

交通

— 2019 —

2019年第3季度

中国城市交通报告

China Urban Transportation Report



百度地图

科技让出行更简单

声 明

《2019年第3季度中国城市交通报告》由百度地图联合清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心联合编写。本报告所涉及的反映城市交通状况的指标均基于百度地图海量的交通出行数据、车辆轨迹数据、位置定位数据挖掘计算所得。本报告通过大数据客观反映城市的交通拥堵状况，以供社会公众和相关政府部门、科研院所、高等院校、企事业单位参考。随着城市交通大数据的逐渐丰富完善以及交通模型的升级演进，百度地图也在不断对城市交通拥堵的监测和评价进行升级完善。

本报告版权为百度地图所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布，需注明出处为“百度地图”，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告最终解释权归百度地图所有。如需查看往期大数据报告，可访问百度地图智慧交通官网（<https://jiaotong.baidu.com>）或扫描下方二维码关注百度地图智慧交通官方微信公众号。



百度地图智慧交通微信公众号

目录

01 城市交通拥堵状况

02 交通拥堵评价工具套件及应用案例



01

城市交通拥堵状况

2019Q3全国城市交通拥堵排名TOP10（城市不分类）

● 2019年第3季度，重庆、贵阳、北京位列拥堵榜单前三位。



2019Q3 排名	环比排名 升降	城市	2019Q3通勤高峰 拥堵指数	2019Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
1	-	重庆	2.058	24.21
2	↑ 1	贵阳	1.9608	25.77
3	↓ 1	北京	1.9605	26.17
4	-	哈尔滨	1.928	22.50
5	↑ 1	广州	1.754	30.02
6	↑ 6	长春	1.750	26.75
7	↑ 3	上海	1.737	26.17
8	↑ 20	昆明	1.689	29.05
9	↑ 4	佛山	1.659	30.35
10	↑ 14	大连	1.651	26.63



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



附表1： 2019Q3全国百城交通拥堵指数排名（城市不分类）

2019Q3 排名	排名环比 升降	城市	2019Q3通勤高峰 拥堵指数	拥堵指数环比 2019Q2	2019Q3通勤高峰 实际速度（km/h）	2019Q3 排名	排名环比 升降	城市	2019Q3通勤高峰 拥堵指数	拥堵指数环比 2019Q2	2019Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
1	—	重庆	2.058	↓ 11.57%	24.21	26	↓ 1	杭州	1.583	↓ 6.06%	28.85
2	↑ 1	贵阳	1.9608	↓ 4.29%	25.77	27	↓ 22	武汉	1.576	↓ 17.51%	28.92
3	↓ 1	北京	1.9605	↓ 9.02%	26.17	28	↑ 23	青岛	1.576	↑ 1.59%	30.19
4	—	哈尔滨	1.928	↓ 0.46%	22.50	29	↑ 1	天津	1.564	↓ 5.90%	33.22
5	↑ 1	广州	1.754	↓ 4.54%	30.02	30	↓ 9	乐山	1.560	↓ 8.79%	28.77
6	↑ 6	长春	1.750	↓ 1.75%	26.75	31	↑ 4	惠州	1.548	↓ 6.23%	29.80
7	↑ 3	上海	1.737	↓ 3.22%	26.17	32	↑ 7	石家庄	1.538	↓ 5.49%	37.34
8	↑ 20	昆明	1.689	↑ 0.50%	29.05	33	↓ 15	廊坊	1.531	↓ 11.32%	33.67
9	↑ 4	佛山	1.659	↓ 6.69%	30.35	34	↑ 7	张家口	1.527	↓ 6.05%	34.26
10	↑ 14	大连	1.651	↓ 2.05%	26.63	35	↑ 22	乌鲁木齐	1.509	↑ 0.10%	32.81
11	—	沧州	1.648	↓ 7.66%	31.33	36	↓ 10	保定	1.506	↓ 10.56%	37.83
12	↓ 4	长沙	1.646	↓ 9.27%	28.90	37	↑ 6	中山	1.503	↓ 6.58%	34.58
13	↓ 4	西安	1.638	↓ 9.21%	29.57	38	↓ 15	福州	1.497	↓ 11.51%	32.67
14	↑ 1	南京	1.637	↓ 6.44%	28.67	39	↓ 7	衡阳	1.492	↓ 10.13%	29.22
15	↑ 16	济南	1.634	↓ 1.64%	30.21	40	↓ 4	兰州	1.491	↓ 9.65%	29.75
16	↑ 21	秦皇岛	1.626	↓ 1.39%	31.23	41	↓ 21	大理	1.490	↑ 0.29%	31.50
17	↓ 1	合肥	1.619	↓ 7.06%	28.21	42	↓ 4	汕头	1.487	↓ 8.92%	27.18
18	↑ 4	厦门	1.616	↓ 5.39%	30.56	43	↑ 19	苏州	1.482	↓ 0.11%	37.09
19	—	珠海	1.615	↓ 6.36%	32.62	44	↓ 2	韶关	1.481	↓ 8.58%	30.64
20	↓ 13	唐山	1.612	↓ 11.59%	31.89	45	↑ 9	邢台	1.464	↓ 4.08%	33.67
21	↑ 6	深圳	1.604	↓ 4.57%	33.45	46	↑ 6	潮州	1.463	↓ 4.91%	28.85
22	↓ 5	沈阳	1.603	↓ 7.36%	27.03	47	↓ 13	济宁	1.463	↓ 11.50%	27.68
23	↑ 10	东莞	1.603	↓ 3.17%	32.52	48	↑ 2	清远	1.462	↓ 5.79%	29.41
24	↓ 10	呼和浩特	1.602	↓ 9.69%	30.97	49	↓ 1	海口	1.460	↓ 6.98%	28.23
25	↑ 4	成都	1.601	↓ 3.84%	33.08	50	↓ 3	桂林	1.452	↓ 7.56%	27.15



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是100个城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



附表1： 2019Q3全国百城交通拥堵指数排名（续）（城市不分类）

2019Q3 排名	排名环比 升降	城市	2019Q3通勤高峰 拥堵指数	拥堵指数环比 2019Q2	2019Q3通勤高峰 实际速度（km/h）	2019Q3 排名	排名环比 升降	城市	2019Q3通勤高峰 拥堵指数	拥堵指数环比 2019Q2	2019Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
51	↑ 5	徐州	1.449	↓ 3.93%	30.00	76	↓ 5	宜宾	1.363	↓ 5.07%	33.25
52	↑ 1	临沂	1.448	↓ 5.57%	31.07	77	↓ 4	江门	1.356	↓ 4.76%	40.60
53	↑ 12	衡水	1.447	↓ 1.81%	34.86	78	↓ 1	宁波	1.352	↓ 3.23%	34.95
54	↓ 10	绵阳	1.447	↓ 9.36%	31.94	79	↓ 7	银川	1.343	↓ 6.07%	34.48
55	↑ 4	邯郸	1.443	↓ 3.31%	35.41	80	↓ 6	西宁	1.339	↓ 5.66%	41.29
56	↑ 7	湛江	1.432	↓ 3.13%	31.80	81	↑ 4	大同	1.339	↓ 2.13%	34.29
57	↓ 17	郑州	1.420	↓ 12.65%	34.54	82	↓ 14	赣州	1.327	↓ 8.45%	33.15
58	↑ 11	无锡	1.419	↓ 1.63%	38.07	83	↑ 7	台州	1.325	↓ 0.37%	35.70
59	↓ 14	太原	1.419	↓ 10.38%	37.19	84	↓ 6	云浮	1.323	↓ 5.21%	33.59
60	↓ 5	泉州	1.417	↓ 6.10%	35.70	85	↑ 1	潍坊	1.321	↓ 3.25%	35.76
61	↓ 15	南宁	1.414	↓ 10.18%	32.57	86	↓ 10	南阳	1.317	↓ 5.80%	31.99
62	↑ 4	温州	1.411	↓ 3.98%	32.68	87	↓ 3	肇庆	1.314	↓ 3.99%	37.11
63	↓ 2	拉萨	1.408	↓ 5.40%	29.58	88	↑ 1	南通	1.306	↓ 2.21%	41.75
64	↓ 15	南昌	1.404	↓ 9.83%	32.18	89	↑ 4	连云港	1.292	↑ 0.97%	37.45
65	↑ 5	嘉兴	1.399	↓ 2.69%	34.48	90	↓ 3	漳州	1.271	↓ 6.79%	33.14
66	↑ 16	南充	1.397	↑ 1.22%	33.17	91	↑ 1	扬州	1.268	↓ 4.00%	37.18
67	↓ 7	茂名	1.396	↓ 6.37%	28.41	92	↓ 13	淮安	1.266	↓ 8.86%	32.13
68	↓ 4	阳泉	1.395	↓ 5.35%	29.62	93	↑ 2	德州	1.252	↓ 0.61%	40.36
69	↑ 12	绍兴	1.391	↑ 0.80%	34.32	94	↑ 3	常州	1.248	↓ 0.00%	39.98
70	↓ 12	柳州	1.387	↓ 7.58%	29.01	95	↓ 4	新乡	1.242	↓ 6.09%	36.79
71	↓ 4	洛阳	1.385	↓ 4.76%	28.60	96	↑ 2	金华	1.237	↑ 0.96%	33.09
72	↑ 11	咸阳	1.377	↑ 0.15%	38.58	97	↑ 2	湖州	1.236	↑ 1.10%	45.81
73	↑ 15	泰安	1.375	↑ 2.76%	38.24	98	↓ 4	盐城	1.227	↓ 3.66%	37.55
74	↑ 1	烟台	1.370	↓ 2.17%	37.27	99	↓ 3	镇江	1.218	↓ 3.28%	35.30
75	↑ 5	淄博	1.365	↓ 1.64%	33.43	100	-	三亚	1.207	↑ 1.16%	45.14



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是100个城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



2019Q3全国城市交通拥堵排名（城市分类）

汽车保有量超300万级城市拥堵排名TOP8



排名	城市	2019Q3通勤高峰 拥堵指数	2019Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
1	重庆	2.058	24.21
2	北京	1.961	26.17
3	上海	1.737	26.17
4	西安	1.638	29.57
5	深圳	1.604	33.45
6	成都	1.601	33.08
7	苏州	1.482	37.09
8	郑州	1.420	34.54

汽车保有量200万级城市拥堵TOP10



排名	城市	2019Q3通勤高峰 拥堵指数	2019Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
1	广州	1.754	30.02
2	昆明	1.689	29.05
3	佛山	1.659	30.35
4	长沙	1.646	28.90
5	南京	1.637	28.67
6	济南	1.634	30.21
7	唐山	1.612	31.89
8	沈阳	1.603	27.03
9	东莞	1.603	32.52
10	杭州	1.583	28.85



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



2019Q3全国城市交通拥堵排名（续）

(城市分类)

汽车保有量超100万级城市拥堵排名TOP10



排名	城市	2019Q3通勤高峰 拥堵指数	2019Q3通勤高峰 实际速度 (km/h)
1	贵阳	1.961	25.77
2	哈尔滨	1.928	22.50
3	长春	1.750	26.75
4	大连	1.651	26.63
5	沧州	1.648	31.33
6	合肥	1.619	28.21
7	厦门	1.616	30.56
8	呼和浩特	1.602	30.97
9	惠州	1.548	29.80
10	廊坊	1.531	33.67

汽车保有量小于100万级城市拥堵TOP10



排名	城市	2019Q3通勤高峰 拥堵指数	2019Q3通勤高峰 实际速度 (km/h)
1	秦皇岛	1.626	31.23
2	珠海	1.615	32.62
3	乐山	1.560	28.77
4	张家口	1.527	34.26
5	衡阳	1.492	29.22
6	兰州	1.491	29.75
7	大理	1.490	31.50
8	汕头	1.487	27.18
9	韶关	1.481	30.64
10	潮州	1.463	28.85



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



附表2： 2019Q3全国百城交通拥堵指数排名（城市分类）

汽车保有量 >300万辆						汽车保有量 200–300 万辆					
城市分类	排名	城市	2019Q3通勤高峰 拥堵指数	拥堵指数环比 2019Q2	2019Q3通勤高峰 实际速度（km/h）	城市分类	排名	城市	2019Q3通勤高峰 拥堵指数	拥堵指数环比 2019Q2	2019Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
汽车保有量 >300万辆	1	重庆	2.058	↓ 11.57%	24.21	汽车保有量 200–300 万辆	1	广州	1.754	↓ 4.54%	30.02
	2	北京	1.961	↓ 9.02%	26.17		2	昆明	1.689	↑ 0.50%	29.05
	3	上海	1.737	↓ 3.22%	26.17		3	佛山	1.659	↓ 6.69%	30.35
	4	西安	1.638	↓ 9.21%	29.57		4	长沙	1.646	↓ 9.27%	28.90
	5	深圳	1.604	↓ 4.57%	33.45		5	南京	1.637	↓ 6.44%	28.67
	6	成都	1.601	↓ 3.84%	33.08		6	济南	1.634	↓ 1.64%	30.21
	7	苏州	1.482	↓ 0.11%	37.09		7	唐山	1.612	↓ 11.59%	31.89
	8	郑州	1.420	↓ 12.65%	34.54		8	沈阳	1.603	↓ 7.36%	27.03
							9	东莞	1.603	↓ 3.17%	32.52
							10	杭州	1.583	↓ 6.06%	28.85
							11	武汉	1.576	↓ 17.51%	28.92
							12	青岛	1.576	↑ 1.59%	30.19
							13	天津	1.564	↓ 5.90%	33.22
							14	石家庄	1.538	↓ 5.49%	37.34
							15	保定	1.506	↓ 10.56%	37.83
							16	临沂	1.448	↓ 5.57%	31.07
							17	温州	1.411	↓ 3.98%	32.68
							18	宁波	1.352	↓ 3.23%	34.95
							19	潍坊	1.321	↓ 3.25%	35.76



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是100个城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



附表2： 2019Q3全国百城交通拥堵指数排名（续）（城市分类）

城市分类	排名	城市	2019Q3通勤高峰 拥堵指数	拥堵指数环比 2019Q2	2019Q3通勤高峰 实际速度（km/h）	城市分类	排名	城市	2019Q3通勤高峰 拥堵指数	拥堵指数环比 2019Q2	2019Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
汽车保有量 100-200 万辆	1	贵阳	1.961	↓ 4.29%	25.77	汽车保有量 <100 万辆	1	秦皇岛	1.626	↓ 1.39%	31.23
	2	哈尔滨	1.928	↓ 0.46%	22.50		2	珠海	1.615	↓ 6.36%	32.62
	3	长春	1.750	↓ 1.75%	26.75		3	乐山	1.560	↓ 8.79%	28.77
	4	大连	1.651	↓ 2.05%	26.63		4	张家口	1.527	↓ 6.05%	34.26
	5	沧州	1.648	↓ 7.66%	31.33		5	衡阳	1.492	↓ 10.13%	29.22
	6	合肥	1.619	↓ 7.06%	28.21		6	兰州	1.491	↓ 9.65%	29.75
	7	厦门	1.616	↓ 5.39%	30.56		7	大理	1.490	↑ 0.29%	31.50
	8	呼和浩特	1.602	↓ 9.69%	30.97		8	汕头	1.487	↓ 8.92%	27.18
	9	惠州	1.548	↓ 6.23%	29.80		9	韶关	1.481	↓ 8.58%	30.64
	10	廊坊	1.531	↓ 11.32%	33.67		10	潮州	1.463	↓ 4.91%	28.85
	11	乌鲁木齐	1.509	↑ 0.10%	32.81		11	清远	1.462	↓ 5.79%	29.41
	12	中山	1.503	↓ 6.58%	34.58		12	海口	1.460	↓ 6.98%	28.23
	13	福州	1.497	↓ 11.51%	32.67		13	桂林	1.452	↓ 7.56%	27.15
	14	邢台	1.464	↓ 4.08%	33.67		14	衡水	1.447	↓ 1.81%	34.86
	15	济宁	1.463	↓ 11.50%	27.68		15	绵阳	1.447	↓ 9.36%	31.94
	16	徐州	1.449	↓ 3.93%	30.00		16	湛江	1.432	↓ 3.13%	31.80
	17	邯郸	1.443	↓ 3.31%	35.41		17	拉萨	1.408	↓ 5.40%	29.58
	18	无锡	1.419	↓ 1.63%	38.07		18	南充	1.397	↑ 1.22%	33.17
	19	太原	1.419	↓ 10.38%	37.19		19	茂名	1.396	↓ 6.37%	28.41
	20	泉州	1.417	↓ 6.10%	35.70		20	阳泉	1.395	↓ 5.35%	29.62
	21	南宁	1.414	↓ 10.18%	32.57		21	柳州	1.387	↓ 7.58%	29.01
	22	南昌	1.404	↓ 9.83%	32.18		22	咸阳	1.377	↑ 0.15%	38.58
	23	嘉兴	1.399	↓ 2.69%	34.48		23	泰安	1.375	↑ 2.76%	38.24
	24	绍兴	1.391	↑ 0.80%	34.32		24	宜宾	1.363	↓ 5.07%	33.25
	25	洛阳	1.385	↓ 4.76%	28.60		25	江门	1.356	↓ 4.76%	40.60
	26	烟台	1.370	↓ 2.17%	37.27		26	银川	1.343	↓ 6.07%	34.48
	27	淄博	1.365	↓ 1.64%	33.43		27	西宁	1.339	↓ 5.66%	41.29
	28	台州	1.325	↓ 0.37%	35.70		28	大同	1.339	↓ 2.13%	34.29
	29	南阳	1.317	↓ 5.80%	31.99		29	赣州	1.327	↓ 8.45%	33.15
	30	南通	1.306	↓ 2.21%	41.75		30	云浮	1.323	↓ 5.21%	33.59
	31	常州	1.248	↓ 0.00%	39.98		31	肇庆	1.314	↓ 3.99%	37.11
	32	金华	1.237	↑ 0.96%	33.09		32	连云港	1.292	↑ 0.97%	37.45
							33	漳州	1.271	↓ 6.79%	33.14
							34	扬州	1.268	↓ 4.00%	37.18
							35	淮安	1.266	↓ 8.86%	32.13
							36	德州	1.252	↓ 0.61%	40.36
							37	新乡	1.242	↓ 6.09%	36.79
							38	湖州	1.236	↑ 1.10%	45.81
							39	盐城	1.227	↓ 3.66%	37.55
							40	镇江	1.218	↓ 3.28%	35.30
							41	三亚	1.207	↑ 1.16%	45.14



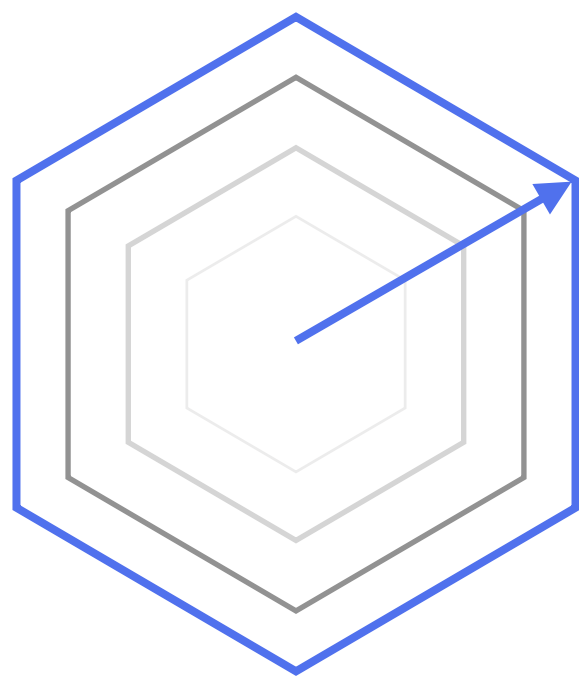
数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是100个城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



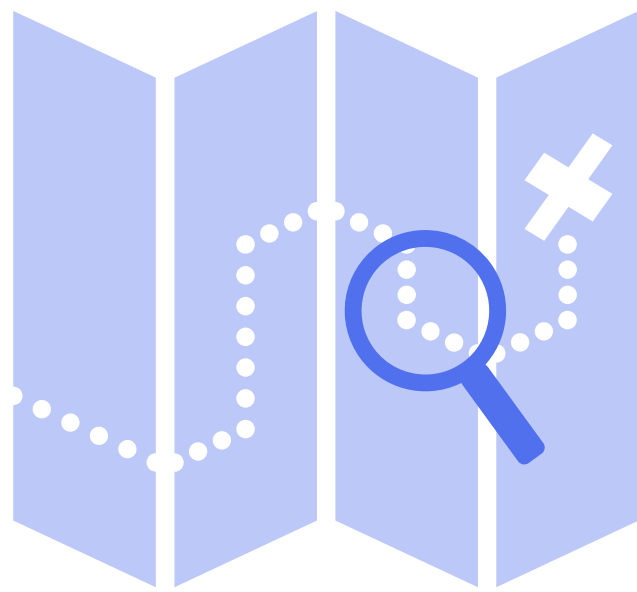
02 交通拥堵评价工具套件及应用案例

交通拥堵评价工具套件

- 为响应公安部、中央文明办、住房城乡建设部、交通运输部联合开展的“**城市道路交通文明畅通提升行动计划**”，助力政府治理交通拥堵、出行难、停车难等“城市病”，提升城市道路交通治理能力现代化水平，百度地图面向行业推出“**交通拥堵评价工具套件**”。
- 交通拥堵评价工具套件目前由“拥堵六维特征画像工具”、“重点道路监控工具”、“拥堵影响系数分析工具”、“瓶颈点段提取工具”、“拥堵路段交通流OD分析工具”等工具组件组成，未来还会持续增加新的工具组件。



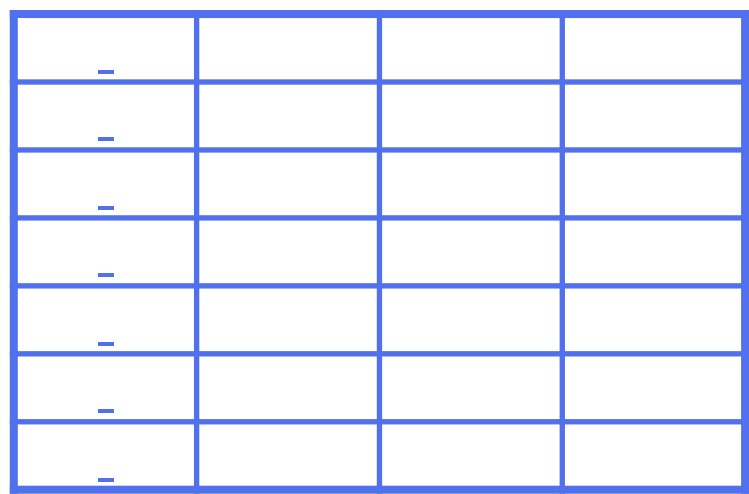
拥堵六维特征画像工具



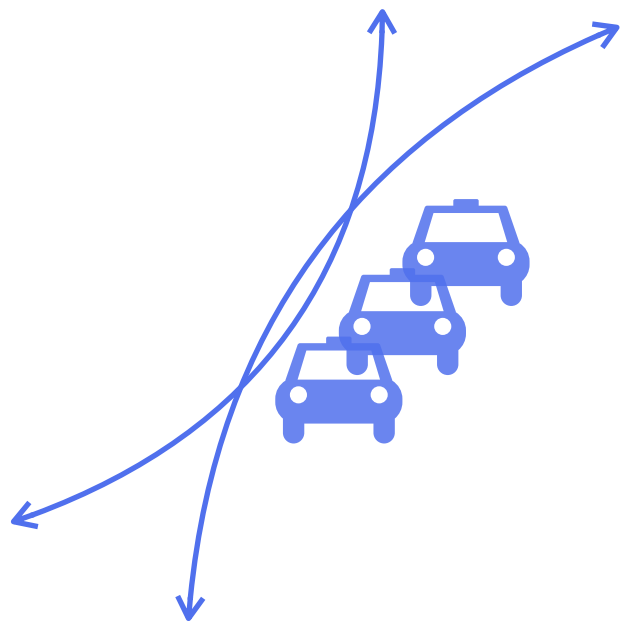
重点道路监控工具



拥堵影响系数分析工具



瓶颈点段提取工具

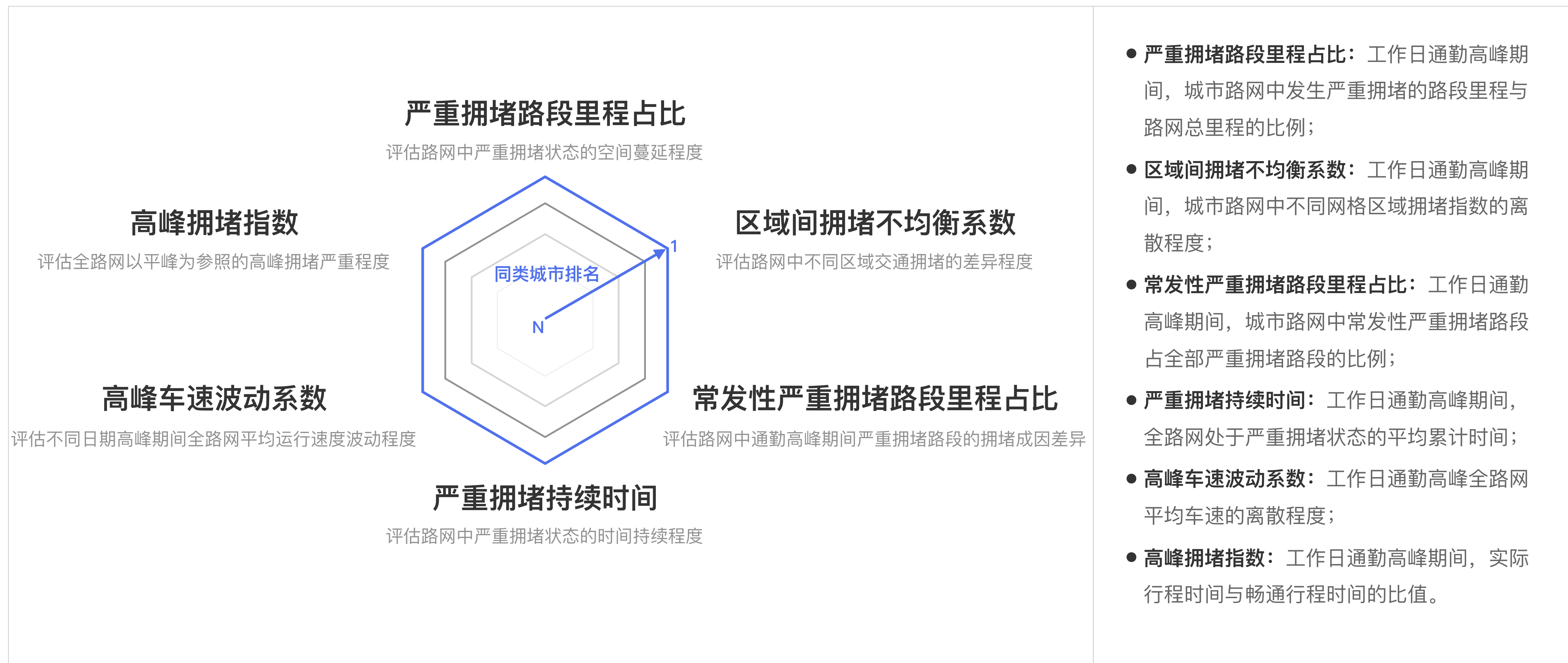


拥堵路段交通流OD分析工具



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

交通拥堵评价工具套件（之一）—— 城市交通拥堵六维特征画像工具

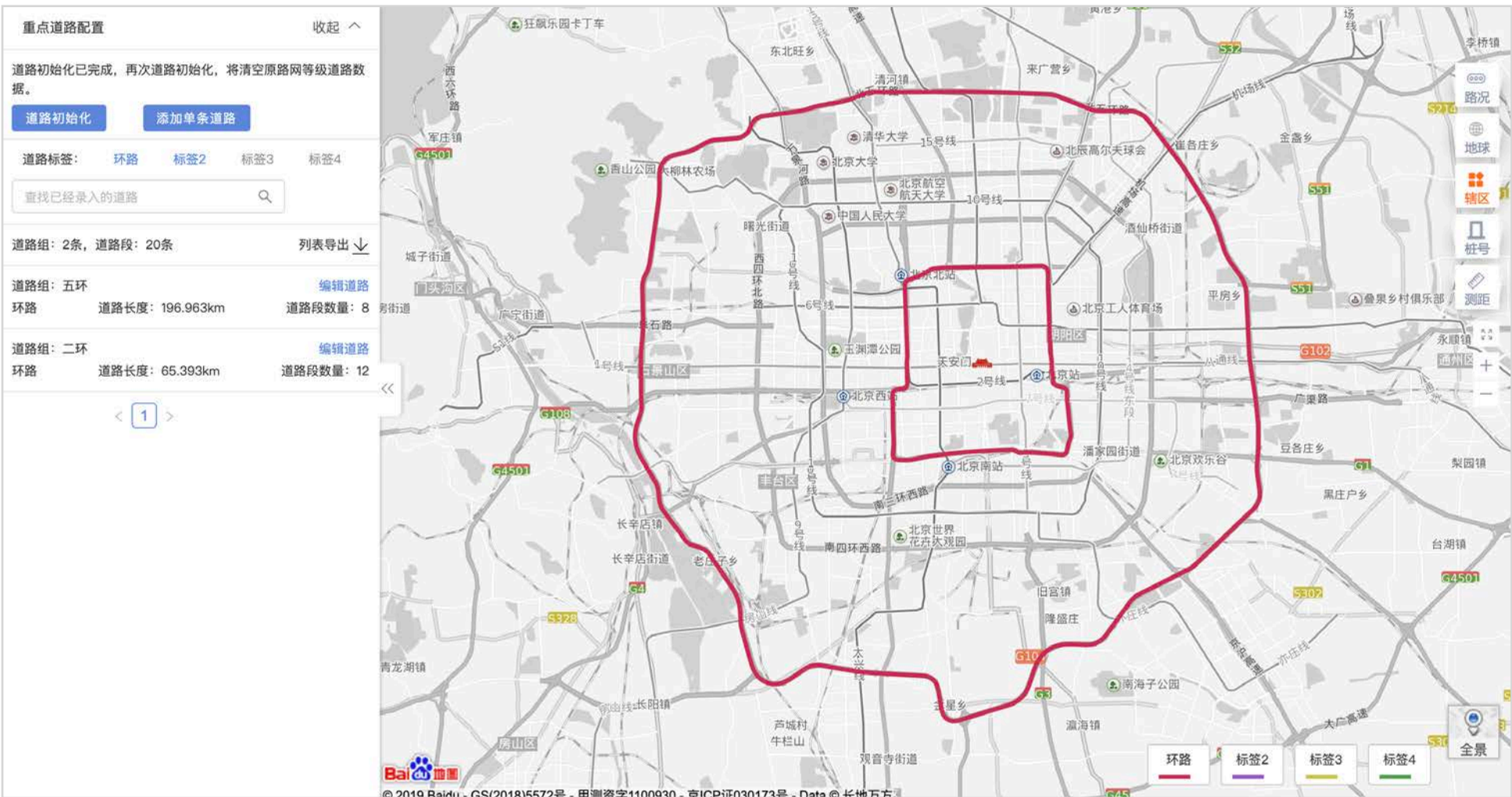


行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

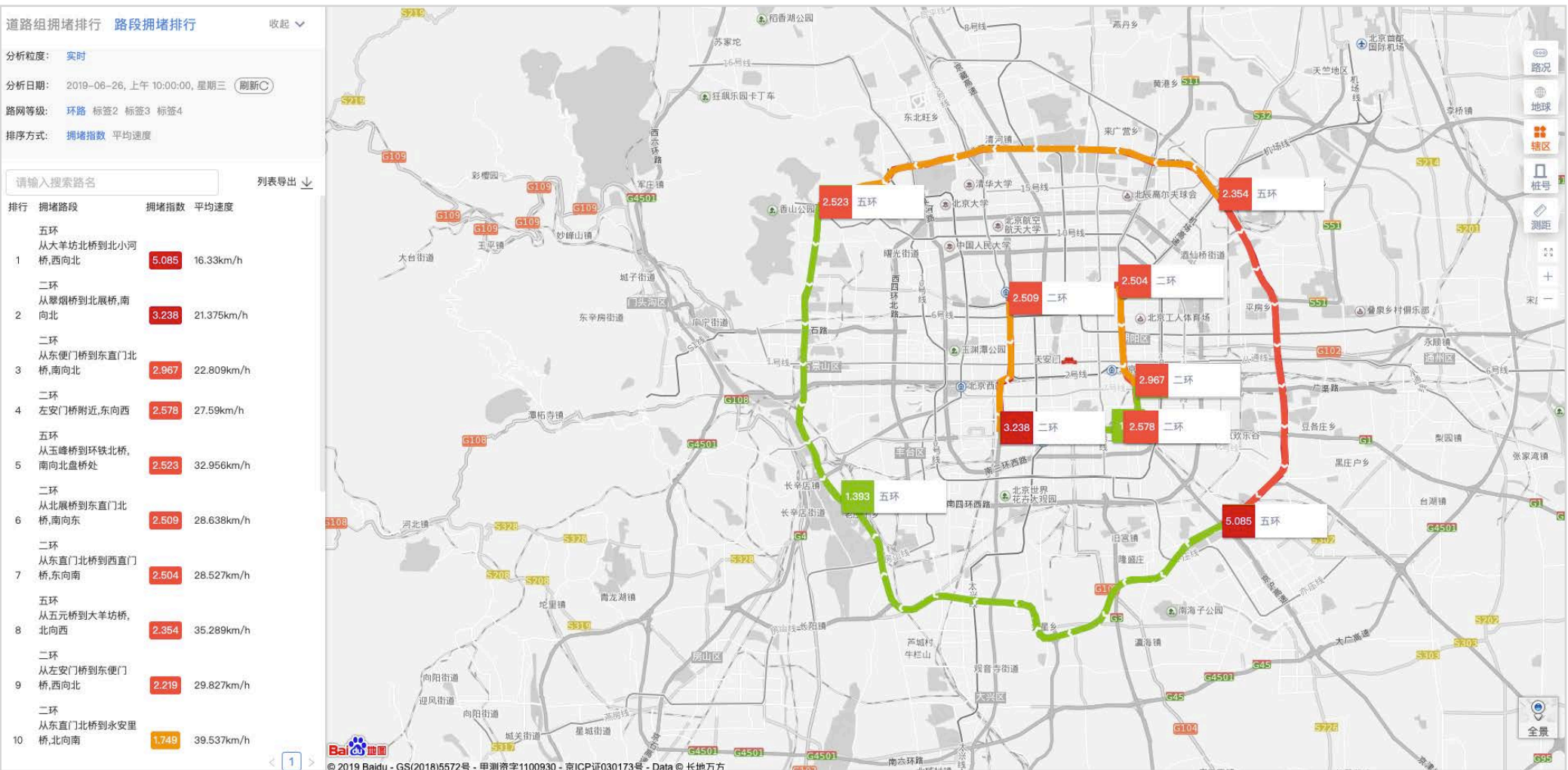
交通拥堵评价工具套件（之二）—— 重点道路监控工具

- 为助力各地交警部门**针对重点关注道路进行基于地图的数字化台账管理**，实现对重点道路拥堵情况的实时监测、统计分析和深度研判等功能，百度地图面向业界全新推出“重点道路监控”工具。交通管理部门可以利用“重点道路监控”工具自行对重点关注的任意道路在地图上进行配置和分组，实现道路的分组监控和管理。

例：若希望重点关注北京的环路拥堵情况，可在“环路”标签下配置二环路道路组（包含东、南、西、北二环路）、五环路道路组（包含东、南、西、北五环路）等



支持任意关注道路的分组添加



可对重点关注道路组及其组成路段进行实时拥堵监测、统计分析和深度研判



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



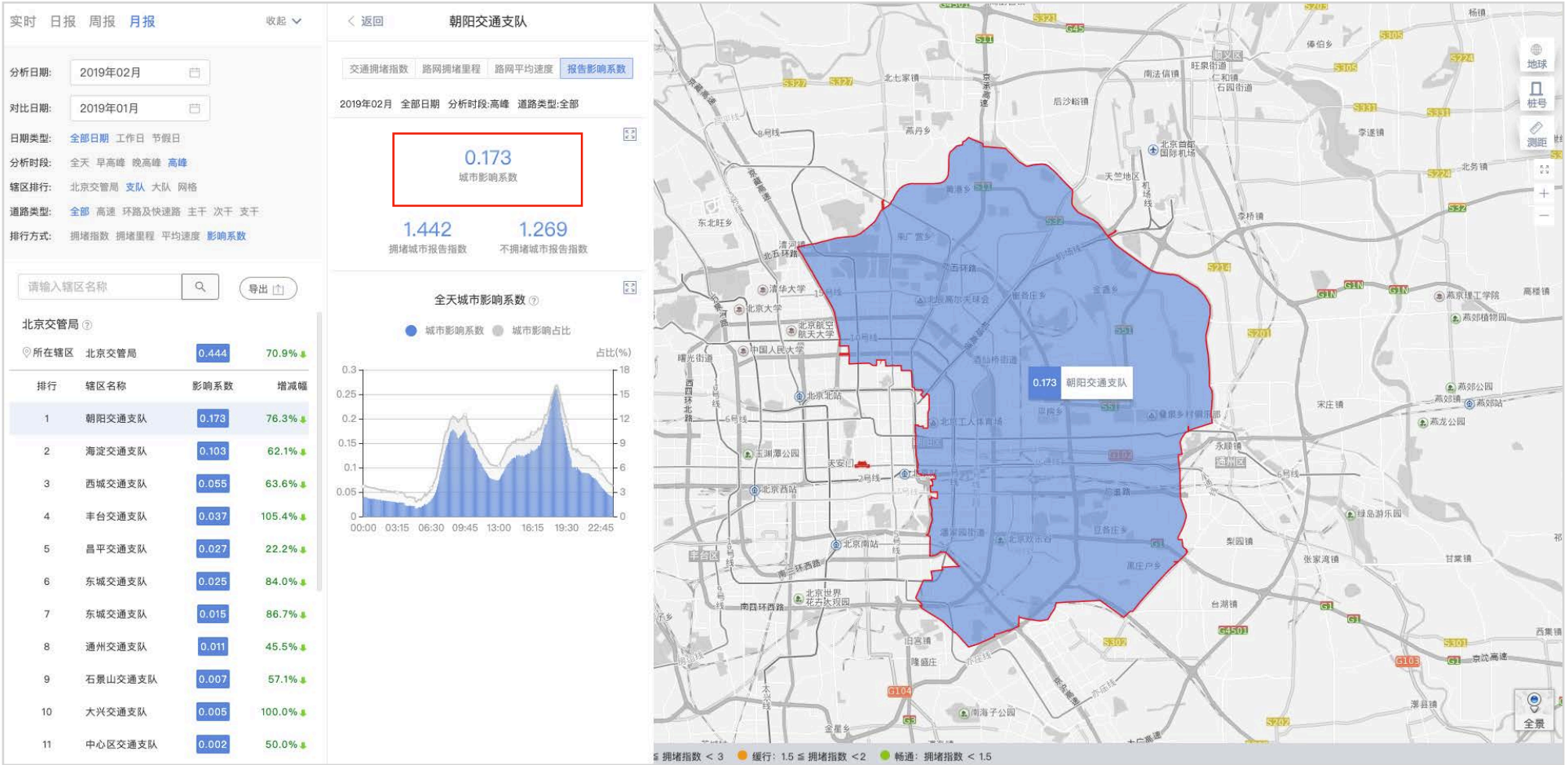
交通拥堵评价工具套件（之三）—— 拥堵影响系数分析工具

- **城市影响系数定义：** 某路段或区域（行政区、交警业务辖区、自定义区域）拥堵情况下的城市交通拥堵指数，减去该路段或区域畅通情况下的城市交通拥堵指数，差值即为该路段或区域的城市影响系数。该系数代表该路段或区域对城市交通拥堵指数的影响大小，系数越大说明对城市交通指数的影响就越大。
- **城市影响系数作用：** 对一定区域内的的路段或子区域进行城市拥堵影响系数排名，可以筛选出对该城市交通拥堵贡献占比最大的路段或子区域，并可据此有针对性地采取相应的缓堵改善措施。此外，对采取缓堵改善措施前后城市影响系数的差值进行分析，还可以量化缓堵改善措施的效果。

排序	道路名称	道路类型	分析日期 2019/02/28 所在月			
			拥堵指数 ↑	拥堵里程(KM) ↑	平均速度(km/h) ↑	城市指数影响 ↓
1	幸福大街	支路	1.278	9.46	41.51	0.0079
2	二环全路段	环路快速路	1.380	4.13	54.77	0.0030
3	北五环东西向	环路快速路	1.231	2.03	71.39	0.0018

例子：北京二环全路段（双向）城市影响系数0.003

含义：如果2019年2月份北京二环全路段（双向）全部畅通，那么北京2月份交通拥堵指数会下降0.003。



例子：北京交警朝阳辖区城市影响系数0.173

含义：如果2019年2月份朝阳支队辖区的道路全部畅通，那么北京2019年2月份交通拥堵指数会下降0.173。



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



交通拥堵评价工具套件（之四）—— 拥堵瓶颈点段提取工具

- **拥堵瓶颈点段提取工具**可帮助交通管理部门提取并在地图上呈现任意自定义时间段内最堵的路段和路口（即瓶颈点段）， 以实现有的放矢的重点道路管控和组织优化，缓解道路交通拥堵。

XX市XX时间段内拥堵**路口**TOP10

排名	路口名称	通勤高峰拥堵指数
1	学府东四道街-征仪路路口	3.800
2	黄河路-华山路路口	3.282
3	安通街-通乡街路口	3.245
4	复旦街-学府路路口	3.139
5	安发街-安国街路口	3.110
6	中宣街路口	3.043
7	通达街-西大直街路口	3.017
8	哈药路-新阳路路口	3.016
9	民生路-和平路路口	2.997
10	长江路-红旗大街路口	2.817



XX市XX时间段内拥堵**路段**TOP10

排名	道路/路段名称	道路/路段描述	通勤高峰拥堵指数
1	康宁路	从铁路街路口到自兴街路口，西向东	4.171
2	教化街辅路	从哈尔滨工大教化街门到邮政街路口，东向西	3.995
3	和兴路	从动力广场到铁路街路口，东向西	3.747
4	安发街	从抚顺街路口到安隆街路口，东向西	3.581
5	教化街	从文昌立交桥到铁路街路口，东向西	3.555
6	和兴路	从铁顺街路口到动力广场，西向东	3.310
7	三合路辅路	从中山路路口到三大动力路路口，北向南	3.292
8	康安路	从前进路路口到铁道街路口，北向东	3.164
9	学府三道街	从学府路路口到征仪路路口，东向西	2.807
10	红旗大街辅路	从黄河路路口到淮河路路口，南向北	2.666



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



交通拥堵评价工具套件（之五）—— 拥堵路段交通流OD分析工具

- 为助力各地交警部门**加强城市交通组织优化工作**，充分发挥大数据作为推动交通组织优化工作的引擎作用，实现“用数据研判、用数据决策、用数据监督、用数据创新”的交通组织应用模式，百度地图面向业界推出**拥堵点段交通流OD分析工具**，帮助交通管理部门还原拥堵路段的车辆流向及占比，辅助交通组织优化。



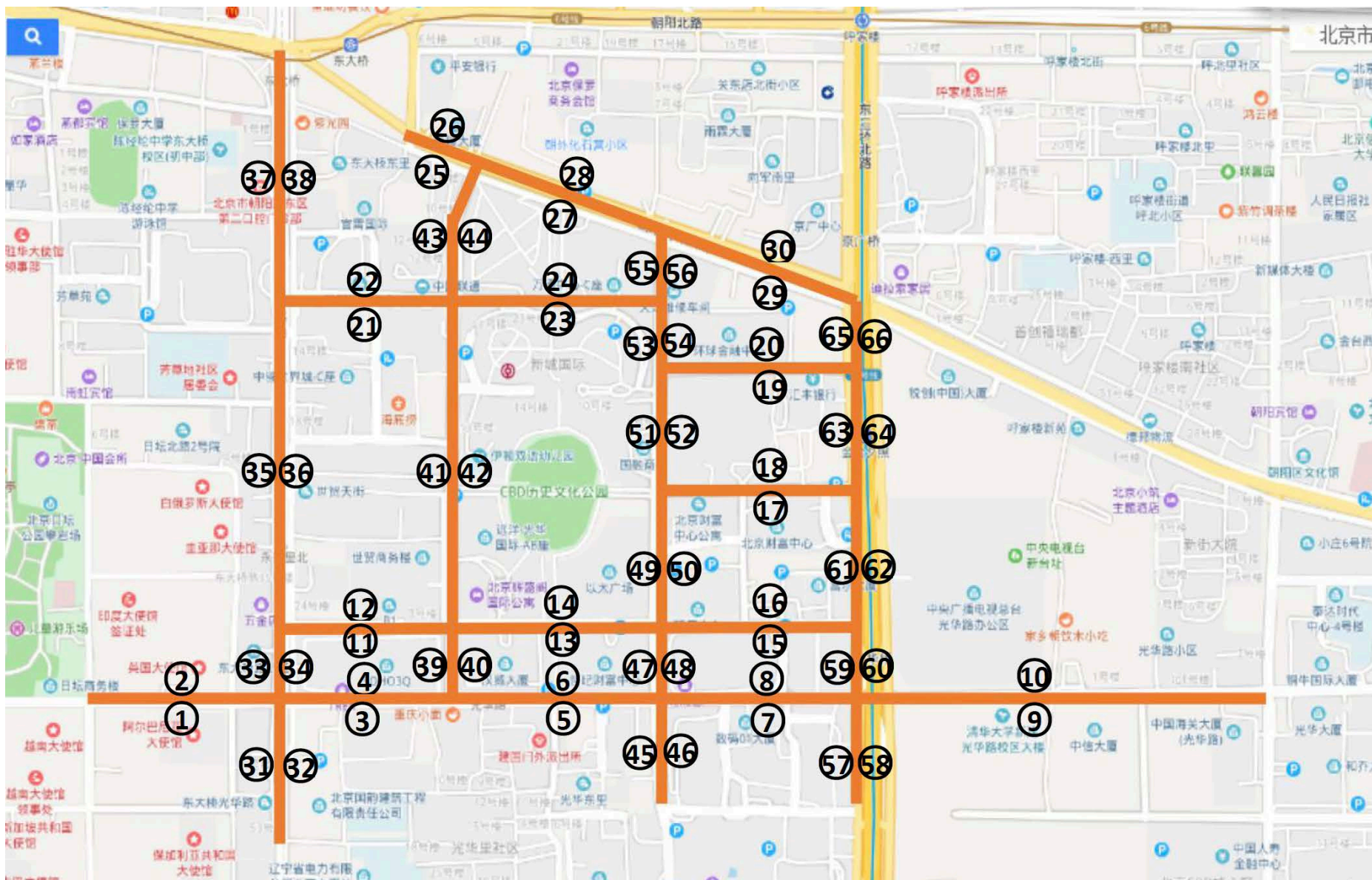
行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



重点道路监控工具应用案例——北京CBD西北区交通优化示范工程实施效果评价

- **【项目背景】** 2019年初，北京市朝阳区为实现CBD交通品质提升，塑造国际化高品质交通环境，以CBD西北区为试点开展交通优化示范工程。在治理过程中，通过多种组合措施提升道路通行能力，实现精准调控管理，提高交通智慧化水平。
- **【评价需求】** 该区域交通优化工程结束后，朝阳区委托清华大学进行工程实施效果评价。为了准确量化评估效果，需要项目实施前后该区域7条道路、共计66个单向路段在优化工程实施前一个月、实施后首月、实施后次月三个时间段的平均速度数据，数据颗粒度为每2分钟一条数据。该评价项目由百度地图提供数据支撑。

数据范围



数据需求

- **【数据指标】** 平均速度
- **【空间范围】** 66个单向路段
- **【时间范围】** 20190321-20190620
- **【数据颗粒】** 2分钟

道路名称	路段1 路段序号	路段2 路段序号	路段3 路段序号	路段4 路段序号	路段5 路段序号	路段6 路段序号	路段 方向
光华路	①	③	⑤	⑦	⑨		西向东
	②	④	⑥	⑧	⑩		东向西
景华南街	⑪	⑬	⑮				西向东
	⑫	⑭	⑯				东向西
景华街	⑰						西向东

兆丰街	⑰						东向西
	⑱						西向东
	⑲						东向西
景华北街	⑲	⑳					西向东
	㉑	㉒					东向西
朝阳门外大街	㉓	㉔	㉕				西向东
	㉖	㉗	㉘				东向西
东大桥路	㉙	㉚	㉛	㉜			北向南
	㉝	㉞	㉟	㊱			南向北
金桐西路	㊲	㊳	㊴				北向南
	㊵	㊶	㊷				南向北
金桐东路	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	北向南
	㊾	㊿	㋀	㋁	㋂	㋃	南向北
东三环辅路	㋄	㋅	㋆	㋇	㋈		北向南
	㋉	㋊	㋋	㋌	㋍		南向北



想使用重点道路监控工具，可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

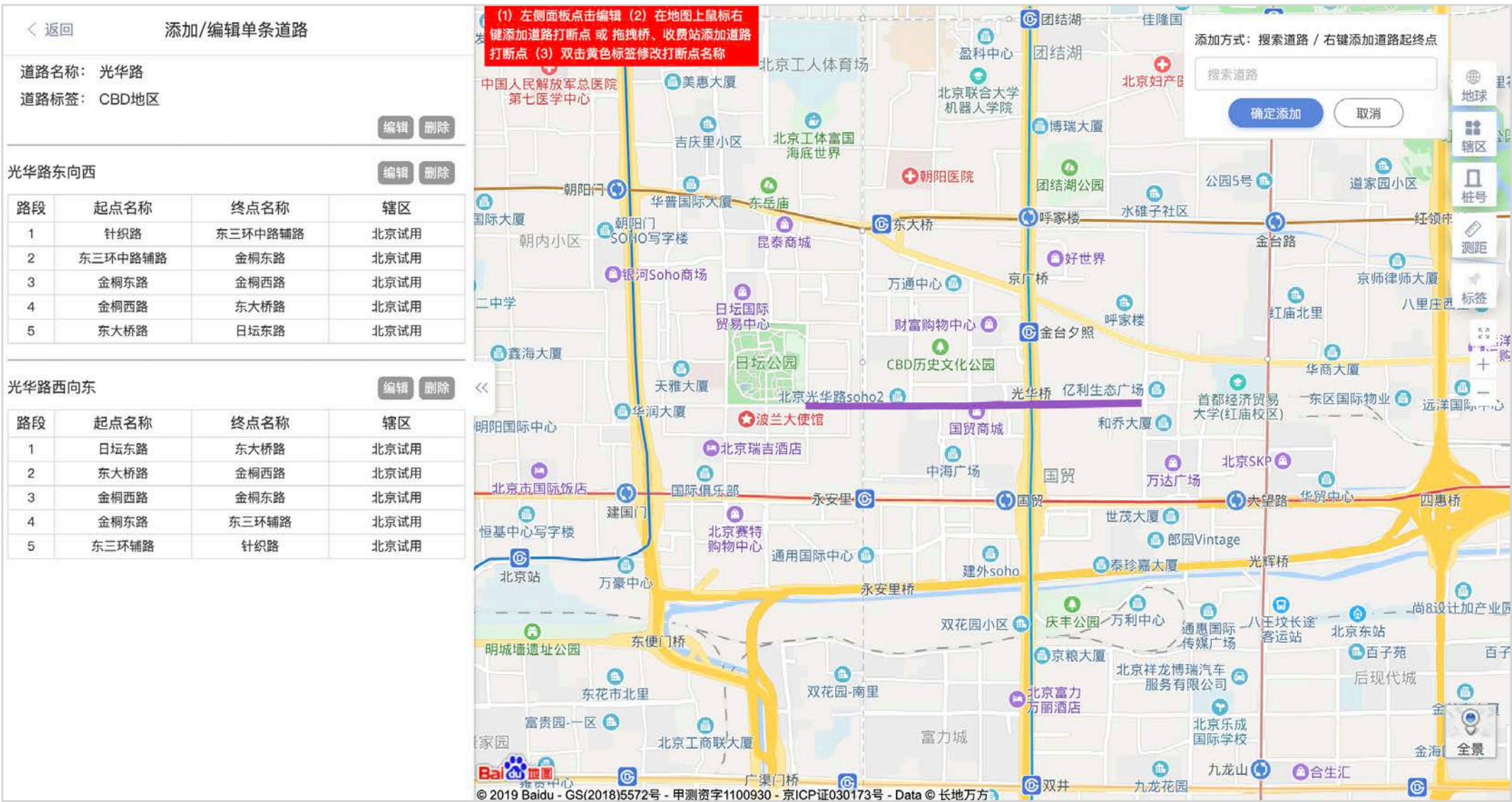


清华大学
Tsinghua University
数据科学研究院
Institute for Data Science

重点道路监控工具应用案例——北京CBD西北区交通优化示范工程实施效果评价（续）

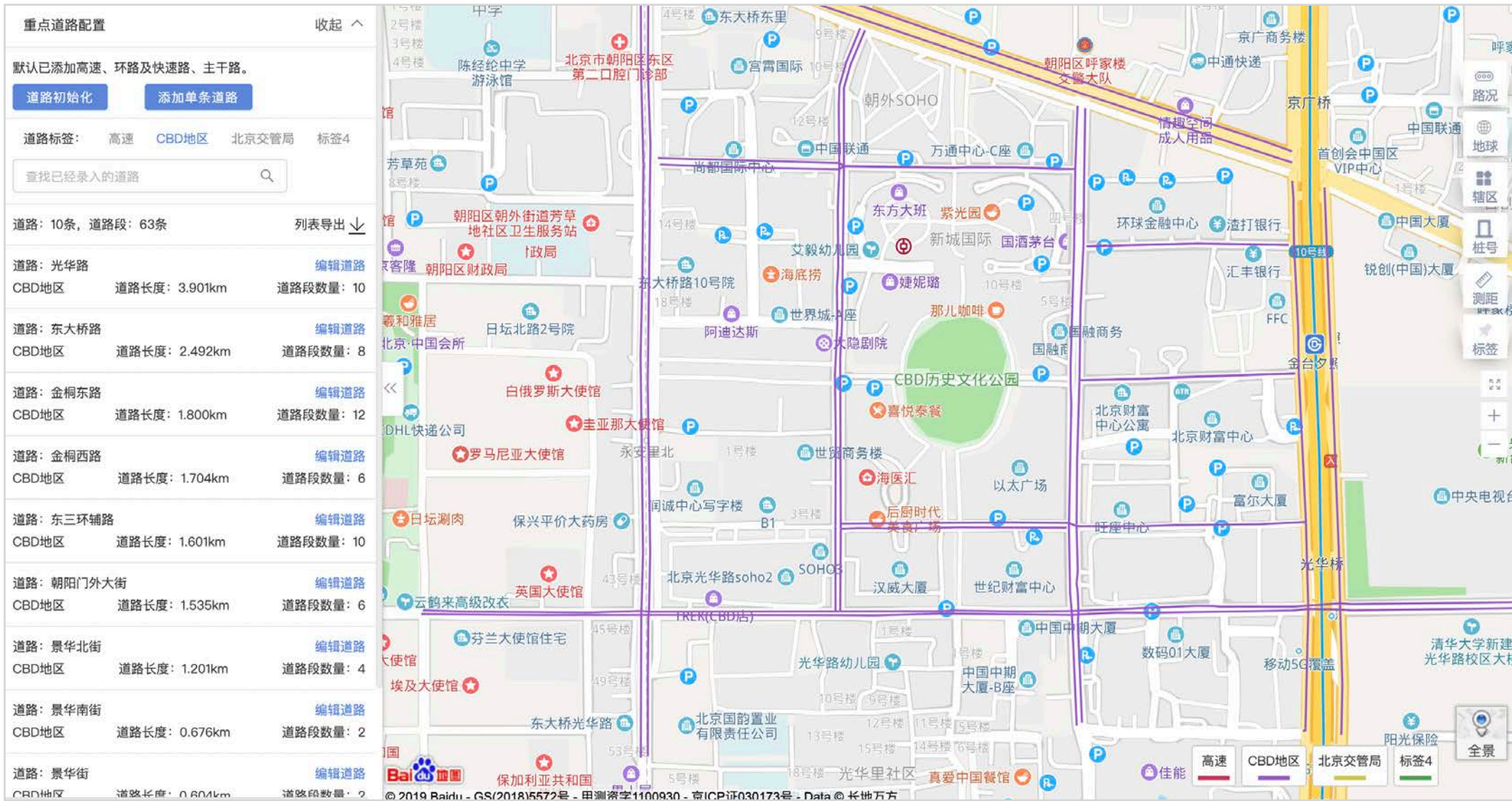
- 【需求拆解】该评价项目属于典型的交通工程后评价项目，关键是需要精准、可回溯、自定义且低成本的历史路况数据做支撑。
- 【解决方案】百度地图“交通拥堵评价工具套件”中的重点道路监控工具可以很好地满足该项目需求，该工具可通过登录百度地图交通信息发布与研判平台使用。
 - （1）在平台进行重点道路组配置：

使用“重点道路配置”自定义待监控重点道路组合



- 支持通过搜索或选择起点、途经点和终点来定义某条道路；
- 支持对道路按照交叉口、桥梁、隧道等进行任意打断，形成若干路段；
- 支持道路及路段分方向；

已经配置完成的CBD区域7条道路（包含66个单向路段）



- 支持道路名称自定义；
- 支持配置多组道路组合并自定义道路组名称；
- 支持道路组名称、道路/路段长度、路段数等统计显示。



想使用重点道路监控工具，可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



数据科学研究院
Institute for Data Science

重点道路监控工具应用案例——北京CBD西北区交通优化示范工程实施效果评价（续）

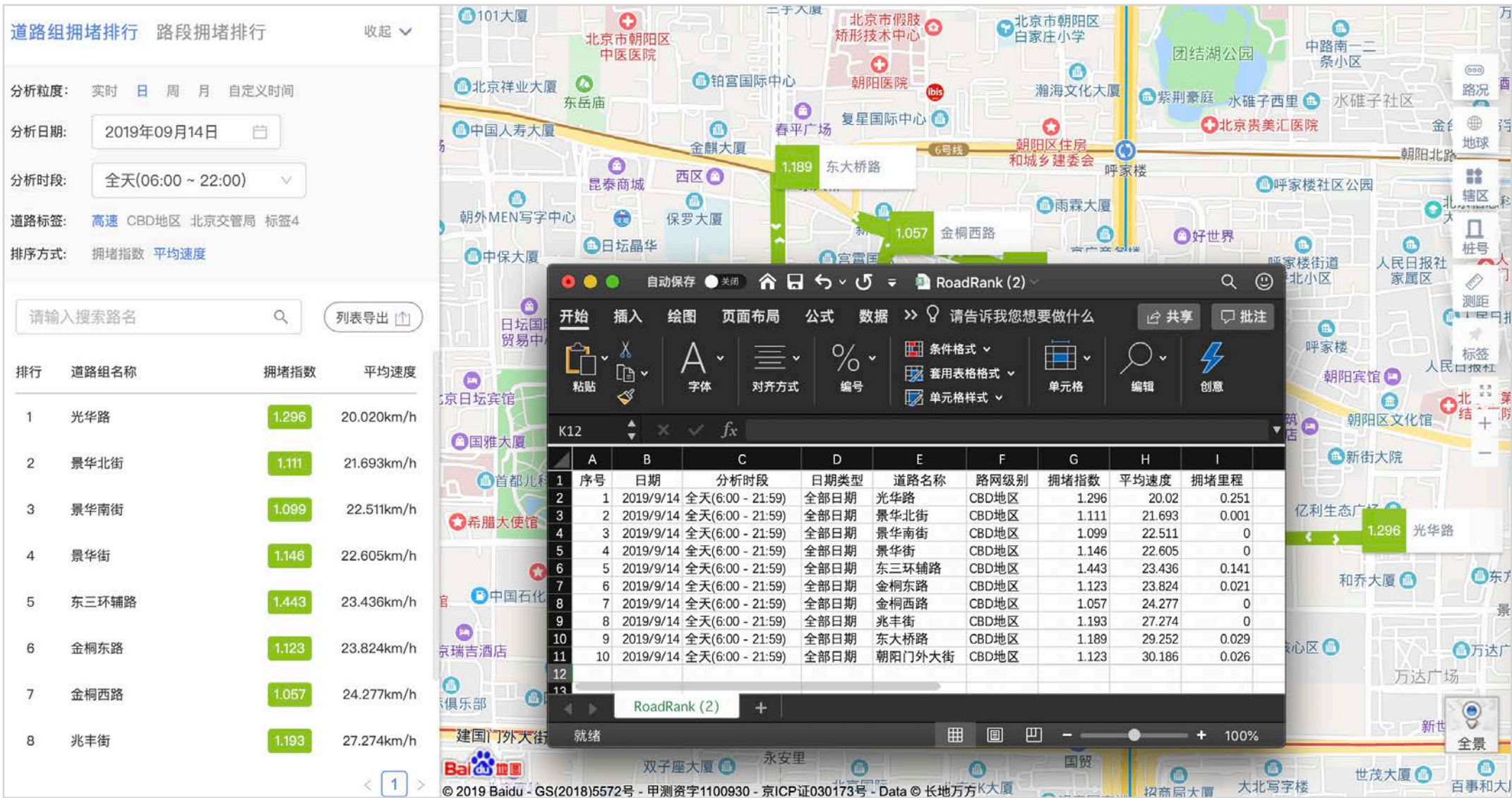
- 【解决方案】百度地图“交通拥堵评价工具套件”中的重点道路监控工具可以很好地满足该项目需求，该工具可通过登录百度地图交通信息发布与研判平台使用。
- （2）在线实时查看或下载离线数据

使用“重点道路”功能查看CBD区域道路组的实时拥堵数据



- 支持查看和下载拥堵指数、平均速度两项评价指标；
- 分析颗粒度支持实时、日、月、周、自定义时间段；

使用“重点道路”功能下载CBD区域道路组的历史拥堵数据



- 支持道路组排行和路段排行。

- 【评价过程】由专业人员根据百度地图“重点道路监控”工具中提取的数据，结合项目具体情况，进行相应分析和研判。
- 【结果交付】由专业人员形成量化的评估报告。



想使用重点道路监控工具，可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



数据科学研究院
Institute for Data Science

城市交通管理解决方案

- 百度地图城市交通管理解决方案，是一个面向交警、交通等交通管理部门，借助互联网交通大数据、云计算和人工智能技术，以智慧专网地图、路网交通态势监测、智慧诱导、智慧信号灯、交通信息多端发布、智慧出行等服务，全面赋能城市交通管理的整体解决方案。

解决方案



产品服务



城市路网交通态势监测、拥堵事件预警、
交通信息发布、数据研判分析



城市道路诱导屏底板生成、编辑、发布及管理



城市路网交通态势监测、拥堵事件预警、
数据研判分析



2D/2.5D/3D 城市路网交通态势监测可视化大屏



城市道路基础路网数据服务、实时路况数据服务、
空间检索、路网分析、做标准换等



城市信号控制路口状态监测及预警、路口信号配时优化、
路口信号配时评价



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



交通态势监测专网Web服务API

- 百度地图交通态势监测专网Web服务API为开发者提供http/https接口，即开发者通过http/https形式发起检索请求，获取返回json格式的检索数据。交通管理部门、集成商等用户可以基于此开发JavaScript、C#、C++、Java等语言的交警专网平台应用。



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。





扫描下载百度地图APP



百度地图智慧交通公众号

<https://jiaotong.baidu.com>

想了解更多？欢迎登陆百度地图智慧交通官方网站