 1.766 | 2.037 |
| 2 | 上海 | 14.89% | 1.834 | 2.107 |
| 3 | 呼和浩特 | 13.14% | 1.636 | 1.851 |
| 4 | 西安 | 12.80% | 1.711 | 1.930 |
| 5 | 惠州 | 12.24% | 1.675 | 1.880 |
| 6 | 天津 | 11.89% | 1.556 | 1.741 |
| 7 | 哈尔滨 | 11.80% | 2.220 | 2.482 |
| 8 | 东莞 | 11.49% | 1.619 | 1.805 |
| 9 | 武汉 | 11.48% | 1.585 | 1.767 |
| 10 | 兰州 | 10.84% | 1.495 | 1.657 |

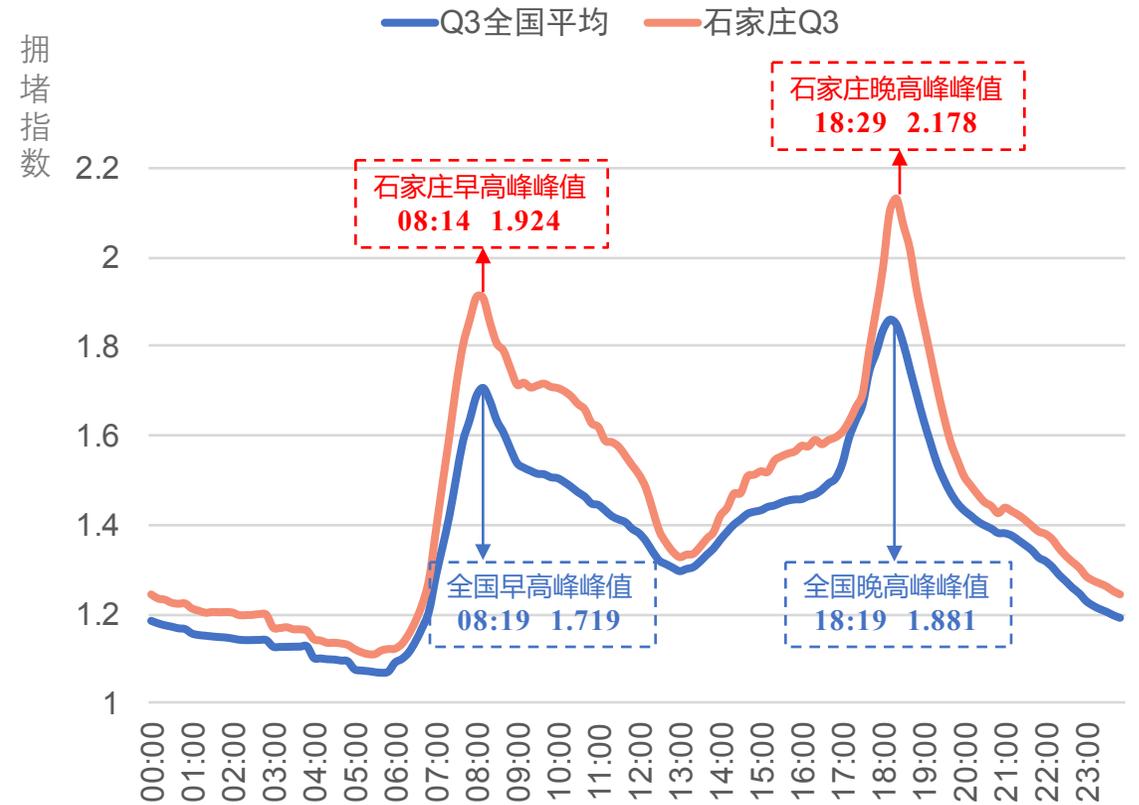
2017年第三季度石家庄拥堵分析

2017年第三季度石家庄高峰拥堵排名位列第10，较Q2下降了6名，尤其是早高峰拥堵指数下降明显，主要原因分析为石家庄地铁线路开通和交警部门大力整顿交通，石家庄治堵办大力治理54个关键堵点，加强交通违法行为的监控和管理，交通秩序得到明显改善。第三季度，从石家庄和全国主要城市平均拥堵指数曲线来看，石家庄上午10点左右高峰拥堵指数偏高，早高峰峰值一般出现在8点14分左右，晚高峰峰值一般出现在18点29分左右。

石家庄Q3vsQ2拥堵指数曲线



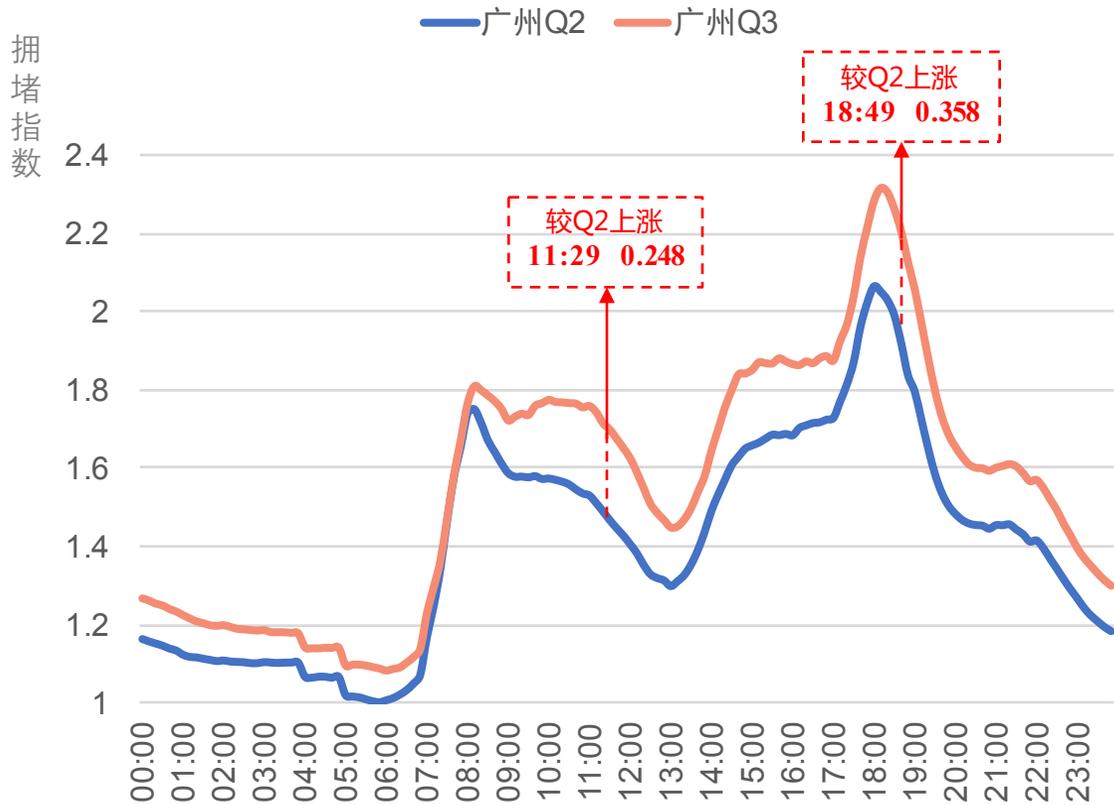
石家庄Q3vs全国Q3平均拥堵指数曲线



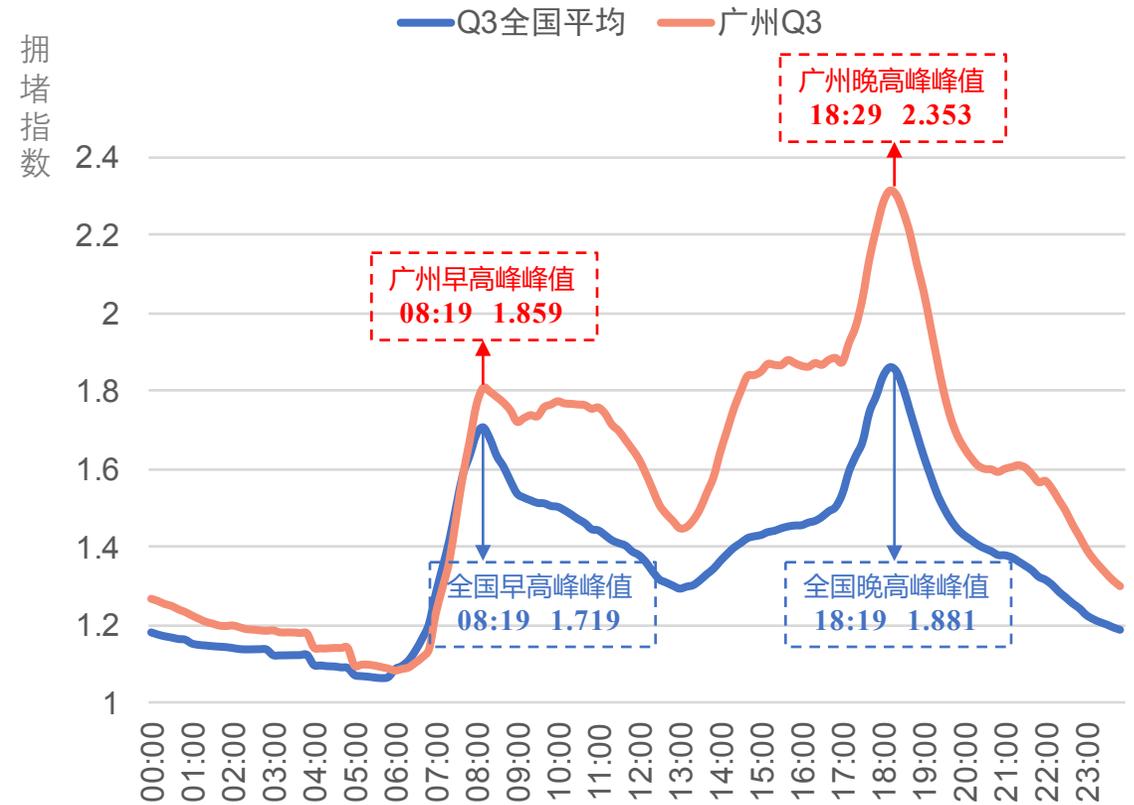
2017年第三季度广州拥堵分析

2017年第三季度广州高峰拥堵排名位列第6，相较于2017年第二季度上升了5名，本年度首次进入TOP10。广州Q3拥堵指数比Q2全天时段都有一定增长，尤其是上午10点到12点和下午15点后拥堵指数增长明显。相较于全国主要城市平均曲线，广州从8点10分之后的拥堵指数明显高于城市平均水平，早高峰峰值一般出现在8点19分左右，晚高峰峰值一般出现在18点29分左右。

广州Q3vsQ2拥堵指数曲线



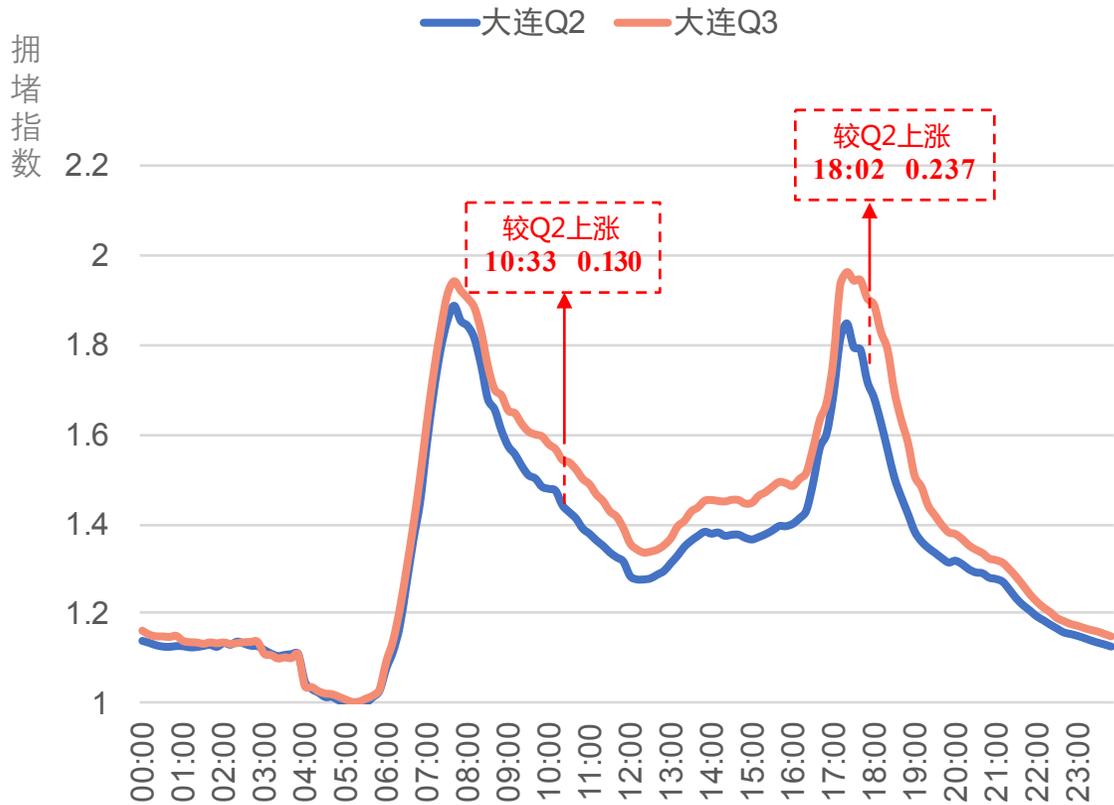
广州Q3vs全国Q3平均拥堵指数曲线



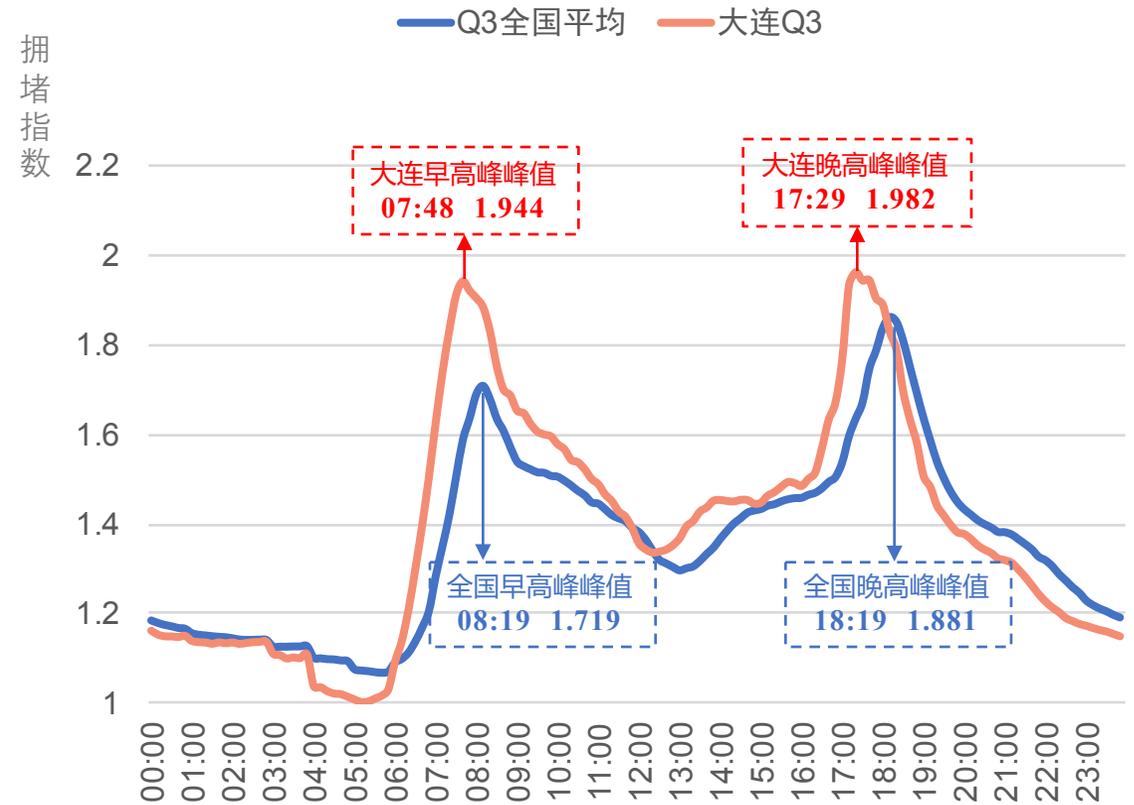
2017年第三季度大连拥堵分析

2017年第三季度大连高峰拥堵排名位列第9，相较于2017年第二季度上升了5名，进入TOP10。大连Q3拥堵指数自上午7点到21点，较Q2均有所提升；相较于全国主要城市平均拥堵指数，大连的早高峰拥堵尤其明显，且早高峰到来时段比全国城市平均提前约30分钟，晚高峰到来时段比全国城市平均提前约50分钟，早高峰峰值一般出现在7点48分左右，晚高峰一般出现在17点29分左右。

大连Q3vsQ2拥堵指数曲线



大连Q3vs全国Q3平均拥堵指数曲线



附录2：2017年第三季度主要城市拥堵排名榜单

| 拥堵排行 | 城市名称 | 高峰拥堵指数 | 早高峰拥堵指数 | 晚高峰拥堵指数 |
|--------|------|--------|---------|---------|
| 1 — | 哈尔滨 | 2.307 | 2.300 | 2.315 |
| 2 — | 重庆 | 1.972 | 1.982 | 1.962 |
| 3 ↑4 | 上海 | 1.923 | 1.857 | 1.989 |
| 4 ↓1 | 北京 | 1.920 | 1.834 | 2.006 |
| 5 ↑1 | 长春 | 1.865 | 1.860 | 1.870 |
| 6 ↑5 | 广州 | 1.854 | 1.586 | 2.121 |
| 7 ↓2 | 济南 | 1.851 | 1.833 | 1.868 |
| 8 — | 唐山 | 1.830 | 1.720 | 1.940 |
| 9 ↑5 | 大连 | 1.812 | 1.809 | 1.815 |
| 10 ↓6 | 石家庄 | 1.789 | 1.725 | 1.853 |
| 11 ↓2 | 西安 | 1.785 | 1.715 | 1.856 |
| 12 ↑17 | 青岛 | 1.780 | 1.713 | 1.847 |
| 13 ↓1 | 贵阳 | 1.768 | 1.621 | 1.915 |
| 14 ↓4 | 杭州 | 1.764 | 1.723 | 1.806 |
| 15 ↑6 | 合肥 | 1.754 | 1.697 | 1.811 |
| 16 ↓1 | 沈阳 | 1.747 | 1.722 | 1.773 |
| 17 ↑11 | 佛山 | 1.746 | 1.572 | 1.919 |
| 18 ↑5 | 惠州 | 1.741 | 1.575 | 1.907 |
| 19 — | 昆明 | 1.738 | 1.506 | 1.970 |
| 20 ↓2 | 济宁 | 1.729 | 1.625 | 1.834 |

附录2：2017年第三季度主要城市拥堵排名榜单

| 拥堵排行 | 城市名称 | 高峰拥堵指数 | 早高峰拥堵指数 | 晚高峰拥堵指数 |
|---------|------|--------|---------|---------|
| 21 ↓ 8 | 呼和浩特 | 1.708 | 1.604 | 1.811 |
| 22 — | 南京 | 1.700 | 1.630 | 1.770 |
| 23 ↓ 7 | 成都 | 1.695 | 1.605 | 1.786 |
| 24 ↑ 10 | 东莞 | 1.679 | 1.546 | 1.812 |
| 25 ↑ 10 | 宁波 | 1.647 | 1.560 | 1.734 |
| 26 ↓ 2 | 武汉 | 1.645 | 1.584 | 1.706 |
| 27 ↑ 6 | 沧州 | 1.638 | 1.583 | 1.694 |
| 28 ↓ 3 | 乌鲁木齐 | 1.636 | 1.561 | 1.711 |
| 29 ↓ 9 | 长沙 | 1.636 | 1.555 | 1.718 |
| 30 ↑ 9 | 温州 | 1.622 | 1.534 | 1.710 |
| 31 ↓ 1 | 郑州 | 1.618 | 1.560 | 1.676 |
| 32 ↓ 15 | 天津 | 1.618 | 1.584 | 1.651 |
| 33 ↓ 1 | 海口 | 1.608 | 1.392 | 1.824 |
| 34 ↑ 9 | 中山 | 1.604 | 1.494 | 1.715 |
| 35 ↓ 9 | 南宁 | 1.590 | 1.399 | 1.781 |
| 36 ↓ 9 | 福州 | 1.579 | 1.474 | 1.683 |
| 37 ↑ 4 | 深圳 | 1.568 | 1.419 | 1.717 |
| 38 ↓ 1 | 徐州 | 1.551 | 1.469 | 1.633 |
| 39 ↑ 1 | 兰州 | 1.549 | 1.507 | 1.591 |
| 40 ↑ 8 | 潍坊 | 1.547 | 1.501 | 1.593 |

附录2：2017年第三季度主要城市拥堵排名榜单

| 拥堵排行 | 城市名称 | 高峰拥堵指数 | 早高峰拥堵指数 | 晚高峰拥堵指数 |
|---------|------|--------|---------|---------|
| 41 ↑ 14 | 台州 | 1.530 | 1.449 | 1.610 |
| 42 ↓ 6 | 保定 | 1.523 | 1.490 | 1.556 |
| 43 ↑ 13 | 拉萨 | 1.522 | 1.340 | 1.705 |
| 44 ↓ 6 | 太原 | 1.517 | 1.464 | 1.570 |
| 45 ↓ 1 | 嘉兴 | 1.515 | 1.475 | 1.555 |
| 46 — | 绍兴 | 1.513 | 1.449 | 1.577 |
| 47 ↑ 4 | 烟台 | 1.510 | 1.466 | 1.554 |
| 48 ↓ 3 | 金华 | 1.492 | 1.425 | 1.560 |
| 49 ↓ 18 | 厦门 | 1.478 | 1.343 | 1.613 |
| 50 ↓ 1 | 苏州 | 1.470 | 1.442 | 1.497 |
| 51 ↑ 2 | 西宁 | 1.456 | 1.362 | 1.550 |
| 52 ↓ 10 | 南昌 | 1.441 | 1.363 | 1.518 |
| 53 ↓ 3 | 临沂 | 1.433 | 1.363 | 1.503 |
| 54 ↑ 3 | 银川 | 1.431 | 1.341 | 1.522 |
| 55 ↓ 8 | 邯郸 | 1.428 | 1.333 | 1.524 |
| 56 ↓ 2 | 常州 | 1.419 | 1.375 | 1.462 |
| 57 ↑ 2 | 无锡 | 1.401 | 1.364 | 1.437 |
| 58 — | 泉州 | 1.380 | 1.231 | 1.529 |
| 59 ↓ 7 | 廊坊 | 1.365 | 1.321 | 1.410 |
| 60 — | 南通 | 1.305 | 1.238 | 1.371 |

百度地图

基于大数据的智能出行平台

完整报告欢迎登陆百度地图慧眼官网查看下载
<http://huiyan.baidu.com/reports>



扫码下载百度地图App



扫码关注百度地图慧眼公众号