

# 2017年第二季度 中国城市研究报告

China Urban Research Report, 2017 Q2

  2017.8.1

# 声 明

《中国城市研究报告》由百度地图慧眼团队、百度地图智慧交通团队联合撰写。本报告基于百度地图开放平台海量位置数据、百度地图海量交通出行数据挖掘计算所得。我国城市化已进入新阶段，人口已成为城市发展的核心资源。本报告中的常驻人口是指在一个城市驻留超过2个月的人口，本报告采用城市常驻人口吸引力指数作为评估城市吸引力的核心指标，即该城市新流入常驻人口与全国所有城市新流入常驻人口均值的比值。

本报告采用高峰拥堵指数作为评估城市拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际旅行时间与畅通旅行时间的比值。本报告采用的地铁站点热度是指该城市内地铁站点周围半径500米的区域内的人群热度。

本报告选取了中国60个主要城市，通过大数据客观反映城市人口吸引力和城市交通的状况，本次报告百度地图还联合DT财经、摩拜单车对城市公共交通及共享出行进行了深入研究，希望能为公众、机构和政府提供有价值的信息。

本报告版权为百度地图所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布，需注明出处为“百度地图”，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告最终解释权归百度地图所有。

1

## 城市活力

Urban Vitality

2

## 道路交通

Road Transportation

3

## 公共交通

Public Transportation

4

## 共享出行

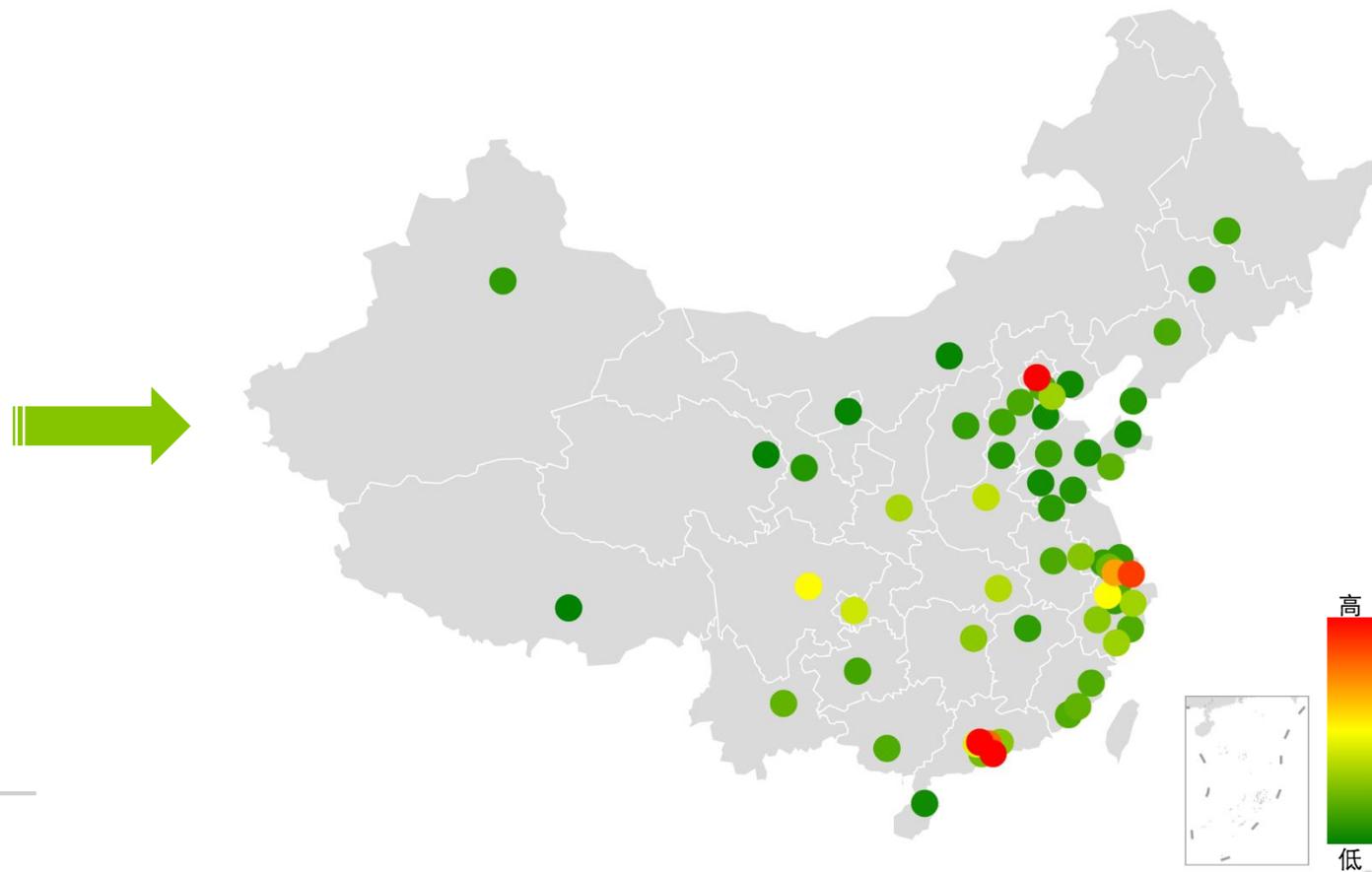
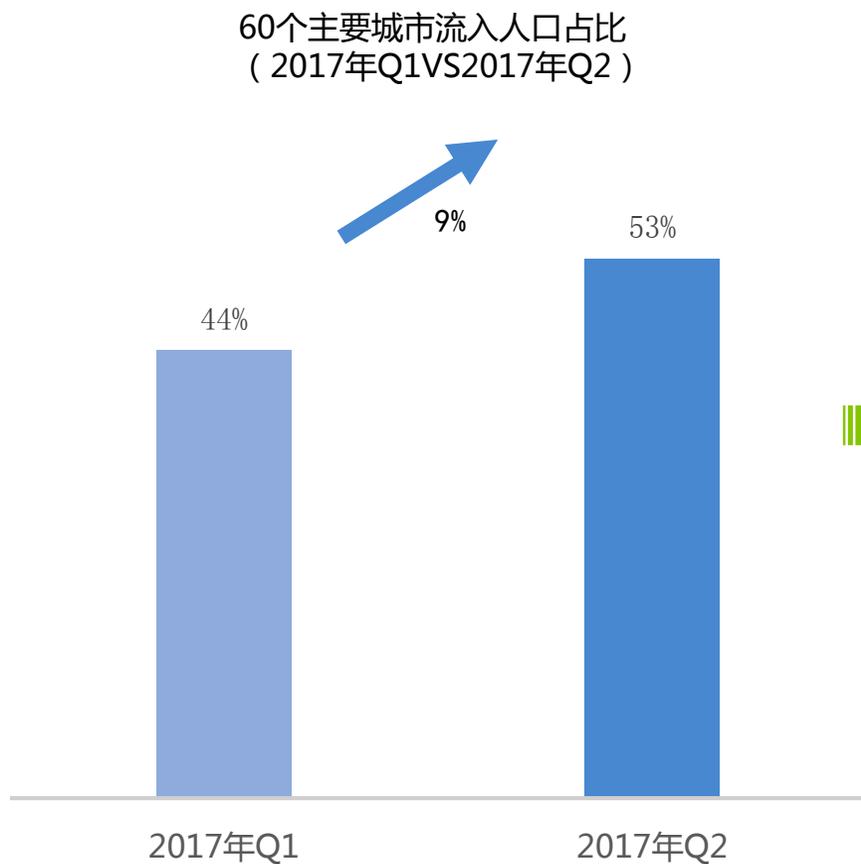
Sharing Travel

An aerial night view of a city skyline. The sky is a deep twilight blue. Numerous skyscrapers are illuminated with warm yellow and white lights, some with blue accents. A prominent construction crane stands in the middle ground. The foreground shows a multi-lane highway with some traffic and streetlights. The overall scene conveys a sense of urban activity and development.

Part 1  
城市活力  
Urban Vitality

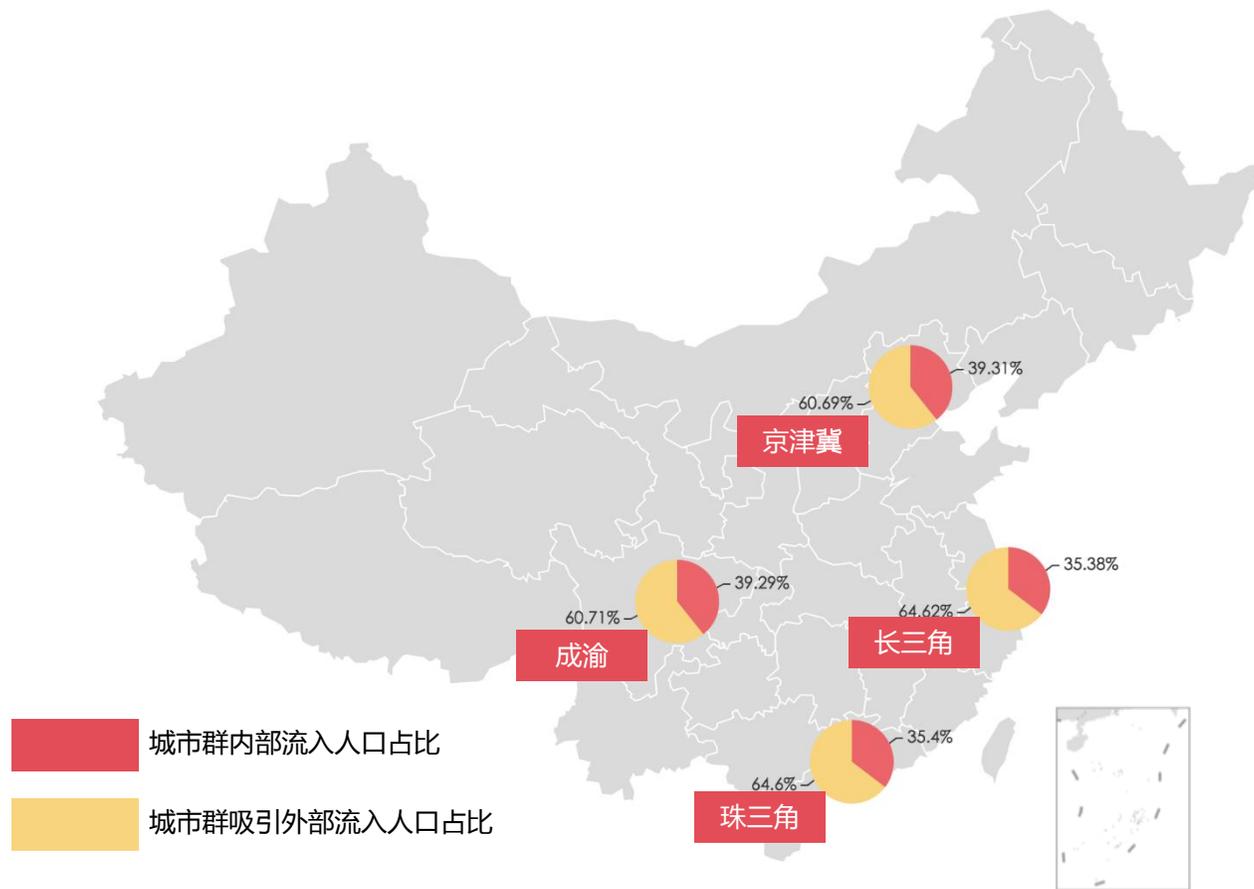
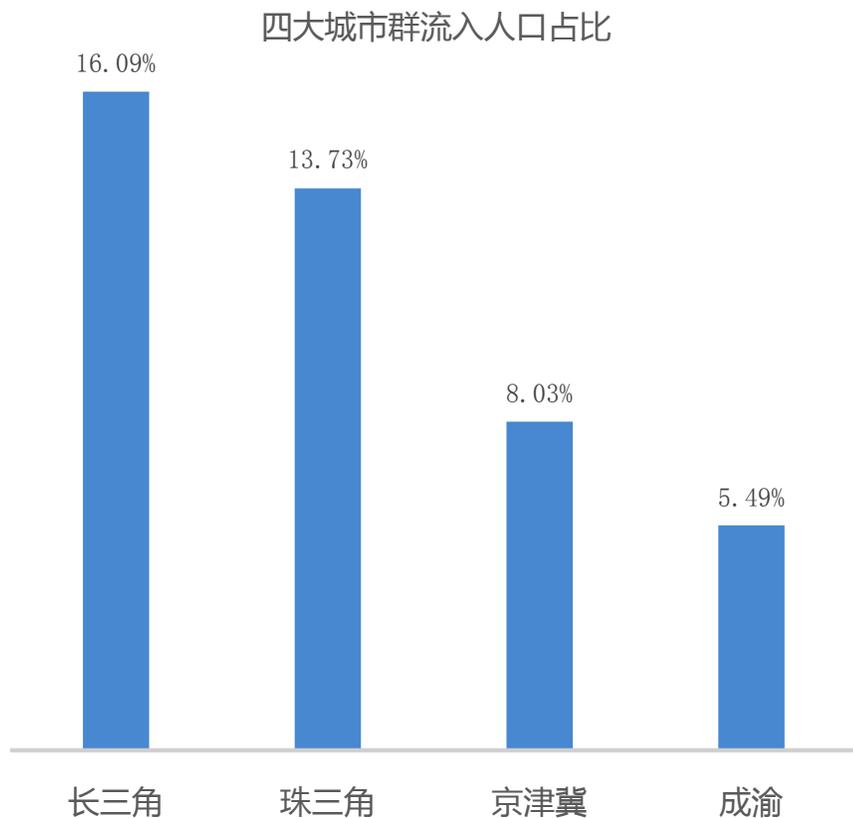
# 2017年第二季度中国主要城市人口吸引力概述

2017年第二季度参评的中国60个主要城市吸引了全国城市新流入常住人口的53%，较第一季度上涨9%，人口向主要城市聚集现象更加显著，参评城市中，吸引力指数较高的城市集中在珠三角、长三角、京津冀部分城市及成都、西安、郑州等省会城市。



# 2017年第二季度四大城市群人口吸引力分析

四大城市群中，长三角城市流入常驻人口最多，占比高达16%，是京津冀流入常驻人口两倍，成渝的三倍，将城市群流入人口分为城市群内部流入人口和吸引城市群外部流入人口两部分，发现长三角、珠三角吸引外部的流入人口占比达到64%，京津冀、成渝该比例为60%，说明相比京津冀、成渝，长三角、珠三角对外部城市吸引力更强。



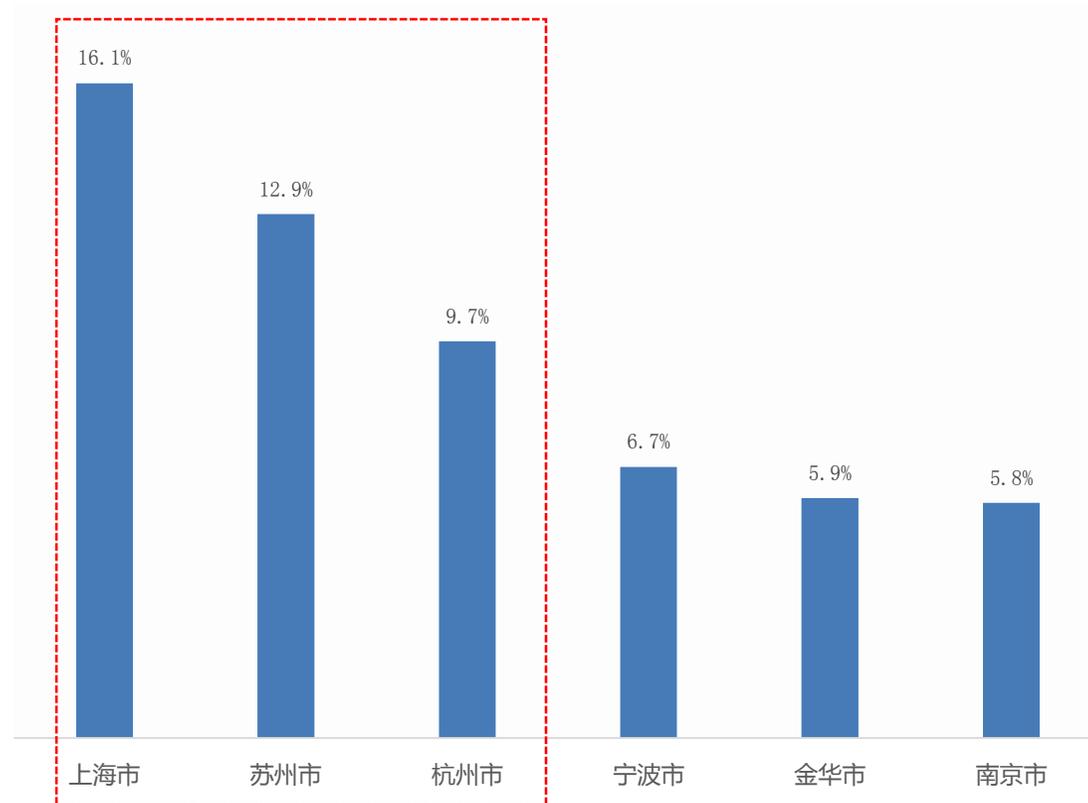
城市群流入人口占比 = 城市群内部所有城市流入常驻人口之和 / 全国所有城市流入常驻人口之和

# 2017年第二季度长三角人口吸引力排名TOP6城市

长三角城市群人口吸引力排名TOP6城市人口流入占比差异不大，说明城市群内部城市发展相对均衡，排名前三的是上海市、苏州市和杭州市。

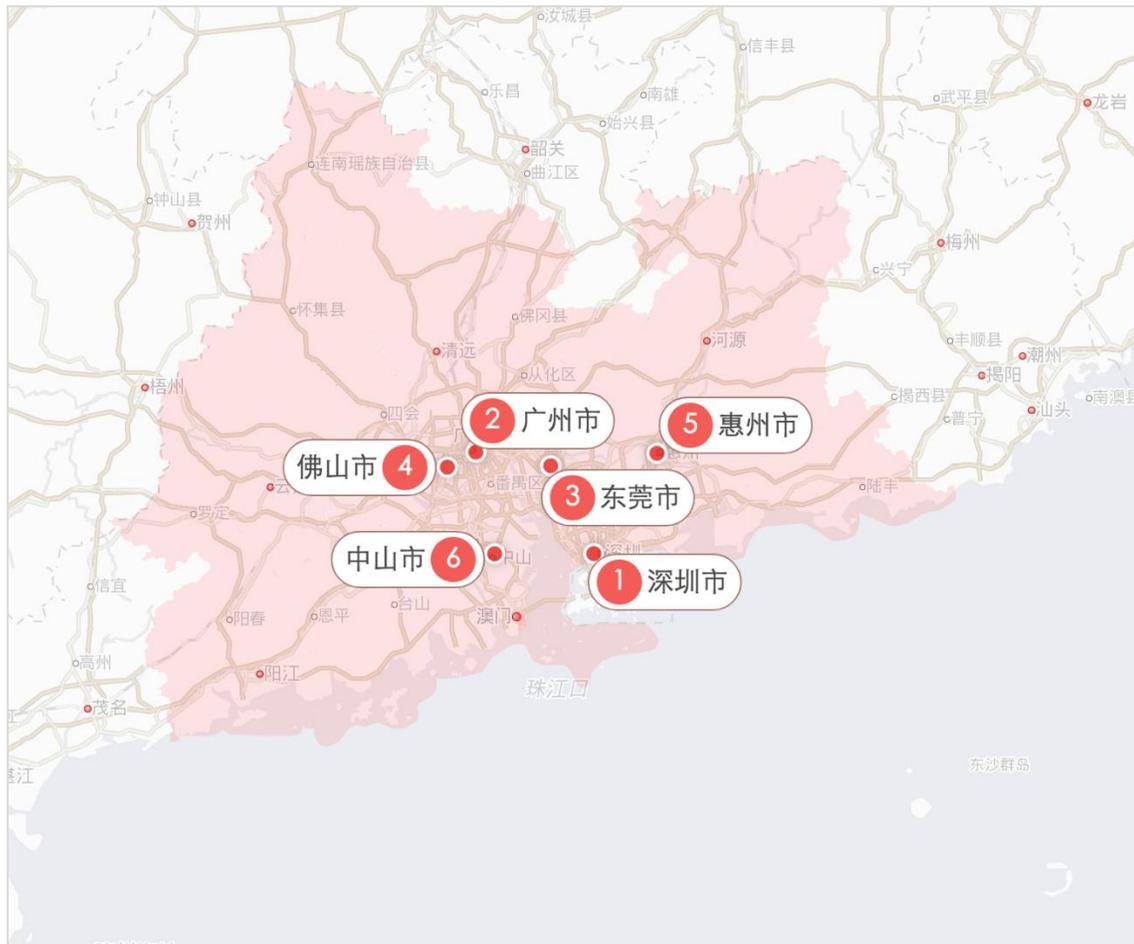


长三角人口吸引力排名TOP6城市流入人口占比

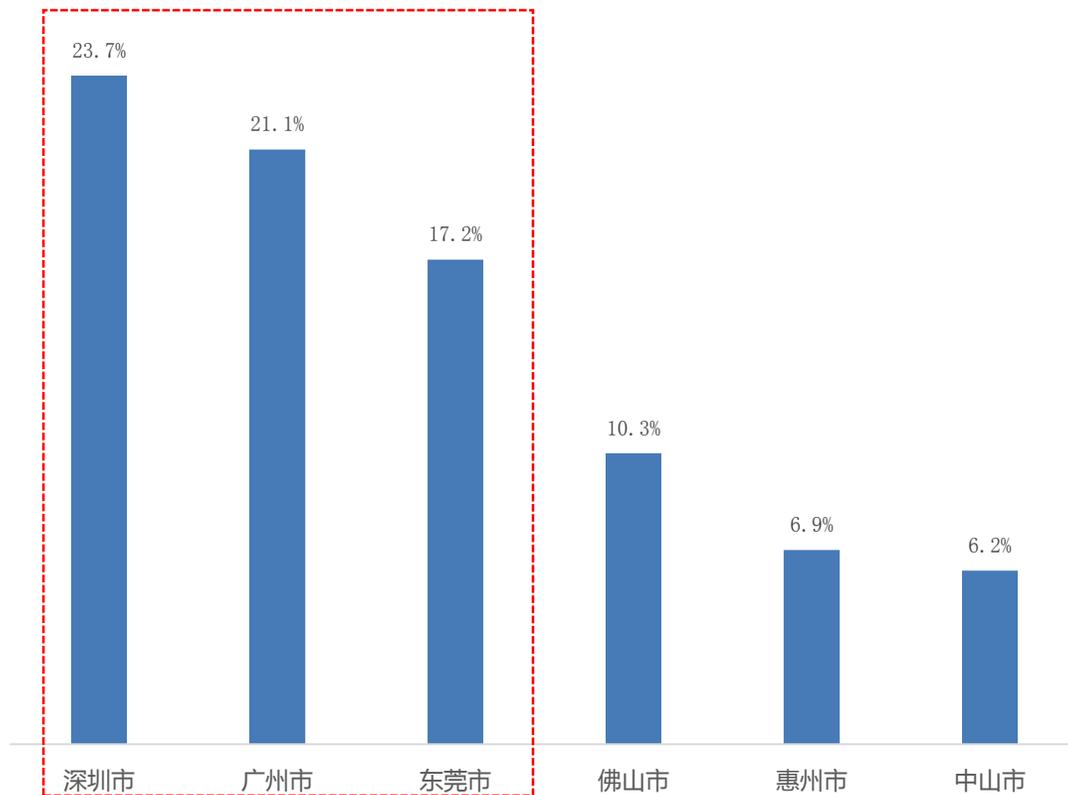


# 2017年第二季度珠三角人口吸引力排名TOP6城市

珠三角城市群人口吸引力排行中，深圳市、广州市、东莞市位列前三，三个城市流入人口占城市群所有城市流入人口的60%以上。



珠三角人口吸引力排名TOP6城市流入人口占比

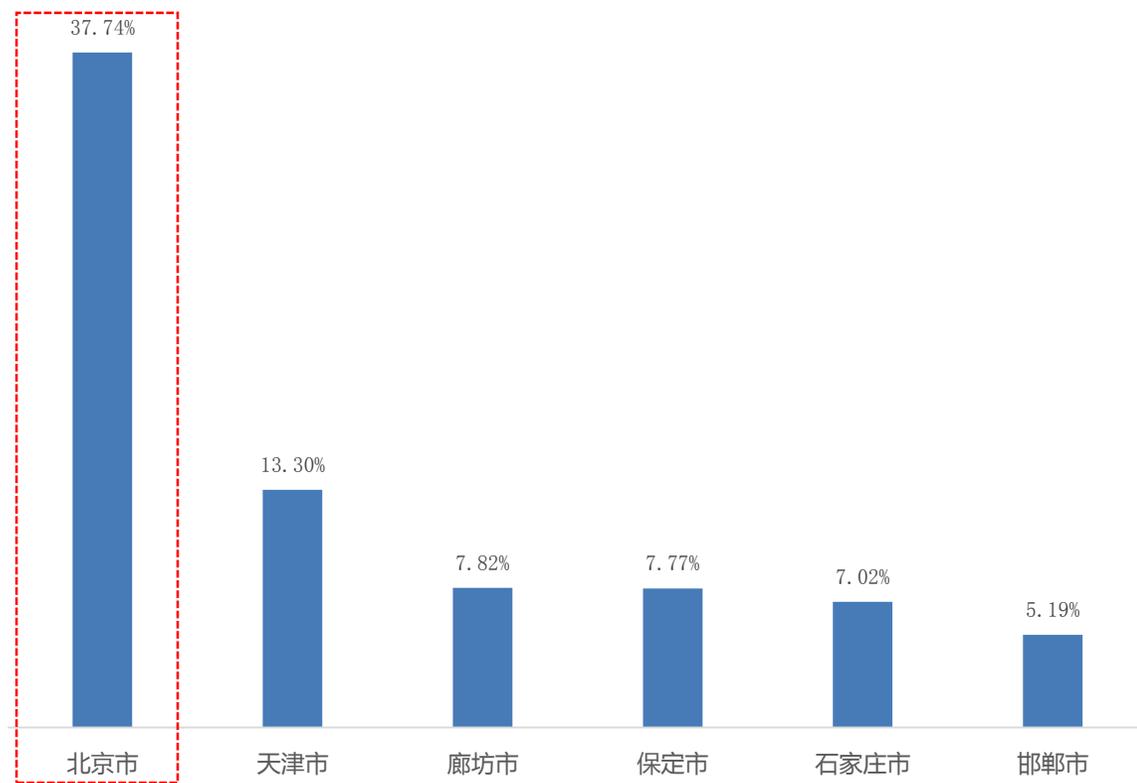


# 2017年第二季度京津冀人口吸引力排名TOP6城市

京津冀城市群中，北京单个城市流入人口数量占城市群总流入人口数量的37.74%，是排名第二天津的近三倍，堪称一枝独秀。

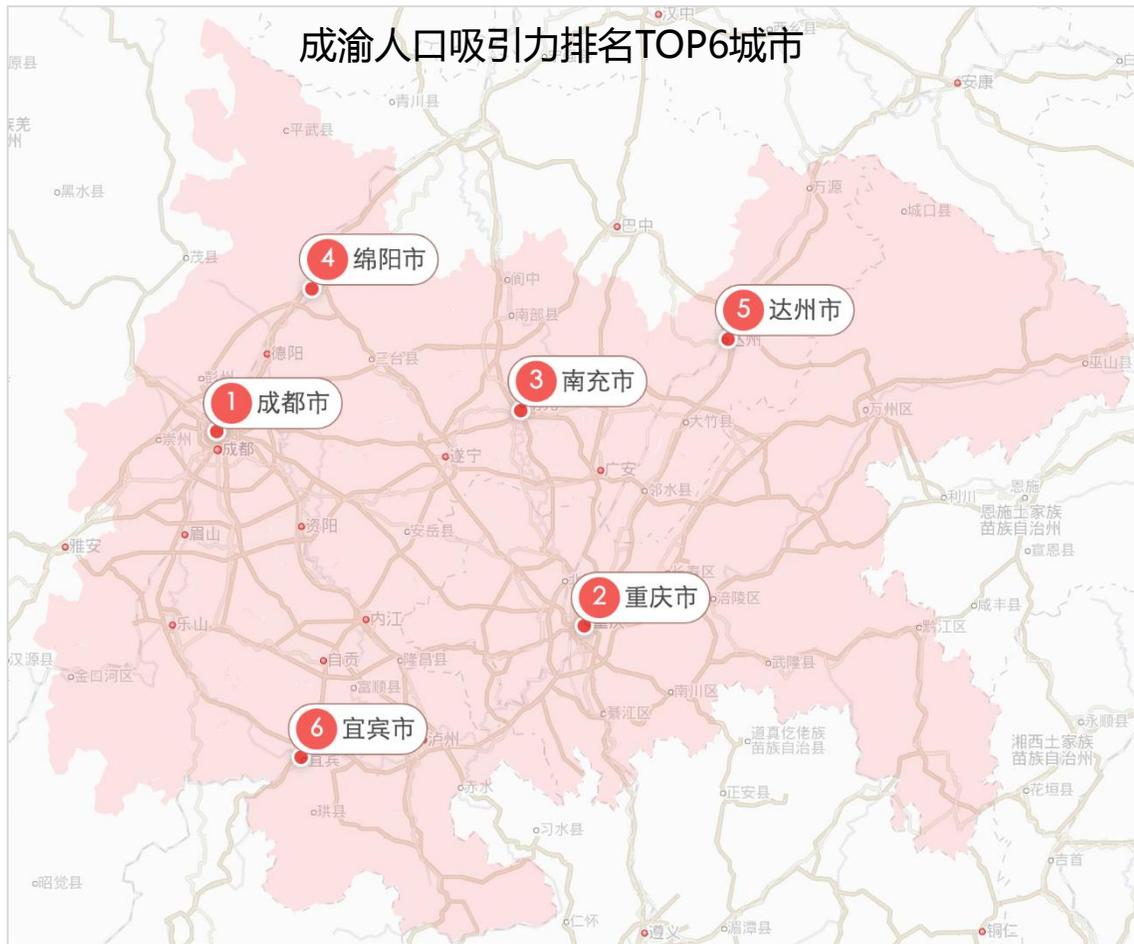


京津冀人口吸引力排名TOP6城市流入人口占比

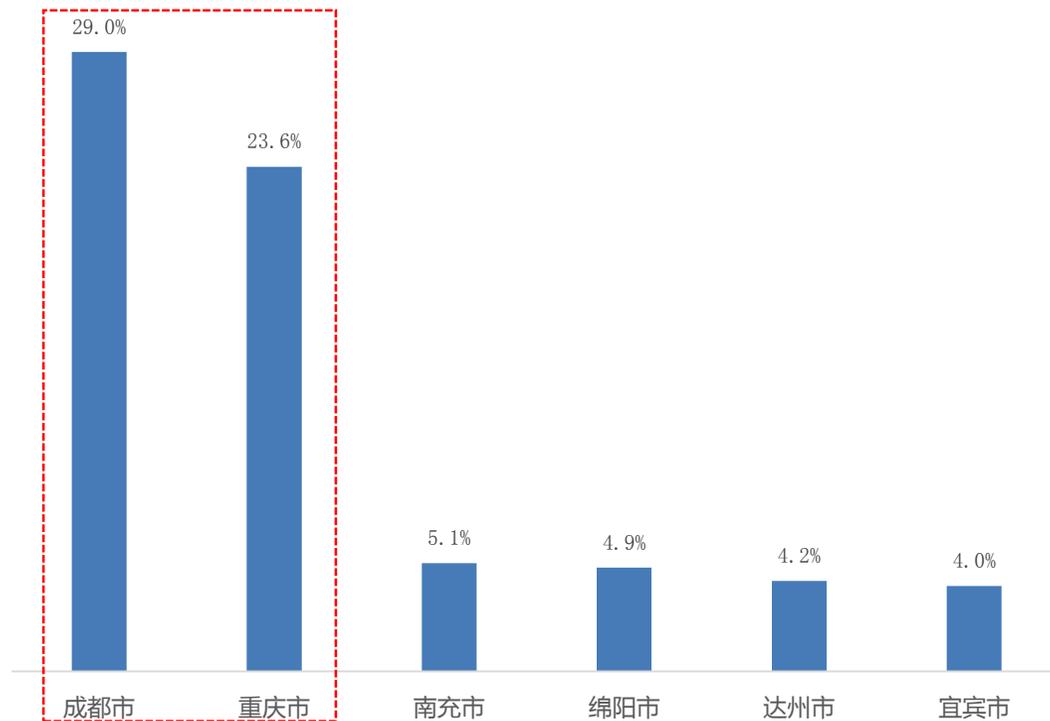


# 2017年第二季度成渝人口吸引力排名TOP6城市

成渝城市群中，成都、重庆人口吸引力最强，两者流入人口之和超过城市群总流入人口的一半，且成都、重庆占比差异不大。



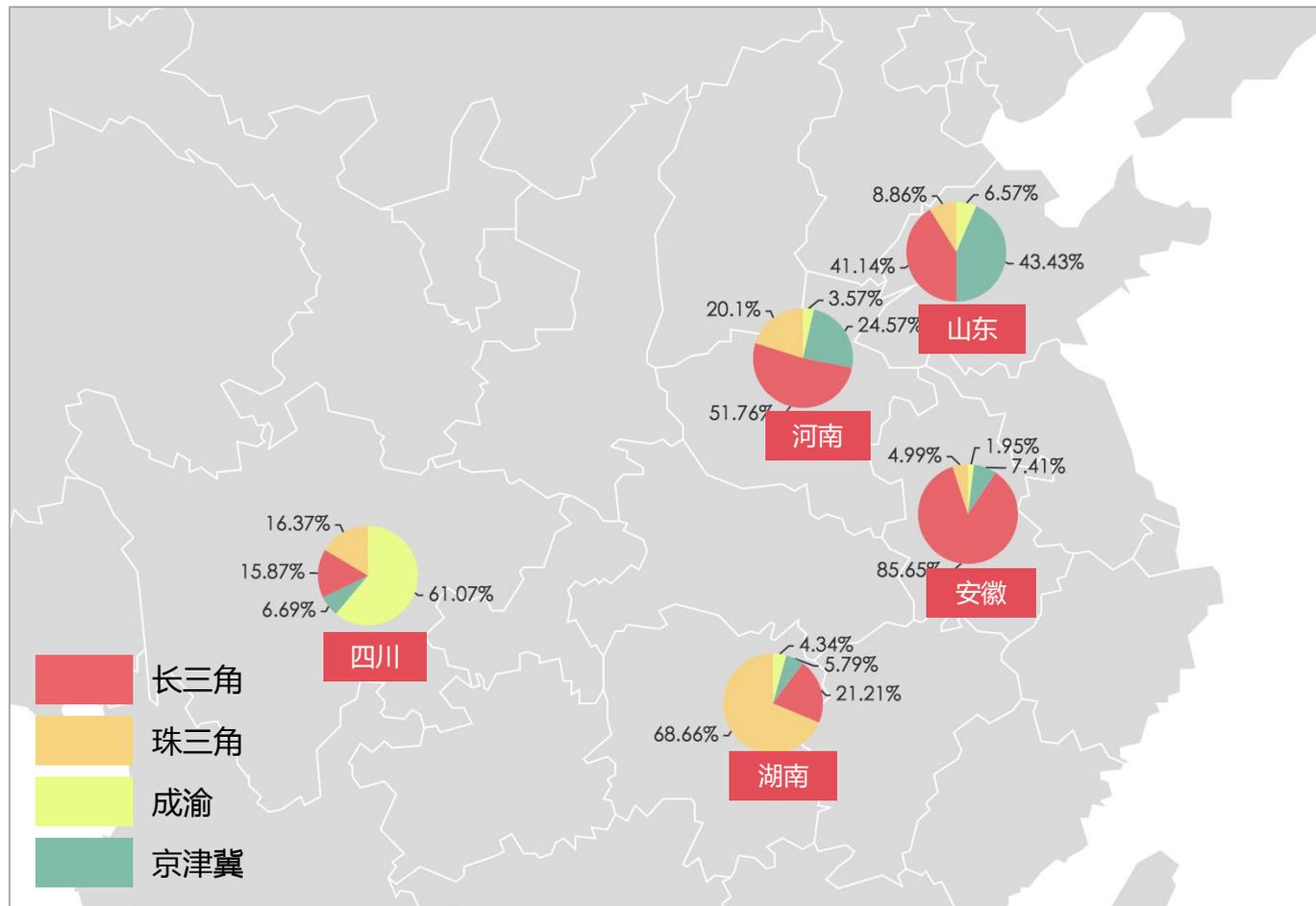
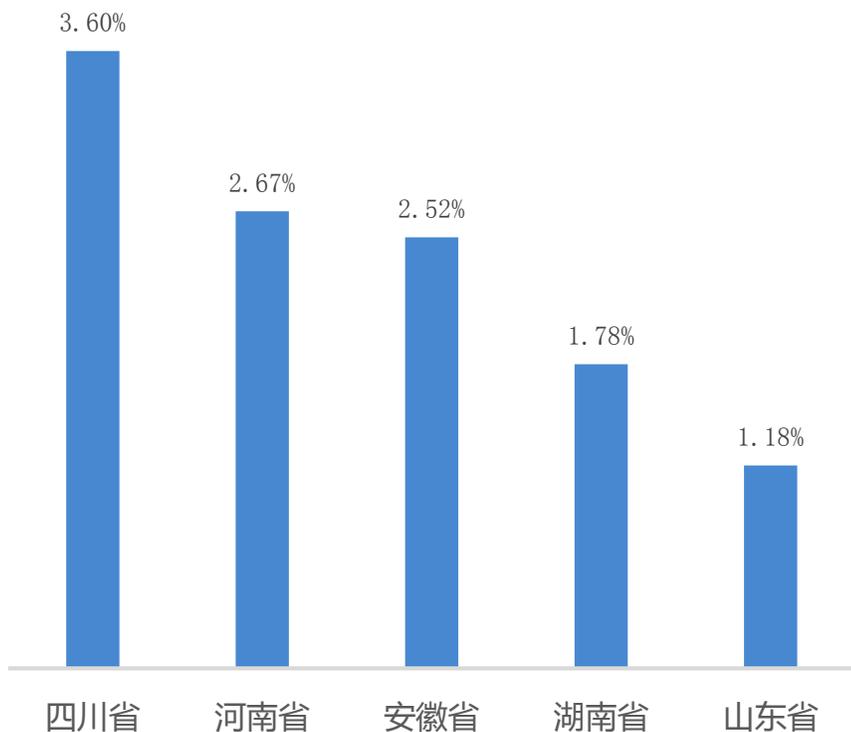
成渝人口吸引力排名TOP6城市流入人口占比



# 2017年第二季度四大城市群对五个人口大省吸引力分析

五个人口大省中四川流向四大城市群人口最多，山东最少，不足四川三分之一；具体来看，流向四大城市群人口中，四川61.07%的人口流向成渝；河南51.76%的人口流向长三角；安徽85.65%的人口流向长三角；湖南68.66%的人口流向珠三角，山东43%的人口流向京津冀，人口流动的近邻导向现象明显。

五个人口大省流入四大城市群人口  
占全国所有城市流入人口比例

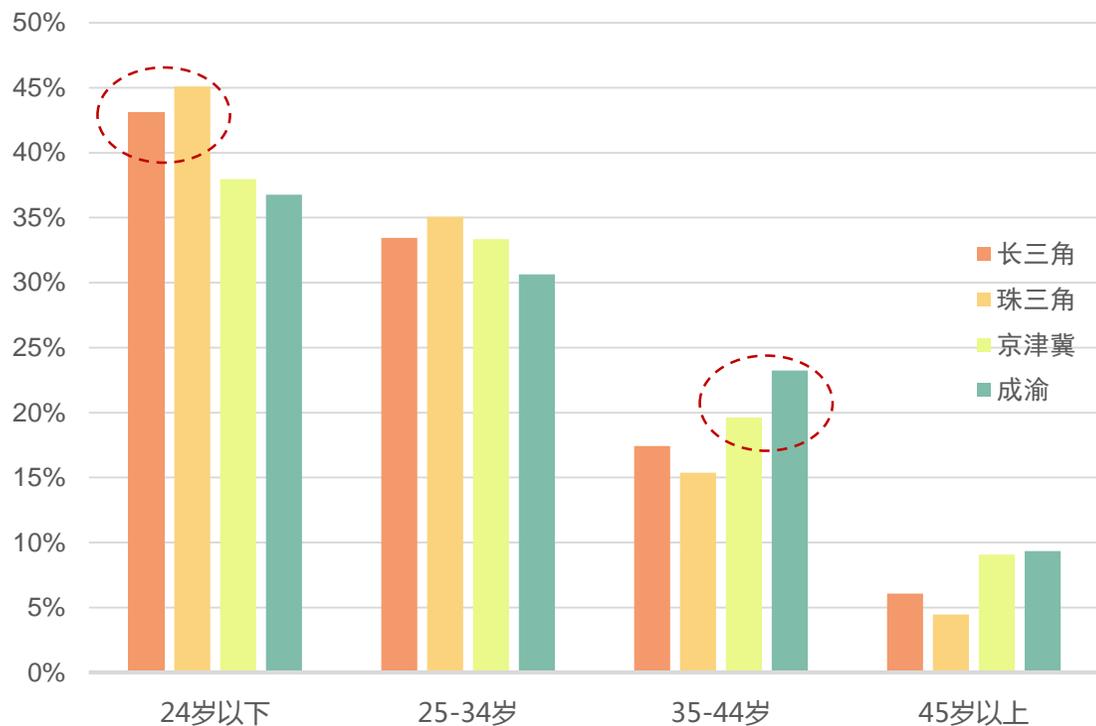


四川省流向成渝城市群人口指四川省非城市群城市流向成渝人口；安徽省流向长三角人口指安徽省非长三角城市流向长三角人口。

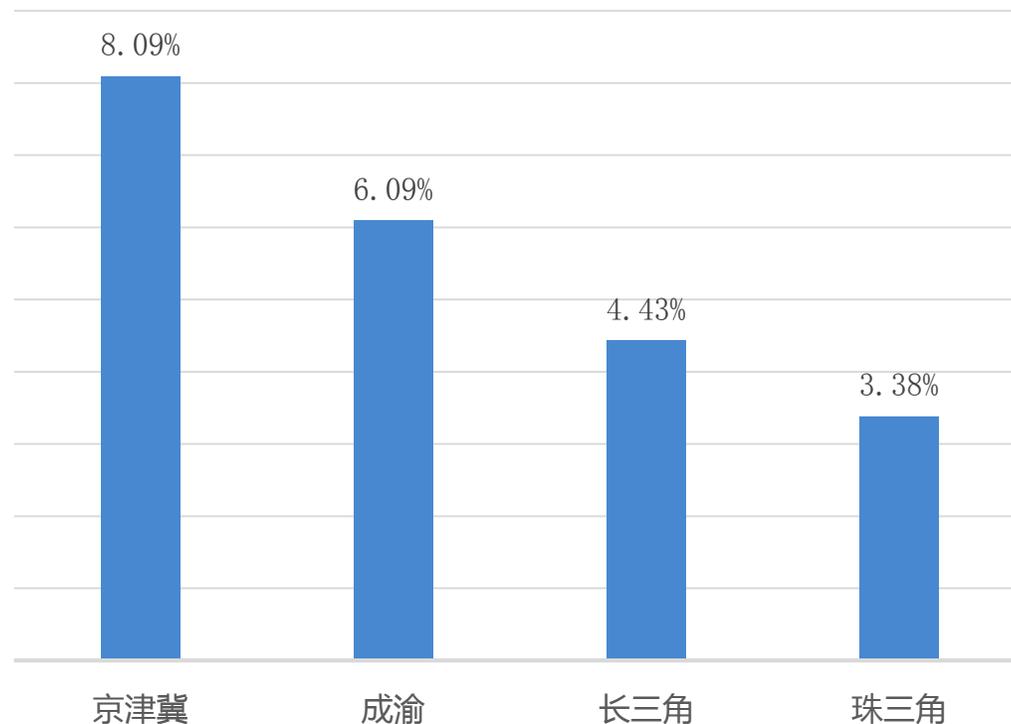
# 2017年第二季度四大城市群流入人口年龄、教育程度分析

四大城市群流入的24岁以下人口占比最高，比例达36%以上，45岁以上人口占比最少。具体来看，长三角、珠三角24岁以下人口占比高于京津冀、成渝，而京津冀成渝则在35-44岁之间比例高于长三角、珠三角。从本科及以上学历流入人口占比来看，京津冀比例最高，成渝排名第二高于长三角和珠三角。成渝高学历人口占比超过长三角，推测这与长三角产业结构更加多样有关。

### 四大城市群流入人口年龄构成



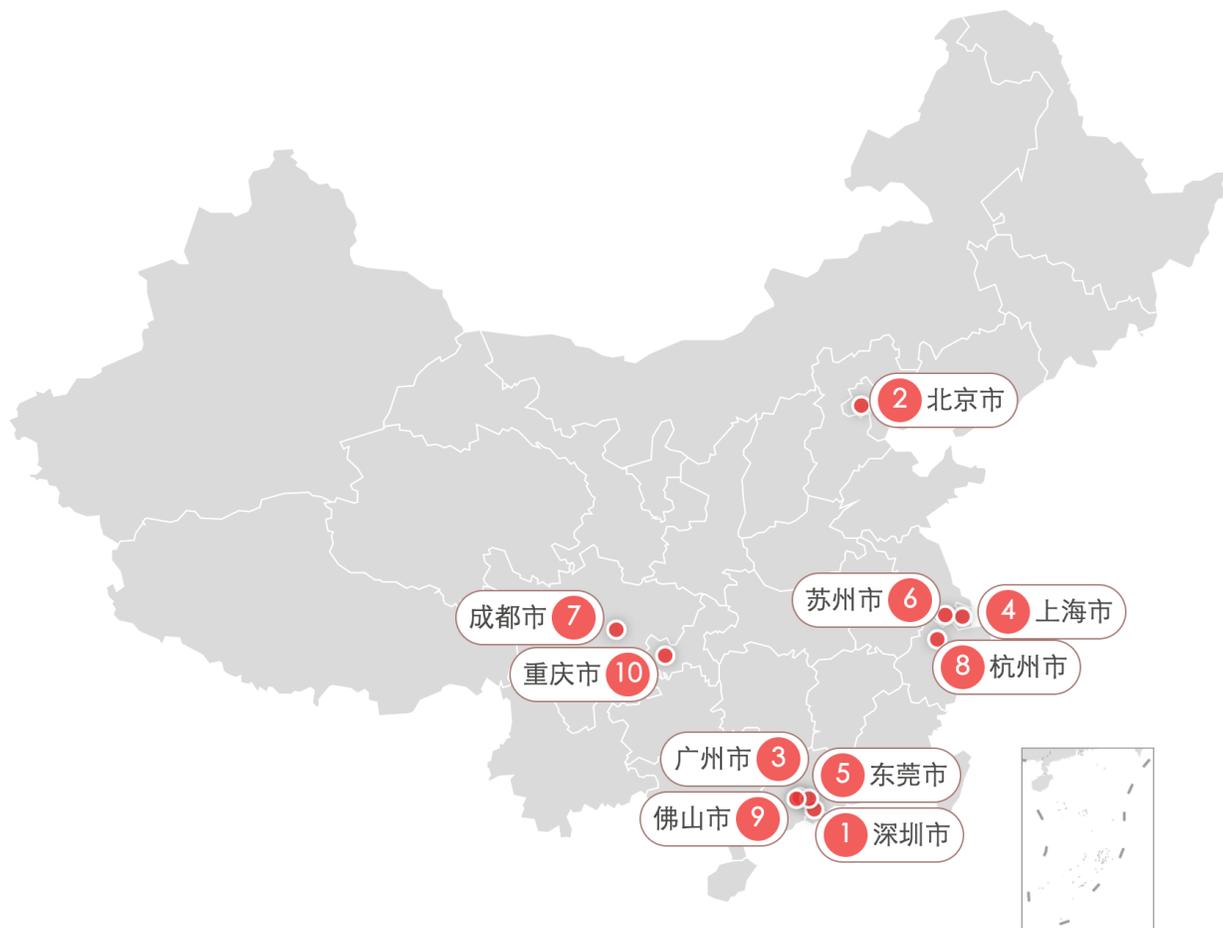
### 四大城市群本科及以上学历流入人口占比



城市群流入人口画像是城市群吸引的城市群外流入人口的画像。年龄、学历画像基于用户网络行为挖掘获得。

# 主要城市人口吸引力排行TOP10

2017年第二季度人口吸引力排名前五的城市与第一季度相同，深圳继续保持第一的领先地位，苏州、成都、杭州排名上升一位，佛山上升两位进入前十，重庆排名下跌四位。



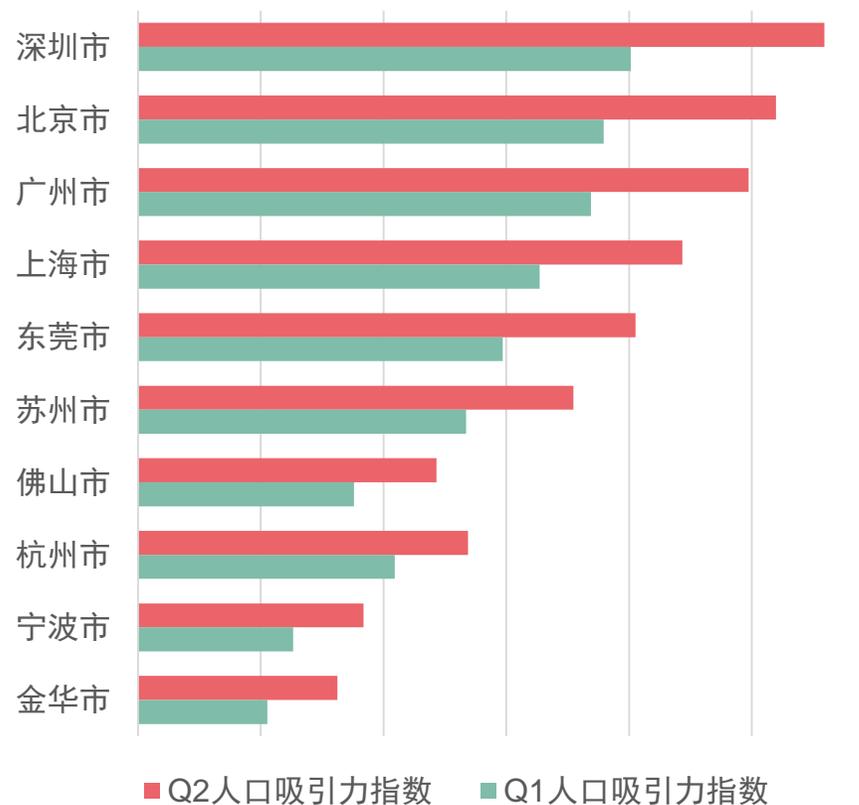
排序	省份	2017年 Q2排名VSQ1排名
1	深圳市	—
2	北京市	—
3	广州市	—
4	上海市	—
5	东莞市	—
6	苏州市	↑ 1
7	成都市	↑ 1
8	杭州市	↑ 1
9	佛山市	↑ 2
10	重庆市	↓ 4

# 主要城市人口吸引力指数增长TOP10城市

第二季度相比第一季度，人口吸引力指数增长幅度最大的城市全部集中在长三角、珠三角、京津冀三大城市群。

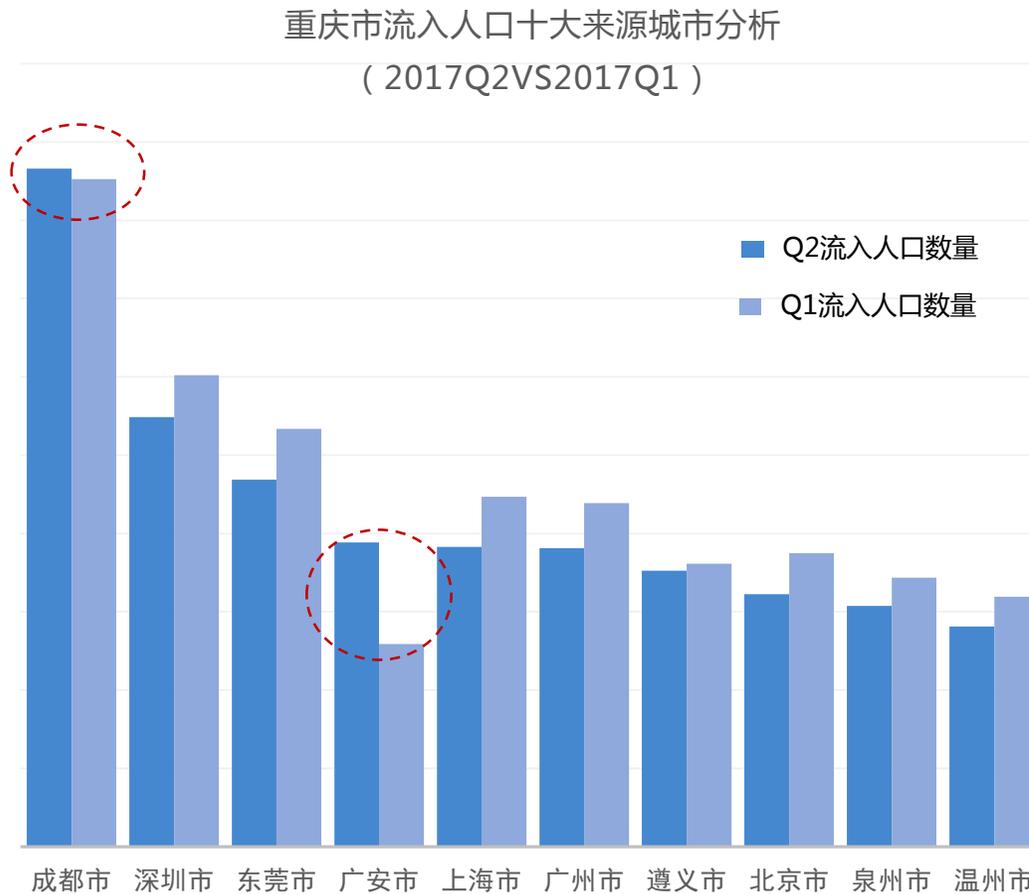
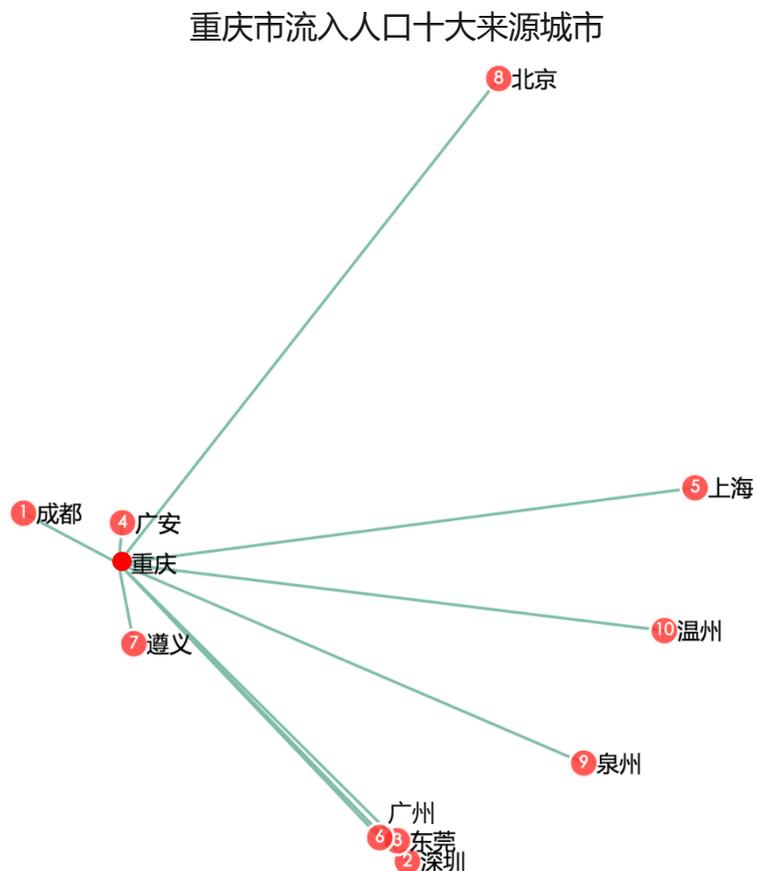


## 人口吸引力指数增长TOP10城市



# 2017年第二季度重庆市人口吸引力指数下降分析

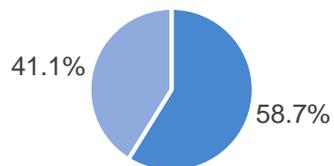
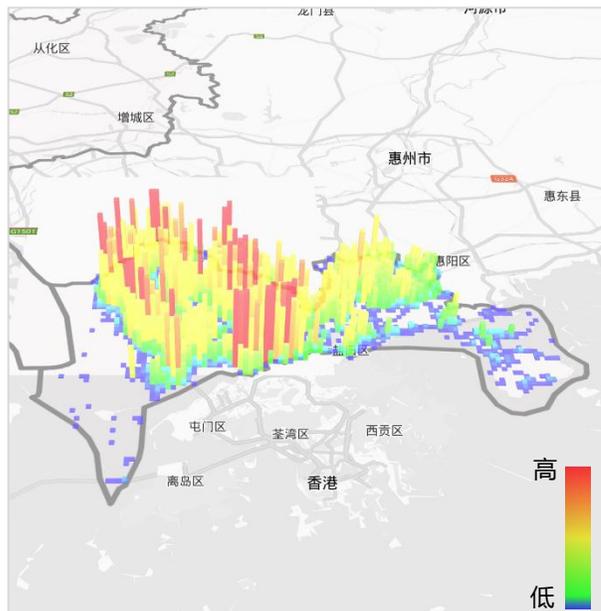
2017年第二季度重庆人口吸引力指数较第一季度下跌显著，选取第二季度重庆流入人口十大来源城市（十大来源城市流入人口占重庆总流入人口30%）来看，除了重庆周边城市成都和广安流向重庆的常驻人口增多以外，其他城市流向重庆的常驻人口均有不同程度的下跌。



# 北上广深流入常驻人口分布

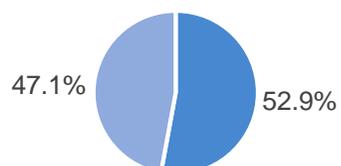
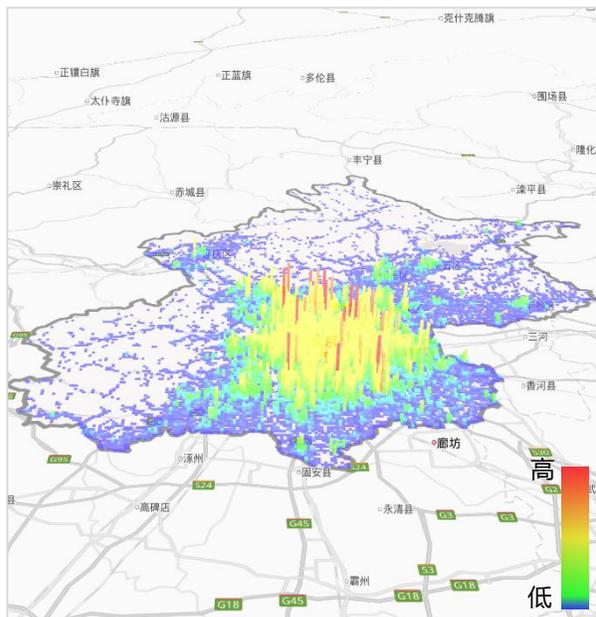
一线城市中，深圳市、北京市流入主城区常驻人口占比超过50%，广州市流入主城区占比为42.8%，上海市占比最低，仅为34.9%。

### 深圳市



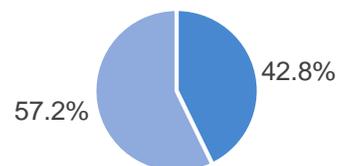
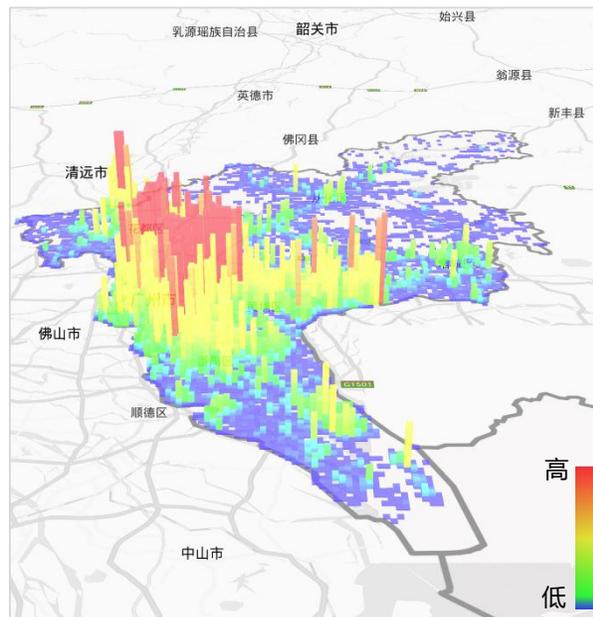
■ 主城区 ■ 非主城区

### 北京市



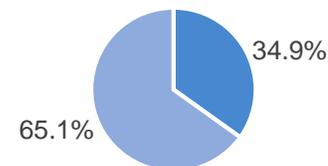
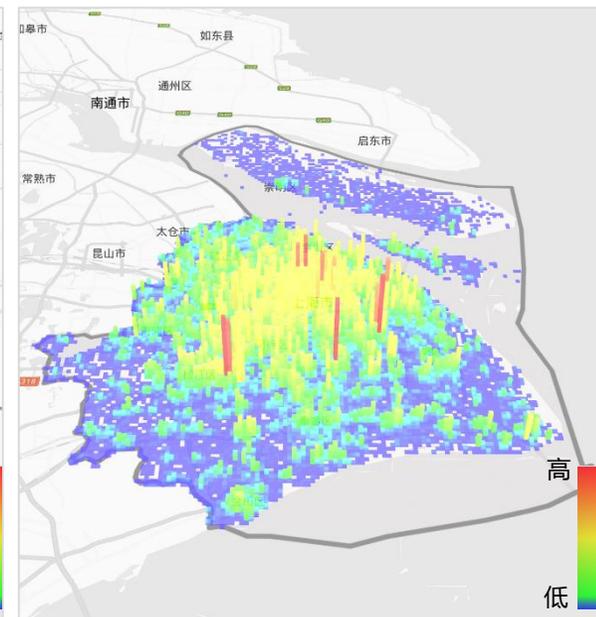
■ 主城区 ■ 非主城区

### 广州市



■ 主城区 ■ 非主城区

### 上海市



■ 主城区 ■ 非主城区

# 附录1：2017年第二季度主要城市人口吸引力榜单

排名	重点城市	人口吸引力指数	排名	重点城市	人口吸引力指数
1 —	深圳市	11.181	21 ↑	中山市	2.902
2 —	北京市	10.393	22 —	无锡市	2.688
3 —	广州市	9.946	23 ↑	昆明市	2.542
4 —	上海市	8.867	24 ↑	泉州市	2.516
5 —	东莞市	8.104	25 ↑	青岛市	2.404
6 ↑	苏州市	7.094	26 ↑	台州市	2.284
7 ↑	成都市	5.464	27 ↑	厦门市	2.278
8 ↑	杭州市	5.374	28 ↑	嘉兴市	2.269
9 ↑	佛山市	4.865	29 ↑	福州市	2.260
10 ↓	重庆市	4.450	30 ↓	南宁市	2.233
11 ↓	郑州市	4.210	31 ↓	合肥市	2.155
12 —	武汉市	3.977	32 ↑	廊坊市	2.152
13 —	西安市	3.774	33 ↓	保定市	2.139
14 ↑	宁波市	3.673	34 ↑	沈阳市	2.078
15 —	天津市	3.661	35 ↑	贵阳市	2.036
16 ↑	温州市	3.593	36 ↓	哈尔滨市	1.972
17 ↓	长沙市	3.287	37 ↓	石家庄市	1.933
18 ↑	金华市	3.251	38 ↓	济南市	1.840
19 ↓	惠州市	3.247	39 ↑	常州市	1.769
20 ↓	南京市	3.186	40 ↑	太原市	1.745

# 附录1：2017年第二季度主要城市人口吸引力榜单

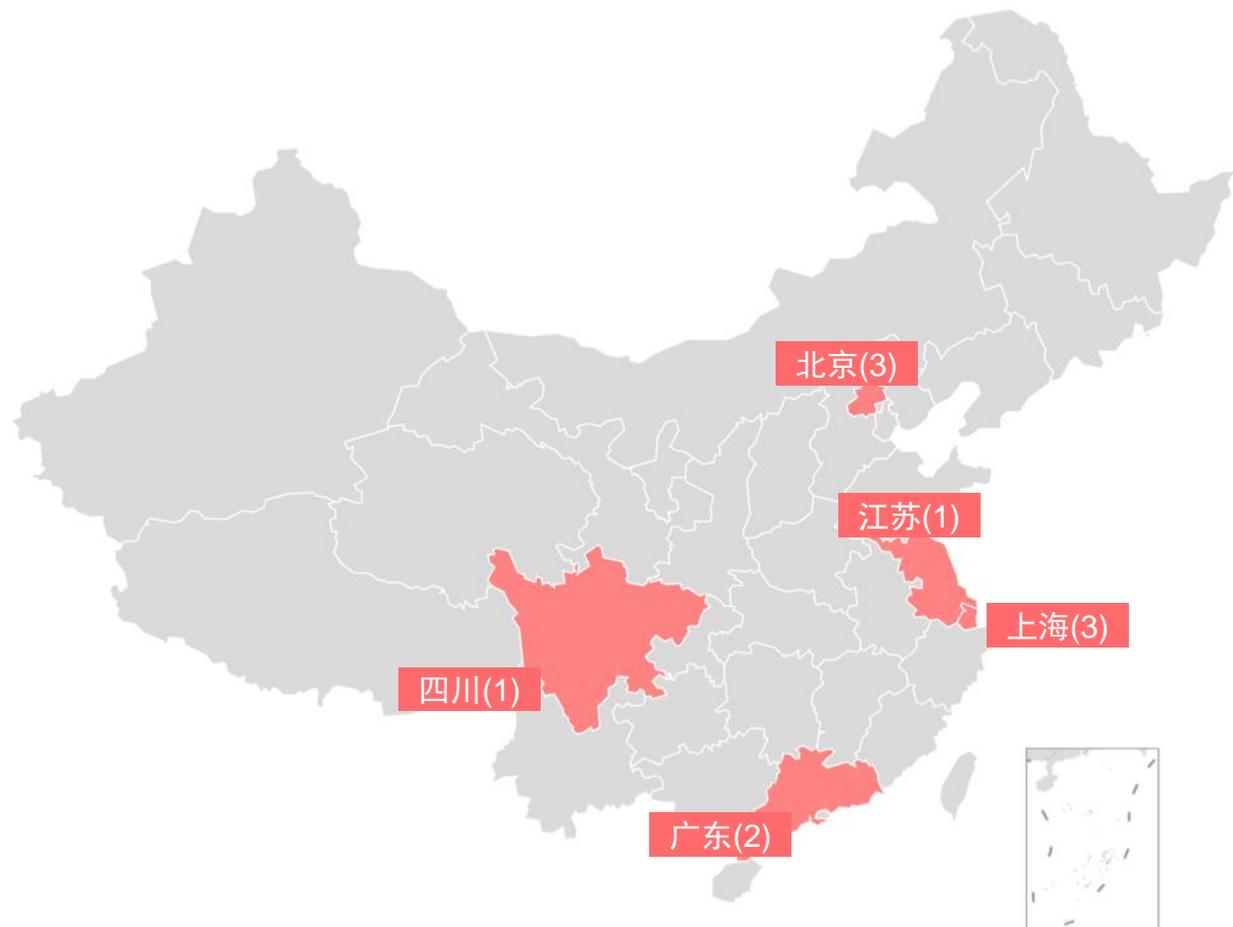
排名	重点城市	人口吸引力指数
41 ↑	绍兴市	1.733
42 ↑	长春市	1.722
43 ↓	南通市	1.699
44 ↓	南昌市	1.698
45 ↑	乌鲁木齐市	1.672
46 ↓	徐州市	1.638
47 ↑	大连市	1.495
48 ↑	兰州市	1.470
49 ↓	临沂市	1.450
50 ↓	邯郸市	1.429
51 ↑	潍坊市	1.266
52 ↑	烟台市	1.201
53 ↓	济宁市	1.121
54 ↓	沧州市	1.109
55 —	海口市	1.080
56 ↓	唐山市	1.049
57 ↑	银川市	0.920
58 —	呼和浩特市	0.859
59 ↓	西宁市	0.806
60 —	拉萨市	0.741

## 附录2：四大城市群研究城市

城市群	城市	所属省级行政单位
长三角城市群	上海市,苏州市,杭州市,南京市,无锡市,宁波市,南通市,合肥市,嘉兴市,常州市,盐城市,金华市,绍兴市,台州市,湖州市,安庆市,泰州市,滁州市,镇江市,扬州市,宣城市,芜湖市,池州市,马鞍山市,舟山市,铜陵市	上海市 江苏省 浙江省 安徽省
珠三角城市群	深圳市,广州市,东莞市,佛山市,惠州市,中山市,珠海市,江门市,肇庆市,清远市,河源市,汕尾市,阳江市,云浮市	广东省
京津冀城市群	北京市,天津市,廊坊市,保定市,石家庄市,邯郸市,沧州市,邢台市,唐山市,张家口市,衡水市,秦皇岛市,承德市	北京市 天津市 河北省
成渝城市群	成都市,重庆市,南充市,绵阳市,达州市,宜宾市,泸州市,资阳市,德阳市,广安市,眉山市,内江市,遂宁市,乐山市,自贡市	重庆市 四川省

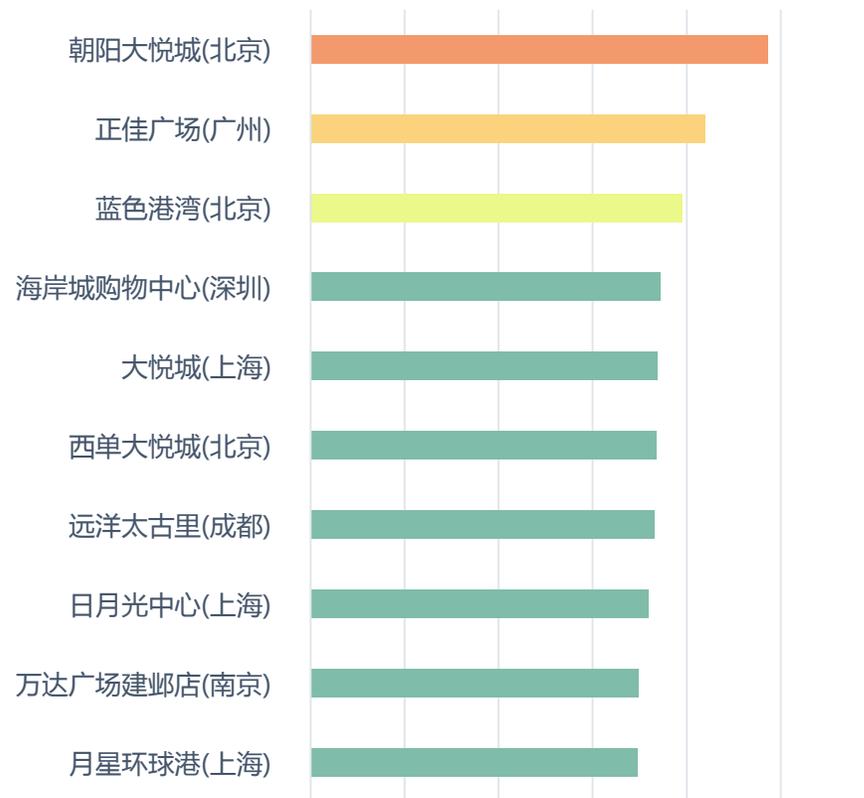
# 全国十大热门购物中心

十大热门购物中心中有八个位于北上广深一线城市，其他两个为成都远洋太古里及南京万达广场建邺店。



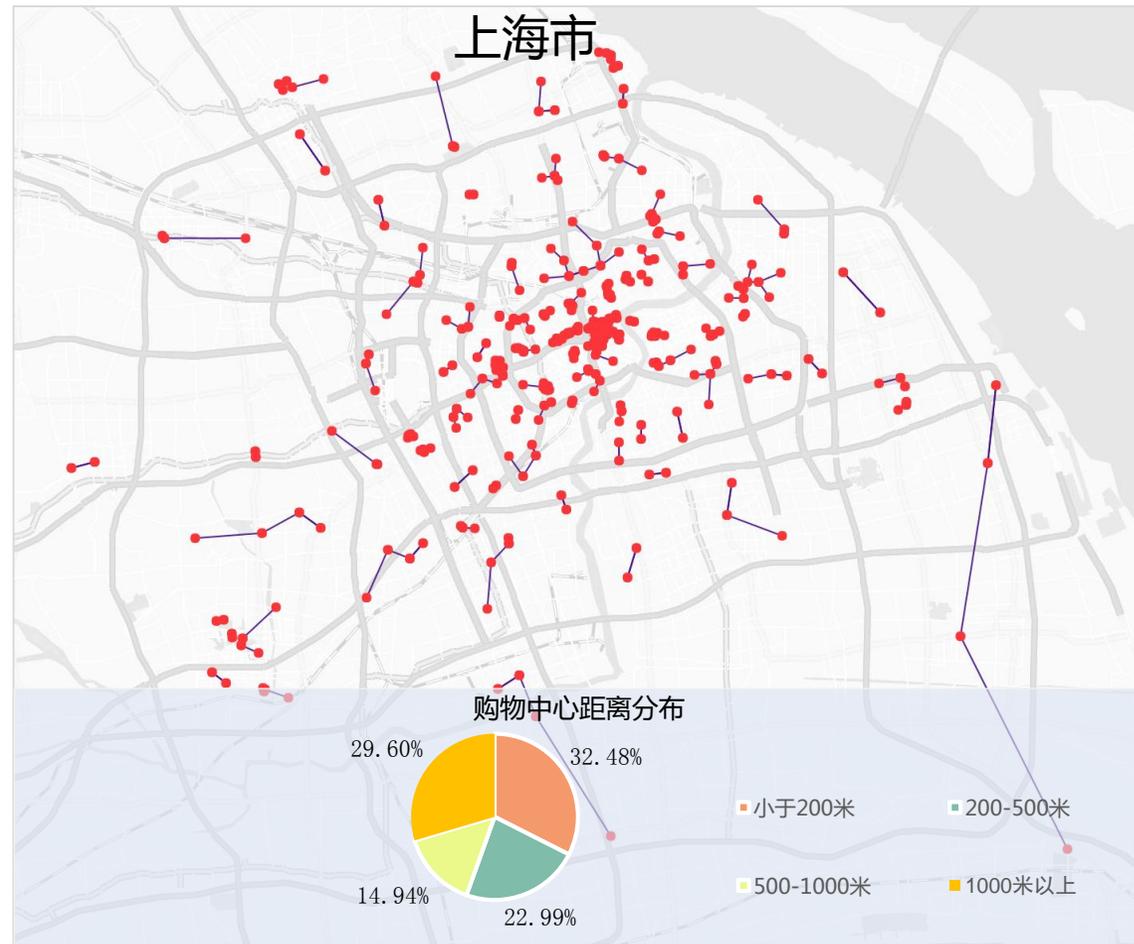
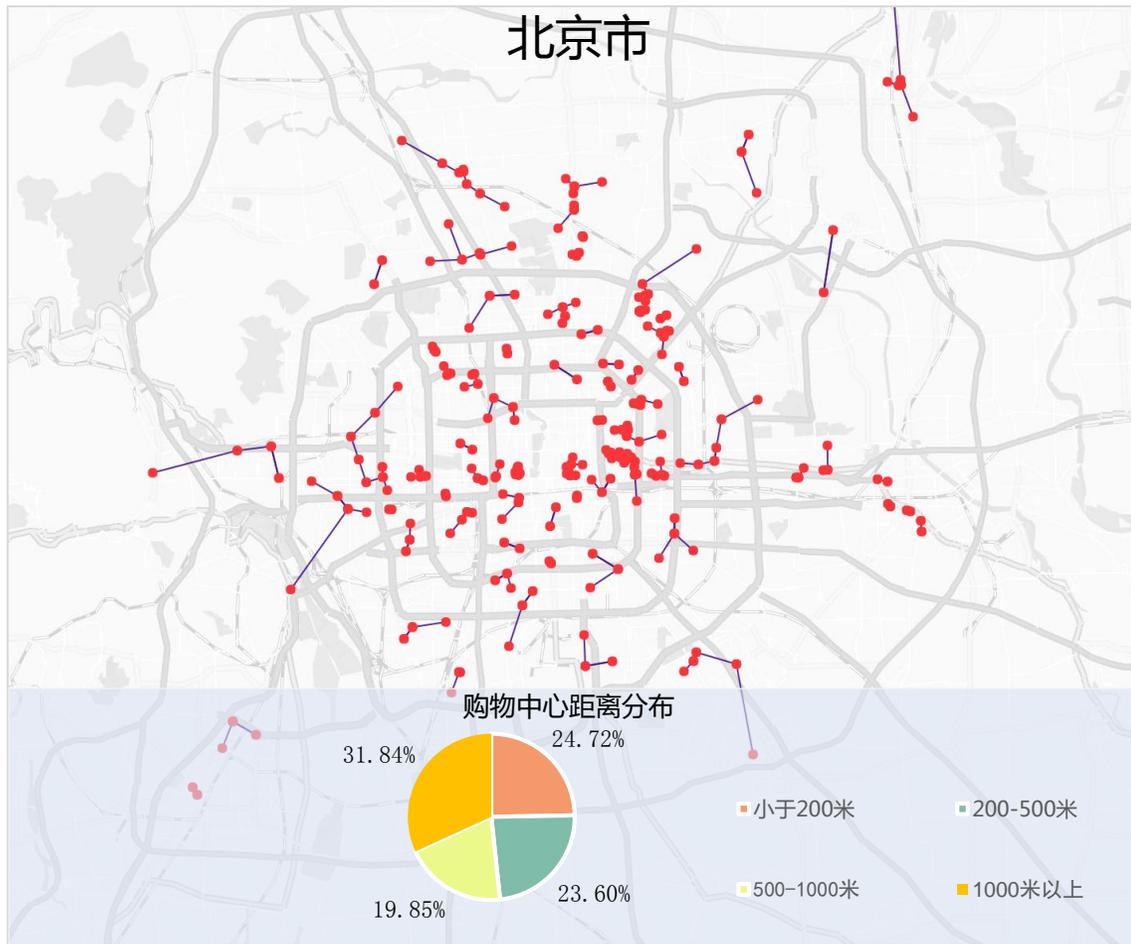
热门购物中心基于百度地图大数据计算得出。

## 十大热门购物中心



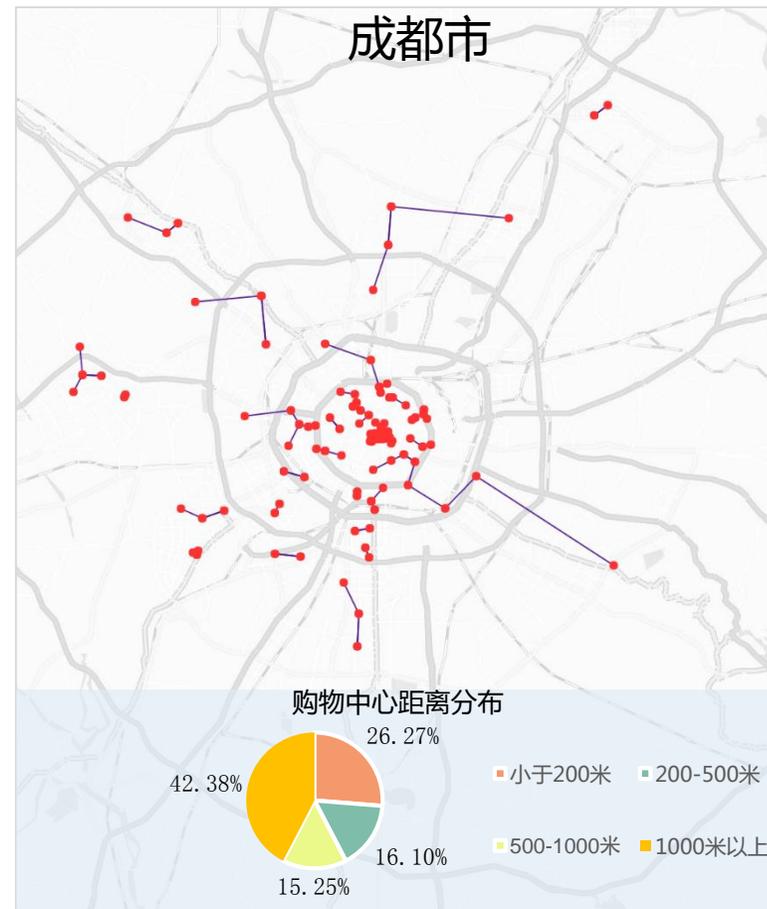
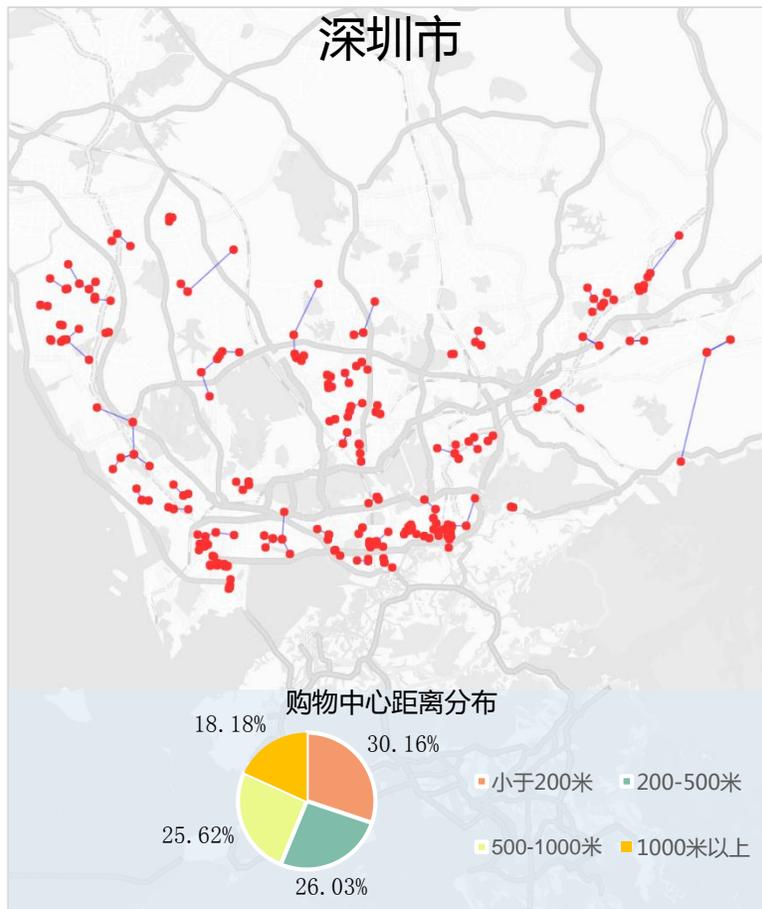
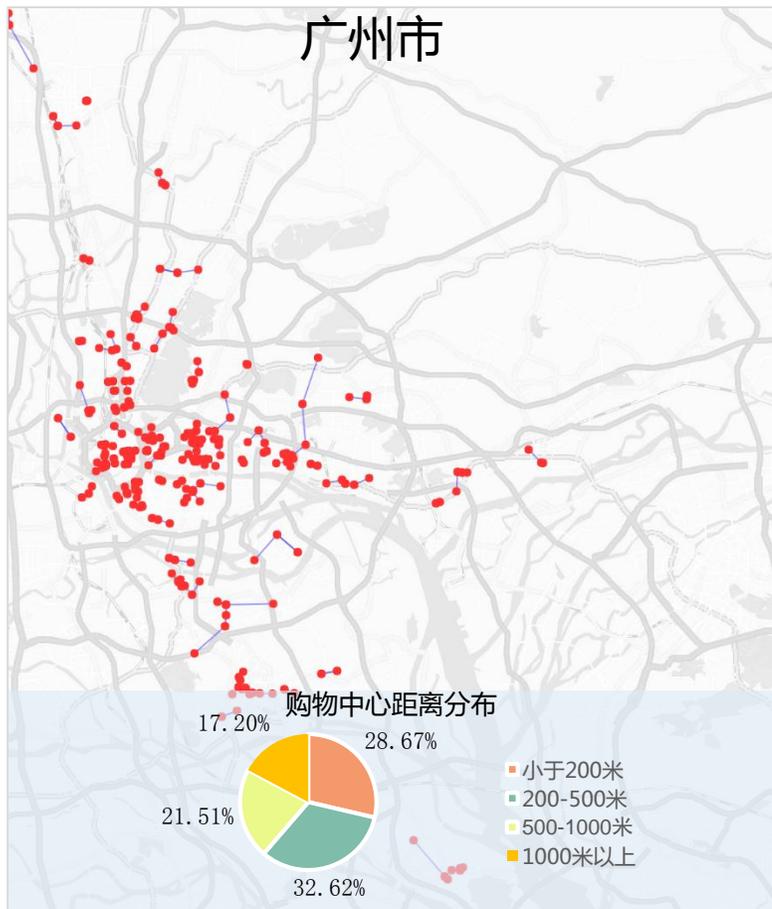
# 北上广深成购物中心“扎堆”分析（上）

通过城市各个购物中心与其周边最近购物中心距离反映购物中心“扎堆”分布现象，经分析，北京购物中心最近距离在200米以内购物中心占比小于上海，而在500 - 1000米范围内则高于上海，说明相比北京，上海市购物中心扎堆现象更明显。



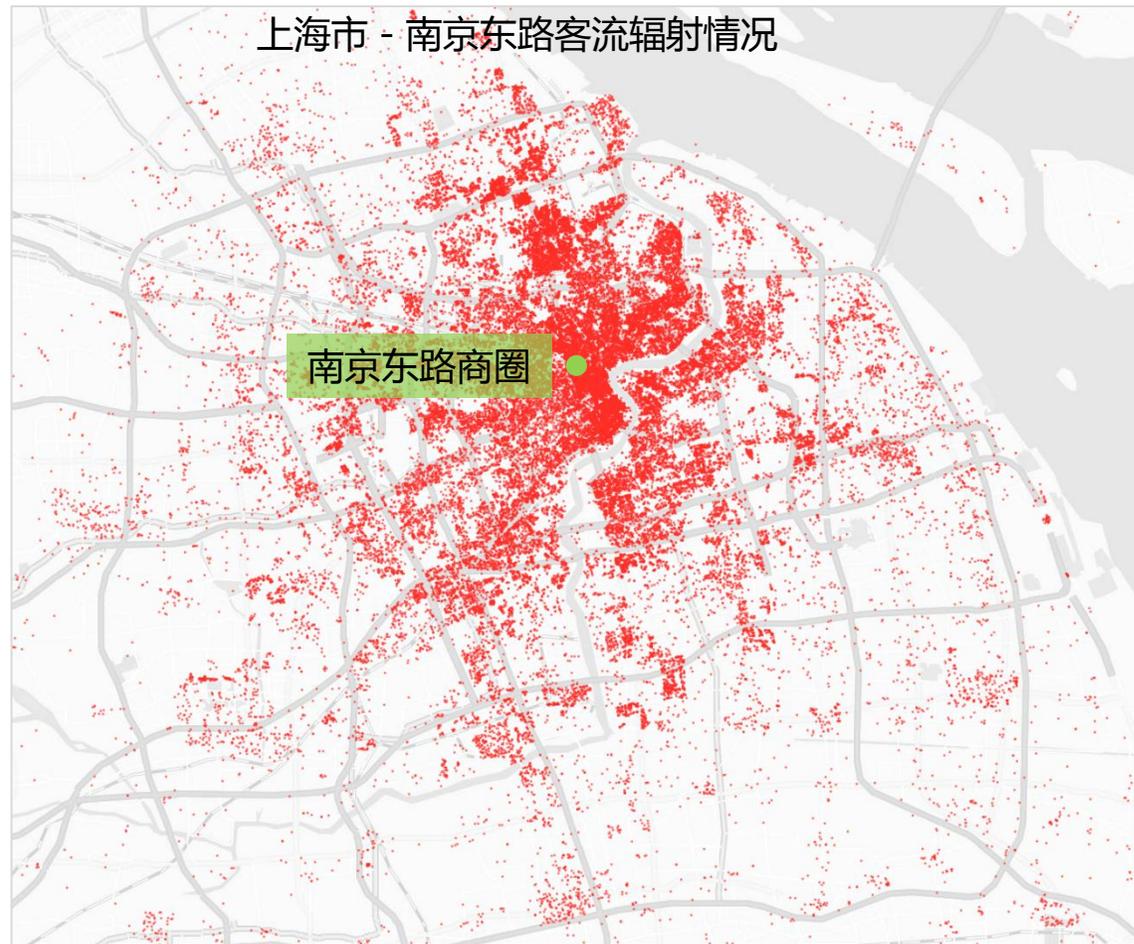
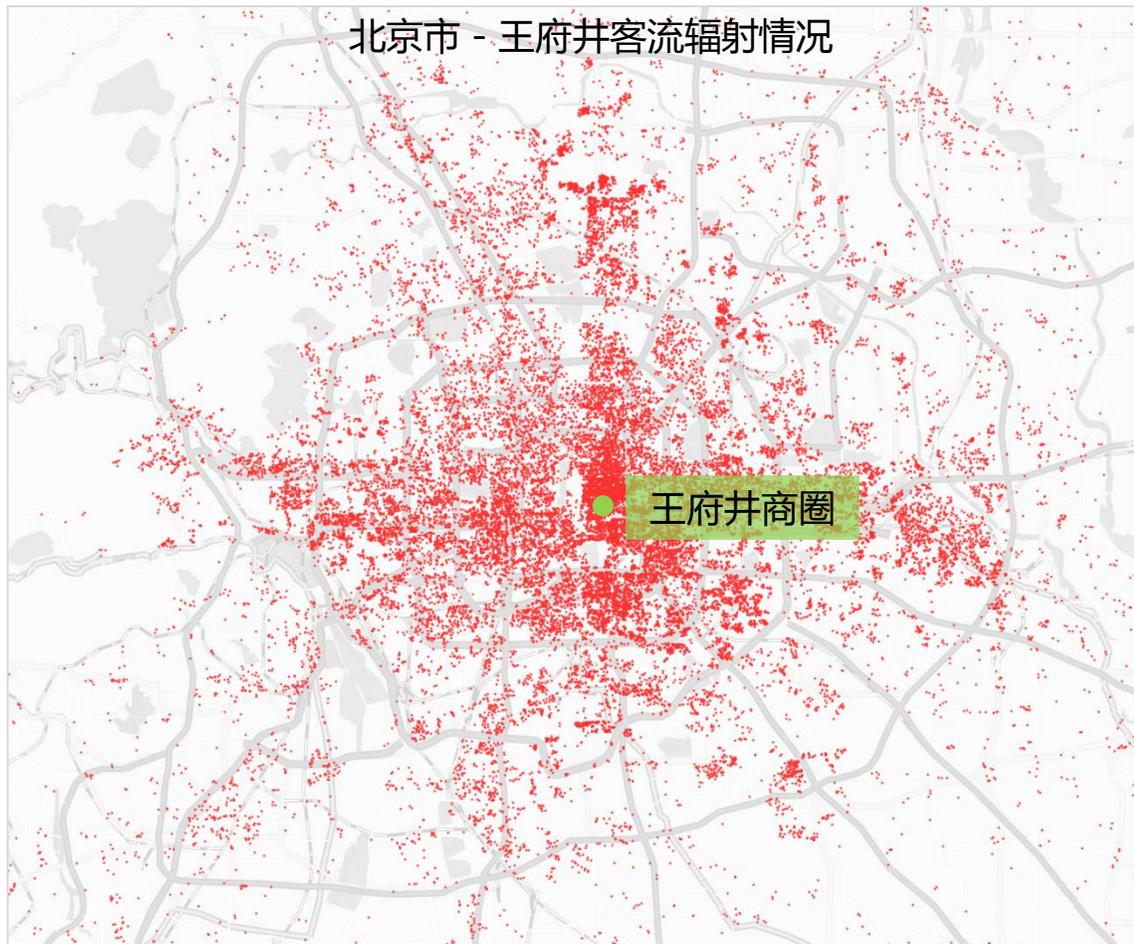
# 北上广深成购物中心“扎堆”分析（下）

广州市购物中心最近距离在500米以内的占比高达60%，高于深圳市；成都除了春熙路商圈购物中心扎堆外，其他区域购物中心分布较分散，1000米以上占比达42%，远高于一线城市该占比。



# 北上广深成客流辐射半径最大商圈分析（上）

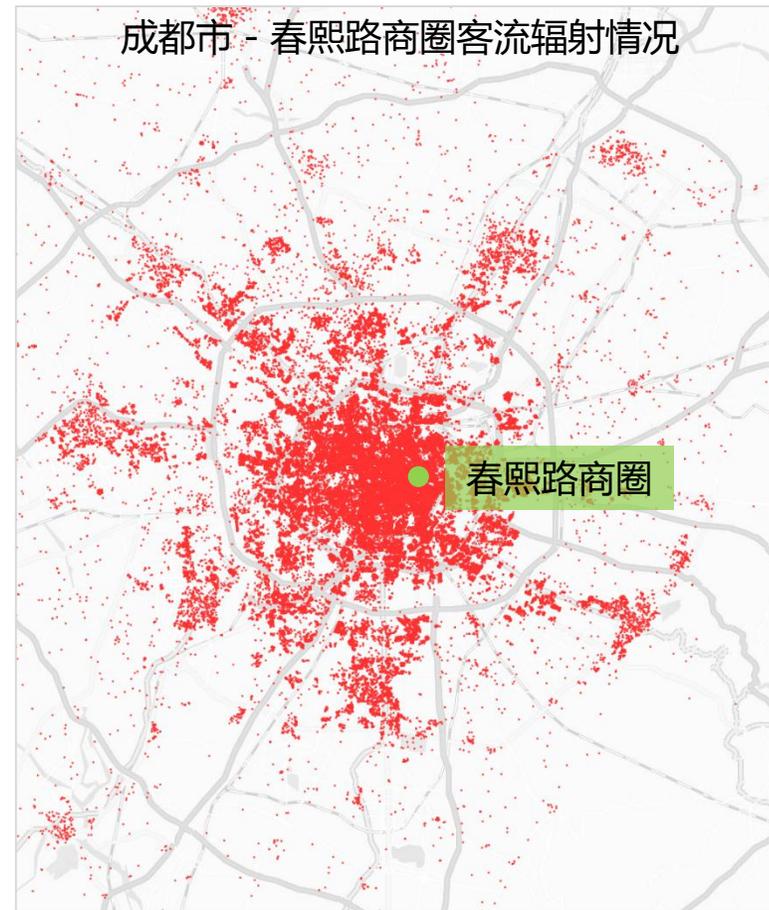
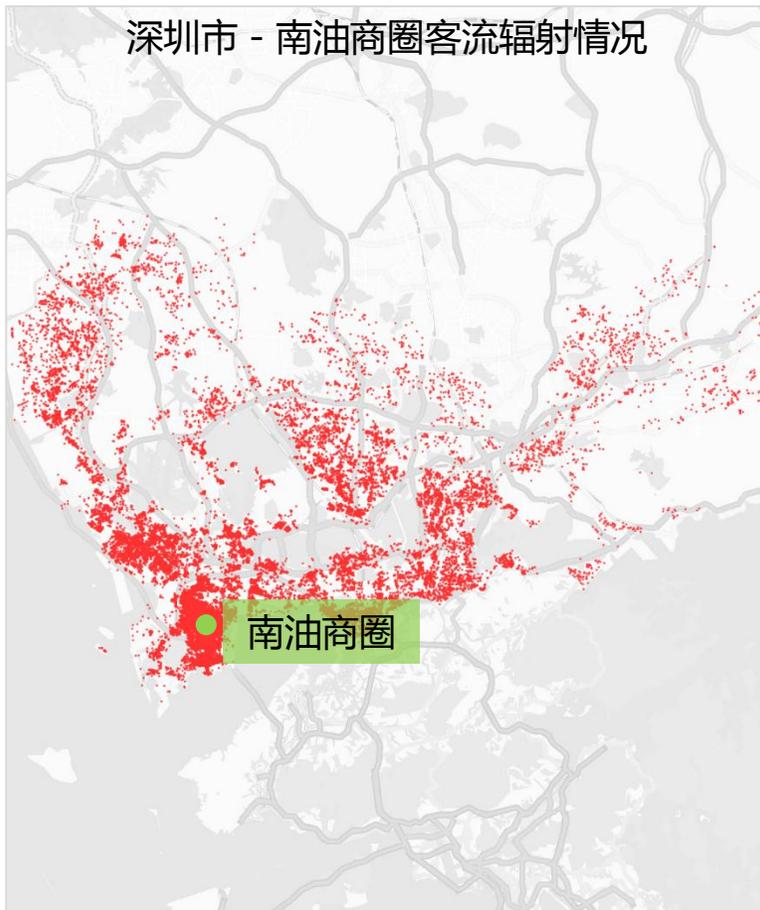
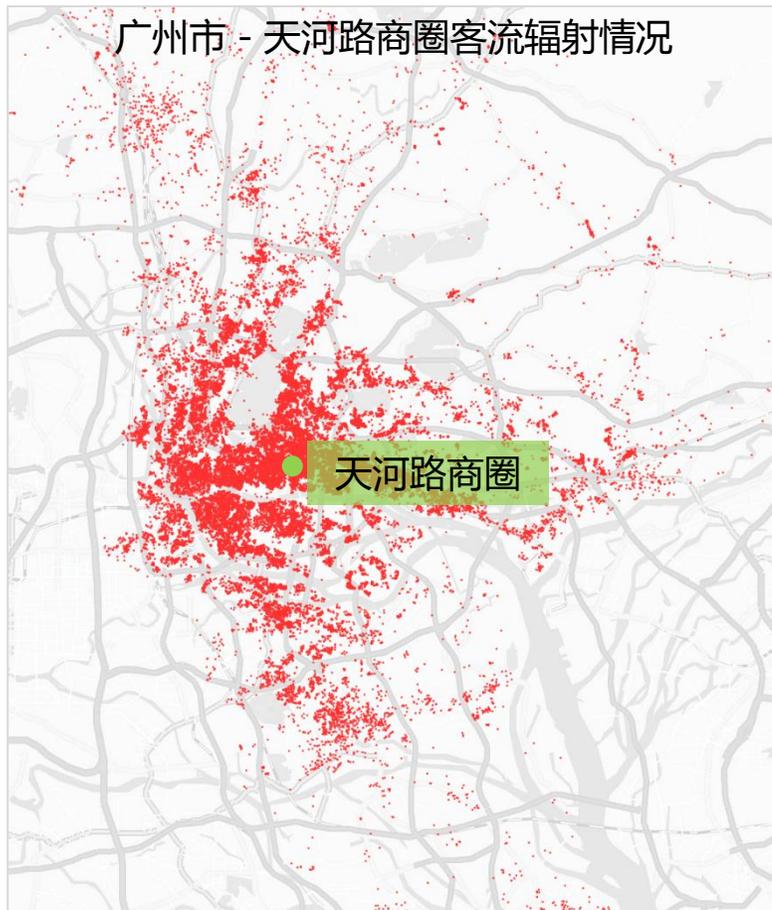
根据“扎堆”购物中心识别出城市商圈，并通过计算城市商圈客流辐射半径识别出辐射半径最大商圈，经过分析可知，北京客流辐射半径最大商圈为王府井商圈，客流辐射半径为13.5公里；上海客流辐射半径最大商圈为南京东路商圈，客流辐射半径为11.5公里。



客流辐射半径指周末商圈60%以上客流居住地与商圈距离。

# 北上广深成客流辐射半径最大商圈分析（下）

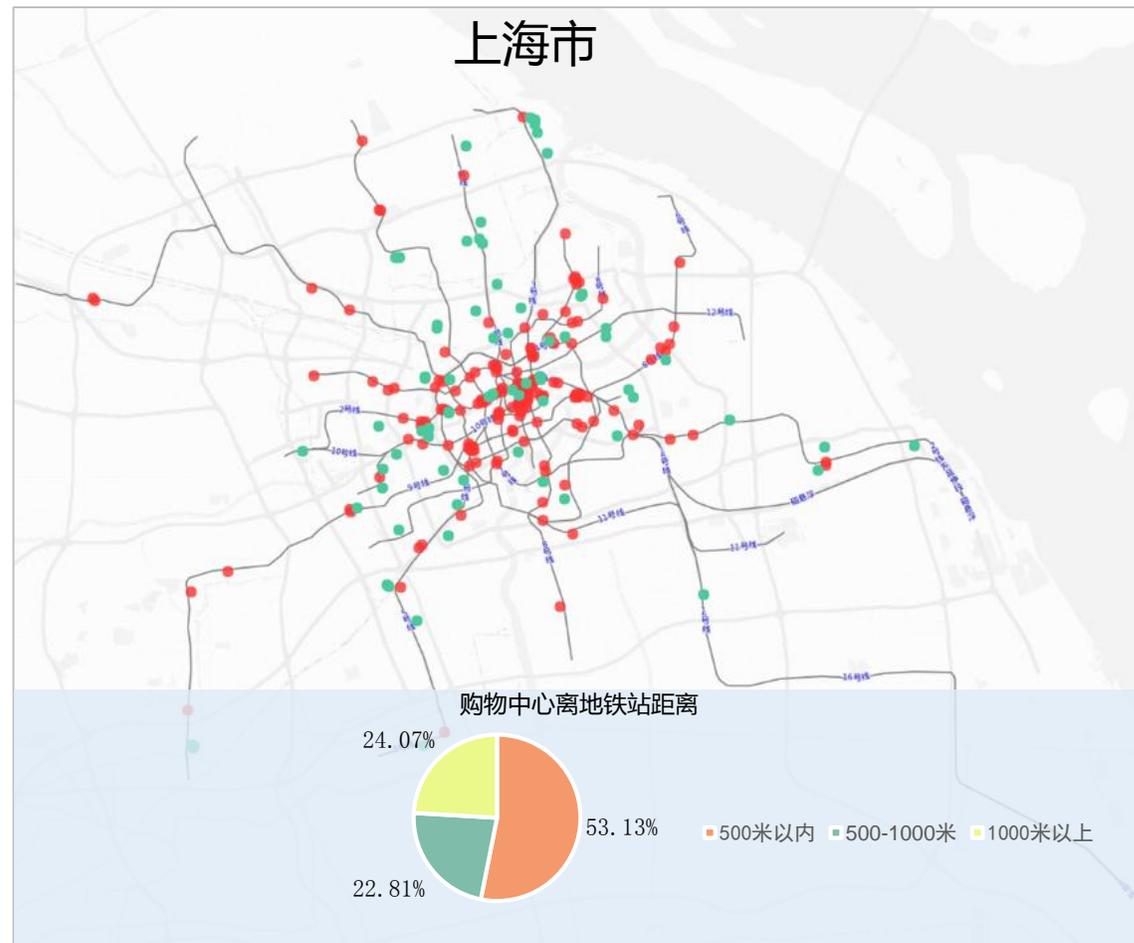
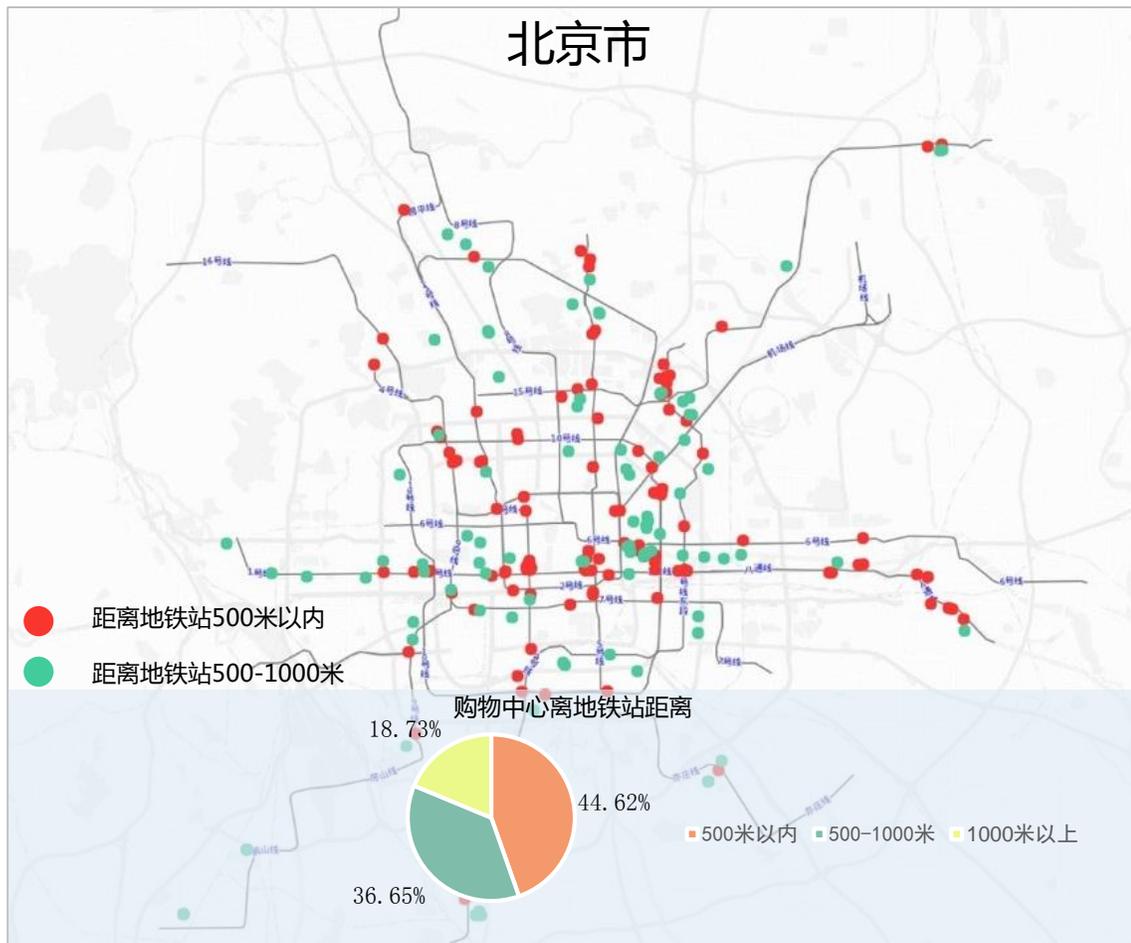
广州客流辐射半径最大商圈为天河路商圈，客流辐射半径为7.8公里，深圳客流辐射半径最大商圈为南油商圈，客流辐射半径为7.5公里，成都客流辐射半径最大商圈为春熙路商圈，客流辐射半径为6.8公里。



客流辐射半径指周末商圈60%以上客流居住地与商圈距离。

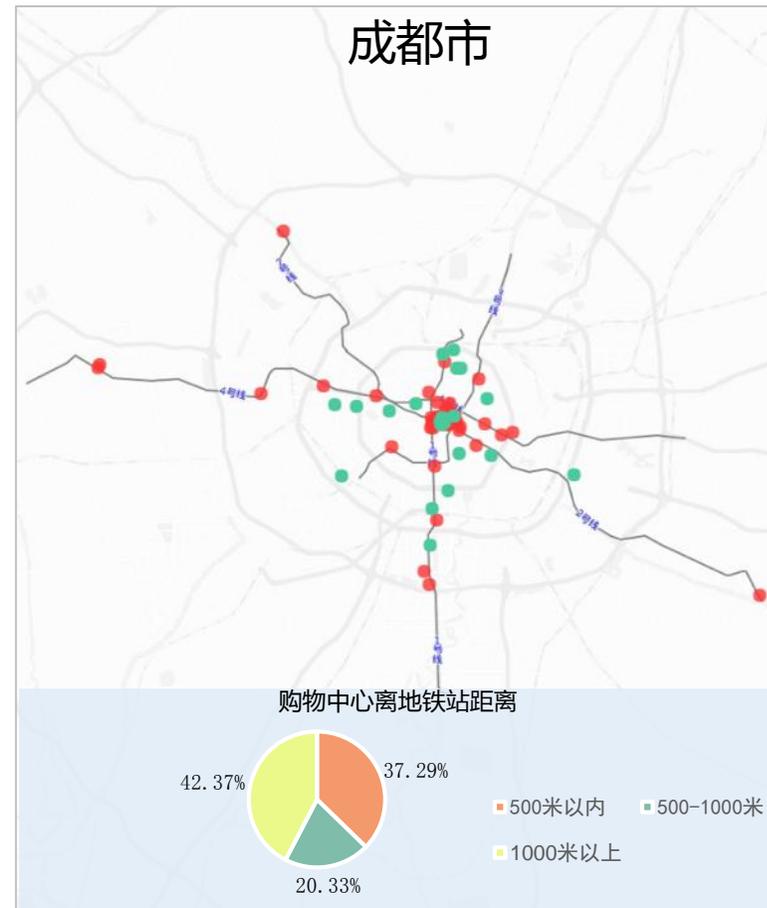
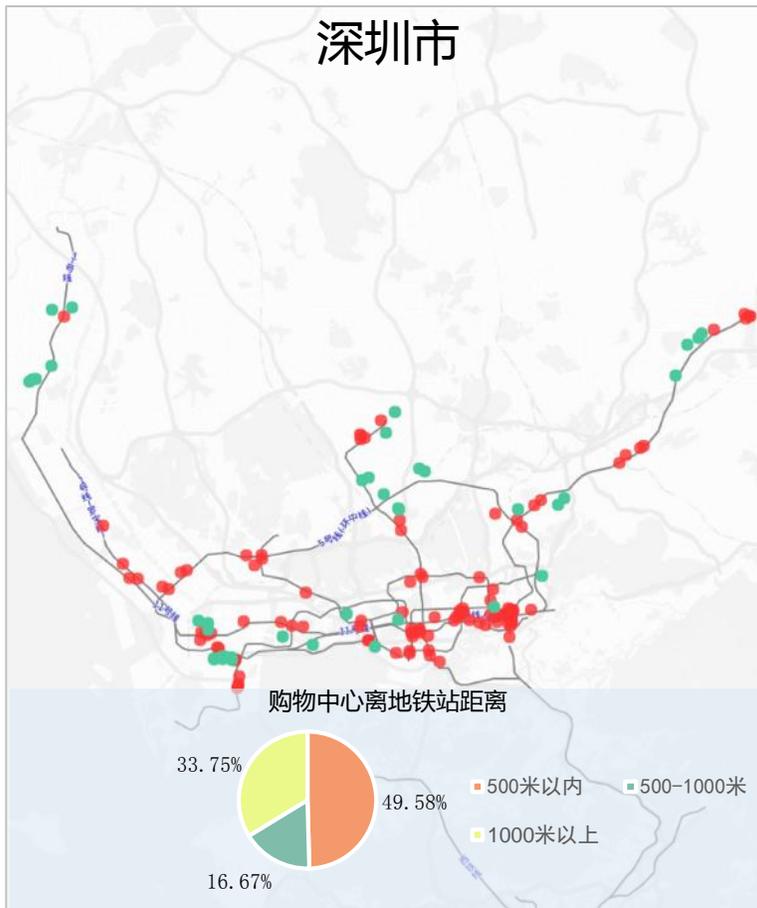
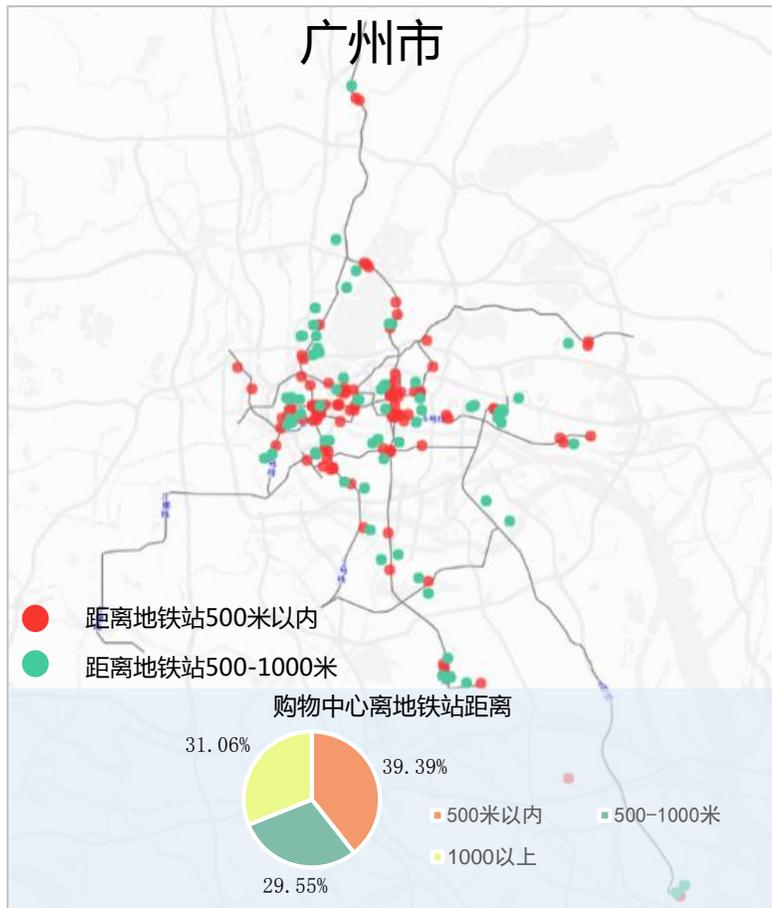
# 北上广深成购物中心沿地铁站分布情况分析（上）

北京、上海75%以上购物中心分布在地铁站周边1000米，上海有一半以上购物中心分布在地铁站周边500米，购物中心沿地铁站分布趋势明显。



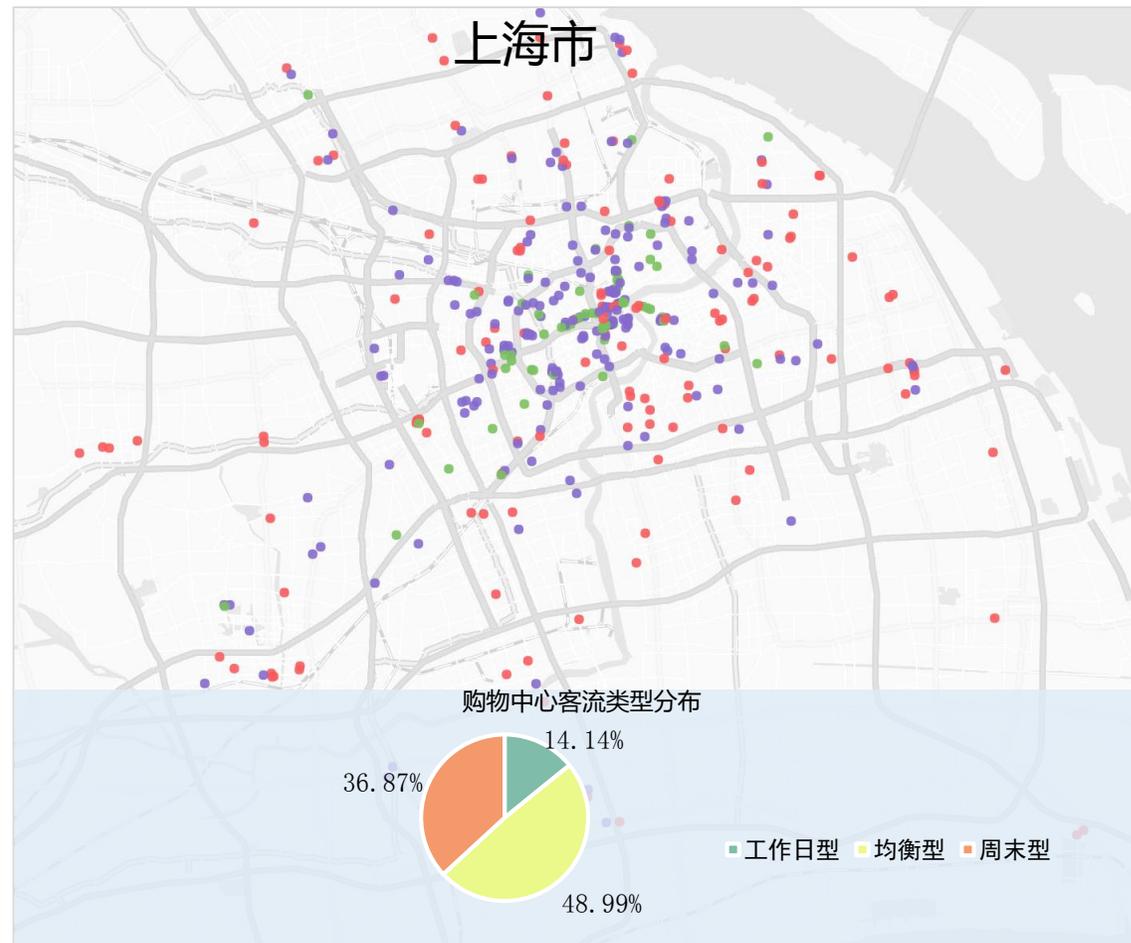
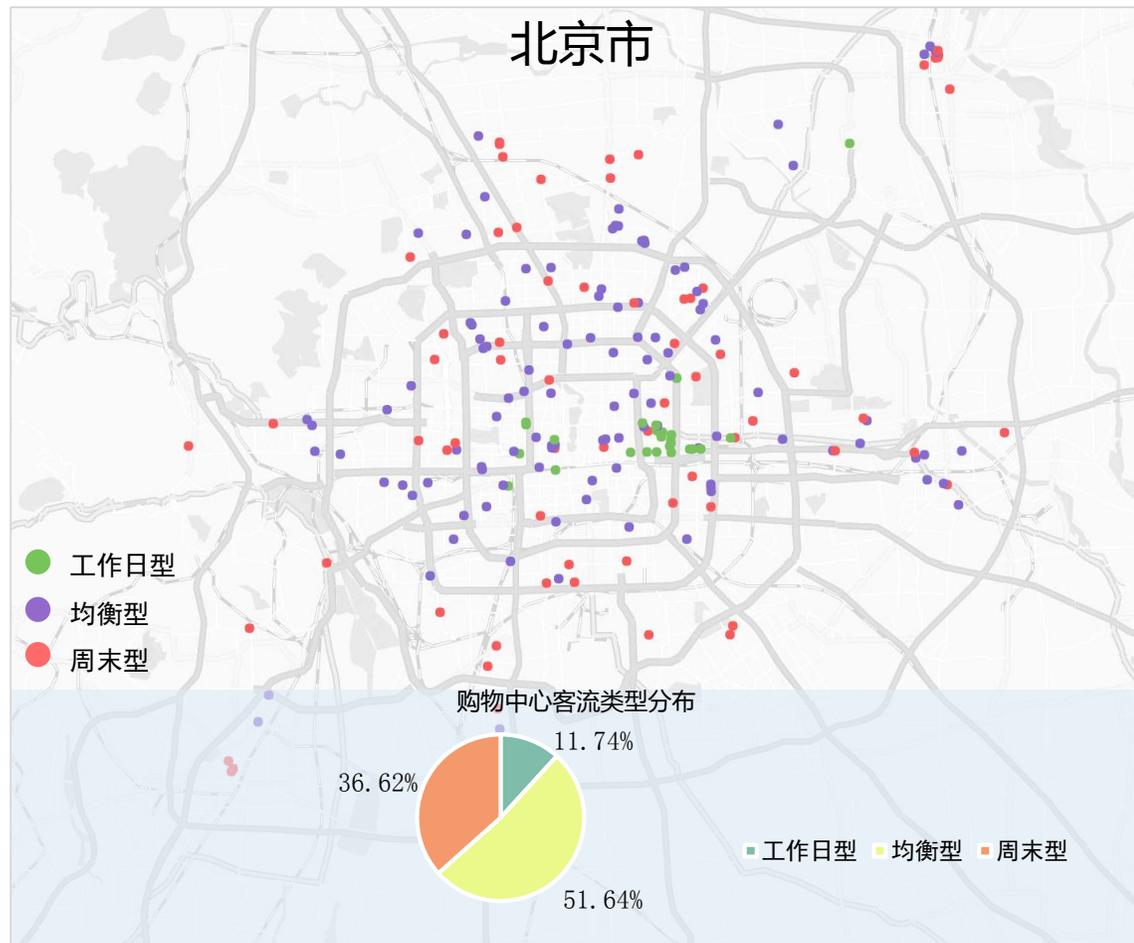
# 北上广深成购物中心沿地铁站分布情况分析（下）

广州、深圳65%以上购物中心分布在地铁站周边1000米，深圳近一半购物中心分布在地铁站周边500米；成都市仅有58%购物中心分布在地铁周边1000米。



# 北上广深成购物中心客流类型分析（上）

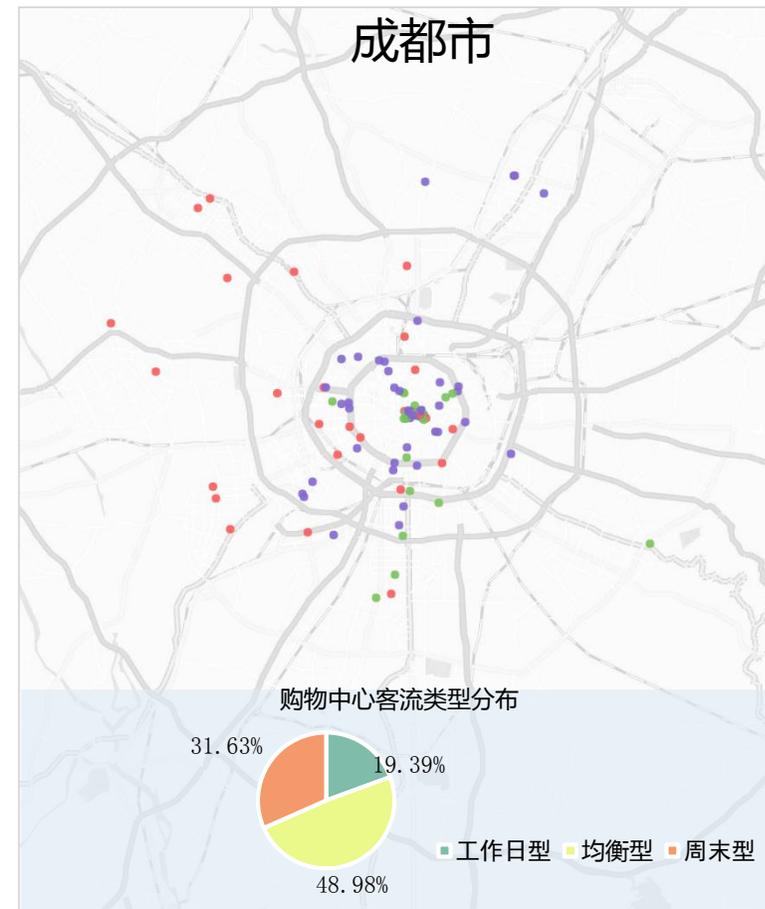
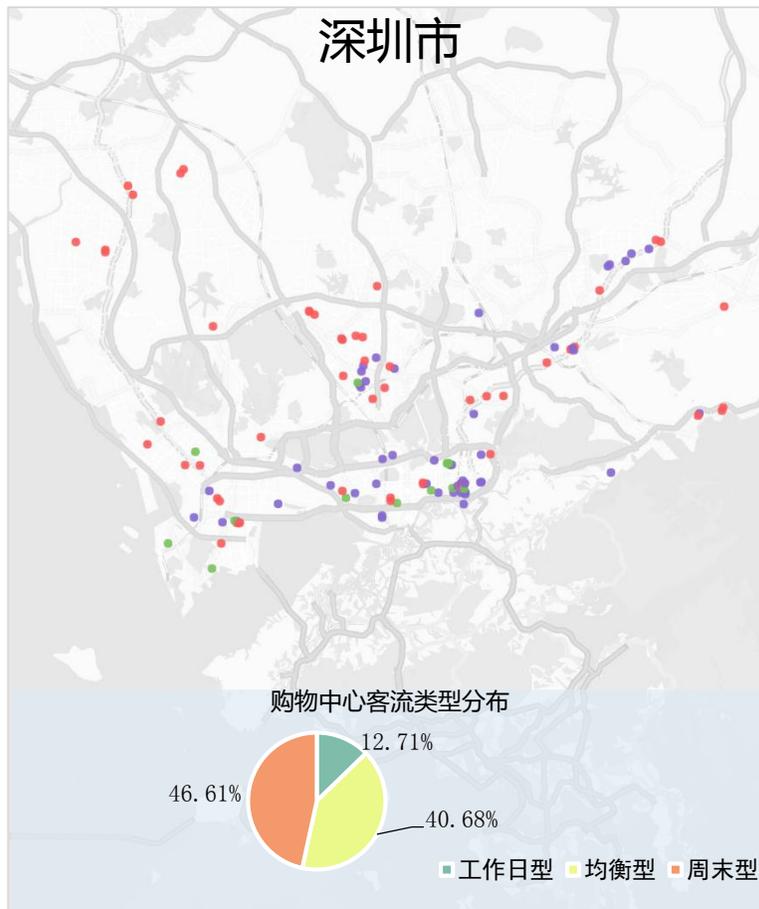
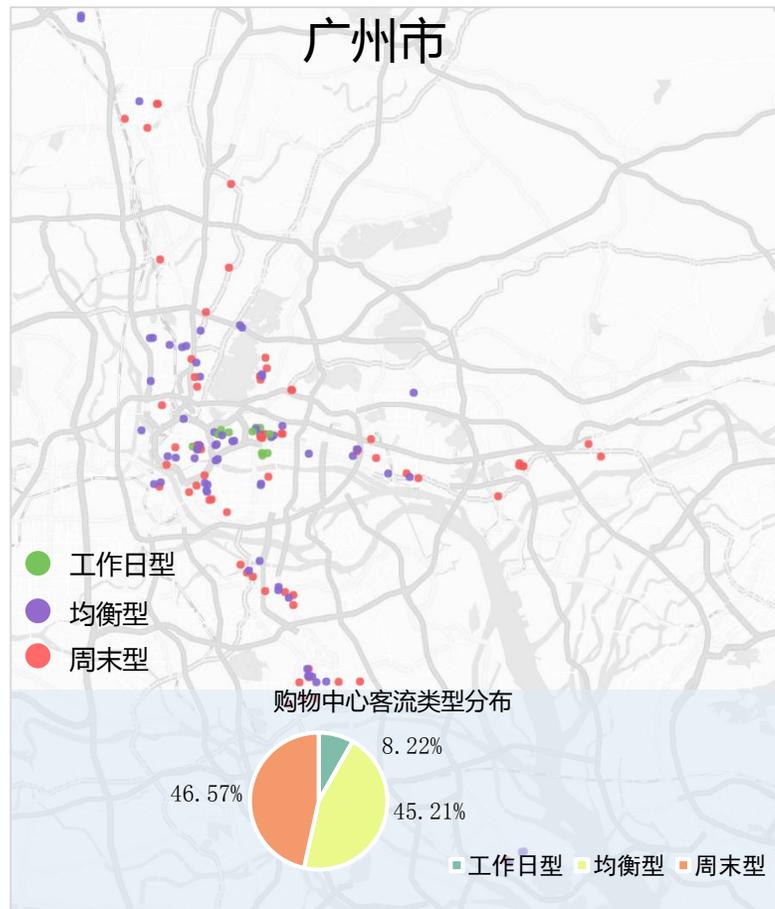
通过购物中心周末日均客流与工作日均客流比例值将购物中心分为工作日型 (<0.9)、均衡型(0.9-1.2)、周末型(>1.3)，经分析，北京、上海均衡型购物中心占比最高，其次是周末型、工作日型；在空间分布上，均衡型购物中心主要分布在城市中心区域，周末型购物中心主要分布在城市外围区域，工作日型则集中在城市主要商务区。



本部分购物中心选取百度地图有室内图覆盖的购物中心，客流量统计选择时段是6.12-6.18。

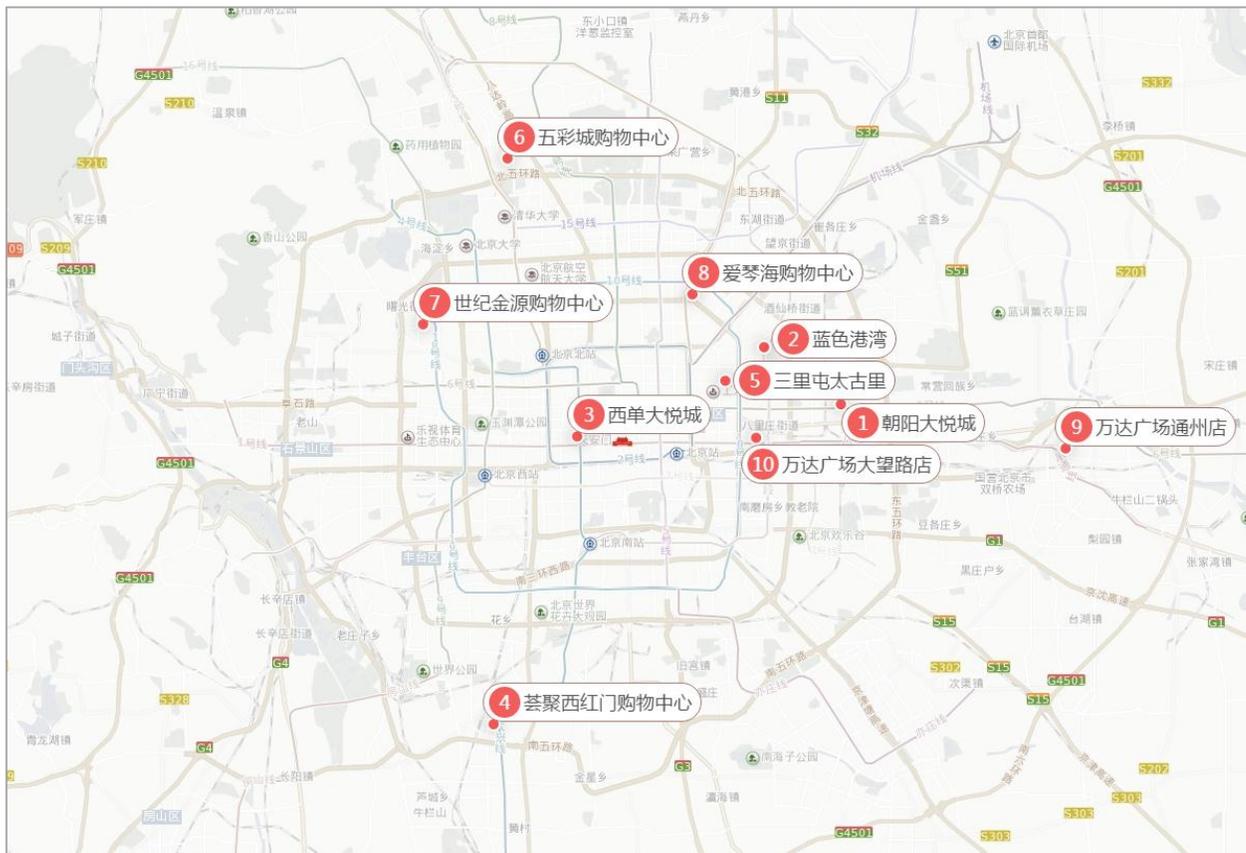
# 北上广深成购物中心客流类型分析（下）

广州、深圳均是周末型购物中心占比最高，工作日型占比最低；与一线城市相比，成都最大特点是工作日型购物中心比例较高，达19%，居于五个城市之首。

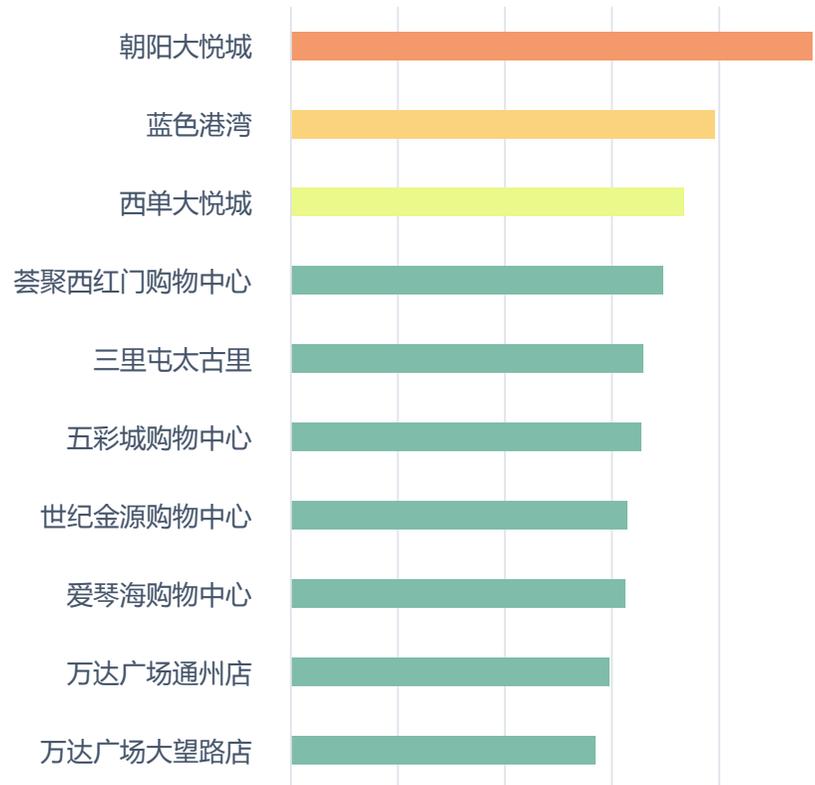


本部分购物中心选取百度地图有室内图覆盖的购物中心，客流量统计选择时段是6.12-6.18。

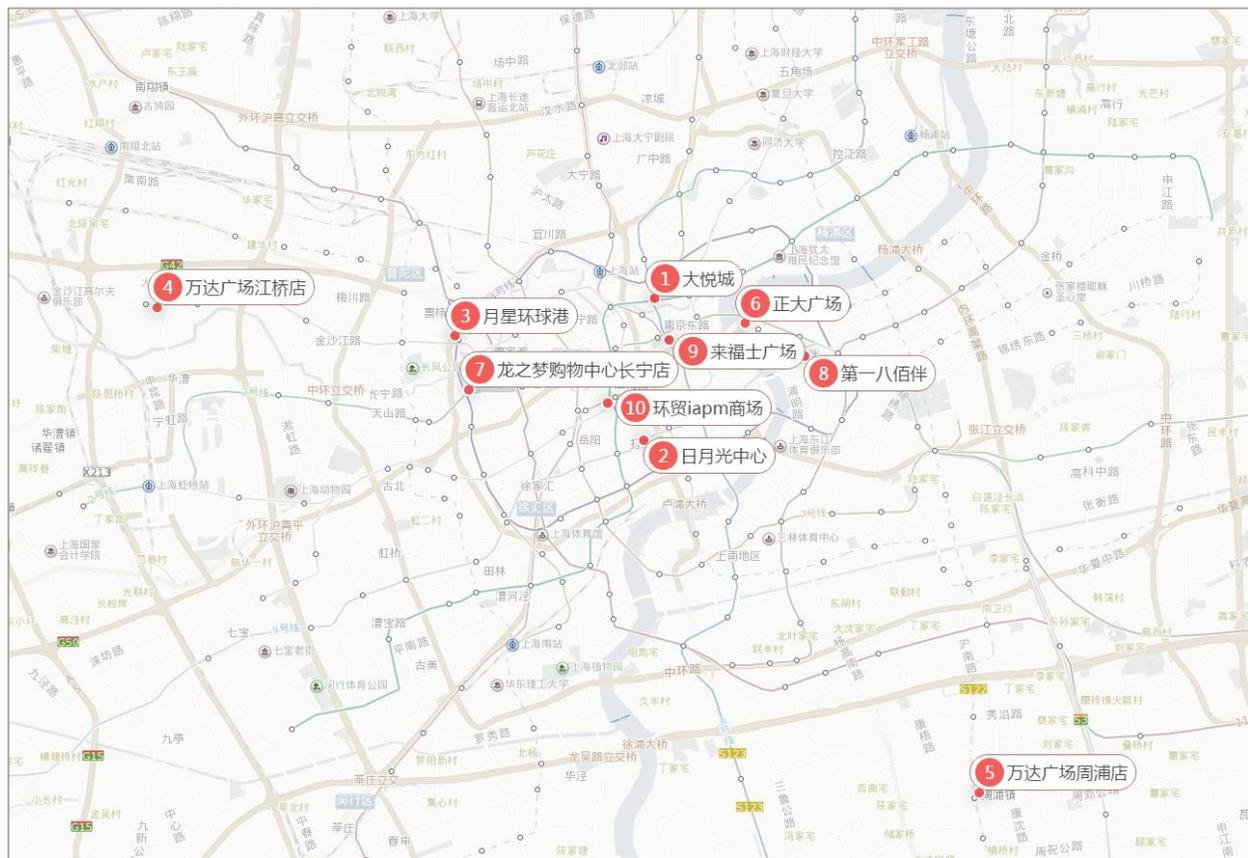
# 北京市十大热门购物中心



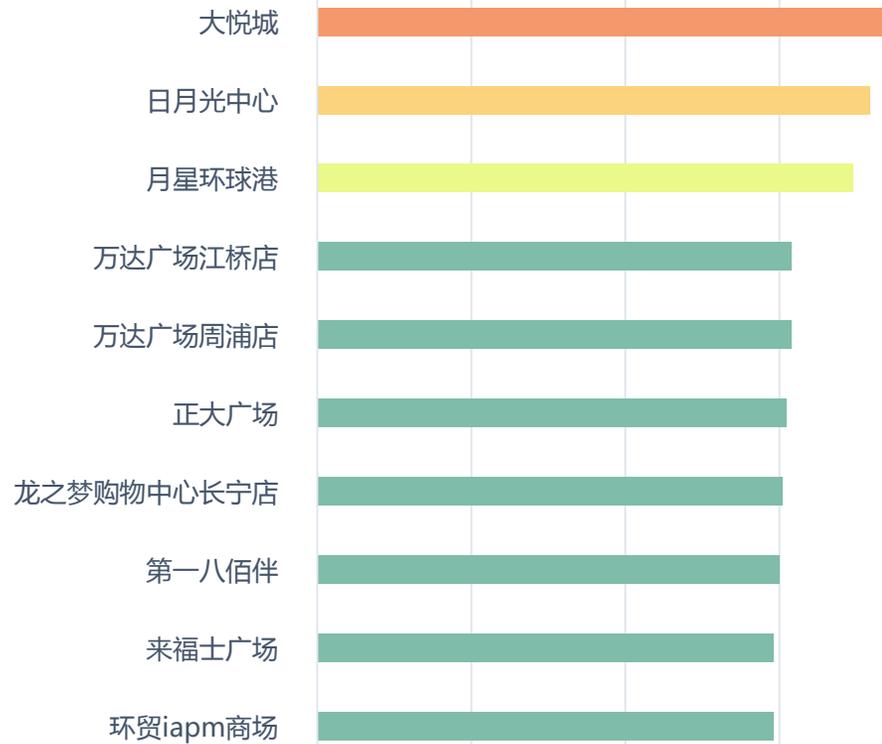
## 北京十大热门购物中心



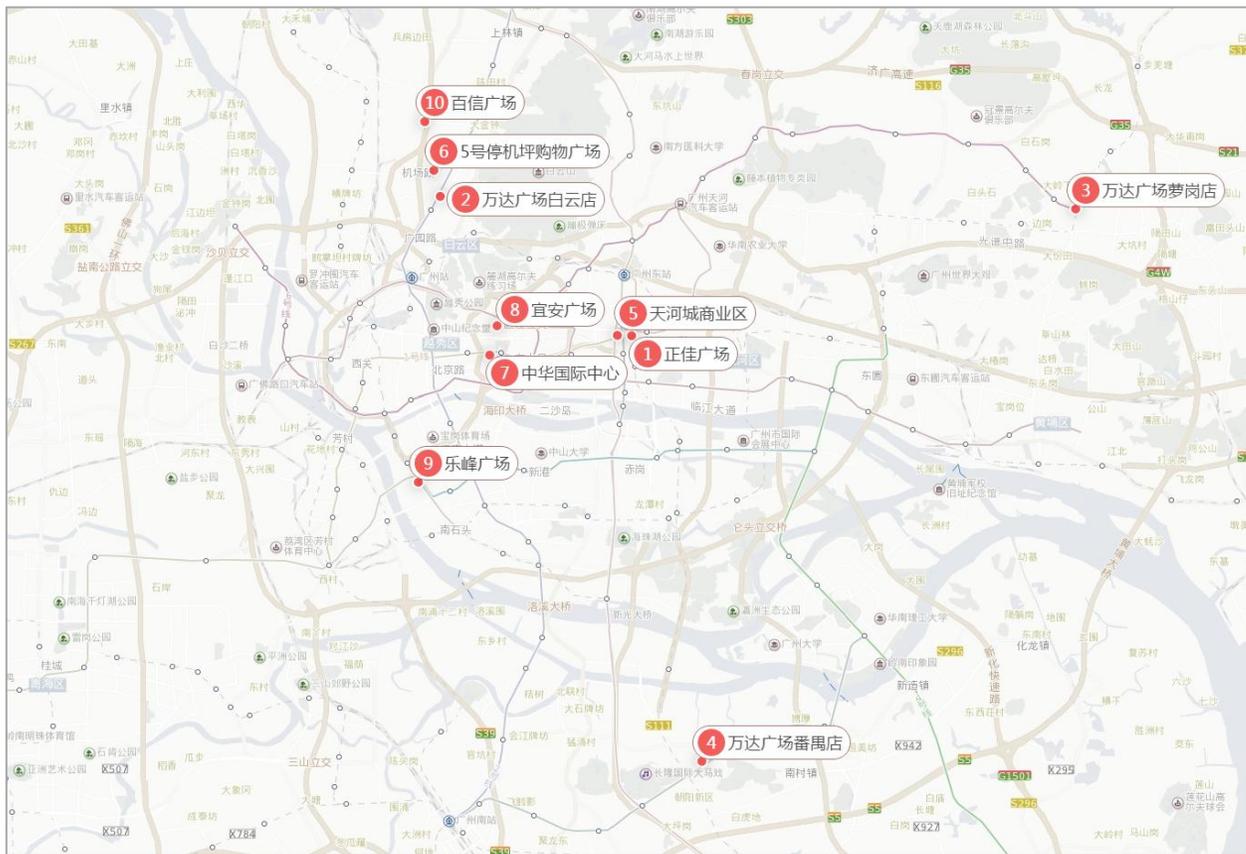
# 上海市十大热门购物中心



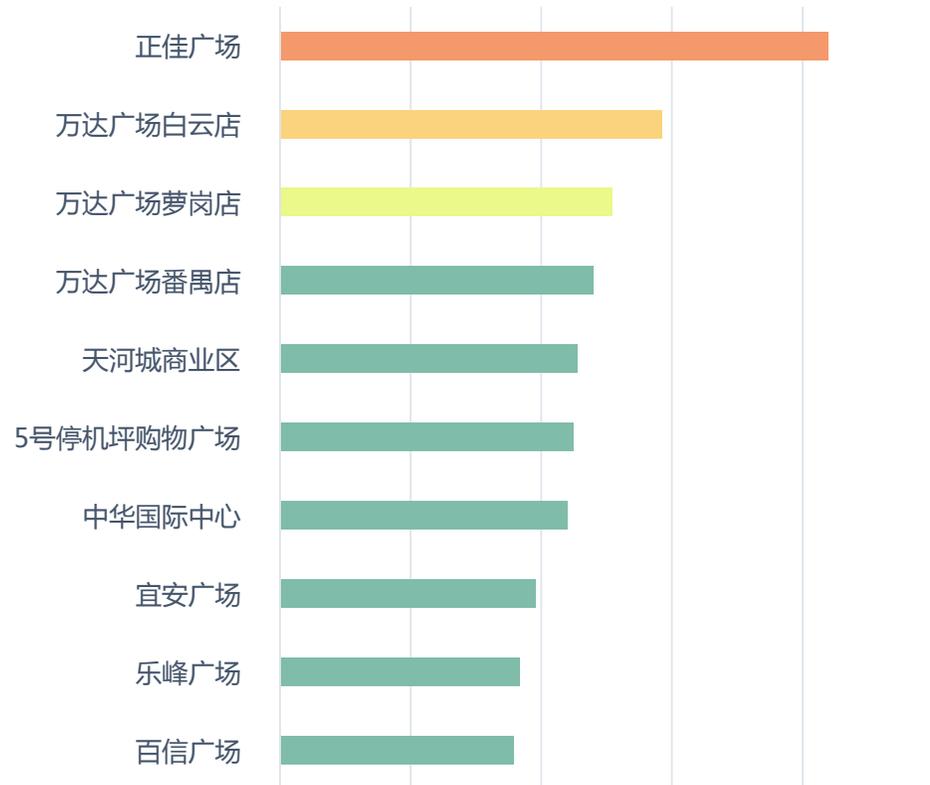
## 上海十大热门购物中心



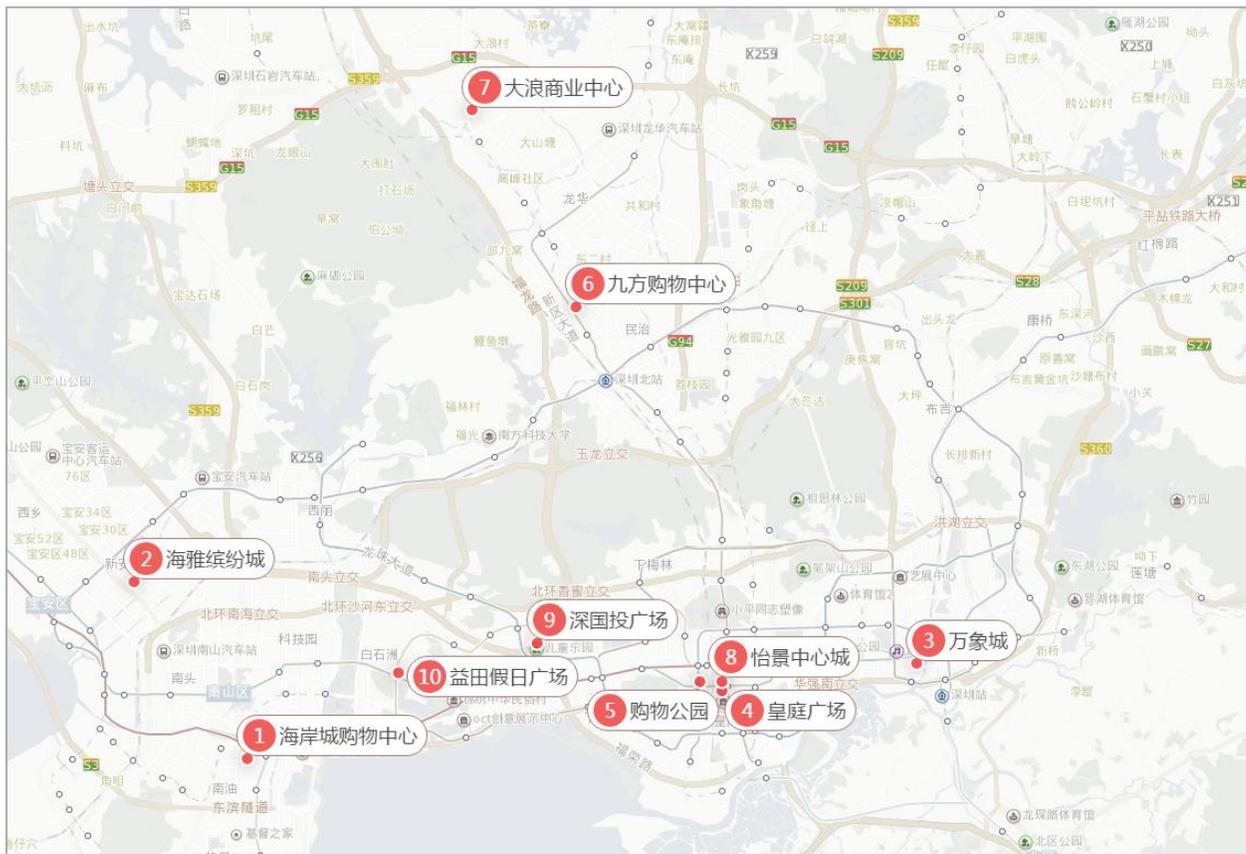
# 广州市十大热门购物中心



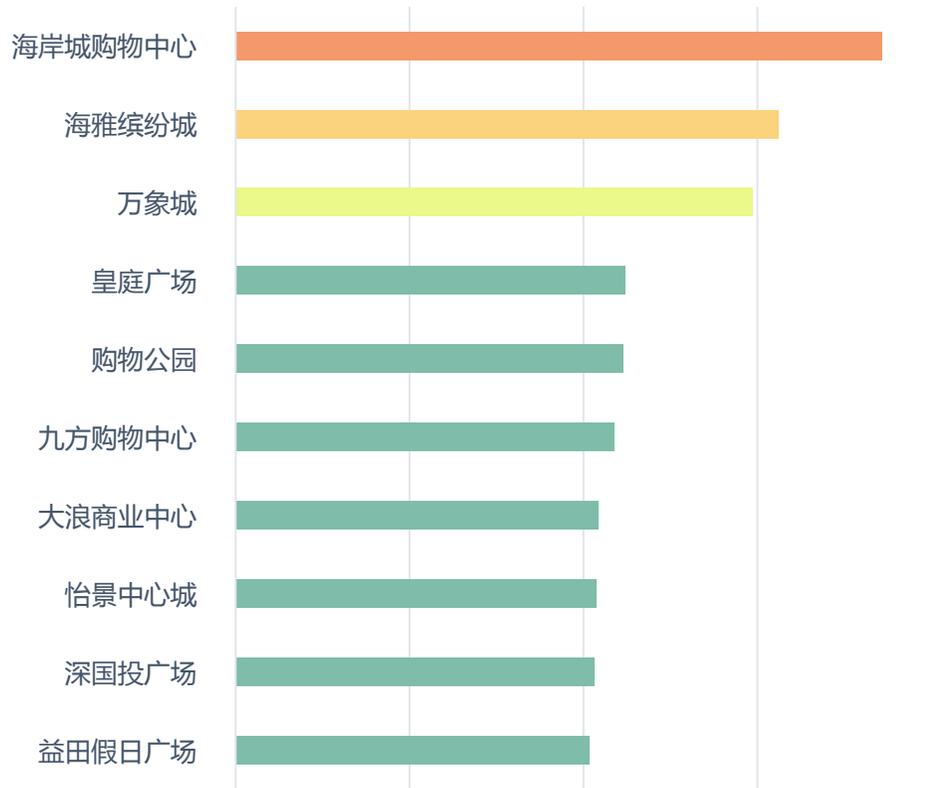
## 广州十大热门购物中心



# 深圳市十大热门购物中心



## 深圳十大热门购物中心

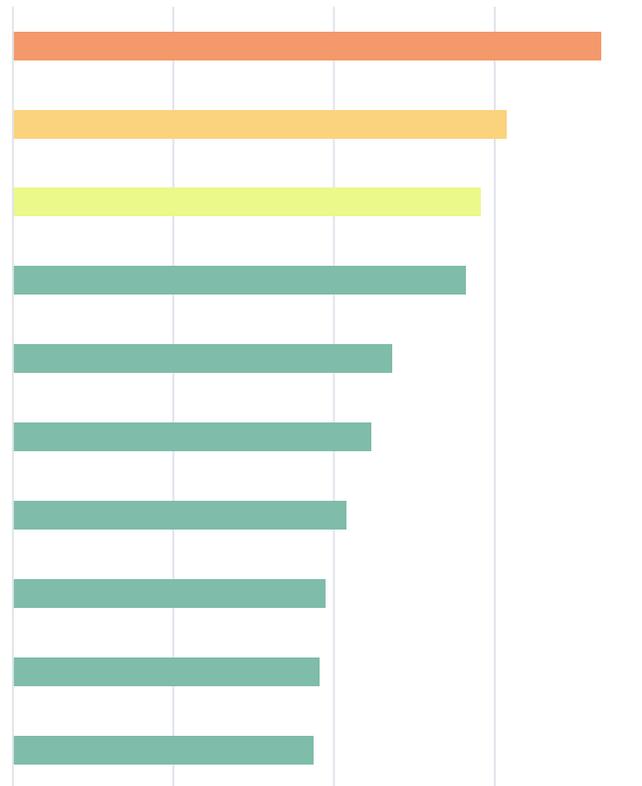


# 成都市十大热门购物中心



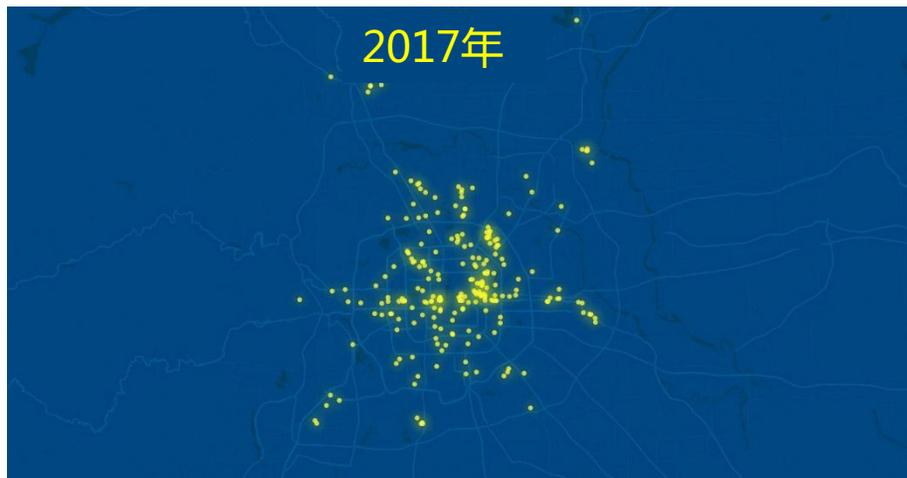
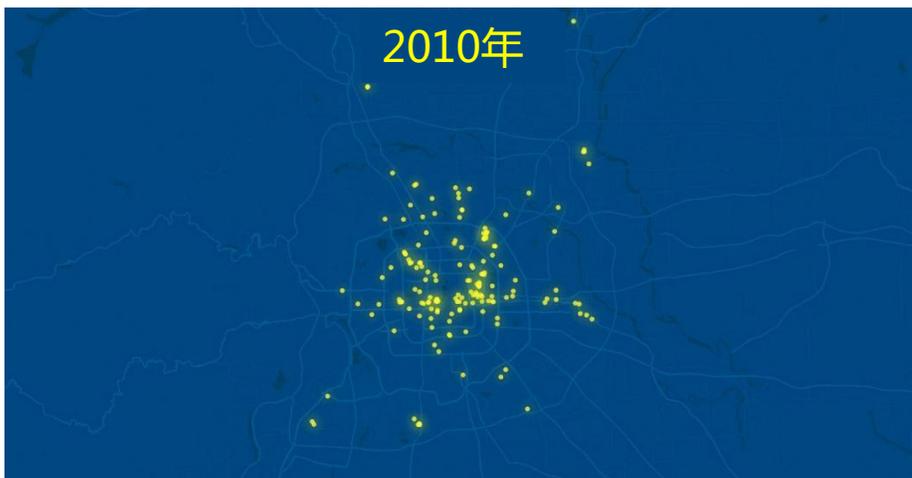
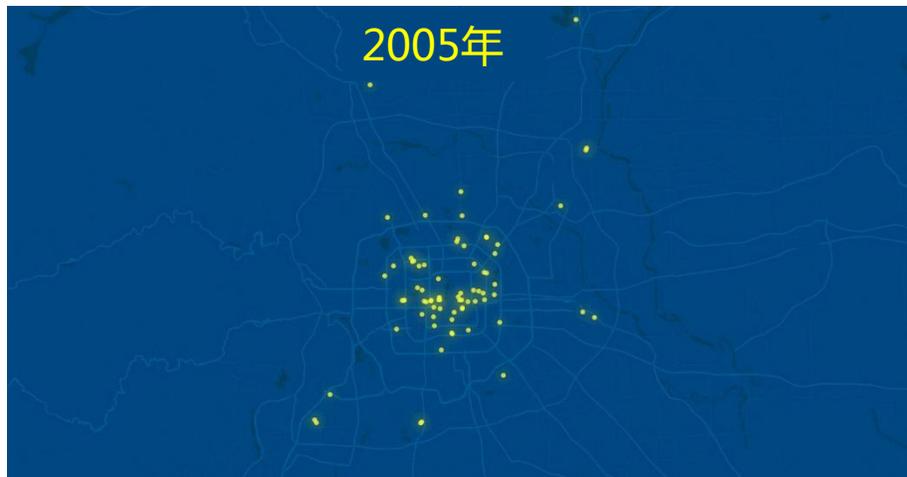
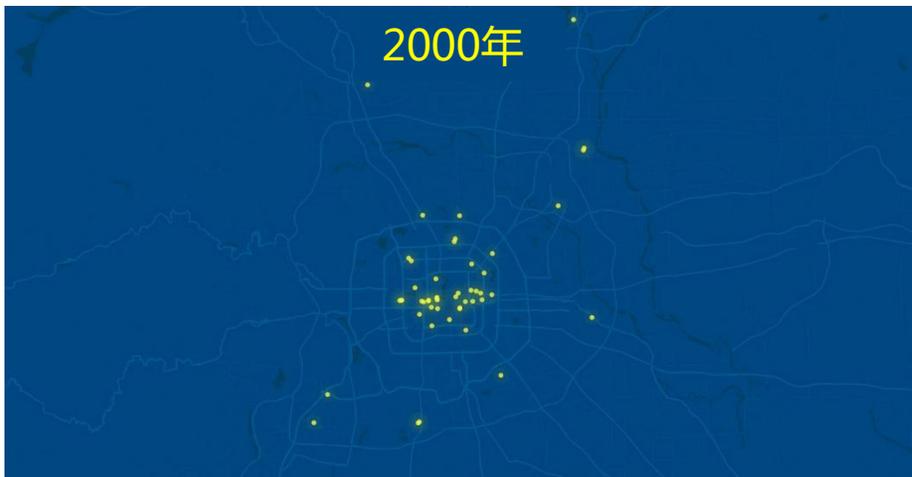
## 成都十大热门购物中心

- 远洋太古里
- 大悦城
- 万象城
- 万达百货金牛万达店
- 万达广场锦华店
- SM广场二环路店
- 海滨城购物中心
- 来福士广场
- 凯德天府
- 新城市广场



# 北京市购物中心发展趋势分析

2000年北京购物中心主要集中在王府井、西单两大商圈，随后四环内覆盖越来越密集，四环以外区域沿城市主路、高速路扩散。



A busy city street at dusk, filled with cars and taxis. The scene is illuminated by streetlights and building lights, creating a vibrant urban atmosphere. The focus is on the traffic, with a yellow taxi in the foreground and a silver car in the middle ground. The background shows tall buildings and more vehicles, including a red truck on the right.

Part 2

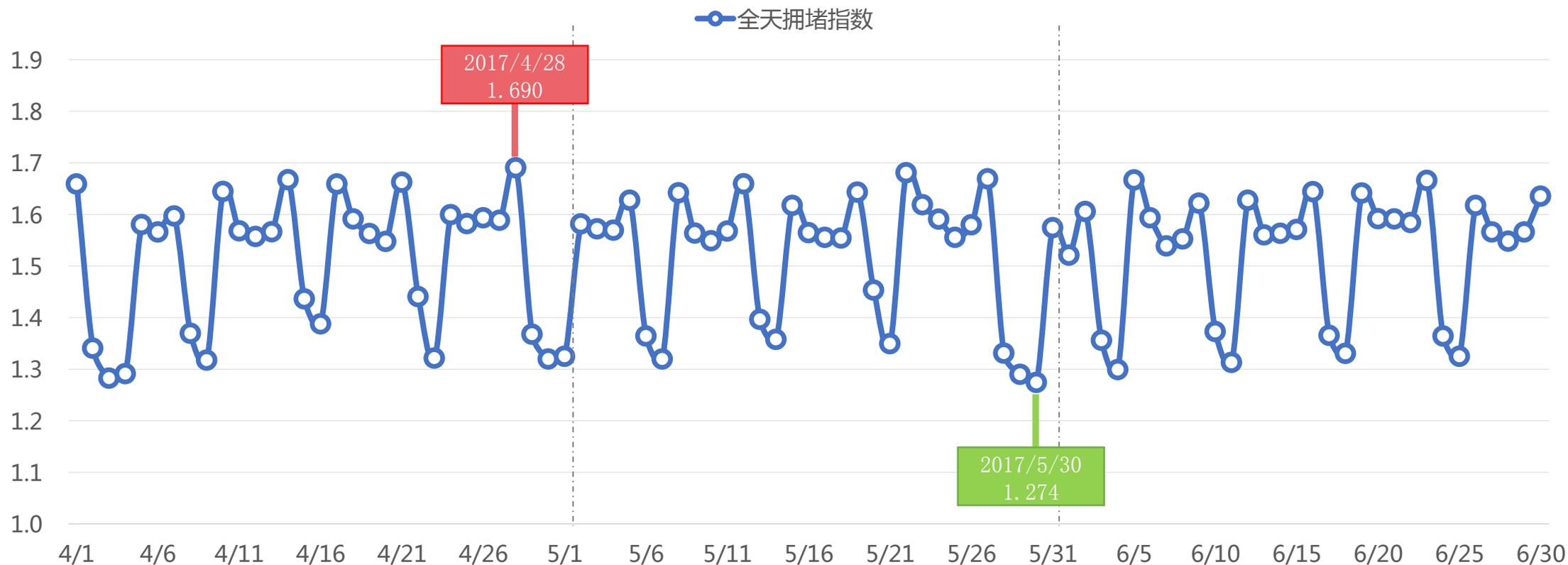
# 道路交通

Road Transportation

# 2017年第二季度主要城市拥堵指数趋势

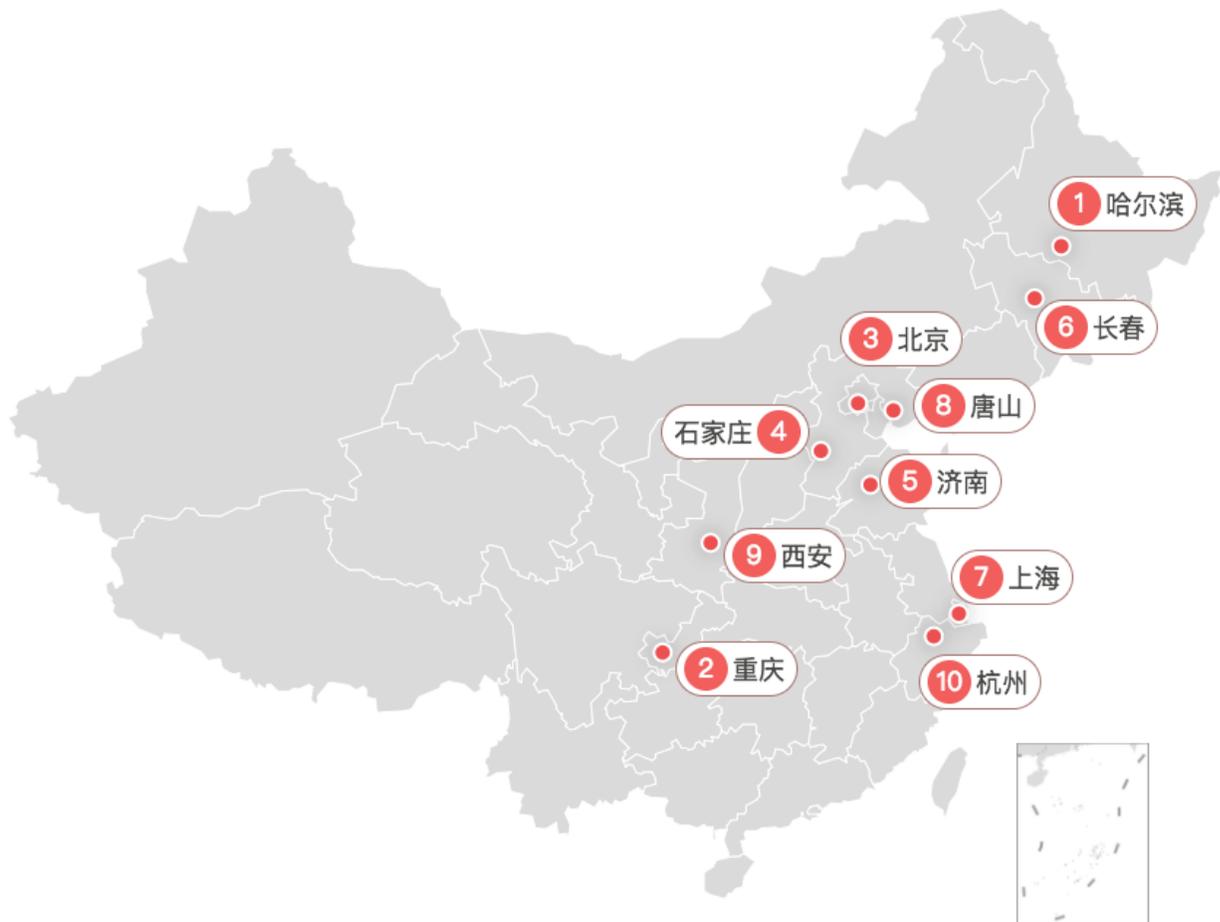
第二季度，主要城市拥堵指数最高出现在劳动节小长假前一天2017年4月28日，最低出现在端午节第三天2017年5月30日，基本规律为工作日全天拥堵指数明显高于周末，工作日拥堵指数规律为周一和周五全天拥堵指数高于周二、周三和周四；清明节、劳动节和端午节三个小长假全国主要城市表现出不同的特征：清明节与端午节主要城市全天拥堵指数较周末有所下降，劳动节主要城市全天拥堵指数与周末相近。

## 主要城市 全天拥堵指数 分天趋势

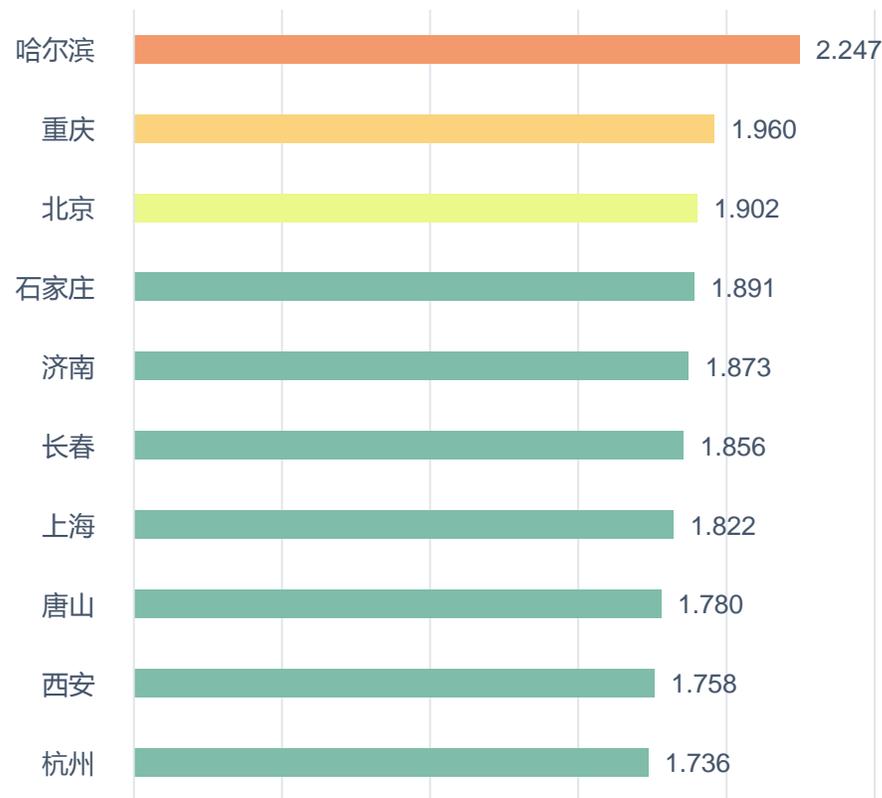


# 2017年第二季度主要城市拥堵排名TOP10

从第二季度主要城市工作日高峰拥堵指数排名TOP10数据来看，直辖市重庆、北京、上海入榜，唐山是唯一入榜的非直辖市非省会城市，排名第8名。

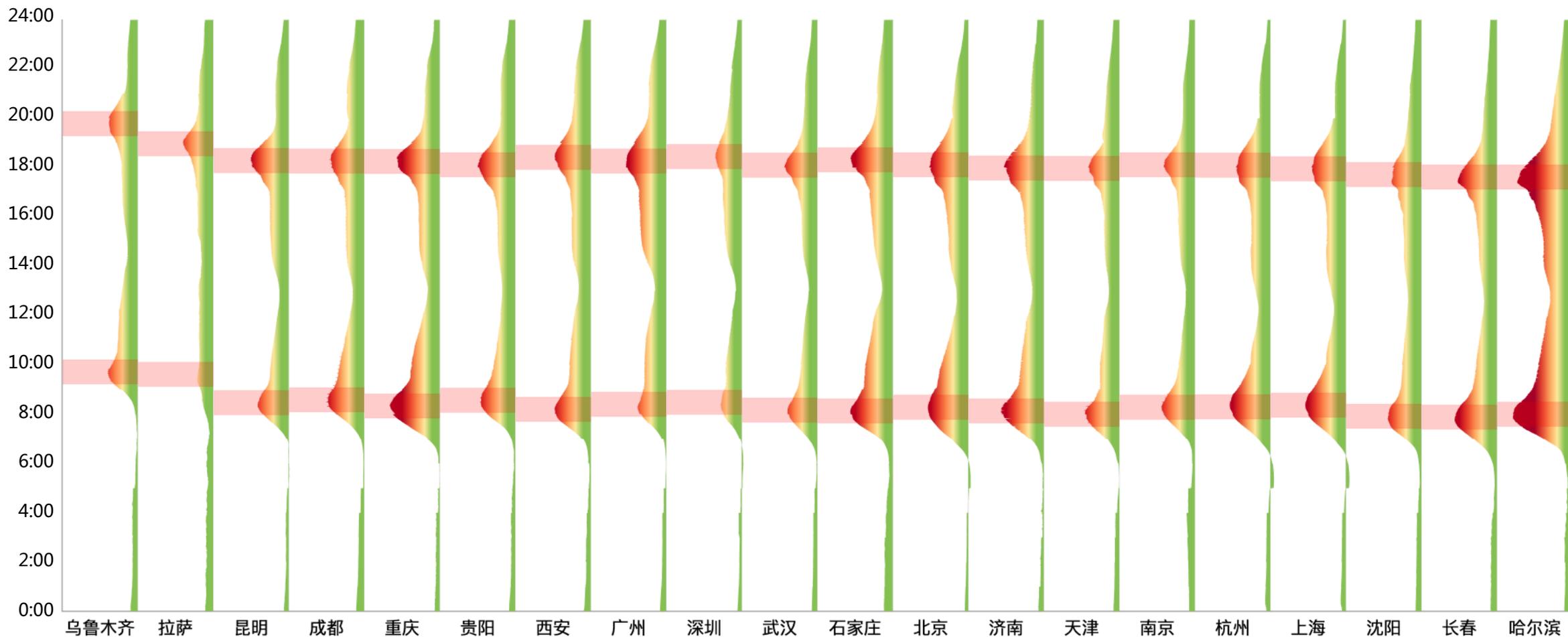


## Q2城市拥堵TOP10



# 2017年第二季度全国部分城市高峰小时时间分析

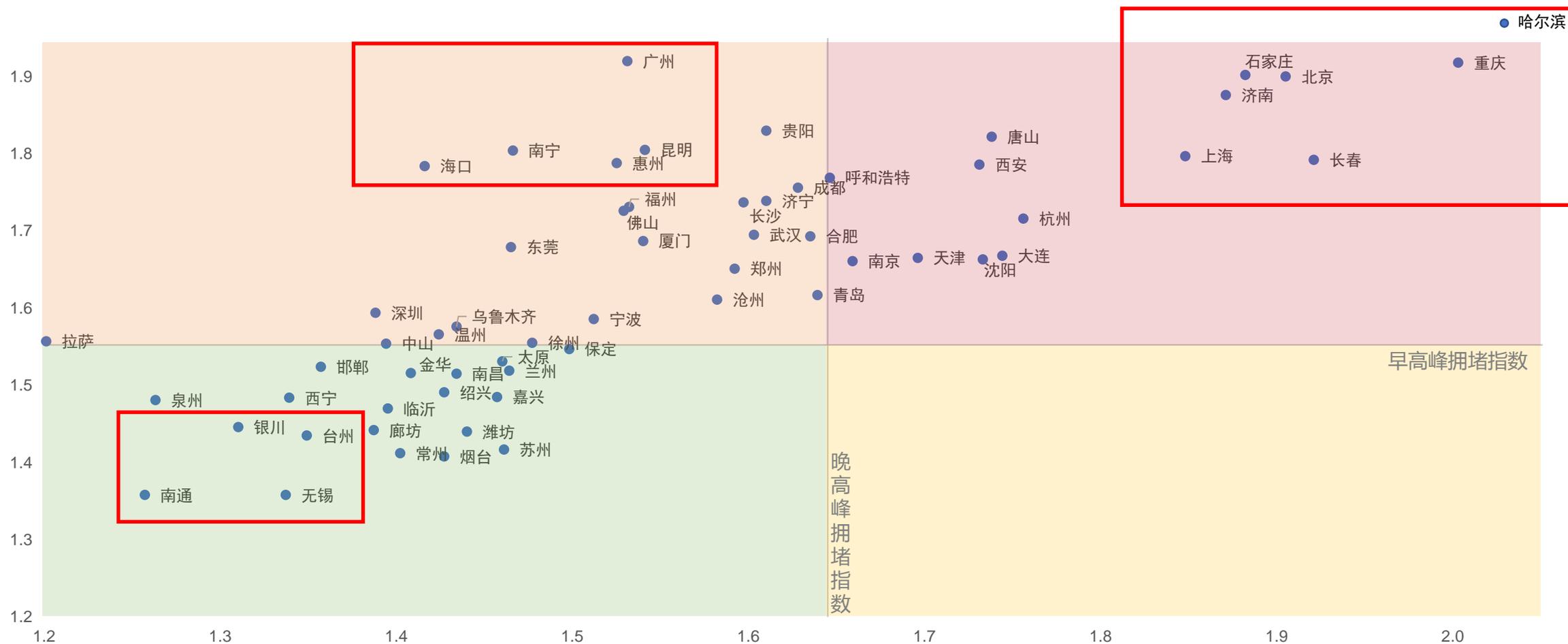
全国主要城市中由西向东选取了20个城市，对其高峰拥堵小时做了对比分析，从下图来看，西部城市普遍比东部城市高峰小时时间延后，特别是最西部乌鲁木齐早高峰小时时间为9:13到10:12，晚高峰小时时间为19:17到20:16，比最东部的哈尔滨早高峰小时时间延后1小时43分钟，晚高峰小时时间延后2小时10分钟。



高峰小时时间乌鲁木齐和拉萨较其他城市有明显延时，在本附录城市排行中，城市早高峰时间为7:00-9:00，晚高峰时间为17:00-19:00；乌鲁木齐工作日高峰时段取值延后两个小时，即早高峰9:00-11:00，晚高峰19:00-21:00，拉萨工作日高峰时段取值延后一个小时。即早高峰8:00-10:00，晚高峰18:00-20:00。

# 2017年第二季度全国主要城市早晚高峰拥堵分析

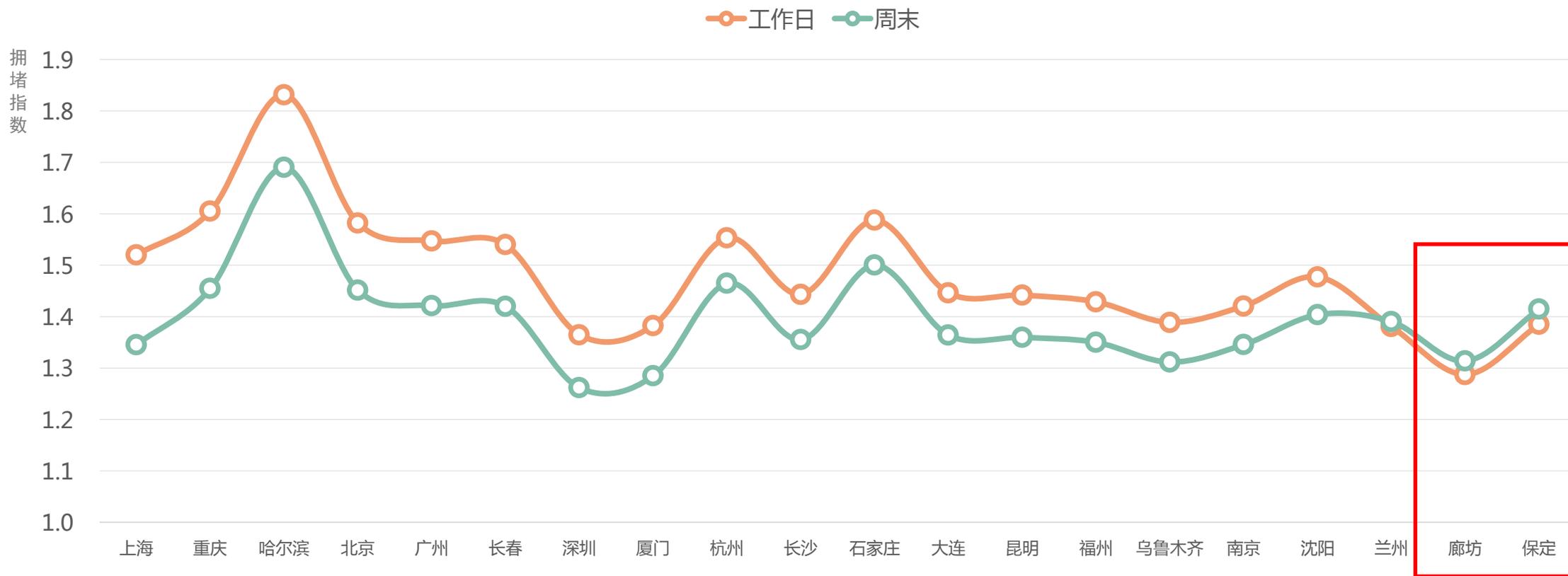
下图中，红色区域为早晚高峰拥堵指数均高于全国均值城市，以哈尔滨、重庆、北京、石家庄、济南、上海和长春为此类型明显特征城市；桔色区域为晚高峰高于全国均值且早高峰低于全国均值的城市，以广州、昆明、南宁、海口为此类型明显特征城市；绿色区域为早晚高峰拥堵指数均低于全国均值城市，以南通、无锡、银川和台州为此类型明显特征城市。



# 2017年第二季度全国主要城市工作日/周末拥堵对比

对第二季度工作日和周末全天拥堵指数进行了对比，大部分城市工作日全天拥堵指数高于周末，特别是上海，周末全天拥堵指数较工作日拥堵指数下降11.5%，石家庄在结束了供暖季交通限行管制措施后，第二季度工作日全天拥堵指数超过了周末。保定、廊坊和兰州是60个城市中周末全天拥堵指数高于工作日的城市，特别是保定和廊坊周末全天拥堵指数较工作日均上升2.1%。

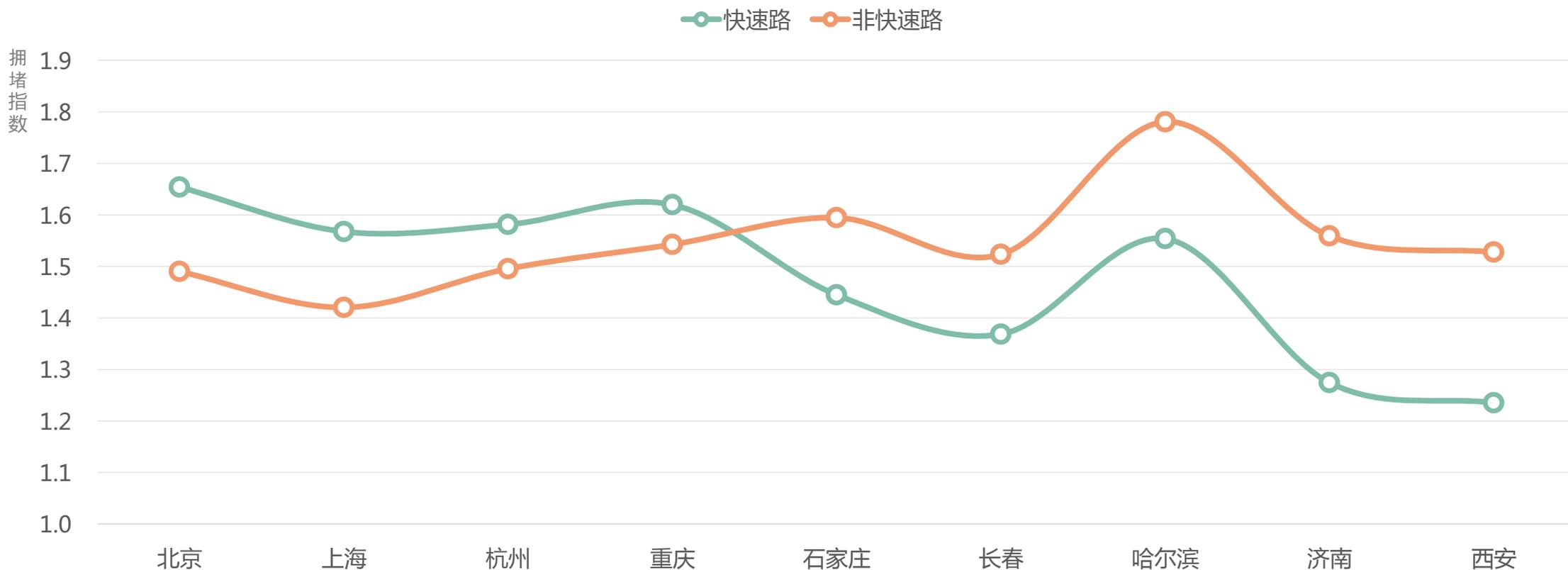
## 全国主要城市工作日/周末拥堵对比



# 2017年第二季度典型城市分道路类型拥堵分析

北京、上海、杭州、重庆四个城市快速路比非快速路更拥堵，特别是北京和上海，快速路比非快速路拥堵指数分别高11%和10.4%。石家庄、长春、哈尔滨、济南和西安5个城市非快速路比快速路更拥堵，特别是西安和济南，快速路比非快速路全天拥堵指数分别低19.1%和18.3%。

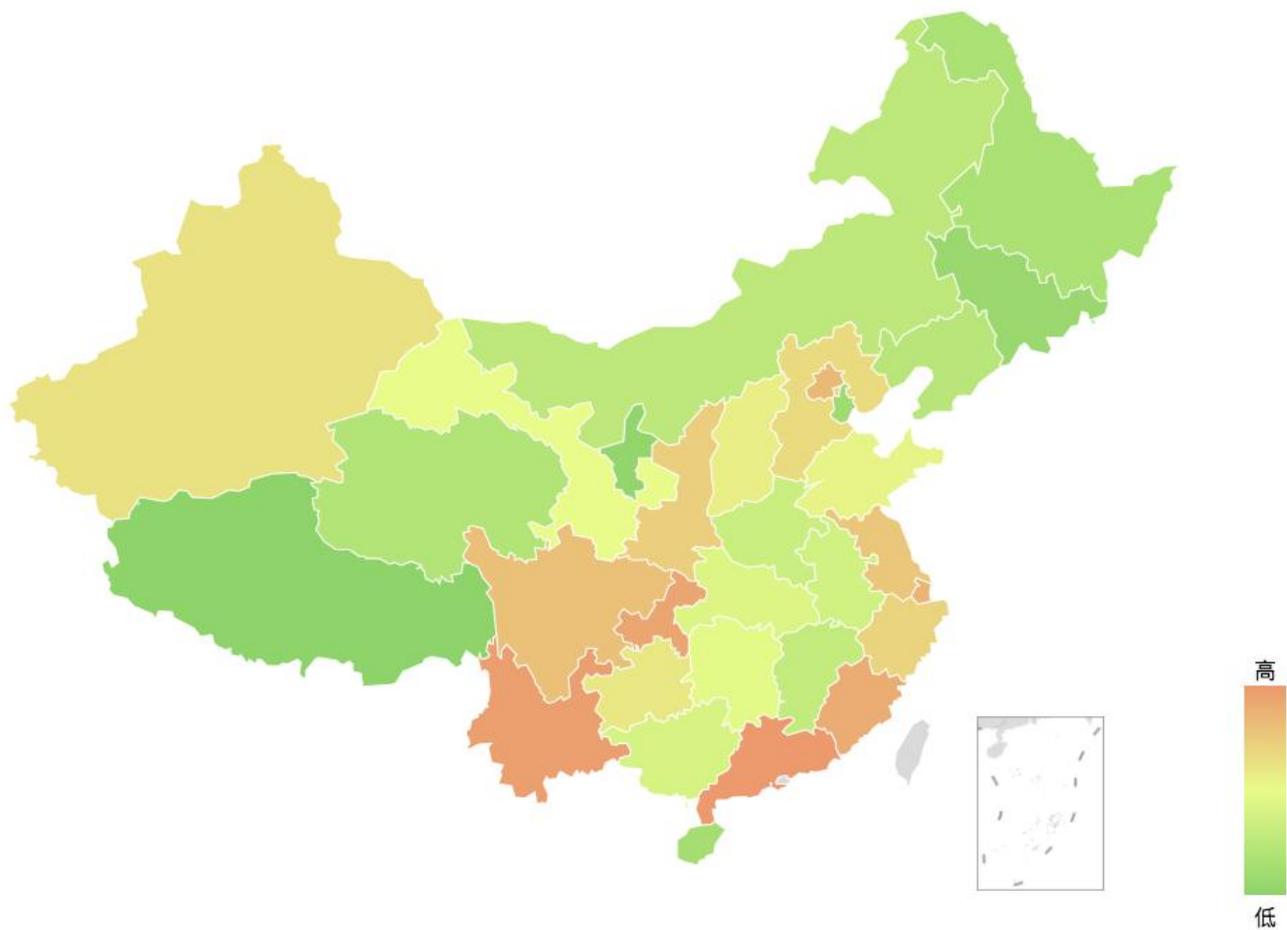
## 典型城市快速路非快速路全天拥堵指数对比



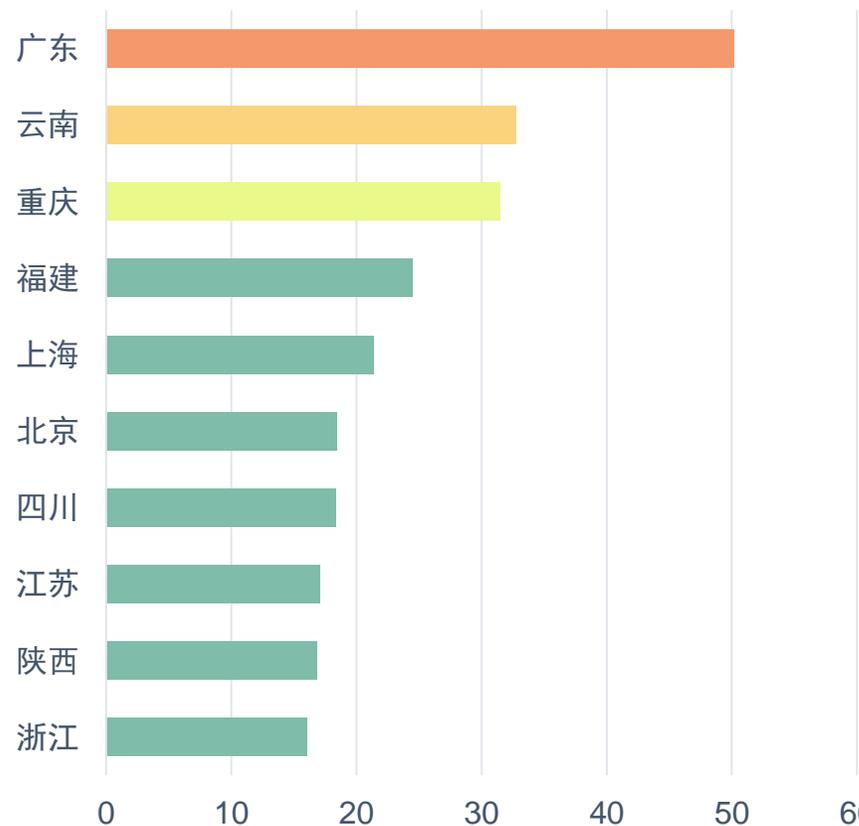
典型城市选取TOP10城市中主城区有快速路的9个城市，唐山市因主城区快速路里程少，故不纳入本次快速路与非快速路对比。

# 2017年第二季度全国高速拥堵TOP10省份

第二季度，全国高速拥堵TOP10省份主要集中在东部沿海和中西部内陆省份。广东为高速平均拥堵里程最高的省份，每分钟平均拥堵里程达50.14km，远超其他省份，第二名为云南，第三名为重庆。



## Q2高速拥堵TOP10省份



排名依据平均拥堵里程，平均拥堵里程=每分钟的拥堵里程之和/总分钟数。

# 2017年第二季度全国高速TOP10拥堵路段

第二季度全国高速TOP10拥堵路段主要在与大城市紧密连通的高速路段，多分布在东部地区，其中北京地区有4条，广佛地区有3条。莞佛高速坦尾桥至虎门大桥西向东路段、莞佛高速太平互通立交至虎门大桥东向西路段为拥堵路段第一名和第二名，拥堵时段从上午8:00一直持续到24:00。北京地区的4条高速路段的拥堵时段多在白天，夜间拥堵情况均有所缓解。



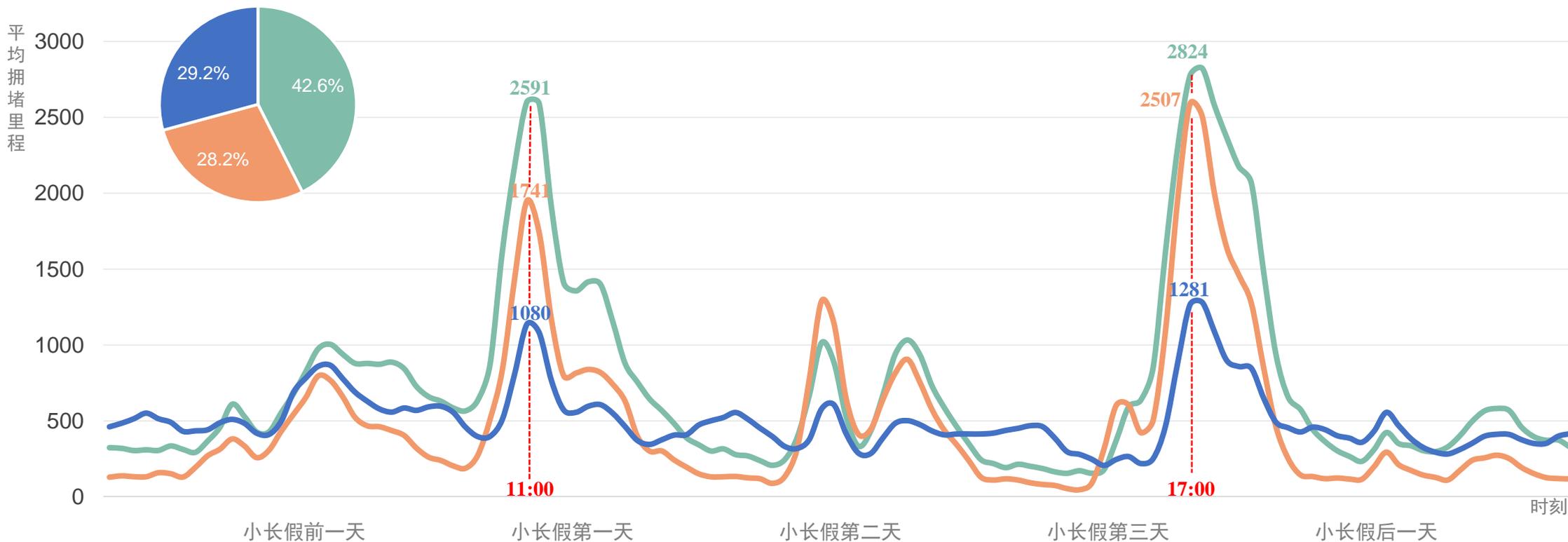
<p><b>1</b></p> <p>莞佛高速 - 9:45-24:00</p> <p>坦尾桥至虎门大桥-西向东</p> <p>路段长度 10.613 km 拥堵指数 3.484 平均速度 40.632 km/h</p>	<p><b>2</b></p> <p>莞佛高速 - 8:15-23:40</p> <p>太平互通立交至虎门大桥-东向西</p> <p>路段长度 8.831 km 拥堵指数 3.129 平均速度 51.299 km/h</p>	<p><b>3</b></p> <p>渝昆高速 - 10:25-22:45</p> <p>九龙坡站服务区至西立交-西向东</p> <p>路段长度 10.436 km 拥堵指数 3.067 平均速度 32.313 km/h</p>	<p><b>4</b></p> <p>沪渝高速 - 7:35-20:35</p> <p>嘉闵高架路至外环高速-西向东</p> <p>路段长度 3.393 km 拥堵指数 2.745 平均速度 39.318 km/h</p>	<p><b>5</b></p> <p>京港澳高速 - 6:35-10:40</p> <p>杜家坎收费站至大瓦窑桥-西向东</p> <p>路段长度 2.993 km 拥堵指数 2.675 平均速度 33.923 km/h</p>
<p><b>6</b></p> <p>沈海高速 - 11:00-23:00</p> <p>绿博大道入口至龙岗大道-东向西</p> <p>路段长度 16.310 km 拥堵指数 2.631 平均速度 46.589 km/h</p>	<p><b>7</b></p> <p>京港澳高速 - 14:30-20:05</p> <p>北京南收费站至琉璃河收费站-南向北</p> <p>路段长度 6.647 km 拥堵指数 2.567 平均速度 60.169 km/h</p>	<p><b>8</b></p> <p>北京机场高速 - 7:50-18:20</p> <p>温榆桥至东四环北路-北向南</p> <p>路段长度 11.463 km 拥堵指数 2.171 平均速度 48.613 km/h</p>	<p><b>9</b></p> <p>荣乌高速 - 17:00-23:50</p> <p>清水河服务区至二道梁隧道-西向东</p> <p>路段长度 18.844 km 拥堵指数 2.155 平均速度 42.892 km/h</p>	<p><b>10</b></p> <p>京沪高速 - 15:50-18:45</p> <p>南四环东路至东五环路-北向南</p> <p>路段长度 3.167 km 拥堵指数 2.119 平均速度 40.104 km/h</p>

# 2017年第二季度全国三大小长假高速拥堵分析

第二季度三大小长假，清明节平均拥堵里程在三大小长假中占比为42.6%，为三大小长假最高，清明节出程峰值拥堵里程明显高于劳动节和端午节出程峰值拥堵情况，回程峰值清明节与劳动节拥堵里程相近，明显高于端午节回程峰值。

## 全国高速Q2小长假高速拥堵趋势分析

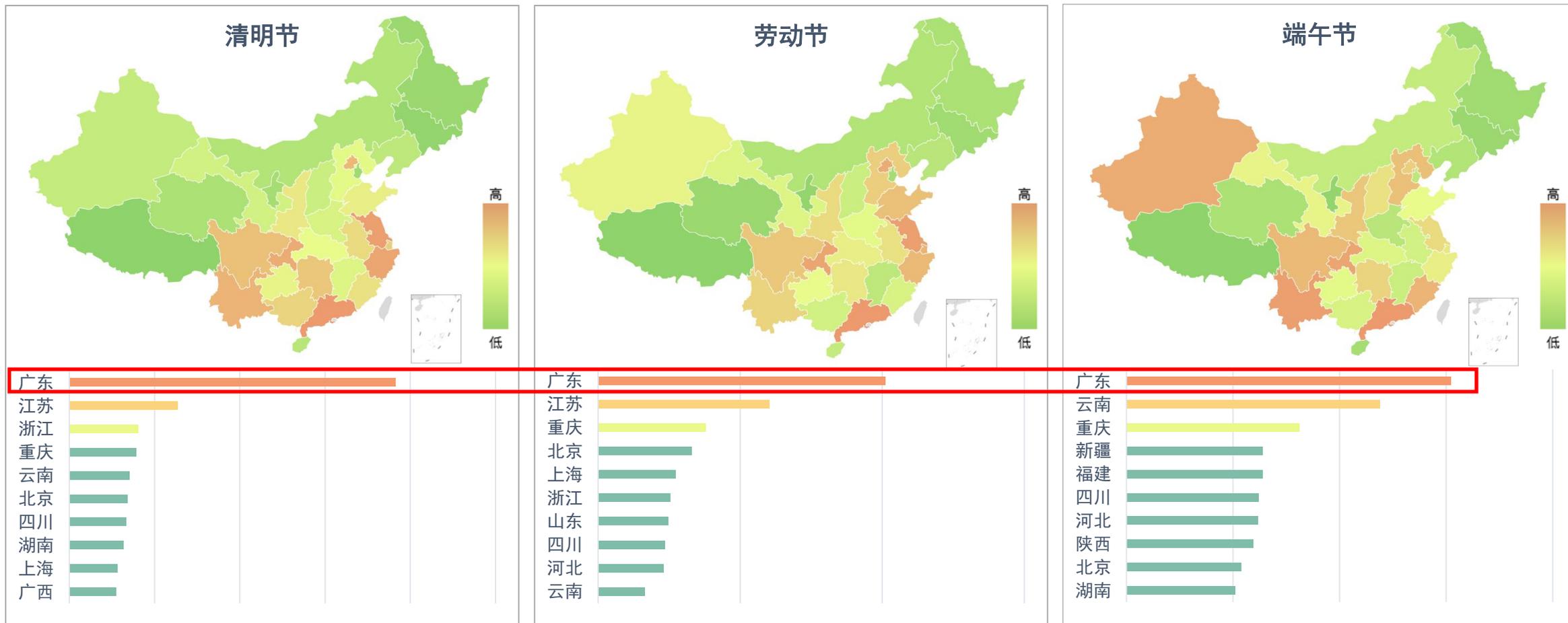
— 清明节 — 五一 — 端午节



平均拥堵里程=每分钟的拥堵里程之和/总分钟数。

# 2017年第二季度全国三大小长假拥堵里程排行TOP10省份

通过分析第二季度三大小长假高速拥堵TOP10榜单，广东省境内高速平均拥堵里程在三大小长假均排行第一，特别是清明节的平均拥堵里程，是第二名江苏省的3倍，除广东之外，重庆、云南、北京和四川三大小长假均入榜TOP10。



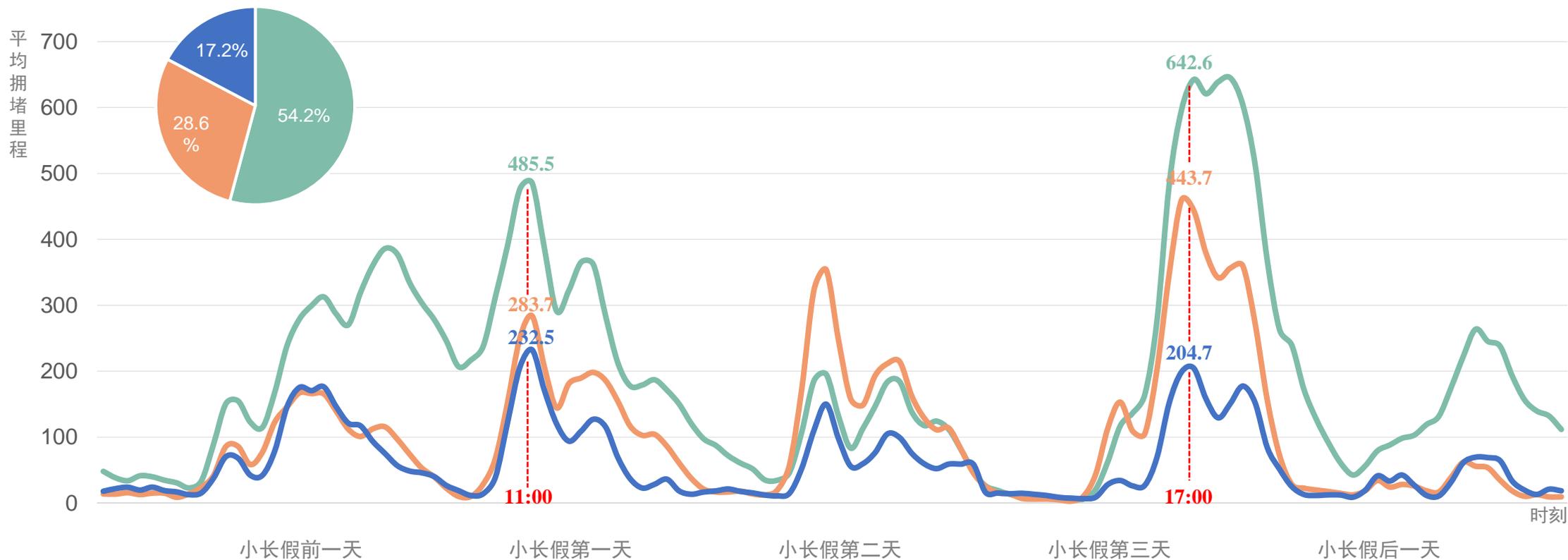
排名依据平均拥堵里程，平均拥堵里程=每分钟的拥堵里程之和/总分钟数。

# 2017年第二季度广东省三大小长假高速拥堵分析

2017年第二季度广东省三大小长假，清明节平均拥堵里程在三大小长假中占比达54.2%，清明节出程和回程峰值拥堵明显高于劳动节和端午节峰值拥堵情况，端午节拥堵里程占比为17.2%，特别是回程峰值不明显，是唯一一个回程峰值小于出程峰值的小长假。

## 广东省Q2小长假拥堵趋势对比

— 清明节 — 劳动节 — 端午节

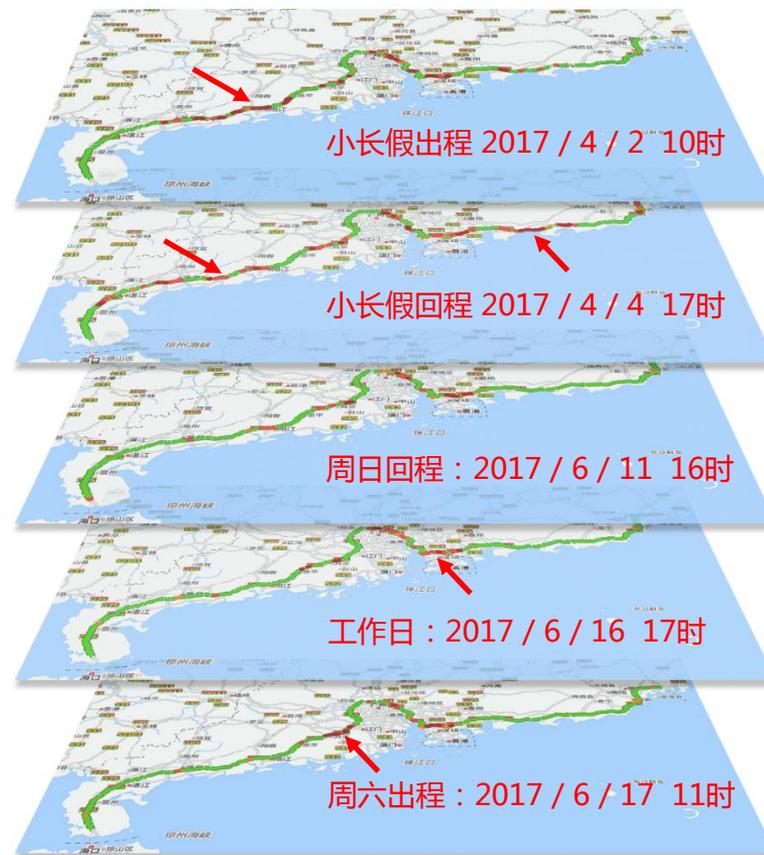
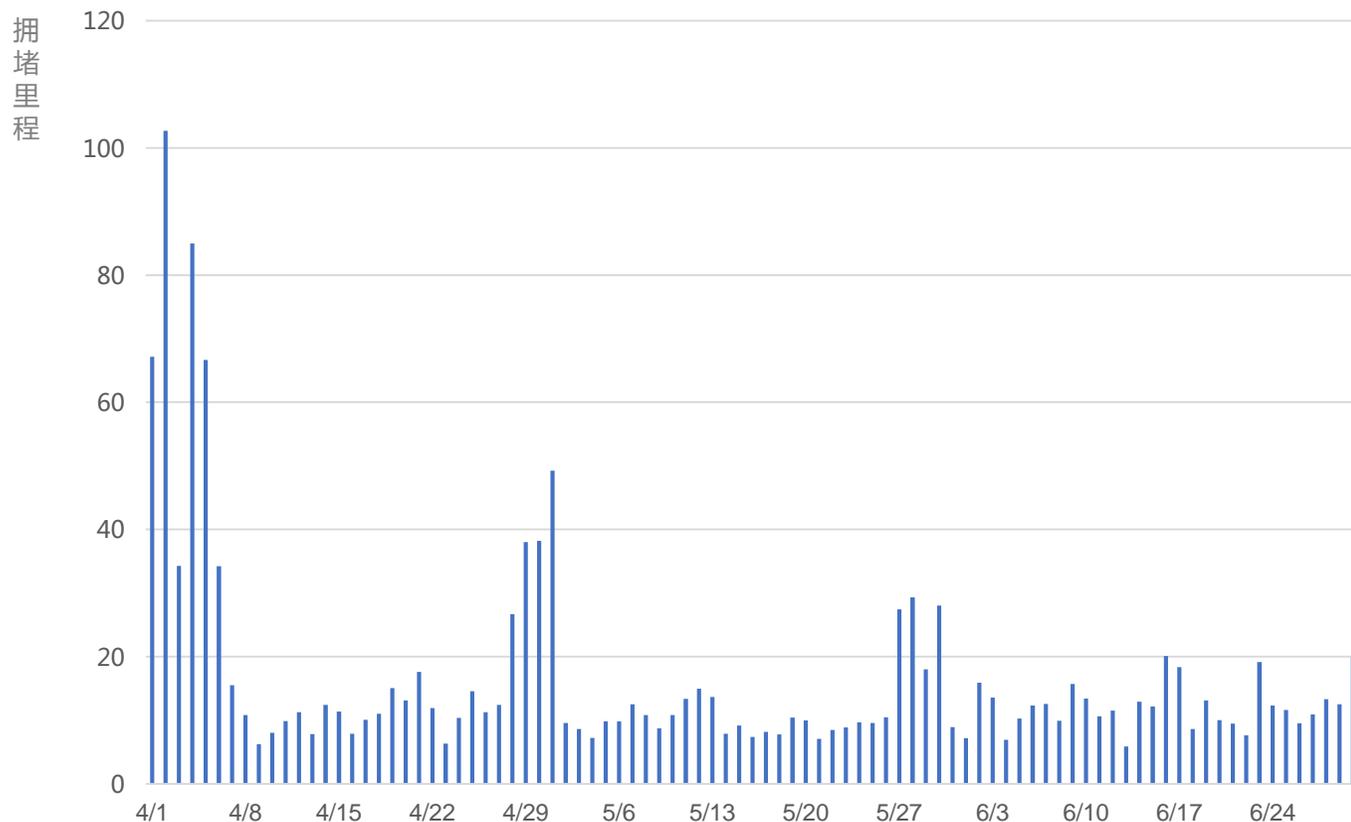


平均拥堵里程=每分钟的拥堵里程之和/总分钟数。

# 2017年第二季度广东省沈海高速拥堵分析

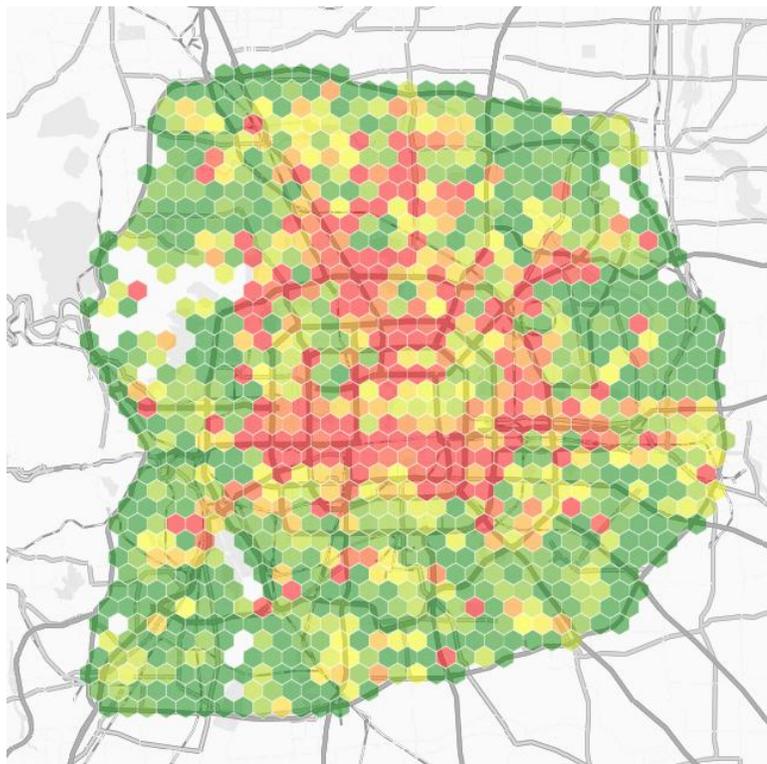
第二季度，沈海高速公路（天级）拥堵里程在清明节、劳动节和端午节小长假期间有明显加重，清明节期间拥堵最为严重，劳动节拥堵稍显严重，端午节为最畅通的小长假。沈海高速呈现出周五下午、周六上午、周日下午的规律性拥堵。右图提取了沈海高速5个最堵日期的路况：2017年4月2日10时为假日出行最堵时刻、2017年4月4日17时为假日回程最堵时刻、2017年6月11日16时为周日出行最堵时刻、2017年6月16日17时为工作日出行最堵时刻、2017年6月17日11时为周六出行最堵时刻。

## 沈海高速拥堵里程（天级）分析



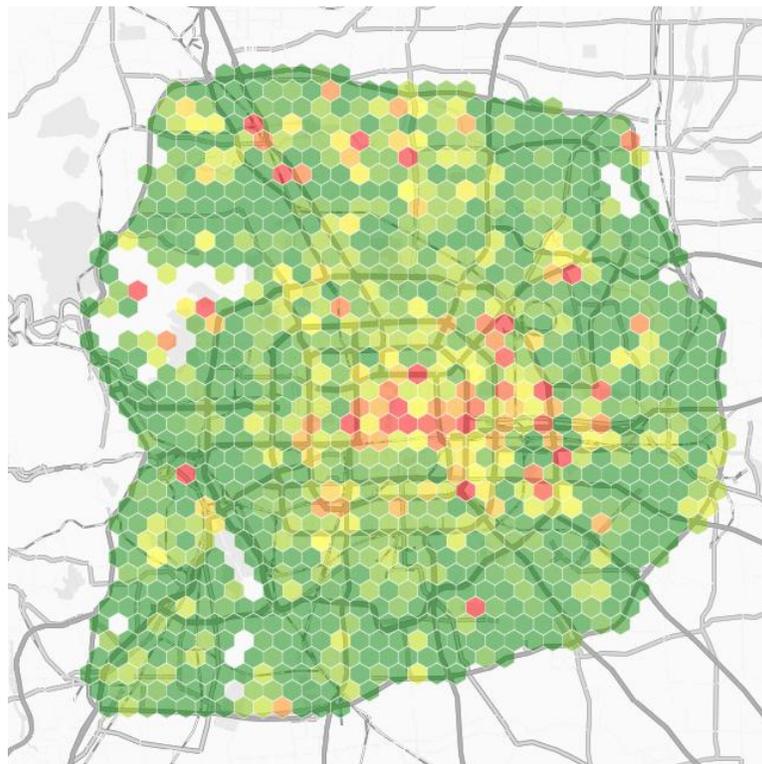
# 2017年第二季度北京市六环内区域工作日拥堵热力分析

北京六环内区域面积共计2267平方公里，选取第二季度工作日的7:00-9:00、11:00-13:00和17:00-19:00，3个时间段进行分析对比，北京六环内区域7:00-9:00时段拥堵区域占比11.59%，区域分布较分散，主要集中在长安街沿线区域、学院路和西二旗区域；17:00-19:00时段拥堵区域面积占比达12.73%，拥堵区域较集中，在长安街沿线区域和东部国贸、三元桥等区域；11:00-13:00时段拥堵区域明显降低，拥堵区域占比1.71%。



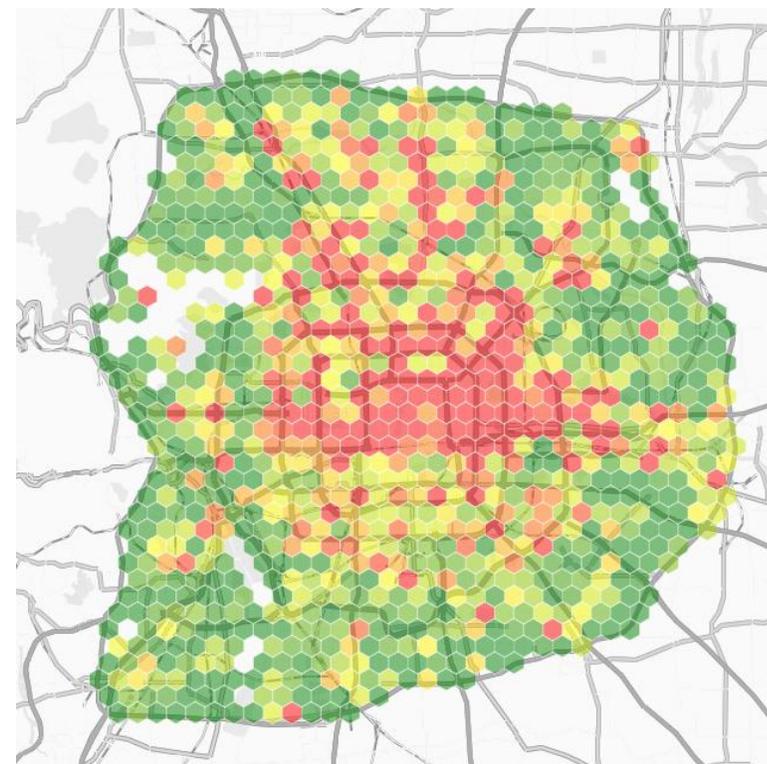
7:00-9:00

拥堵区域面积占比：11.59%  
缓行区域面积占比：19.85%



11:00-13:00

拥堵区域面积占比：1.71%  
缓行区域面积占比：8.17%



17:00-19:00

拥堵区域面积占比：12.73%  
缓行区域面积占比：18.52%

拥堵区域：拥堵指数达到1.8以上的区域；缓行区域：拥堵指数在1.5-1.8之间的区域；畅通区域：指数小于1.5的区域；无色值填充区域为无道路区域。

# 2017年第二季度上海市绕城高速内区域工作日拥堵热力分析

上海绕城高速内区域面积共计3105平方公里，选取第二季度工作日的7:00-9:00、11:00-13:00和17:00-19:00，3个时间段进行分析对比，7:00-9:00时段拥堵区域占比为6.27%，区域分布较集中，主要集中在中环内西部和北部区域；17:00-19:00时段拥堵区域面积占比为6.08%，拥堵区域主要集中在中环内西部区域；11:00-13:00拥堵区域明显降低，拥堵区域面积占比为0.95%。



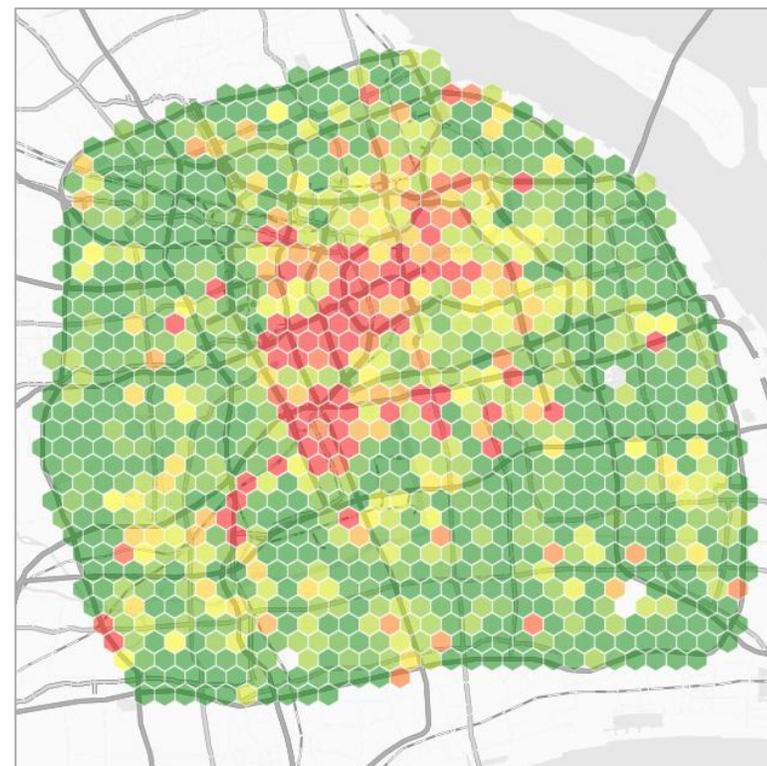
7:00-9:00

拥堵区域面积占比：6.27%  
缓行区域面积占比：15.38%



11:00-13:00

拥堵区域面积占比：0.95%  
缓行区域面积占比：5.03%



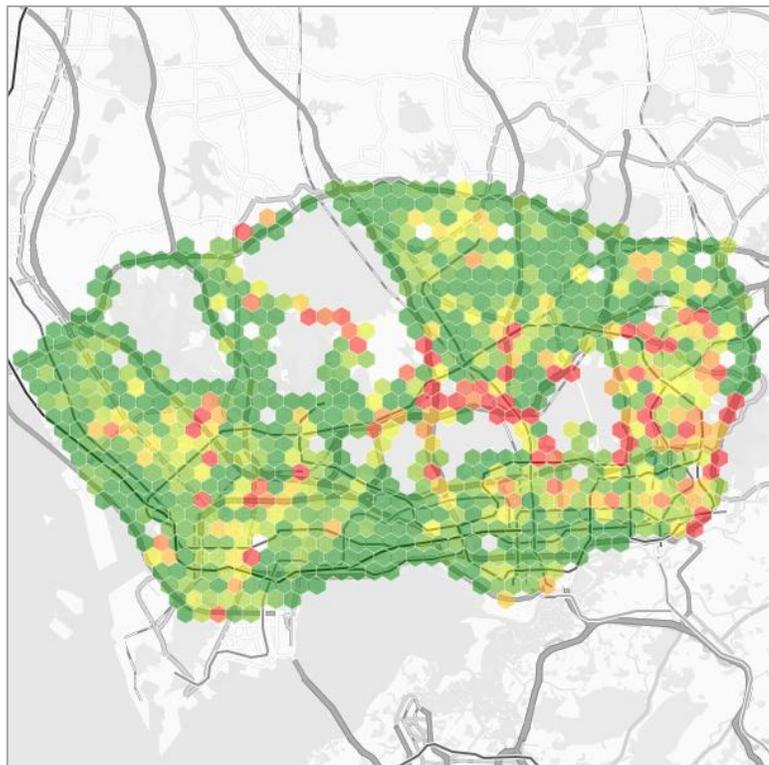
17:00-19:00

拥堵区域面积占比：6.08%  
缓行区域面积占比：12.35%

拥堵区域：拥堵指数达到1.8以上的区域；缓行区域：拥堵指数在1.5-1.8之间的区域；畅通区域：指数小于1.5的区域；无色值填充区域为无道路区域。

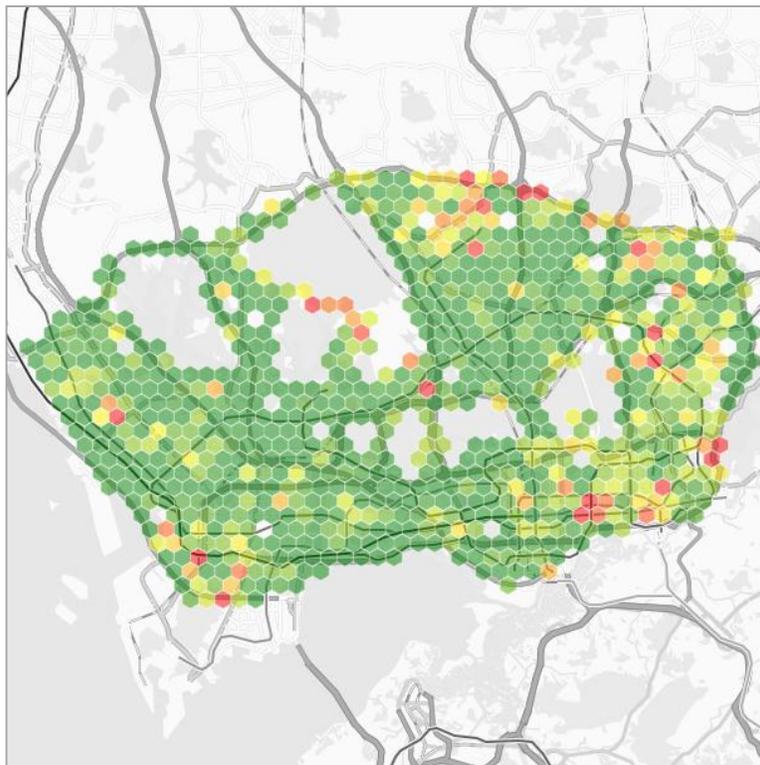
# 2017年第二季度深圳市核心区域工作日拥堵热力分析

深圳核心区域面积共计535平方公里，选取第二季度工作日的7:00-9:00、11:00-13:00和17:00-19:00，3个时间段进行分析对比，深圳核心区域拥堵在17:00-19:00时段拥堵区域面积较大，拥堵区域面积占比达11.21%，拥堵区域分布较均匀；7:00-9:00和11:00-13:00时段拥堵区域面积占比较小，分别为3.80%和1.42%。



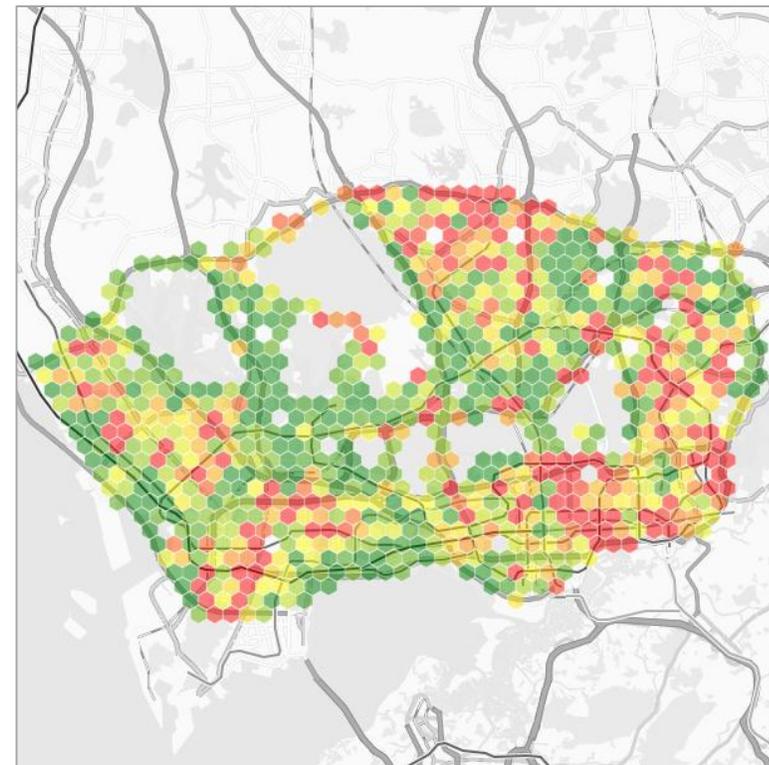
7:00-9:00

拥堵区域面积占比：3.80%  
缓行区域面积占比：10.73%



11:00-13:00

拥堵区域面积占比：1.42%  
缓行区域面积占比：6.46%



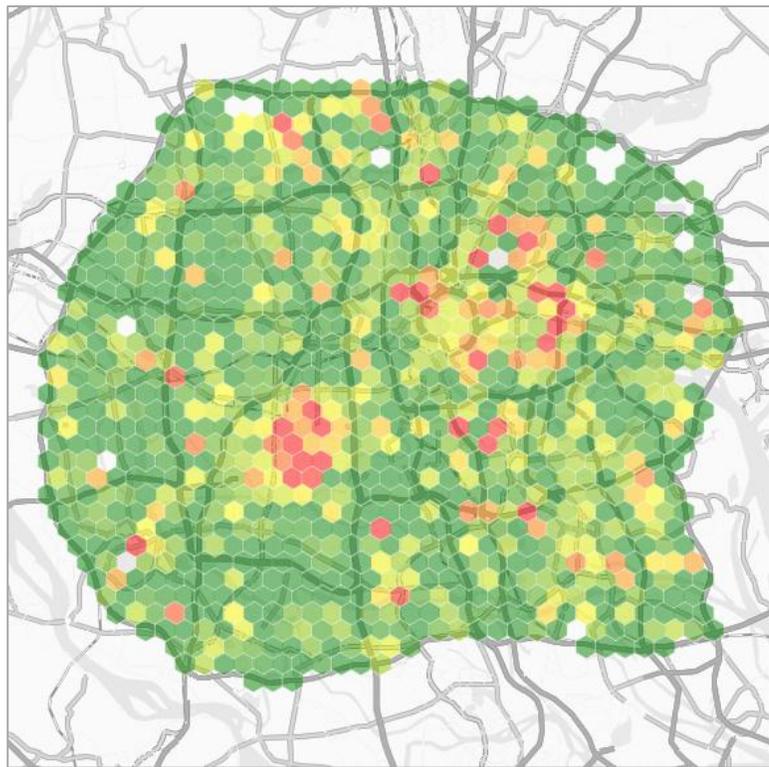
17:00-19:00

拥堵区域面积占比：11.21%  
缓行区域面积占比：20.42%

深圳市核心区域为沈海高速以南、广深沿江高速以东、丹平快速路以西、南至深圳边界内区域。拥堵区域：拥堵指数达到1.8以上的区域；缓行区域：拥堵指数在1.5-1.8之间的区域；畅通区域：指数小于1.5的区域；无色值填充区域为无道路区域。

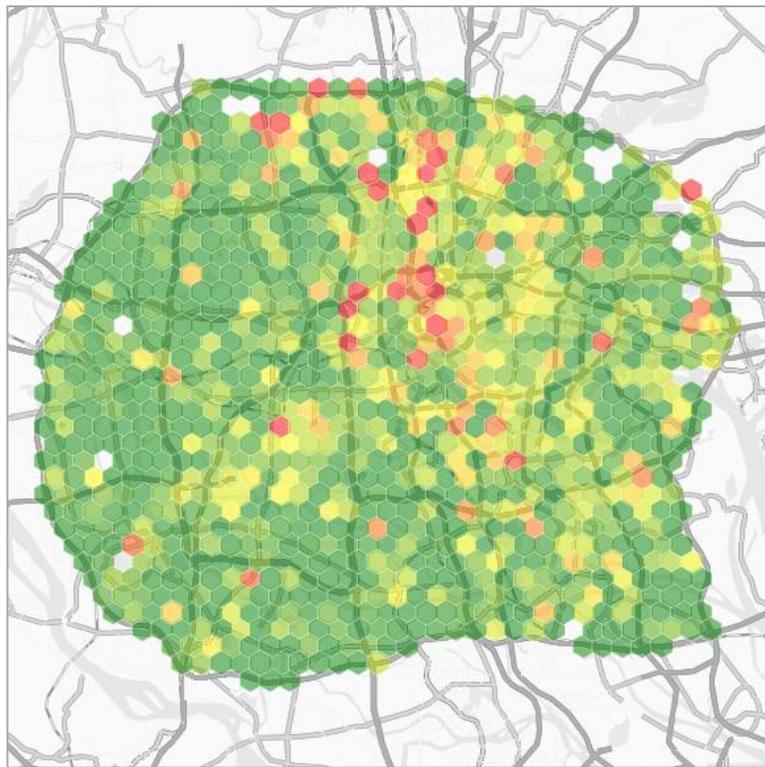
# 2017年第二季度广州市、佛山市绕城高速内区域工作日拥堵热力分析

广州、佛山绕城高速内区域面积共计2794平方公里，选取第二季度工作日的7:00-9:00、11:00-13:00和17:00-19:00的3个时间段进行分析对比区域拥堵，广州、佛山绕城高速内区域拥堵在17:00-19:00时段拥堵区域面积较大，拥堵区域面积占比达10.92%，拥堵区域分布主要集中在广州和佛山主城区；7:00-9:00和11:00-13:00时段拥堵区域面积占比较小，分别为2.28%和1.71%。



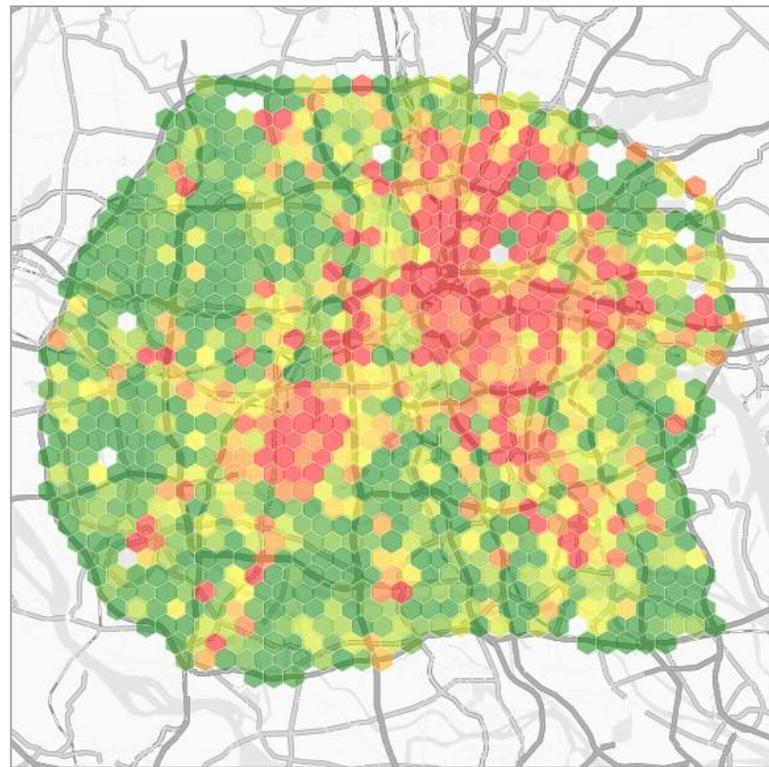
7:00-9:00

拥堵区域面积占比：2.28%  
缓行区域面积占比：10.26%



11:00-13:00

拥堵区域面积占比：1.71%  
缓行区域面积占比：9.21%



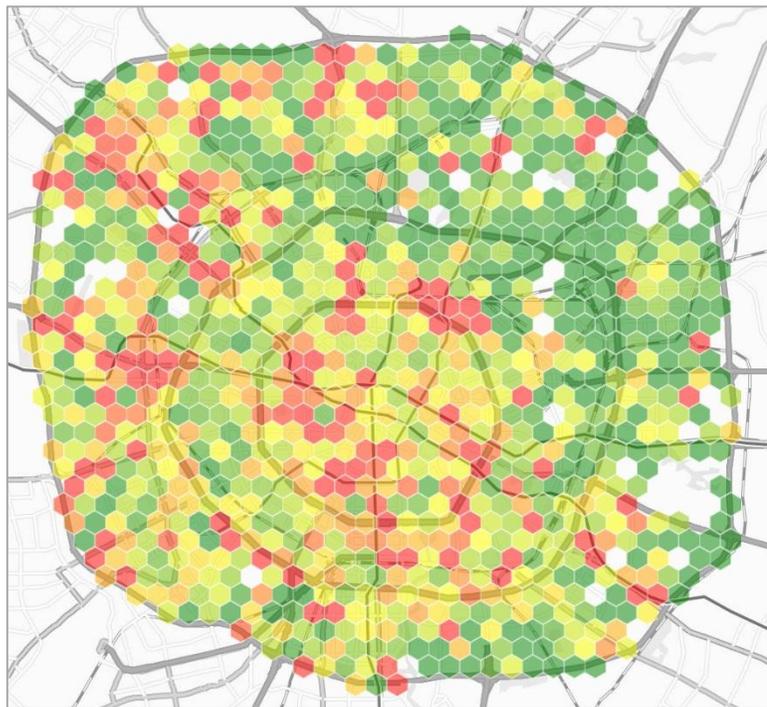
17:00-19:00

拥堵区域面积占比：10.92%  
缓行区域面积占比：22.22%

拥堵区域：拥堵指数达到1.8以上的区域；缓行区域：拥堵指数在1.5-1.8之间的区域；畅通区域：指数小于1.5的区域；无色值填充区域为无道路区域。

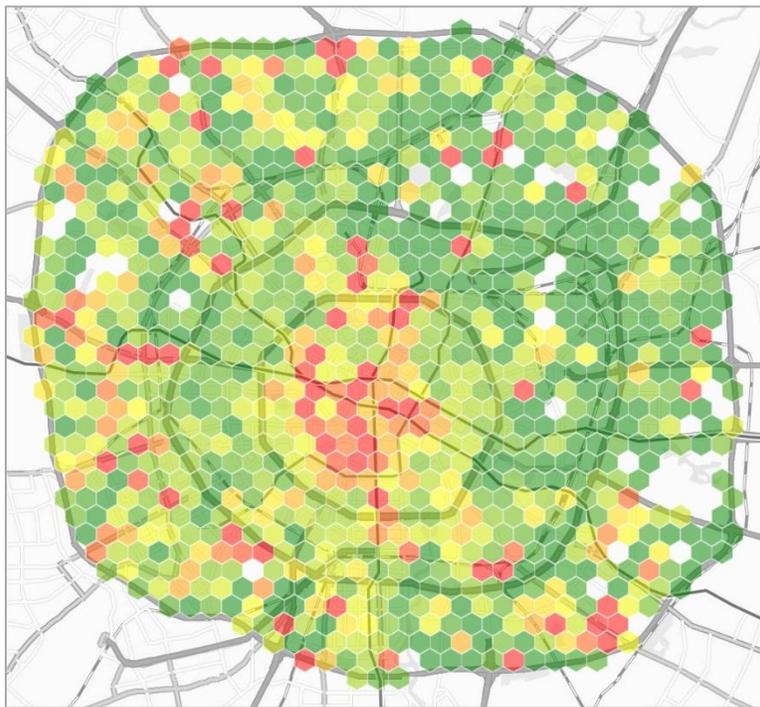
# 2017年第二季度成都市绕城高速内区域工作日拥堵热力分析

成都绕城高速内区域面积共计538平方公里，选取第二季度工作日的7:00-9:00、11:00-13:00和17:00-19:00的3个时间段进行分析对比区域拥堵，成都绕城高速内区域拥堵在17:00-19:00时段拥堵区域面积较大，拥堵区域面积占比达20.23%，拥堵区域分布主要集中在南部区域；7:00-9:00和11:00-13:00时段拥堵区域面积占比较小，分别为9.21%和4.75%。



7:00-9:00

拥堵区域面积占比：9.21%  
缓行区域面积占比：23.93%



11:00-13:00

拥堵区域面积占比：4.75%  
缓行区域面积占比：15.86%



17:00-19:00

拥堵区域面积占比：20.23%  
缓行区域面积占比：26.40%

拥堵区域：拥堵指数达到1.8以上的区域；缓行区域：拥堵指数在1.5-1.8之间的区域；畅通区域：指数小于1.5的区域；无色值填充区域为无道路区域。

# 2017年第二季度重庆市交通拥堵分析

采用交通时钟方式分析了第二季度典型降雨日小时级天气与交通拥堵指数24小时变化情况，重庆在4月26日周三全天降雨的情况下，晚高峰指数明显增加，峰值达到2.77，远超通勤日平均晚高峰指数；5月5日，工作日最后一天的小雨，晚高峰指数在降雨时段稍有加重；6月26日，工作日第一天的早高峰降雨，早高峰指数有明显增加，本日成为第二季度最堵早高峰。

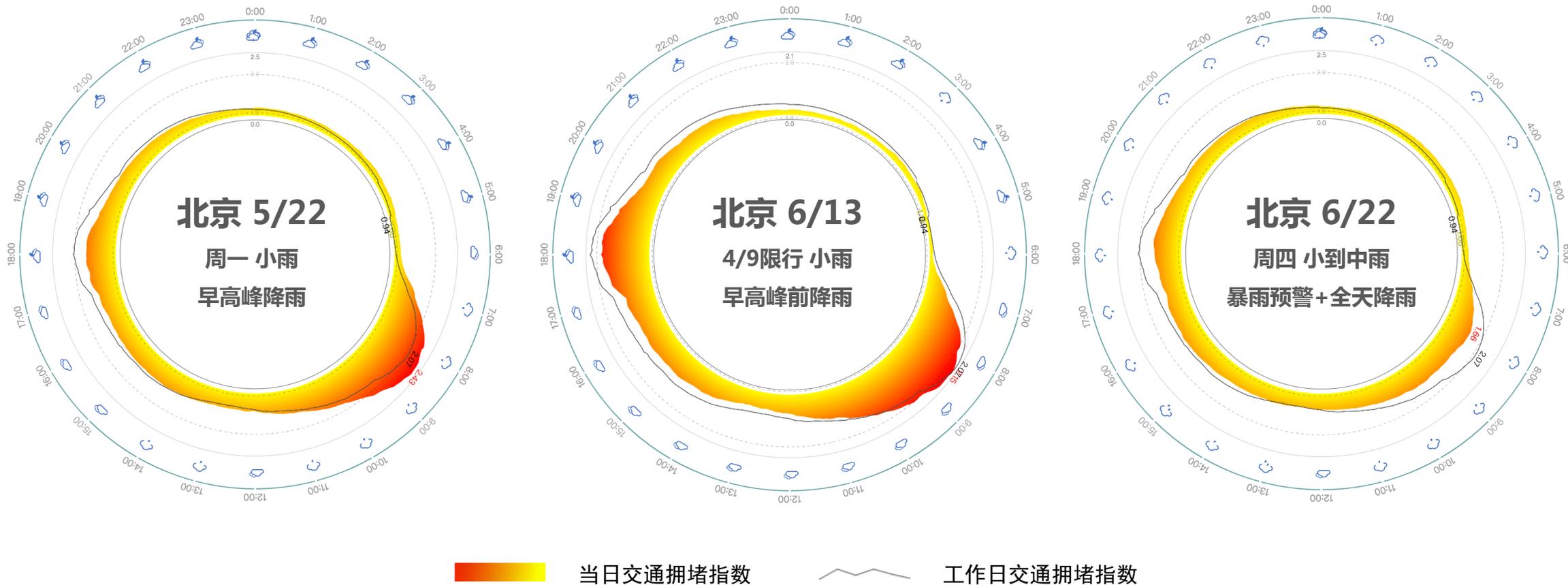


当日交通拥堵指数 Q2通勤日平均交通拥堵指数

交通时钟：是百度地图将影响交通的关键因素小时级天气、分析日期5分钟粒度指数指数和对比日期5分钟粒度指数曲线，可视化24小时时钟样式，是创新型的交通多维度关联分析工具。

# 2017年第二季度北京市交通拥堵分析

采用交通时钟方式分析了第二季度典型降雨日小时级天气与交通拥堵指数24小时变化情况，北京在5月22日早高峰周一叠加小雨的情况下，本日成为北京第二季度最堵早高峰，早高峰峰值为达2.43，晚高峰指数明显降低；6月13日，4、9限行日期早高峰前的小雨，并没有影响早高峰出行指数，晚高峰指数有明显降低；6月22日前发布暴雨预警，交通出行量大幅降低，在全天降雨的情况下，交通指数在早晚高峰均有明显降低。



交通时钟：是百度地图将影响交通的关键因素小时级天气、分析日期5分钟粒度指数指数和对比日期5分钟粒度指数曲线，可视化24小时时钟样式，是创新型的交通多维度关联分析工具。

# 2017年第二季度石家庄市交通拥堵分析

采用交通时钟方式分析了第二季度典型降雨日小时级天气与交通拥堵指数24小时变化情况，石家庄在4月13日周四晚高峰降雨的情况下，晚高峰指数明显增加，峰值达到2.83，远超平日晚高峰指数；5月22日，工作日第一天晚高峰的小雨，使得晚高峰指数有明显增加，本日成为第二季度最堵晚高峰，峰值指数达到3.09；6月22日，周四全天降雨，早高峰指数有明显增加，晚高峰指数与通勤日平均相比变化不大。

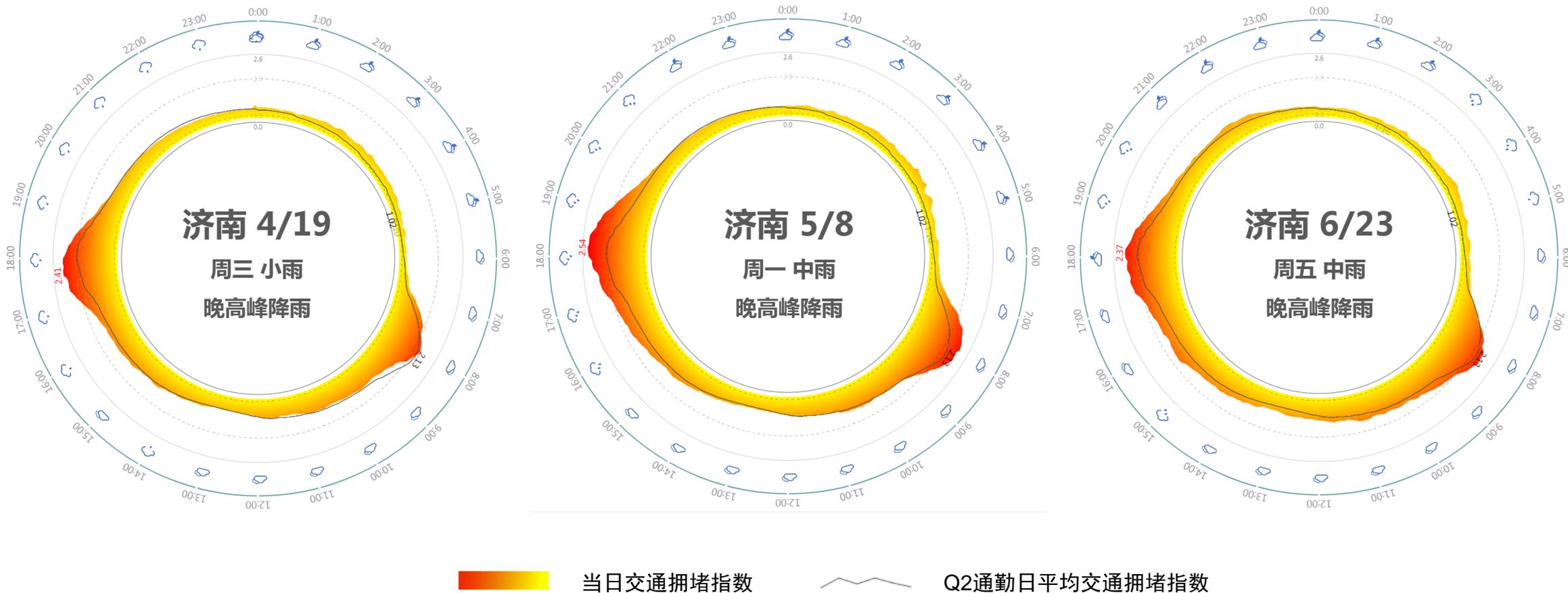


当日交通拥堵指数      Q2通勤日平均交通拥堵指数

交通时钟：是百度地图将影响交通的关键因素小时级天气、分析日期5分钟粒度指数指数和对比日期5分钟粒度指数曲线，可视化24小时时钟样式，是创新型的交通多维度关联分析工具。

# 2017年第二季度济南市交通拥堵分析

采用交通时钟方式分析了第二季度典型降雨日小时级天气与交通拥堵指数24小时变化情况，济南在4月19日周三晚高峰指数受降雨影响较通勤日平均指数有明显增加，峰值达到2.41；5月8日，工作日第一天早高峰指数较通勤日平均明显增加，晚高峰的中雨使得晚高峰指数也有明显增加；6月23日，工作日最后一天加晚高峰中雨天气，使得晚高峰指数较通勤日平均有明显增加，早高峰指数变化不大。



交通时钟：是百度地图将影响交通的关键因素小时级天气、分析日期5分钟粒度指数指数和对比日期5分钟粒度指数曲线，可视化24小时时钟样式，是创新型的交通多维度关联分析工具。

# 2017年第二季度北京市通勤（上班）TOP10拥堵路段

北京上班通勤TOP10拥堵路段的拥堵指数均超过4.3，其中朝阳北路青年路至石佛营路路段最为拥堵，拥堵指数高达7.717；大部分拥堵路段的拥堵时段从6:50左右持续到10:30左右，其中二环莲花池东路至复兴门内大街路段拥堵持续到中午11:40。自西向东进城的阜石路、自东向西进城的朝阳北路进入上班通勤拥堵道路TOP10；北清路自东向西是昌平区区域至西二旗通勤的主要道路，本季度排名第六。



<p><b>1</b></p> <p>朝阳北路 - 6:40-11:10</p> <p>青年路至石佛营路-东向西</p> <p>路段长度 0.986 km 拥堵指数 7.717 平均速度 7.867 km/h</p>	<p><b>2</b></p> <p>东三环南路 - 6:55-10:40</p> <p>弘燕路至八棵杨中街-南向北</p> <p>路段长度 2.152 km 拥堵指数 6.294 平均速度 13.859 km/h</p>	<p><b>3</b></p> <p>二环 - 6:55-9:55</p> <p>菜户营南路至广安门内大街-南向北</p> <p>路段长度 2.099 km 拥堵指数 5.886 平均速度 13.974 km/h</p>	<p><b>4</b></p> <p>二环 - 7:00-11:15</p> <p>华威南路至建国门外大街-南向北</p> <p>路段长度 4.393 km 拥堵指数 5.181 平均速度 14.996 km/h</p>	<p><b>5</b></p> <p>北五环路 - 6:55-10:35</p> <p>鼎红路至万泉河路-西向东</p> <p>路段长度 3.769 km 拥堵指数 4.953 平均速度 20.951 km/h</p>
<p><b>6</b></p> <p>北清路 - 7:10-10:30</p> <p>朱辛庄西路至二拨子工业园区东路-东向西</p> <p>路段长度 1.138 km 拥堵指数 4.947 平均速度 12.962 km/h</p>	<p><b>7</b></p> <p>阜石路 - 6:50-10:20</p> <p>玉泉路至阜成路-西向东</p> <p>路段长度 2.520 km 拥堵指数 4.843 平均速度 17.924 km/h</p>	<p><b>8</b></p> <p>东四环南路 - 6:45-11:05</p> <p>馒头岭至化工路-南向北</p> <p>路段长度 2.634 km 拥堵指数 4.577 平均速度 18.724 km/h</p>	<p><b>9</b></p> <p>二环 - 7:05-11:40</p> <p>莲花池东路至复兴门内大街-南向北</p> <p>路段长度 1.825 km 拥堵指数 4.362 平均速度 16.957 km/h</p>	<p><b>10</b></p> <p>西四环中路 - 6:45-10:15</p> <p>小井西路至复兴路-南向北</p> <p>路段长度 4.089 km 拥堵指数 4.351 平均速度 21.069 km/h</p>

# 2017年第二季度北京市通勤（下班）TOP10拥堵路段

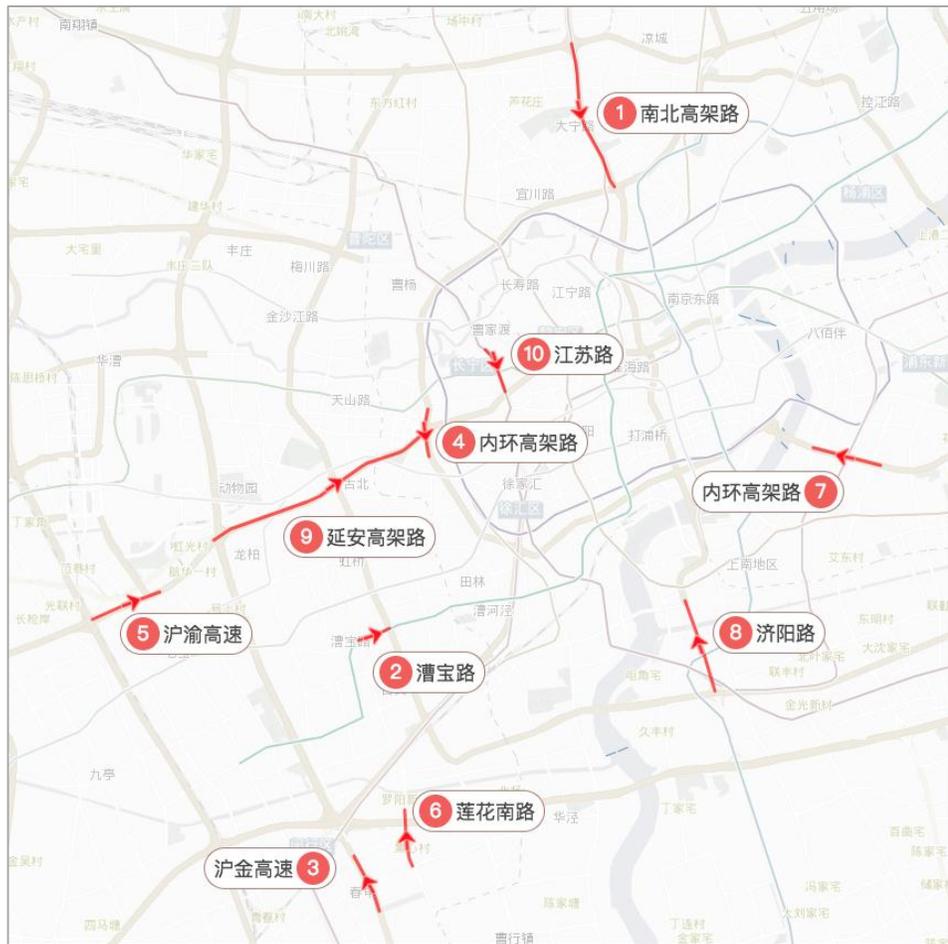
北京下班通勤TOP10拥堵路段的拥堵指数均超过4.2，其中朝阳北路红领巾桥至十里堡路路段最堵，拥堵指数高达7.026；二环和三环的拥堵时段从14:00左右持续到19:00左右，国贸及上地地区通勤族主要通勤道路的朝阳北路、京通快速路及北清路的拥堵时段大约从17:00开始，北清路拥堵甚至持续到22:25。



<p><b>1</b></p> <p>朝阳北路 - 16:45-20:05</p> <p>红领巾桥至十里堡路-西向东</p> <p>路段长度 1.242 km 拥堵指数 7.026 平均速度 9.348 km/h</p>	<p><b>2</b></p> <p>学院路 - 15:35-19:10</p> <p>学知桥至学院桥-南向北</p> <p>路段长度 1.125 km 拥堵指数 6.895 平均速度 12.149 km/h</p>	<p><b>3</b></p> <p>北五环路 - 16:05-19:20</p> <p>广顺大街至顾家庄桥-东向西</p> <p>路段长度 2.064 km 拥堵指数 5.761 平均速度 17.318 km/h</p>	<p><b>4</b></p> <p>东三环中路 - 13:20-19:05</p> <p>建国路至京广桥-南向北</p> <p>路段长度 1.068 km 拥堵指数 5.741 平均速度 17.729 km/h</p>	<p><b>5</b></p> <p>东五环路 - 14:05-19:30</p> <p>平房桥至朝阳北路-北向南</p> <p>路段长度 2.164 km 拥堵指数 4.862 平均速度 19.917 km/h</p>
<p><b>6</b></p> <p>二环 - 14:45-19:05</p> <p>西直门外大街至复兴门内大街-北向南</p> <p>路段长度 3.698 km 拥堵指数 4.851 平均速度 17.339 km/h</p>	<p><b>7</b></p> <p>东三环北路 - 14:00-19:20</p> <p>顺源街至京广桥-北向南</p> <p>路段长度 3.975 km 拥堵指数 4.348 平均速度 18.889 km/h</p>	<p><b>8</b></p> <p>东三环南路 - 14:40-18:55</p> <p>潘家园路至京津塘高速-北向南</p> <p>路段长度 1.806 km 拥堵指数 4.275 平均速度 18.094 km/h</p>	<p><b>9</b></p> <p>京通快速路 - 17:05-19:40</p> <p>东四环中路至高碑店桥-西向东</p> <p>路段长度 2.961 km 拥堵指数 4.264 平均速度 19.707 km/h</p>	<p><b>10</b></p> <p>北清路 - 17:15-22:25</p> <p>京新高速辅路至京藏高速辅路-西向东</p> <p>路段长度 1.862 km 拥堵指数 4.221 平均速度 13.617 km/h</p>

# 2017年第二季度上海市通勤（上班）TOP10拥堵路段

上海上班通勤拥堵路段的拥堵指数均超过4.1，其中南北高架路中环路至内环高架路路段最堵，拥堵指数高达5.869；大部分路段的拥堵时段从6:50左右持续到10:30左右，其中南北高架路、沪金高速、莲花南路路段拥堵持续到中午11:30左右。上海上班通勤拥堵路段整体呈现向城中心聚拢分布。



<p><b>1</b></p> <p>南北高架路 - 7:05-11:20</p> <p>中环路至内环高架路-北向南</p> <p>路段长度 3.770 km 拥堵指数 5.869 平均速度 9.316 km/h</p>	<p><b>2</b></p> <p>漕宝路 - 6:30-10:00</p> <p>莲花路至中环路-西向东</p> <p>路段长度 0.802 km 拥堵指数 5.729 平均速度 16.654 km/h</p>	<p><b>3</b></p> <p>沪金高速 - 6:55-11:30</p> <p>银都路至莘朱路-南向北</p> <p>路段长度 1.541 km 拥堵指数 5.212 平均速度 20.052 km/h</p>	<p><b>4</b></p> <p>内环高架路 - 7:00-10:20</p> <p>武夷路至安顺路-北向南</p> <p>路段长度 1.193 km 拥堵指数 5.134 平均速度 10.629 km/h</p>	<p><b>5</b></p> <p>沪渝高速 - 6:40-10:50</p> <p>嘉岗高架路至虹渝高架路-西向东</p> <p>路段长度 1.805 km 拥堵指数 5.091 平均速度 20.509 km/h</p>
<p><b>6</b></p> <p>莲花南路 - 6:25-11:30</p> <p>春申路至罗锦路-南向北</p> <p>路段长度 1.430 km 拥堵指数 4.745 平均速度 32.761 km/h</p>	<p><b>7</b></p> <p>内环高架路 - 6:45-9:30</p> <p>机场南路至浦东南路-东向西</p> <p>路段长度 1.722 km 拥堵指数 4.572 平均速度 19.555 km/h</p>	<p><b>8</b></p> <p>济阳路 - 7:15-10:45</p> <p>中环路至南北高架路入口-南向北</p> <p>路段长度 2.359 km 拥堵指数 4.567 平均速度 22.286 km/h</p>	<p><b>9</b></p> <p>延安高架路 - 7:20-10:30</p> <p>外环高速至内环高架路-西向东</p> <p>路段长度 5.885 km 拥堵指数 4.272 平均速度 12.125 km/h</p>	<p><b>10</b></p> <p>江苏路 - 6:55-9:45</p> <p>长宁路至延安高架路-北向南</p> <p>路段长度 1.185 km 拥堵指数 4.181 平均速度 21.024 km/h</p>

# 2017年第二季度上海市通勤（下班）TOP10拥堵路段

上海下班通勤拥堵路段的拥堵指数均超过3.8，其中吴中路万源路至虹梅路路段最堵，拥堵指数高达5.293；大部分路段的拥堵时段从16:50左右持续到19:00左右，其中茂名北路从中午12:00开始持续拥堵到22:35。吴中路、沪渝高速、沪蓉高速、延安高架路为自西向东进城方向，南北高架路、内环高架路、真北路、成都北路为自南向北出城方向。



<p><b>1</b></p> <p>吴中路 - 17:10-19:10</p> <p>万源路至虹梅路-西向东</p> <p>路段长度 0.804 km 拥堵指数 5.293 平均速度 10.529 km/h</p>	<p><b>2</b></p> <p>沪渝高速 - 16:30-18:25</p> <p>中春路至吴宝路-西向东</p> <p>路段长度 1.348 km 拥堵指数 5.119 平均速度 28.798 km/h</p>	<p><b>3</b></p> <p>南北高架路 - 16:55-19:05</p> <p>淮海中路至天目中路-南向北</p> <p>路段长度 2.832 km 拥堵指数 4.878 平均速度 16.923 km/h</p>	<p><b>4</b></p> <p>茂名北路 - 12:00-22:35</p> <p>南京西路至延安中路辅路-北向南</p> <p>路段长度 0.633 km 拥堵指数 4.842 平均速度 7.665 km/h</p>	<p><b>5</b></p> <p>凯旋路 - 13:20-19:25</p> <p>安化路至延安高架路-北向南</p> <p>路段长度 0.755 km 拥堵指数 4.656 平均速度 10.582 km/h</p>
<p><b>6</b></p> <p>沪蓉高速 - 16:45-18:45</p> <p>虞姬墩路至新都路-西向东</p> <p>路段长度 1.865 km 拥堵指数 4.642 平均速度 21.285 km/h</p>	<p><b>7</b></p> <p>延安高架路 - 16:50-18:30</p> <p>外环高速至虹中路-西向东</p> <p>路段长度 1.889 km 拥堵指数 3.938 平均速度 22.754 km/h</p>	<p><b>8</b></p> <p>内环高架路 - 16:55-19:05</p> <p>延安高架路至长宁路-南向北</p> <p>路段长度 1.163 km 拥堵指数 3.874 平均速度 21.245 km/h</p>	<p><b>9</b></p> <p>真北路 - 17:15-18:50</p> <p>同普路至真江路-南向北</p> <p>路段长度 0.714 km 拥堵指数 3.843 平均速度 13.711 km/h</p>	<p><b>10</b></p> <p>成都北路 - 17:15-19:00</p> <p>威海路至新闻路-南向北</p> <p>路段长度 1.236 km 拥堵指数 3.837 平均速度 19.776 km/h</p>

# 2017年第二季度广州市通勤（上班）TOP10拥堵路段

广州上班通勤大部分拥堵路段的拥堵指数均超过4.0，其中珠吉路珠村东横三路至广园快线高架桥路段最堵，拥堵指数高达4.909；广州上班通勤拥堵时段相对集中，大部分路段的拥堵时段从7:20左右持续到9:10左右。京珠线、东晓路、农林下路、江海大道都是自南向北的进城路段，自东向西进城的天河北路、中山大道西、广园快速路也进入上班通勤拥堵道路TOP10。



<p><b>1</b></p> <p>珠吉路 - 7:45-9:30</p> <p>珠村东横三路至广园快线高架桥-南向北</p> <p>路段长度 0.871 km 拥堵指数 4.909 平均速度 13.559 km/h</p>	<p><b>2</b></p> <p>京珠线 - 7:35-9:15</p> <p>江贝东海大街至艺景路-南向北</p> <p>路段长度 1.186 km 拥堵指数 4.602 平均速度 19.541 km/h</p>	<p><b>3</b></p> <p>五山路 - 7:15-9:00</p> <p>五山路华工人行隧道至粤汉路-南向北</p> <p>路段长度 0.575 km 拥堵指数 4.557 平均速度 16.151 km/h</p>	<p><b>4</b></p> <p>天河北路 - 7:35-9:15</p> <p>龙口东路至天寿路-东向西</p> <p>路段长度 0.756 km 拥堵指数 4.518 平均速度 10.802 km/h</p>	<p><b>5</b></p> <p>东晓路 - 7:25-9:10</p> <p>新港西路至江海路-南向北</p> <p>路段长度 1.451 km 拥堵指数 4.416 平均速度 18.217 km/h</p>
<p><b>6</b></p> <p>中山大道西 - 7:25-10:55</p> <p>上社横街至天府路-东向西</p> <p>路段长度 0.718 km 拥堵指数 4.298 平均速度 14.629 km/h</p>	<p><b>7</b></p> <p>农林下路 - 7:30-9:30</p> <p>内环路至京珠线-南向北</p> <p>路段长度 1.112 km 拥堵指数 4.233 平均速度 10.512 km/h</p>	<p><b>8</b></p> <p>江海大道 - 7:25-8:50</p> <p>新光快速路出口至紫苑路-南向北</p> <p>路段长度 1.431 km 拥堵指数 4.147 平均速度 20.147 km/h</p>	<p><b>9</b></p> <p>广园快速路 - 7:30-8:55</p> <p>五山路至天寿路-东向西</p> <p>路段长度 1.452 km 拥堵指数 4.091 平均速度 18.931 km/h</p>	<p><b>10</b></p> <p>增槎路 - 7:20-9:15</p> <p>松南路至内环路-北向南</p> <p>路段长度 1.485 km 拥堵指数 3.495 平均速度 17.074 km/h</p>

# 2017年第二季度广州市通勤（下班）TOP10拥堵路段

广州下班通勤拥堵路段的拥堵指数均超过3.4，其中白云大道北白云堡道至荟贤路路段最堵，拥堵指数高达4.798；广州下班通勤拥堵时段持续时间较长，其中新光快速路江海大道至南洲路路段拥堵时段从14:35持续到23:05，长达8.5小时。晚高峰拥堵路段整体呈现从城中心向外的分布。



<p><b>1</b></p> <p>白云大道北 - 14:40-20:00</p> <p>白云堡道至荟贤路-南向北</p> <p>路段长度 1.221 km 拥堵指数 4.798 平均速度 15.386 km/h</p>	<p><b>2</b></p> <p>黄石西路 - 13:35-19:10</p> <p>小坪西路至广州机场高速-西向东</p> <p>路段长度 1.415 km 拥堵指数 4.305 平均速度 10.965 km/h</p>	<p><b>3</b></p> <p>京深线 - 15:35-20:25</p> <p>广雅路至内环线-东向西</p> <p>路段长度 0.666 km 拥堵指数 4.205 平均速度 14.034 km/h</p>	<p><b>4</b></p> <p>农林西路 - 14:25-19:05</p> <p>京珠线至内环线-北向南</p> <p>路段长度 1.208 km 拥堵指数 4.011 平均速度 11.371 km/h</p>	<p><b>5</b></p> <p>南洲路 - 17:15-20:35</p> <p>东晓南路至广州大道南-西向东</p> <p>路段长度 0.836 km 拥堵指数 3.971 平均速度 21.333 km/h</p>
<p><b>6</b></p> <p>新光快速路 - 14:35-23:05</p> <p>江海大道至南洲路-北向南</p> <p>路段长度 2.022 km 拥堵指数 3.961 平均速度 21.737 km/h</p>	<p><b>7</b></p> <p>环市西路 - 16:00-20:10</p> <p>人民北路至西湾路-东向西</p> <p>路段长度 1.523 km 拥堵指数 3.938 平均速度 16.084 km/h</p>	<p><b>8</b></p> <p>解放北路 - 16:05-19:30</p> <p>流花路至飞鹅西路-南向北</p> <p>路段长度 1.383 km 拥堵指数 3.908 平均速度 17.358 km/h</p>	<p><b>9</b></p> <p>黄埔大道西 - 16:15-19:15</p> <p>中山立交至珠江江西路-西向东</p> <p>路段长度 1.060 km 拥堵指数 3.619 平均速度 17.656 km/h</p>	<p><b>10</b></p> <p>瑞康路 - 13:50-20:40</p> <p>新港西路至逸景路-北向南</p> <p>路段长度 1.119 km 拥堵指数 3.414 平均速度 14.594 km/h</p>

# 2017年第二季度深圳市通勤（上班）TOP10拥堵路段

深圳上班通勤拥堵路段的拥堵指数均超过3.3，其中玉平大道清平高速出口至泥岗西路路段最堵，拥堵指数高达4.682；上班通勤拥堵时段相对集中，大部分路段的拥堵时段从7:25左右持续到10:00左右。深圳上班通勤拥堵路段整体呈现向城中心聚拢分布。



<p><b>1</b></p> <p>玉平大道 - 7:25-10:55</p> <p>清平高速出口至泥岗西路-北向南</p> <p>路段长度 1.379 km 拥堵指数 4.682 平均速度 18.382 km/h</p>	<p><b>2</b></p> <p>人民公园路 - 7:45-9:20</p> <p>笋岗东路至解放路-北向南</p> <p>路段长度 1.291 km 拥堵指数 4.638 平均速度 13.515 km/h</p>	<p><b>3</b></p> <p>玉龙路 - 7:25-8:55</p> <p>八宝街至玉龙立交-北向南</p> <p>路段长度 1.342 km 拥堵指数 4.571 平均速度 16.332 km/h</p>	<p><b>4</b></p> <p>布澜路 - 7:40-9:50</p> <p>左康路至下李南路-南向北</p> <p>路段长度 0.994 km 拥堵指数 4.483 平均速度 12.844 km/h</p>	<p><b>5</b></p> <p>新区大道 - 7:30-9:20</p> <p>白石龙路至新彩隧道-北向南</p> <p>路段长度 1.298 km 拥堵指数 4.471 平均速度 16.533 km/h</p>
<p><b>6</b></p> <p>沿河南路 - 7:35-10:05</p> <p>深南东路至江背路-东向西</p> <p>路段长度 2.029 km 拥堵指数 4.138 平均速度 18.489 km/h</p>	<p><b>7</b></p> <p>福龙路 - 7:25-10:05</p> <p>龙华人民路至南坪快速路-北向南</p> <p>路段长度 4.005 km 拥堵指数 4.085 平均速度 20.319 km/h</p>	<p><b>8</b></p> <p>文锦北路 - 7:25-10:45</p> <p>龙岗大道至洪湖立交-北向南</p> <p>路段长度 1.738 km 拥堵指数 3.882 平均速度 16.017 km/h</p>	<p><b>9</b></p> <p>南坪快速路 - 7:45-9:50</p> <p>梅观路至福龙路-东向西</p> <p>路段长度 3.405 km 拥堵指数 3.448 平均速度 26.086 km/h</p>	<p><b>10</b></p> <p>彩田路 - 7:25-10:00</p> <p>梅观路至环北大道-北向南</p> <p>路段长度 0.868 km 拥堵指数 3.336 平均速度 22.629 km/h</p>

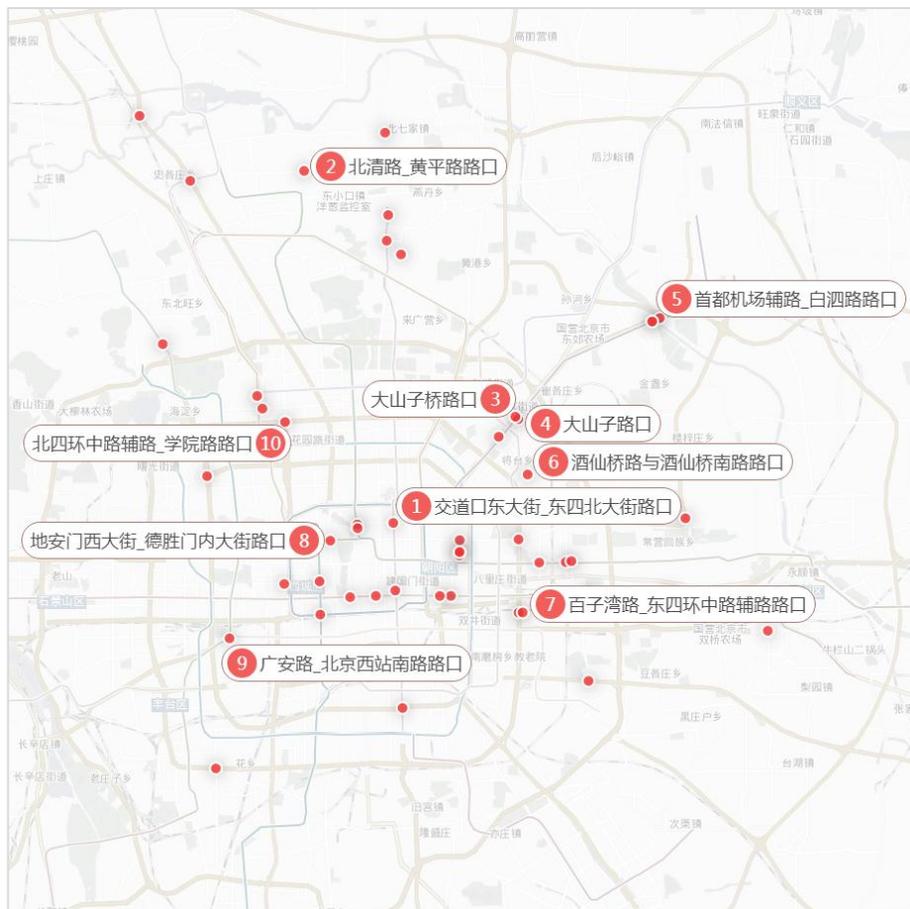
# 2017年第二季度深圳市通勤（下班）TOP10拥堵路段

深圳下班通勤拥堵路段的拥堵指数均超过3.6，其中新区大道新彩隧道至金龙路路段最堵，拥堵指数高达6.308；TOP10拥堵路段中有一半的路段拥堵时段从13:30左右持续到21:30左右，长达8小时。深圳下班通勤拥堵路段整体分布较分散，福田区的路段整体呈现从城中心向外的分布。



# 2017年第二季度北京市TOP10拥堵路口

根据北京4200个红绿灯路口第二季度0:00-24:00进口方向拥堵指数分析，对前50大拥堵路口的分布情况进行了地图打点，50大拥堵路口比较集中的区域有望京区域、国贸区域、学院路区域、天通苑区域和二环内区域，重点分析了前十大拥堵路口的详细数据，最拥堵的为交道口东大街和东四北大街，全天拥堵指数达到2.564，最受公众关注的望京区域的大山子桥路口（望京街\_京密路路口）和大山子路口（望京街\_首都机场辅路路口），本季度排行分别为第三和第四。



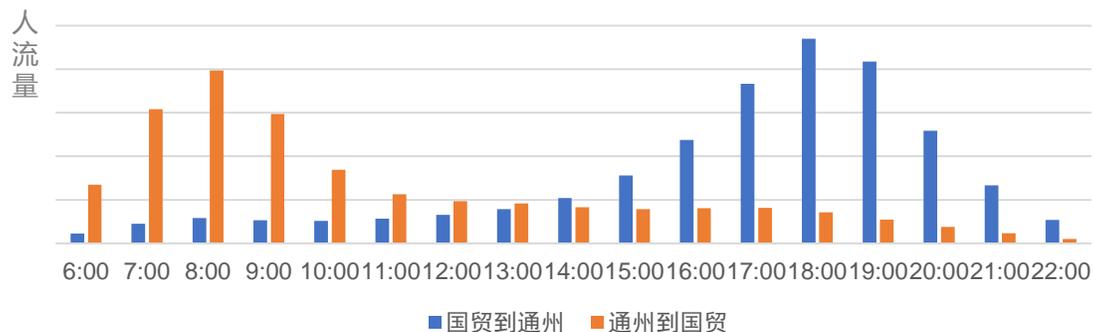
<p><b>1</b></p> <p>交道口东大街_东四北大街路口</p> <p>路段长度 2.616 km 拥堵指数 2.564 平均速度 17.230 km/h</p>	<p><b>2</b></p> <p>北清路_黄平路路口</p> <p>路段长度 3.980 km 拥堵指数 2.467 平均速度 24.360 km/h</p>	<p><b>3</b></p> <p>大山子桥路口</p> <p>路段长度 1.693 km 拥堵指数 2.401 平均速度 21.005 km/h</p>	<p><b>4</b></p> <p>大山子路口</p> <p>路段长度 3.202 km 拥堵指数 2.360 平均速度 23.346 km/h</p>	<p><b>5</b></p> <p>首都机场辅路_白泗路路口</p> <p>路段长度 4.403 km 拥堵指数 2.280 平均速度 25.155 km/h</p>
<p><b>6</b></p> <p>酒仙桥路_酒仙桥南路路口</p> <p>路段长度 1.939 km 拥堵指数 2.235 平均速度 18.585 km/h</p>	<p><b>7</b></p> <p>百子湾路_东四环中路辅路路口</p> <p>路段长度 1.311 km 拥堵指数 2.235 平均速度 17.344 km/h</p>	<p><b>8</b></p> <p>地安门西大街_德胜门内大街路口</p> <p>路段长度 1.084 km 拥堵指数 2.197 平均速度 22.471 km/h</p>	<p><b>9</b></p> <p>广安路_北京西站南路路口</p> <p>路段长度 2.115 km 拥堵指数 2.078 平均速度 22.816 km/h</p>	<p><b>10</b></p> <p>北四环中路辅路_学院路路口</p> <p>路段长度 2.655 km 拥堵指数 2.066 平均速度 32.216 km/h</p>

红绿灯路口进口方向是指驶入红绿灯路口的方向，标准十字路口为四个进口方向。

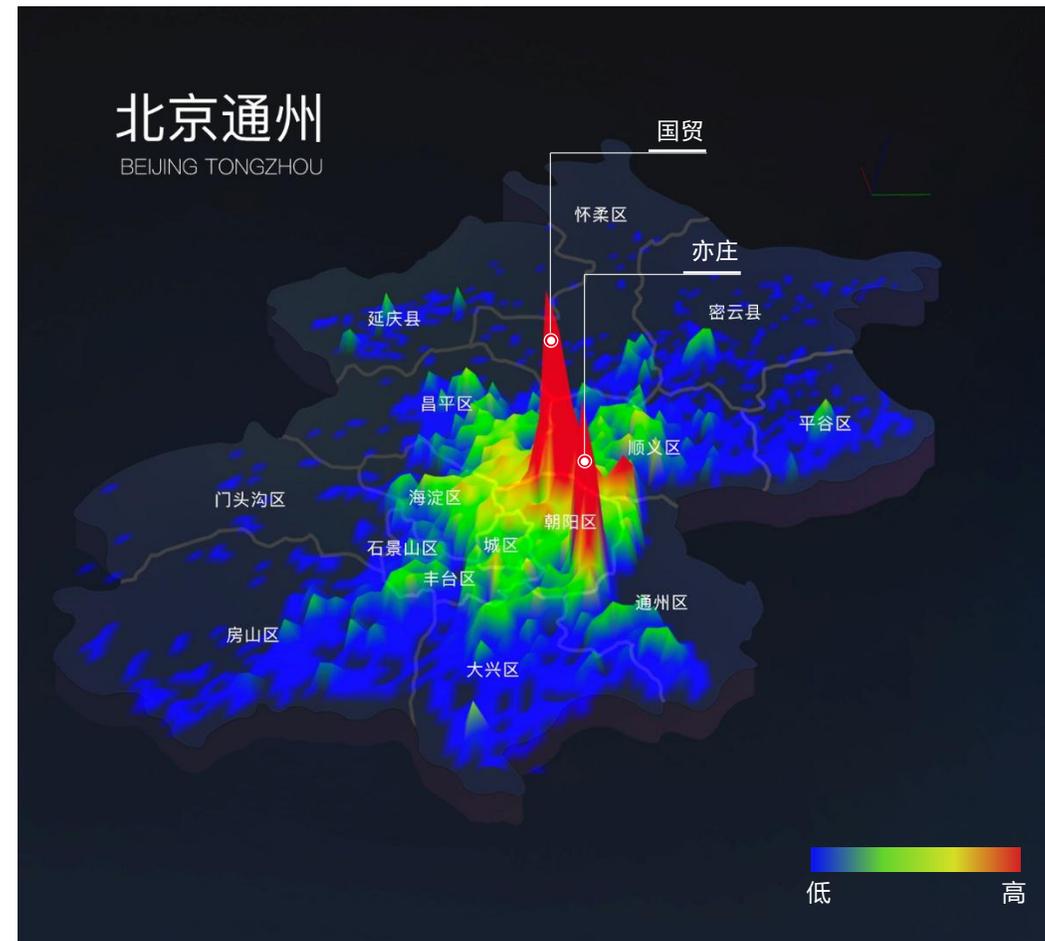
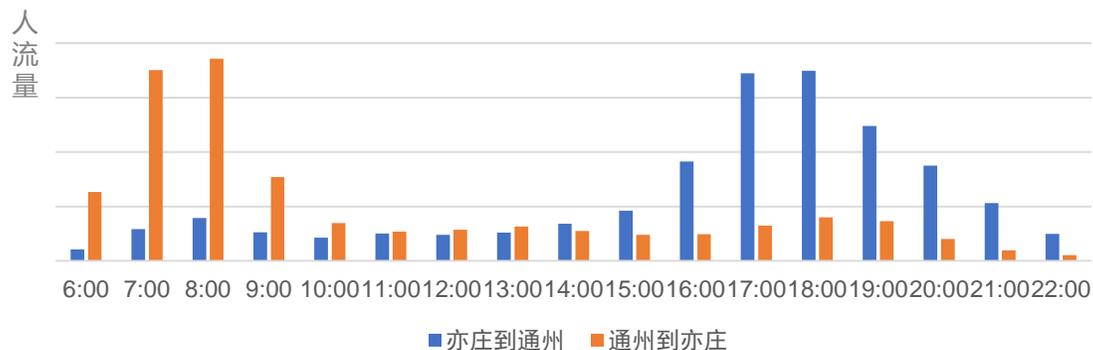
# 2017年第二季度北京市通州区通勤交通分析（上）

从北京通州驾车通勤人数上来看，去往国贸周边区域和亦庄周边区域的人数远高于其他区域，通州到国贸、亦庄人流量与国贸、亦庄到通州的人流量曲线呈明显钟摆状，国贸、亦庄是通州生活人口的重要通勤区域。

### 通州->国贸通勤人流量分析



### 通州->亦庄通勤人流量分析

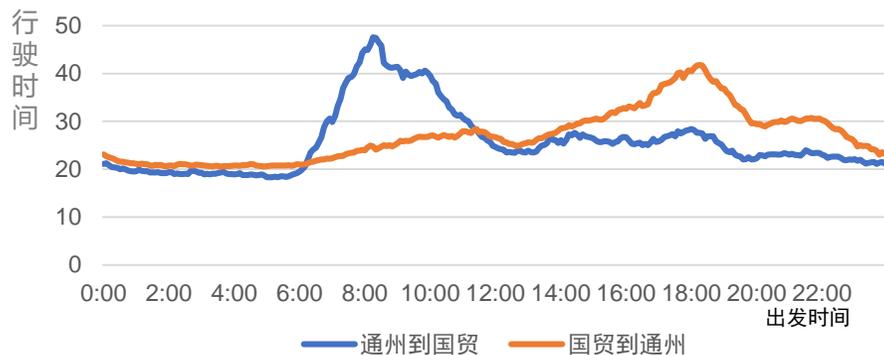


3D热力图中，通勤人数越大凸起越高。

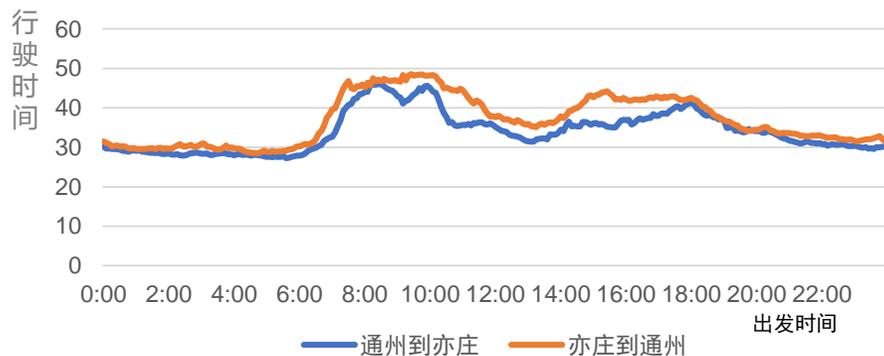
# 2017年第二季度北京市通州区通勤交通分析（下）

北京通州区至国贸主要驾车通勤道路有朝阳北路、广渠路、京通快速路和双桥中路，早高峰从通州中心区至国贸中心区的平均行驶时间为40分钟，8:15从通州中心点出发行驶时间最长，约花费47分钟，最好在7:30之前或8:50之后错峰出行；晚高峰平均为39分钟，18:15从国贸中心点出发行驶时间最长，约花费42分钟，20点出发最为经济，仅需29分钟；北京通州至亦庄的主要驾车通勤道路有六环、京通快速路及五环、张采路及潞马路，从通州中心区至亦庄中心区早高峰通勤时间平均为42分钟，晚高峰通勤时间平均为41分钟。

### 通州到国贸驾车时间分析



### 通州到亦庄驾车时间分析

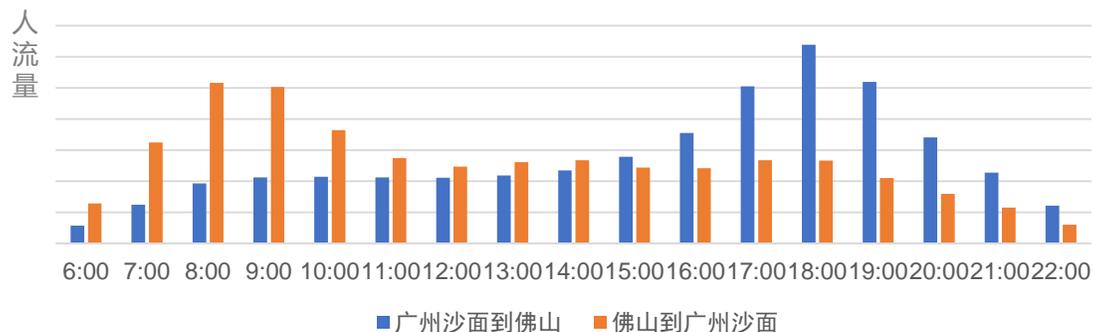


图中黄色轨迹是通州到国贸的通勤轨迹，红色轨迹是通州到亦庄的通勤轨迹，点位越密集表示道路通勤量越大。

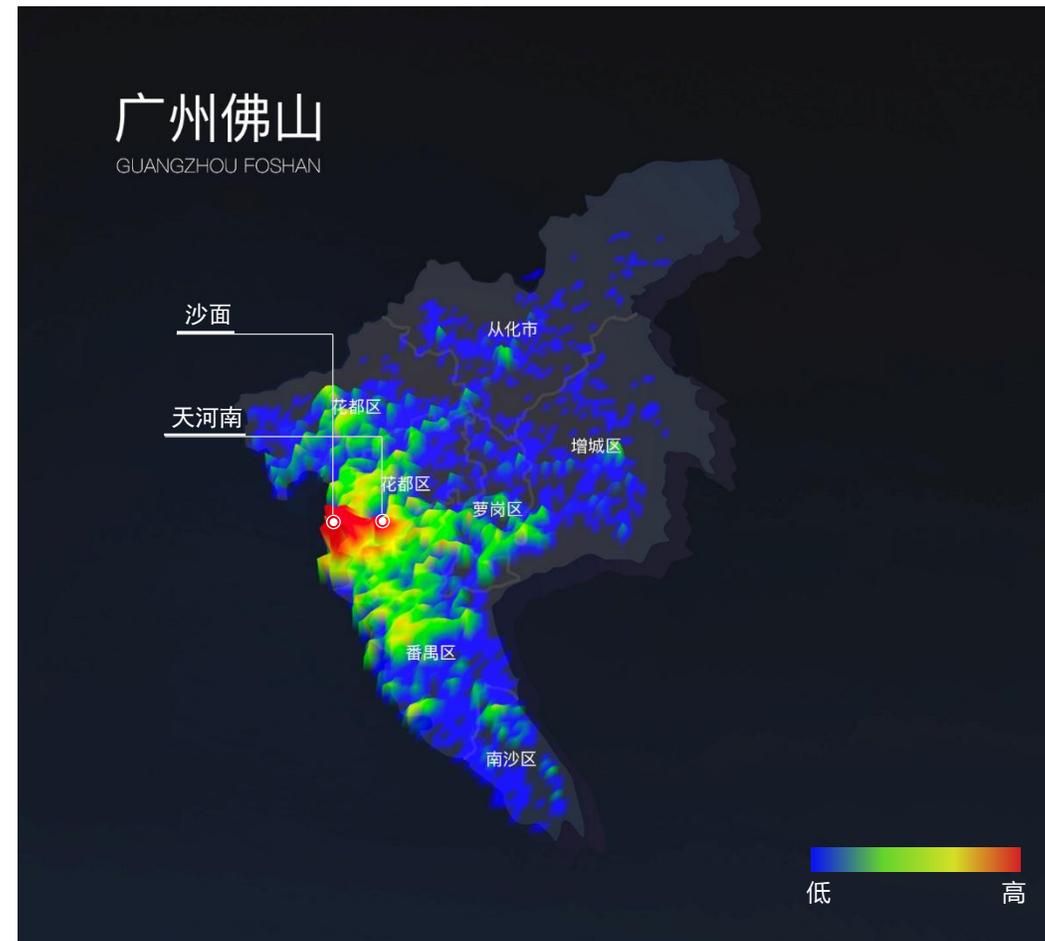
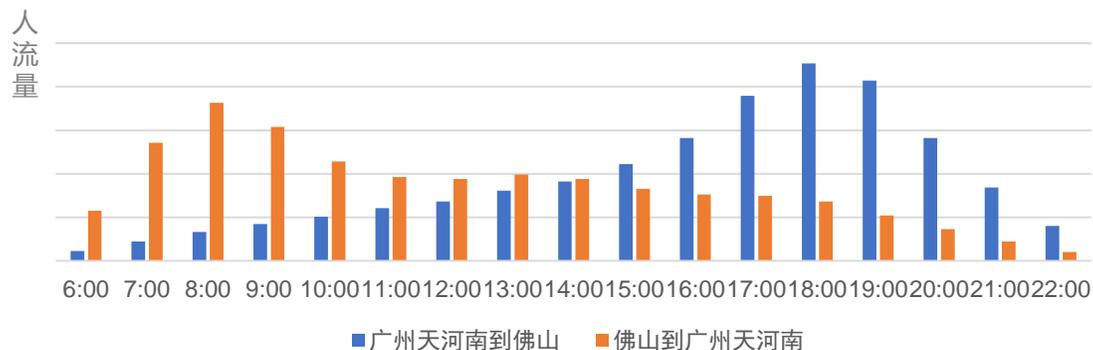
# 2017年第二季度佛山市至广州市通勤交通分析（上）

从佛山到广州驾车通勤人数上来看，广州沙面周边区域和广州天河南周边区域稍高于其他区域。佛山到广州沙面人流量与广州沙面到佛山的人流量曲线呈钟摆状，广州沙面周边区域是佛山生活人口的重要通勤区域；佛山到广州天河南人流量与广州天河南到佛山的人流量呈钟摆状，广州天河南周边区域是佛山生活人口的重要通勤区域。

### 佛山->广州沙面通勤人流量分析



### 佛山->广州天河南人流量分析

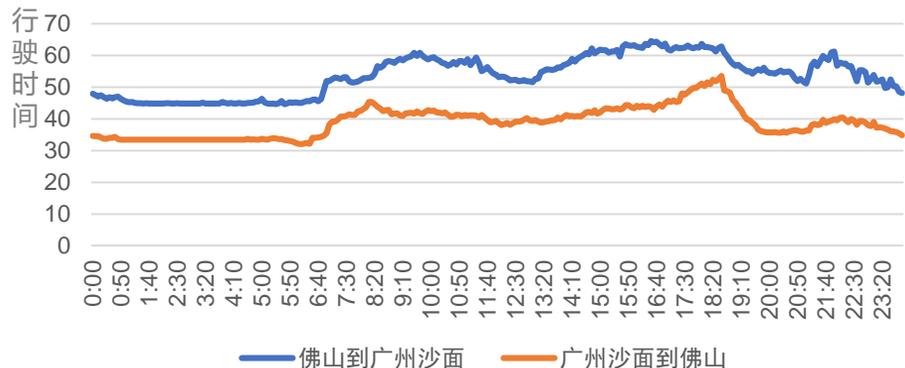


3D热力图中，通勤人数越大凸起越高。

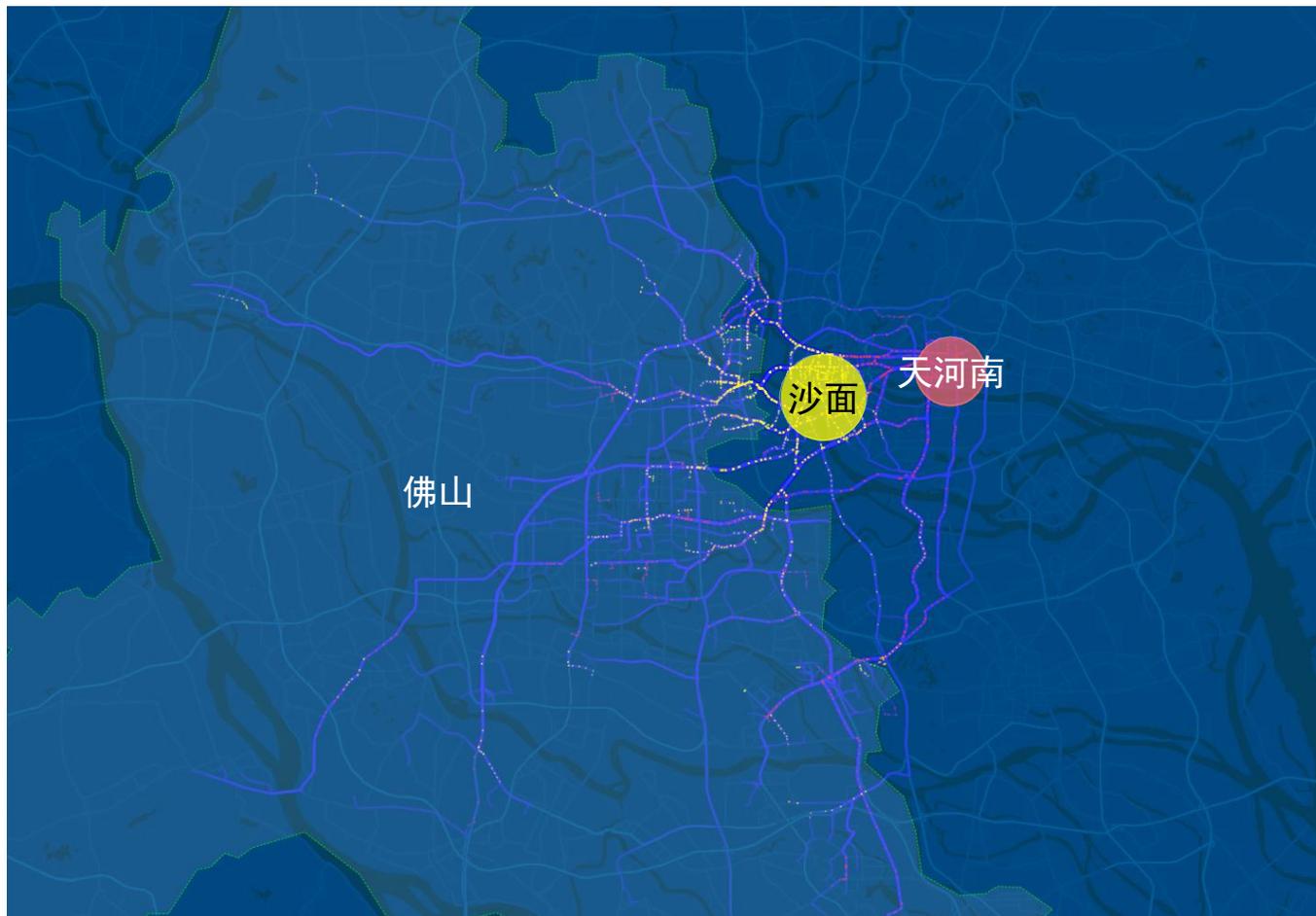
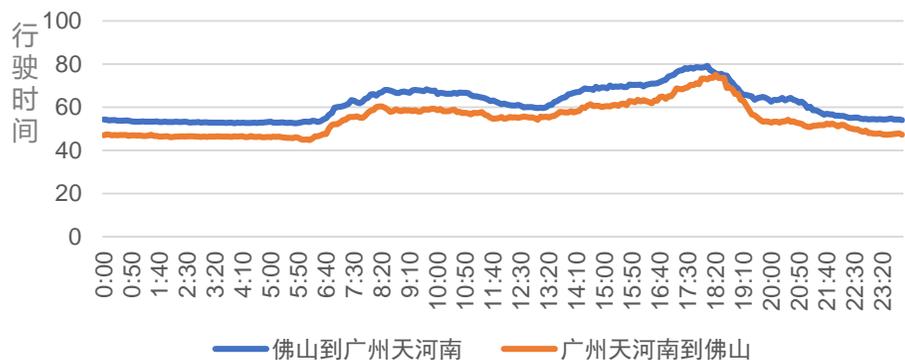
# 2017年第二季度佛山市至广州市通勤交通分析（下）

佛山至广东沙面周边区域主要驾车通勤道路有广佛路，穗盐路、龙溪大道和花地大道，从佛山至广州沙面的早高峰通勤时间平均为54分钟，从广州沙面到佛山晚高峰通勤时间平均为49分钟；佛山至广州天河南周边区域的主要驾车通勤道路有龙溪大道、广州环城高速、广州内环路和华南快速干线，从佛山至广州天河南早高峰通勤时间平均为65分钟，从广州天河南到佛山晚高峰驾车时间平均花费70分钟。

### 佛山到广州沙面驾车时间分析



### 佛山到广州天河南驾车时间分析

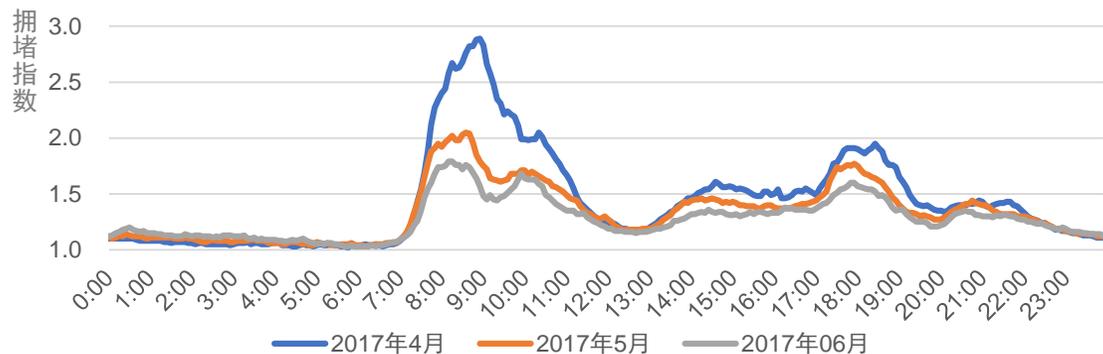


沙面周边区域：沙面公园周边3公里范围；天河南周边区域：冼村周边2公里范围。图中黄色轨迹是佛山到沙面的通勤轨迹，红色是佛山到天河南的通勤轨迹，点位越密集表示道路通勤量越大。

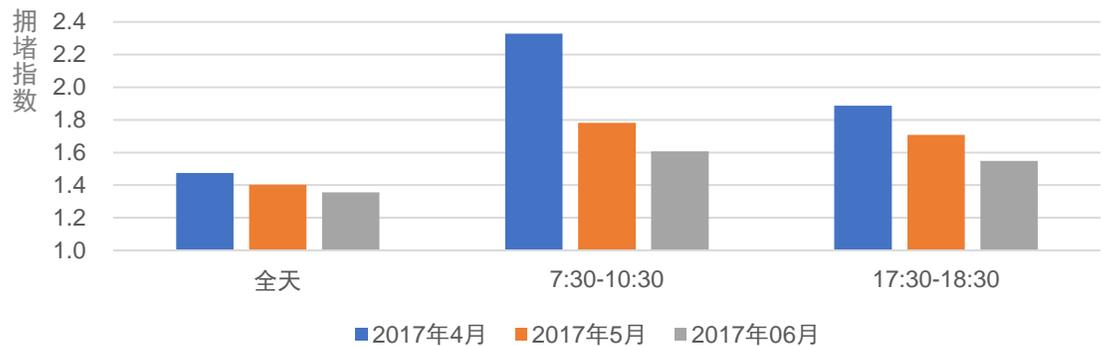
# 2017年第二季度成都交警二环高架路拥堵瓶颈点治理效果分析

成都交警依托百度地图定制的交通实时监测与研判平台，全方位分析神仙树区域的交通运行特性，结合新建设的神仙树立交群功能，科学优化完善二环高架丽都路上行匝道的交通组织方案，解决了上行匝道与高架主线因车流交织形成的重大堵点，有效提升了通行效率，疏解区域交通压力。自5月1日方案调整后，二环高架路拥堵状态明显缓解，全天指数降低7.99个百分点，特别是7:30-10:30，17:30-18:30时段的拥堵指数分别降低了30.97%和17.94%。

### 成都二环高架路月度拥堵指数对比分析

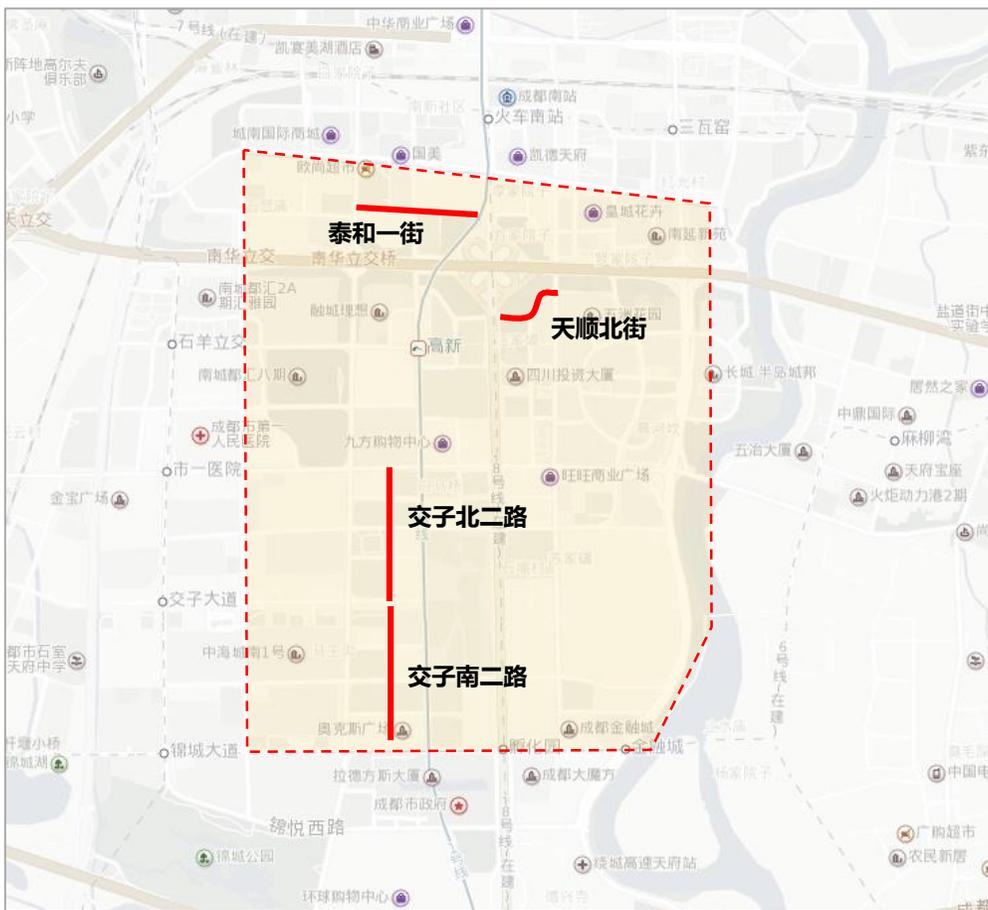


### 成都二环高架路月度分时段指数分析

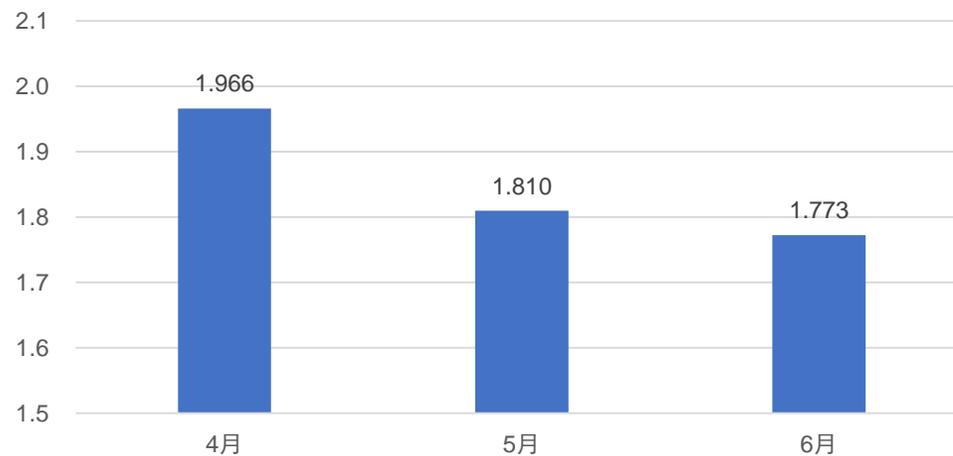


# 2017年第二季度成都市中小街道避堵治理效果分析

成都交警深化打造“以静制动”严管区，2017年第二季度新增静态交通严管街30条，全市静态交通严管街达到360条。在“以静制动”工作成效的支撑下，成都交警和百度地图携手优化了地图导航的智慧避堵策略和交通参与者的出行路径规划，充分发挥了中小街道的毛细血管分流作用，有效分担了主干道交通压力，均衡路网交通流。以天府立交区域为例，新增交子南二路、交子北二路、泰和一街、天顺北街等严管街道，第二季度该区域晚高峰交通指数持续下降，6月份比4月份指数下降9.84%，治理效果明显。

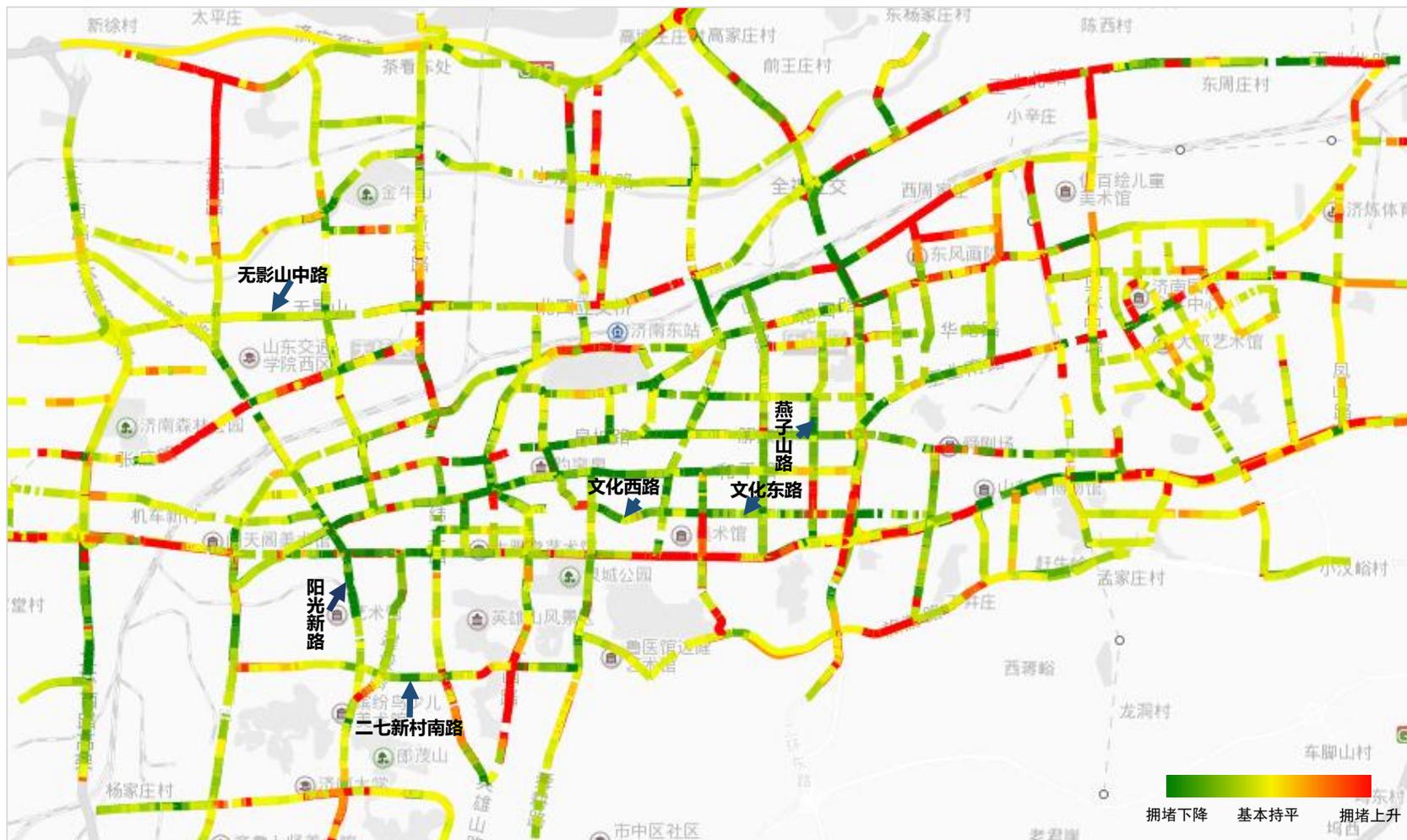


Q2成都天府立交区域晚高峰交通指数变化

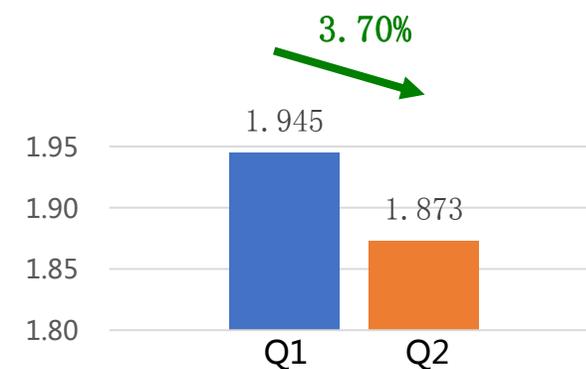


# 2017年第二季度济南市新增禁停道路治理效果分析

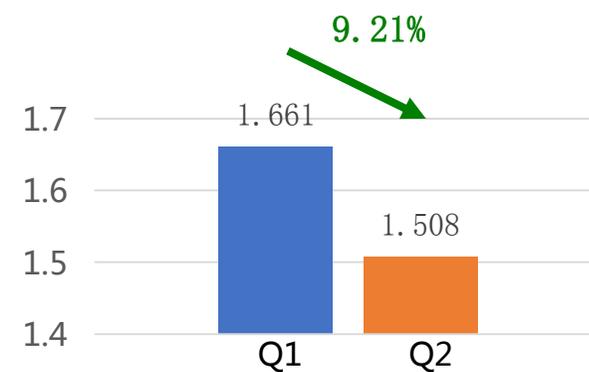
第二季度济南禁停道路增至100条，相比第一季度新增50条禁停道路。济南第二季度高峰拥堵指数比第一季度下降3.70%，全天拥堵指数比第一季度下降9.21%，禁停道路政策效果比较显著。下图使用红黄绿热力反映了第二季度对比第一季度道路拥堵的变化，可以看出济南中心道路整体呈拥堵下降趋势，第二季度新增的二七新村南路、无影山中路、燕子山路、阳光新路、文化东路、文化西路等禁停道路拥堵下降明显。



2017年Q2与Q1高峰拥堵指数对比



2017年Q2与Q1全天拥堵指数对比



## 附录3：2017年第二季度主要城市拥堵排名榜单

拥堵排行	城市名称	高峰拥堵指数	早高峰拥堵指数	晚高峰拥堵指数
1	哈尔滨	2.247	2.318	2.176
2	重庆	1.960	2.002	1.918
3	北京	1.902	1.904	1.900
4	石家庄	1.891	1.881	1.902
5	济南	1.873	1.870	1.876
6	长春	1.856	1.920	1.792
7	上海	1.822	1.847	1.797
8	唐山	1.780	1.737	1.822
9	西安	1.758	1.730	1.786
10	杭州	1.736	1.755	1.716
11	广州	1.725	1.530	1.920
12	贵阳	1.719	1.609	1.830
13	呼和浩特	1.707	1.645	1.769
14	大连	1.706	1.743	1.668
15	沈阳	1.697	1.732	1.663
16	成都	1.692	1.627	1.756
17	天津	1.680	1.695	1.665
18	济宁	1.674	1.609	1.739
19	昆明	1.672	1.540	1.805
20	长沙	1.667	1.596	1.737

## 附录3：2017年第二季度主要城市拥堵排名榜单

拥堵排行	城市名称	高峰拥堵指数	早高峰拥堵指数	晚高峰拥堵指数
21	合肥	1.663	1.634	1.693
22	南京	1.660	1.658	1.661
23	惠州	1.656	1.524	1.788
24	武汉	1.648	1.602	1.695
25	乌鲁木齐	1.648	1.572	1.725
26	南宁	1.635	1.465	1.804
27	福州	1.631	1.531	1.731
28	佛山	1.627	1.528	1.726
29	青岛	1.627	1.638	1.617
30	郑州	1.621	1.591	1.651
31	厦门	1.613	1.539	1.687
32	海口	1.600	1.415	1.784
33	沧州	1.596	1.581	1.611
34	东莞	1.571	1.464	1.679
35	宁波	1.549	1.511	1.586
36	保定	1.522	1.497	1.547
37	徐州	1.516	1.476	1.555
38	太原	1.495	1.459	1.531
39	温州	1.495	1.423	1.566
40	兰州	1.491	1.463	1.519

## 附录3：2017年第二季度主要城市拥堵排名榜单

拥堵排行	城市名称	高峰拥堵指数	早高峰拥堵指数	晚高峰拥堵指数
41	深圳	1.490	1.387	1.594
42	南昌	1.474	1.433	1.515
43	中山	1.473	1.393	1.554
44	嘉兴	1.471	1.456	1.485
45	金华	1.462	1.407	1.516
46	绍兴	1.458	1.426	1.491
47	邯郸	1.440	1.356	1.524
48	潍坊	1.439	1.439	1.440
49	苏州	1.438	1.460	1.417
50	临沂	1.432	1.394	1.470
51	烟台	1.417	1.426	1.408
52	廊坊	1.414	1.386	1.442
53	西宁	1.411	1.338	1.484
54	常州	1.406	1.401	1.412
55	台州	1.392	1.348	1.435
56	拉萨	1.378	1.200	1.557
57	银川	1.377	1.309	1.446
58	泉州	1.372	1.262	1.481
59	无锡	1.347	1.336	1.358
60	南通	1.307	1.256	1.358

A nighttime aerial view of a city featuring a complex, multi-level highway interchange in the foreground. The city skyline is visible in the background, with numerous illuminated buildings and the prominent CN Tower on the right side. The sky is a deep blue, suggesting dusk or dawn.

Part3

# 公共交通

Public Transportation

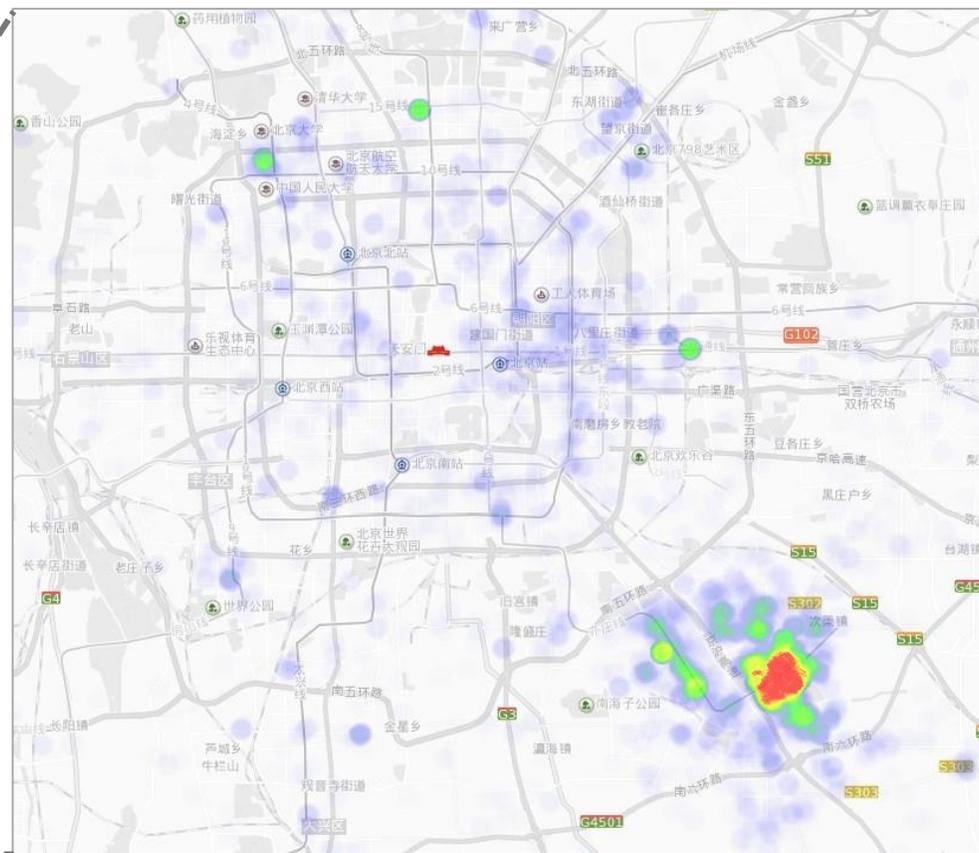
# 北京市工作型地铁站点排行

通过地铁站工作日/周末热度对比，位于亦庄的经海路、荣昌东街地铁站，位于望京的望京东站，以及海淀的永丰、西二旗地铁站，都是典型的为“工作日”服务的站点；我们观察经海路地铁站工作日人群的工作地点分布，发现主要集中在经海路地铁站附近，进一步放大之后发现工作人群主要集中在京东大厦、锋创科技园。

## 北京市工作型地铁站TOP10



## 经海路地铁站工作人群分布



北京工作型地铁站点排行是选取Q2季度地铁站点周边500米工作日平均热度/周末平均热度得出的排行

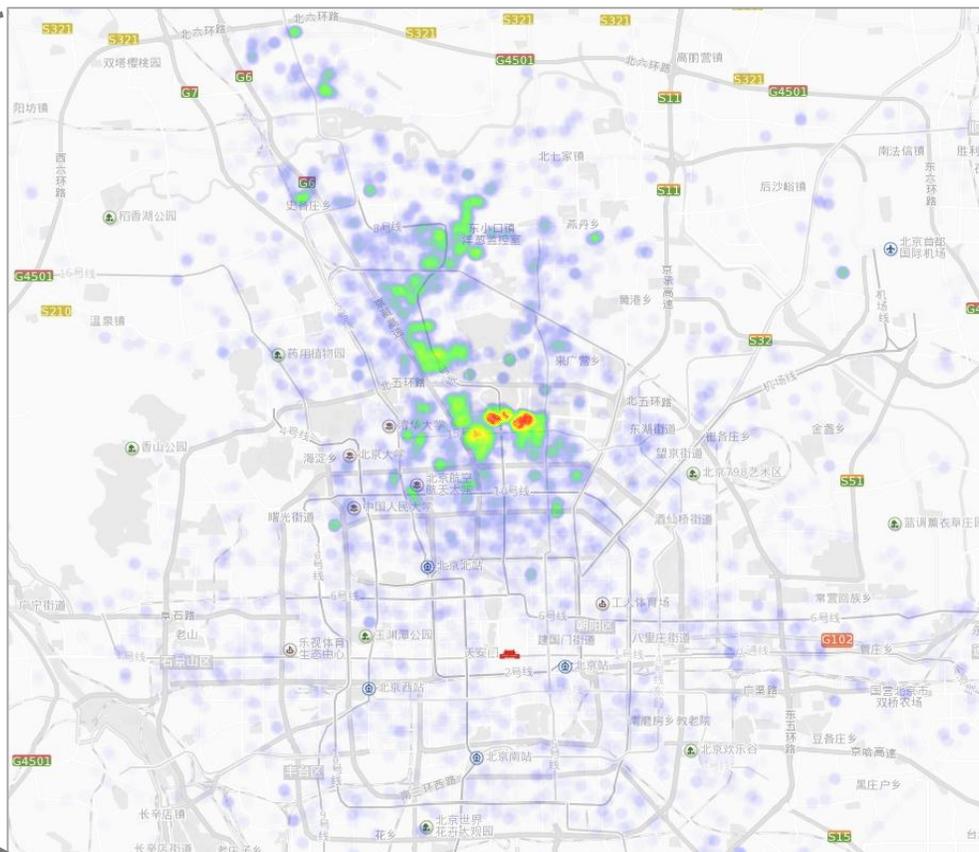
# 北京市周末型地铁站点排行

通过地铁站工作日/周末热度对比，森林公园南门、北安河、欢乐谷景区、什刹海、十三陵景区等供人群周末休闲娱乐的地铁站的周末热度提升较大，另外像大兴线、房山线、昌平线的西红门、篱笆房、昌平东关等几个站点周末热度也会大大高于工作日；我们进一步分析森林公园南门周末人群的居住地点分布，发现奥森主要覆盖居住在北京北边的用户，其中亚运村、清河居住的人群最多。

北京市周末型地铁站TOP10



森林公园南门地铁站居住人群分布

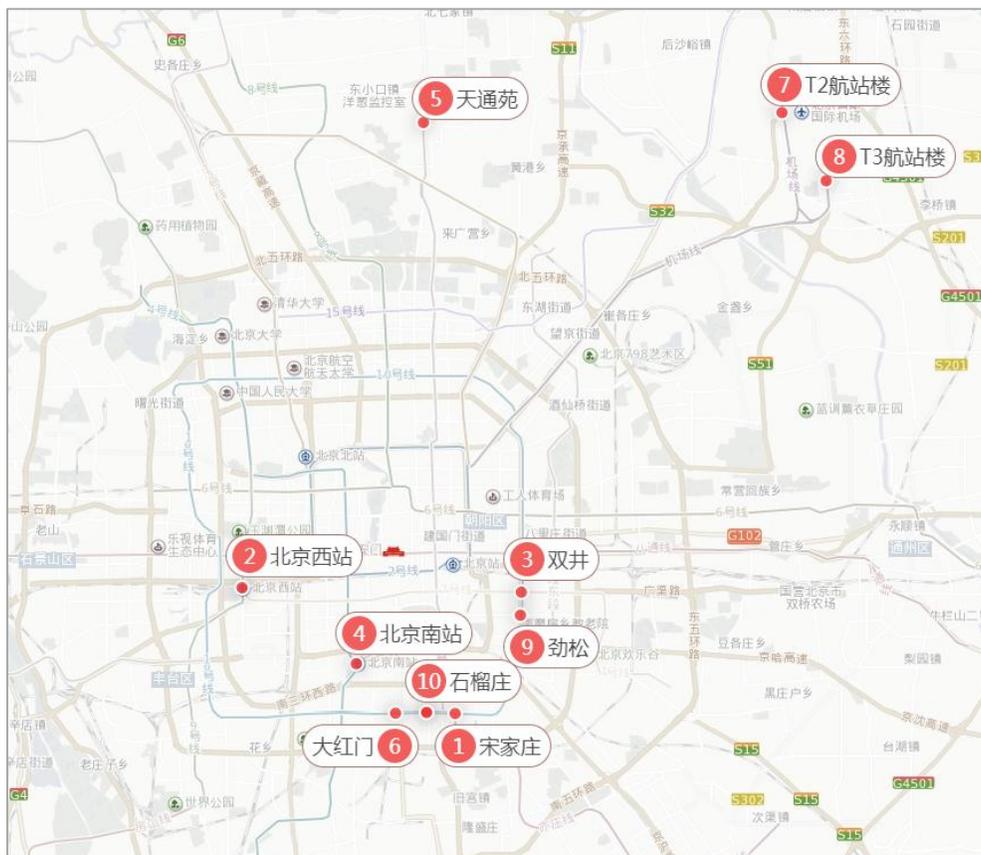


北京周末型地铁站点排行是选取Q2季度地铁站点周边500米工作日平均热度/周末平均热度得出的排行

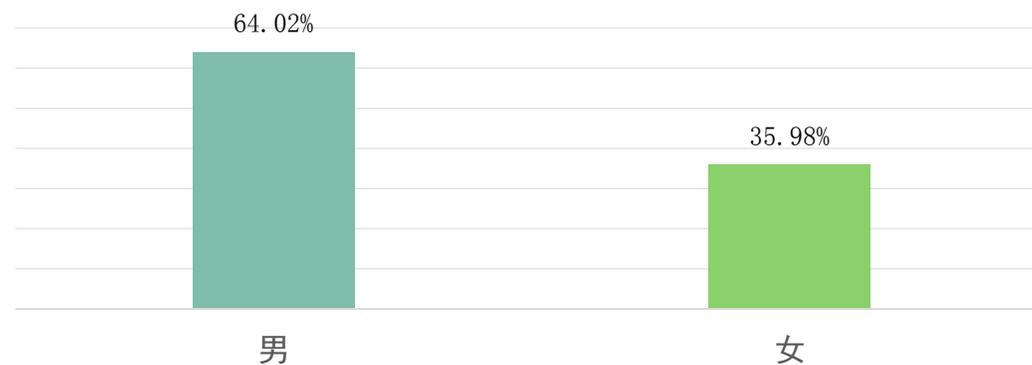
# 北京市地铁工作日早出门（5~7点）热度排行

我们发现在清晨地铁站的热度中，重要的交通枢纽北京西站、北京南站、T2航站楼、T3航站楼分别位于第二、第四、第七和第八，早起的人群有一大部分是为了出行；另外南城的宋家庄、双井、大红门等地铁早出门的用户也比较多，而北城只有一个天通苑站进入TOP10，南城的人普遍出门会比北城更早。进一步对早出门的用户进行分析，发现以25~44岁的男性居多。

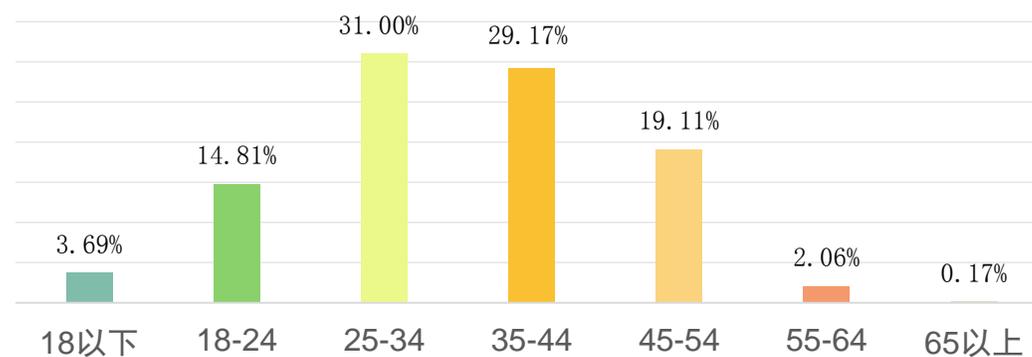
## 北京市工作日早出门地铁站TOP10



## 早出门用户性别分布



## 早出门用户年龄分布

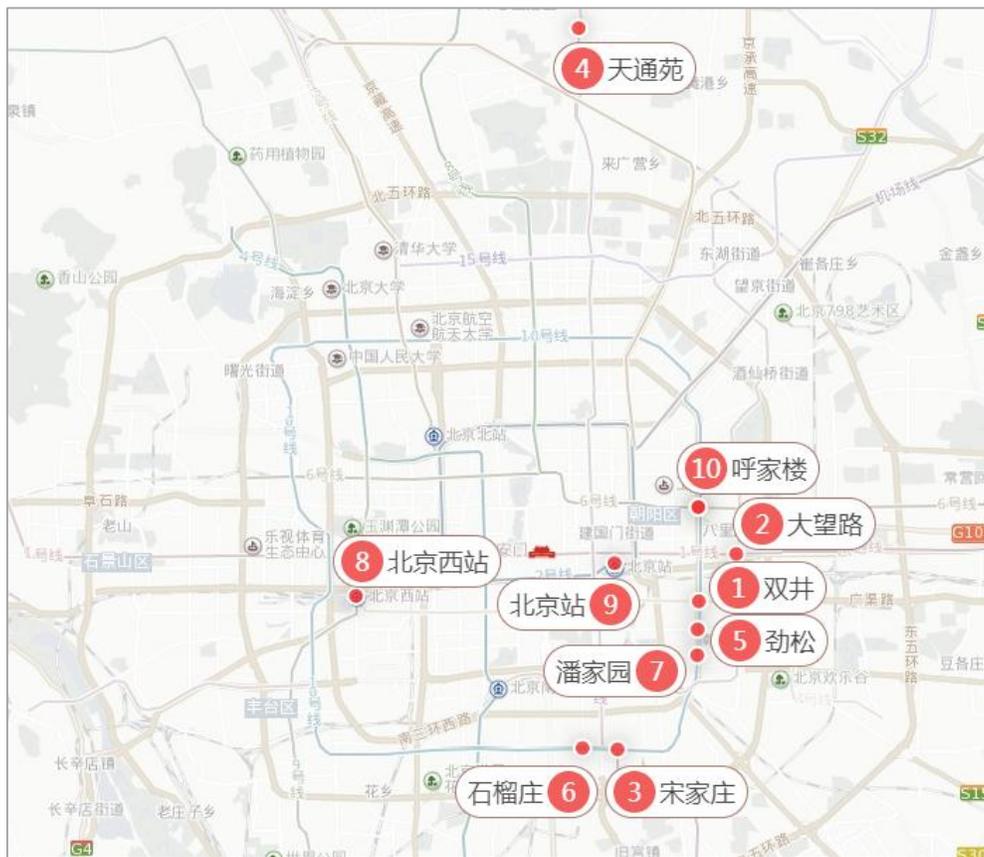


地铁工作日早出门热度选取的是Q2季度工作日5~7点地铁站点周边500米区域的平均热度和人群画像

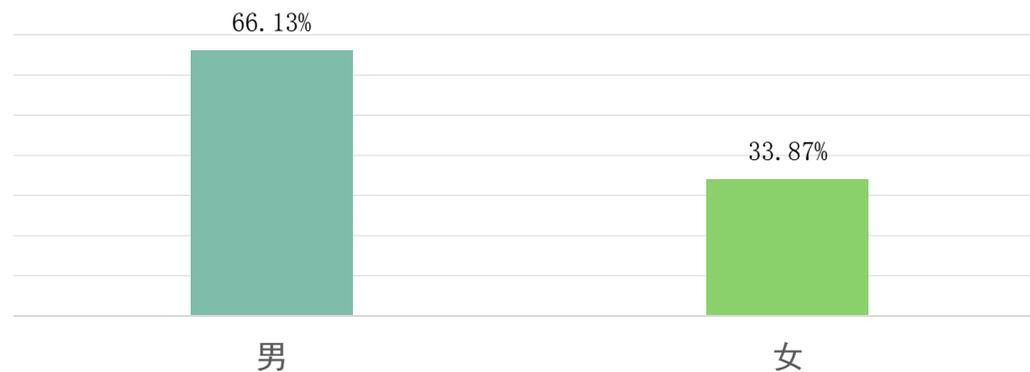
# 北京市地铁工作日晚回家（22~24点）热度排行

我们发现在深夜地铁站的热度中，双井、大望路、劲松、潘家园、呼家楼的热度都很高，朝阳群众看来往往要加班到深夜；而像宋家庄、天通苑、石榴庄这样的地铁站，既早起又晚归，真的是挺拼的。进一步对晚回家的用户进行分析，18~24岁年龄段用户占比提升，25~44岁年龄段用户比例下降，主要以18~34岁的男性为主。

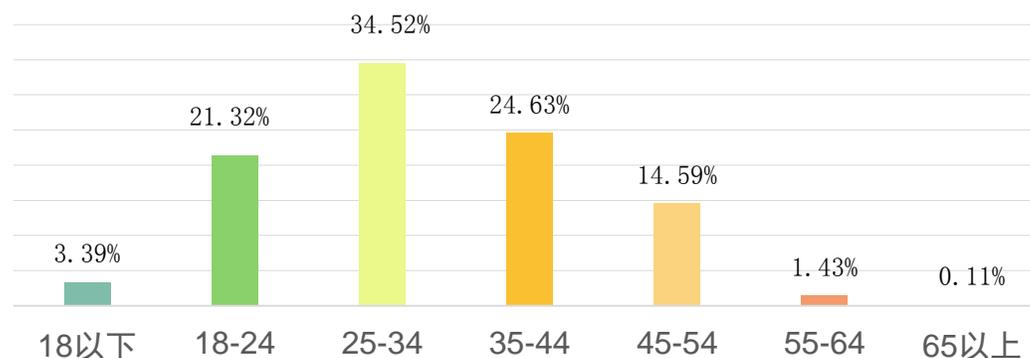
### 北京市工作日晚回家地铁站TOP10



### 晚回家用户性别分布



### 晚回家用户年龄分布



地铁工作日晚回家热度选取的是Q2季度工作日22~24点地铁站点周边500米区域的平均热度和人群画像

# 沪深两城地铁人群活跃特性

## ——上海人更“扎堆”，深圳人更热衷于夜生活

百度地图是国内地图的领跑者，目前月活跃用户超过3亿，市场份额超过70%，每日导航服务超过2亿公里。百度地图借助人工智能技术打造智能导航，通过“AI大脑”帮助用户享受更简单高效的出行。百度地图通过智能驾车导航、步行AR导航、高精度定位等功能，真正成为人工智能时代公众出行的水电煤。

DT财经是第一财经旗下数据内容与社群平台，定位为集数据内容聚合、数据线上社群、数据线下活动、数据可视化于一体的专注于大数据产业的战略平台。通过数据解读线下和线上消费社会和商业图景，连接数据、机构和人群，DT旨在打造大数据时代的内容生态型入口。DT的主要产品，包括商业大数据内容研究“NEXT情报局”和“地铁1公里”，以及汇聚数据专业人士的数据侠社群。

我们发现在城市发展的过程中，地铁一定程度上能够反映城市运转的规律，本次百度地图与DT财经合作联合报告，基于百度地图开放平台海量位置数据、百度地图海量交通出行数据的挖掘计算，选取了中国目前城市人口最为密集的两座城市——深圳与上海。以地铁站点的中心位置为坐标，向外延展500米距离作为地铁周边的辐射圈，带你从一个崭新的视角观察这两座城市。



第一财经数据新媒体



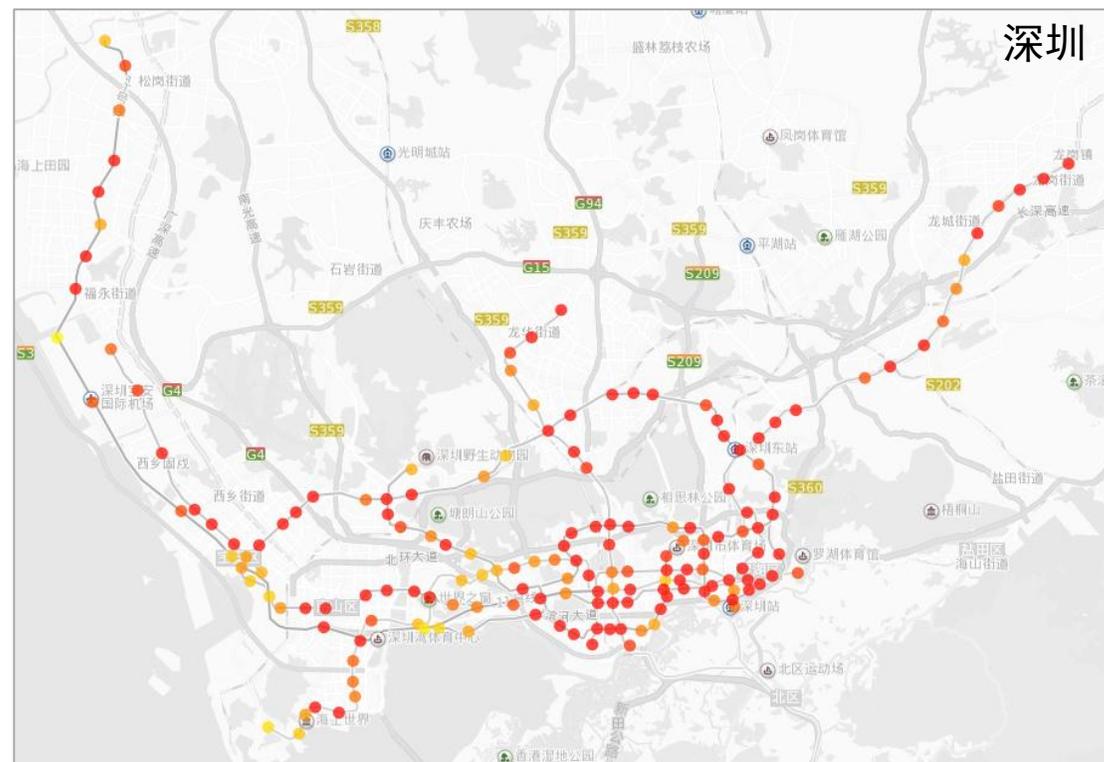
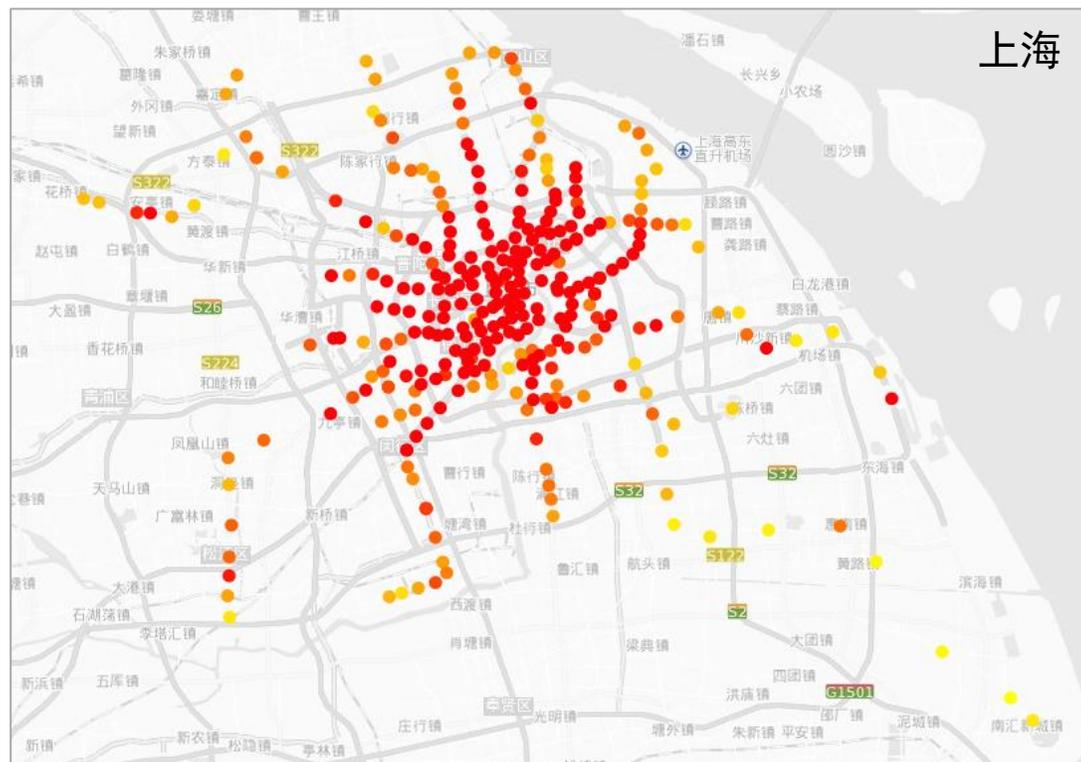
第一财经数据新媒体



# 上海市比深圳市人更“扎堆”

上海地铁附近人群热力值最高的区域集中在黄埔与徐汇区附近。由此向外环延伸，逐步衰减，呈现出单中心放射性特征，扎堆现象严重。深圳罗湖区虽然热力值非常高，但福田、南山及关外的一些区域也呈现出高热力，全城表现出多中心分散分布的特征。显然，深圳的模式更利于缓解人口总密度过高带来的许多城市问题。

## 上海及深圳全城地铁站点周边500米人群活跃度地图

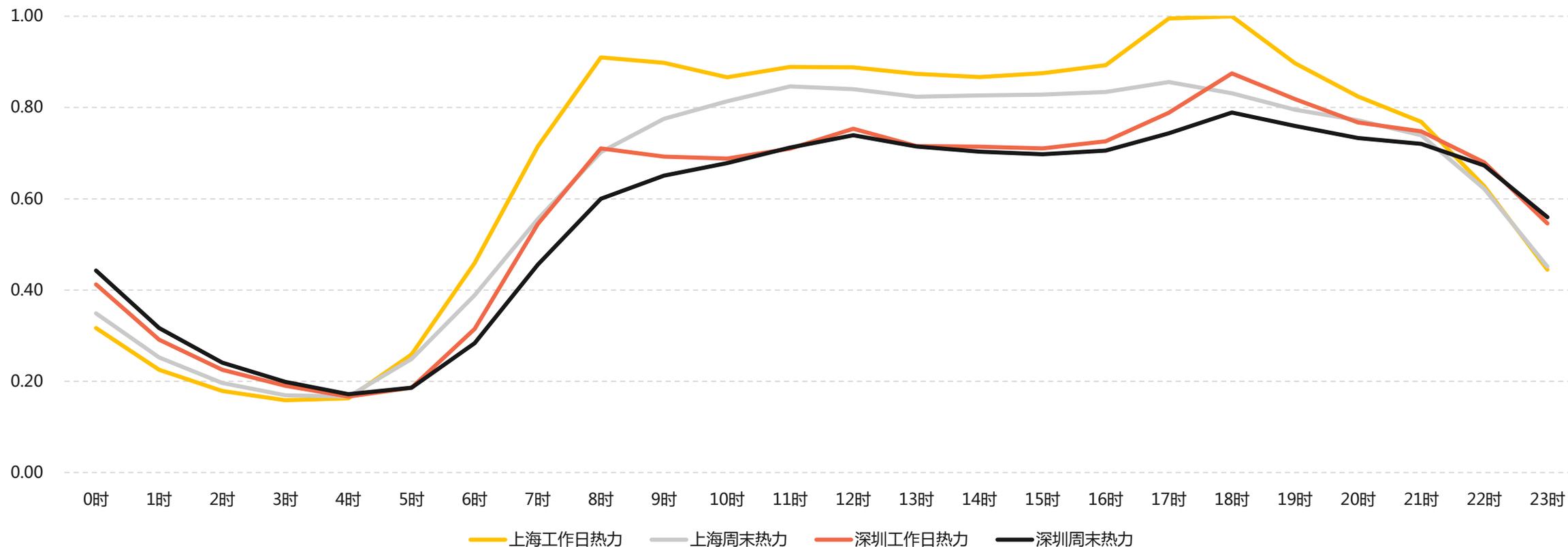


数据统计时间：5月8日至5月14日

# 深圳市比上海市下班更晚，但却更热爱夜生活

在时间维度上，两个城市早高峰均出现在8时左右。深圳晚高峰比上海晚了一个小时，出现在18时。上海的晚高峰则比深圳持续时间长，约从17时开始到18时结束。深圳和上海的24小时热力曲线在4时和22时左右发生交叉。或许意味着，爱打拼的深圳人比小资范儿的魔都人更热爱夜生活。

## 上海及深圳全城各时段整体热力分布



数据说明：各时段热力数据以所有数据中最高值作为1，进行标准化处理

数据统计时间：5月8日至5月14日



Part4

# 共享出行

Sharing Travel

# 概 述

百度地图开放平台是国内最大的互联网地图基础设施，面向开发者开放六大基础服务能力——定位、影像、出行、轨迹、数据、分析。目前开发者注册数超过115万，开发者市场份额已达75%，日均响应位置服务请求次数突破800亿次，其中由百度鹰眼提供的轨迹开放能力每日覆盖轨迹里程已达1亿公里，每日服务活跃的应用及网站超过65万，每10个用到地图能力的应用当中就有7个应用在使用百度地图开放平台的产品及服务。同时，百度地图开放平台也提供并支持共享出行、快递物流、在线旅游、互联网房产、智能穿戴、LBS游戏、车载硬件等多个行业的一站式服务解决方案，覆盖多种终端设备及硬件产品。

摩拜单车是百度地图开放平台所服务的开发者，也是共享单车行业的领军企业，自2016年起至今，共享单车的出现极大地提升了公众的出行便利性。2017年第一季度，百度地图对北京、上海、广州、深圳四城市公共交通站点覆盖盲区进行了分析，本季度，**百度地图继续深耕盲区这一主题，以共享单车为切入点，联合摩拜单车对公共交通站点覆盖盲区起到的补充作用进行了分析。**

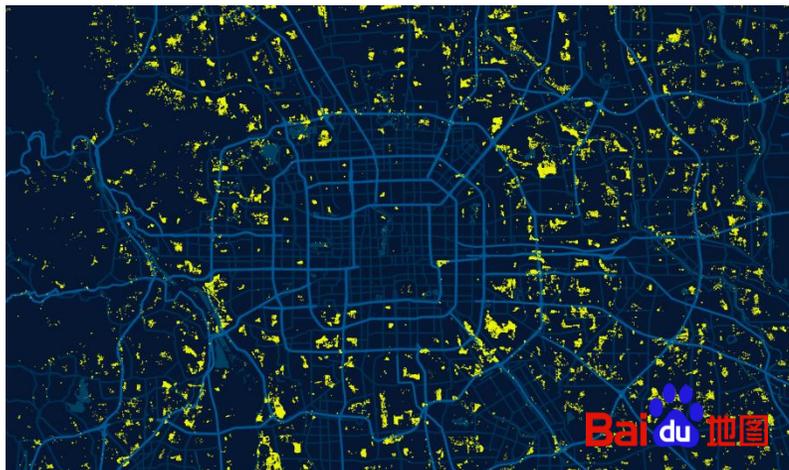


摩 拜 单 车

# 北上广深公共交通站点覆盖盲区分析

2017年第一季度，百度地图根据常驻人口周边500米没有公交、地铁站点的区域分布分析得来北京、上海、广州、深圳四城市公共交通站点覆盖盲区，随着共享单车的盛行，公众出行的便利度得到了很大的提升，本季度，百度地图联合摩拜单车共同研究，共享单车对公共交通站点覆盖盲区是否能起到很好的补充作用。

北京



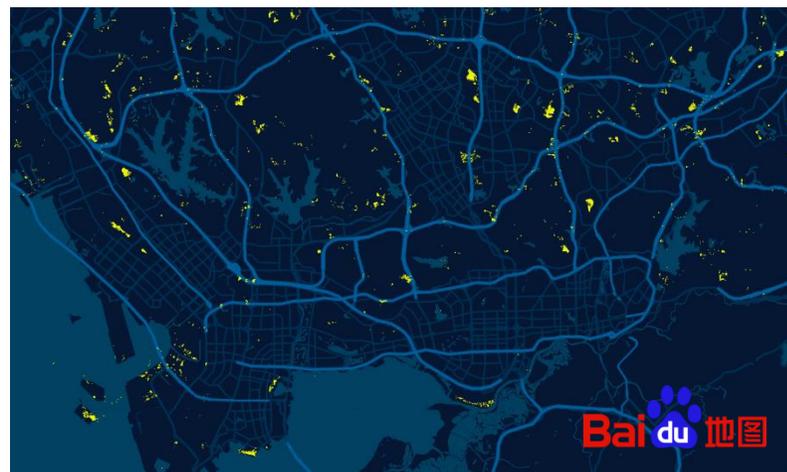
上海



广州



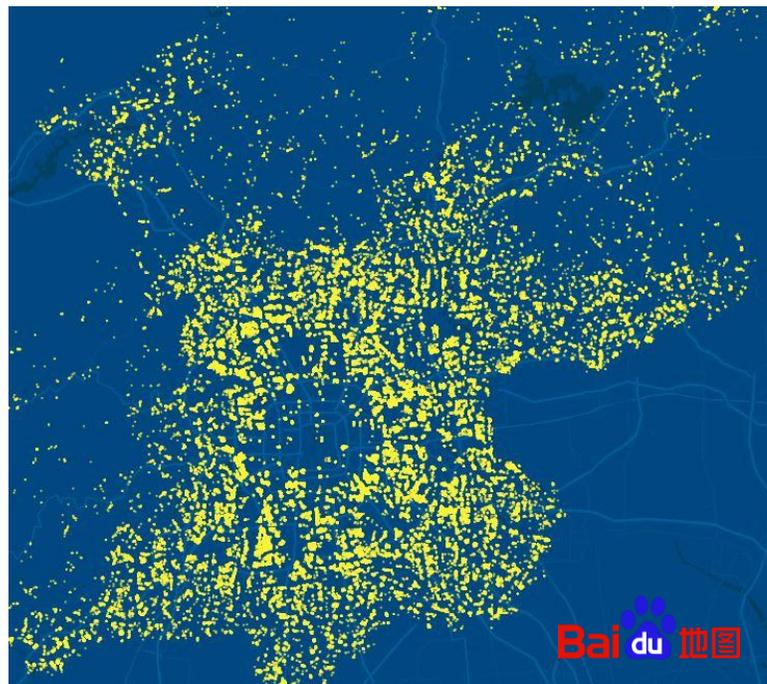
深圳



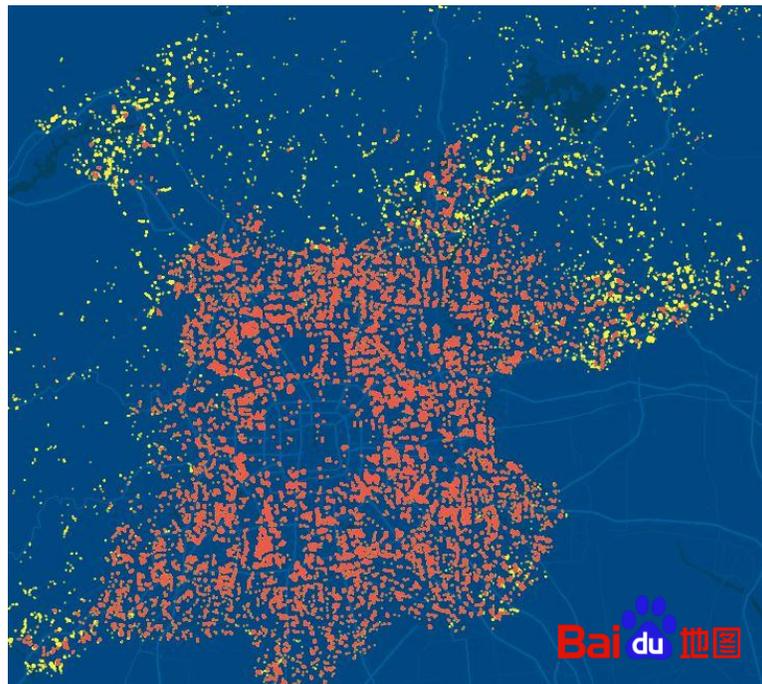
# 摩拜单车对北京市公共交通站点覆盖盲区分析

摩拜单车在北京五环内的盲区覆盖效果较好，摩拜单车对北京公共交通站点覆盖盲区覆盖人数达92.71%。从下图可以直观看出，摩拜单车的盛行，极大地减少了北京五环内公共交通盲区。

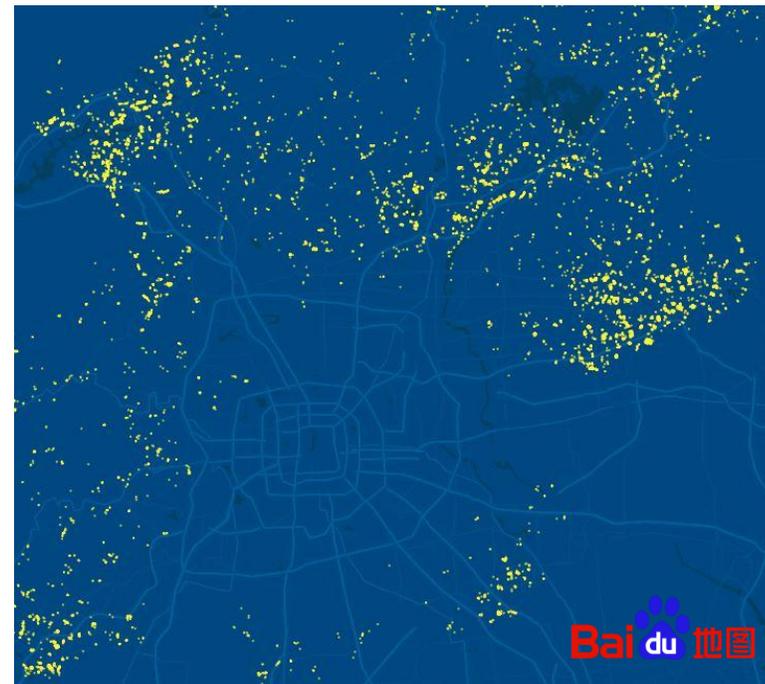
公共交通站点覆盖盲区分布图



摩拜单车对公共交通站点盲区覆盖分布图



摩拜单车覆盖后的盲区分布图

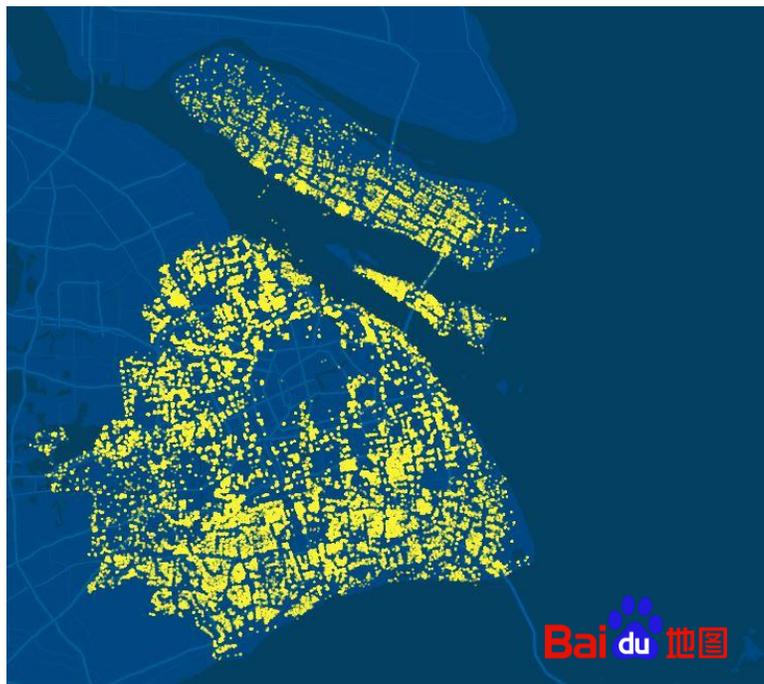


盲区覆盖是盲区人口周边500米有摩拜单车订单出现的区域分布。

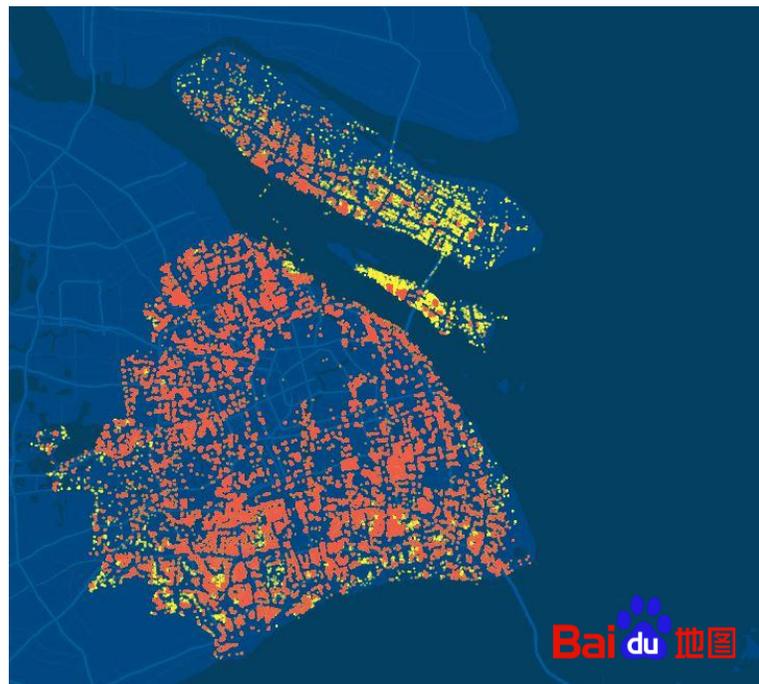
# 摩拜单车对上海市公共交通站点覆盖盲区分析

摩拜单车在上海盲区覆盖效果较好，对上海公共交通站点覆盖盲区人数达92.64%。

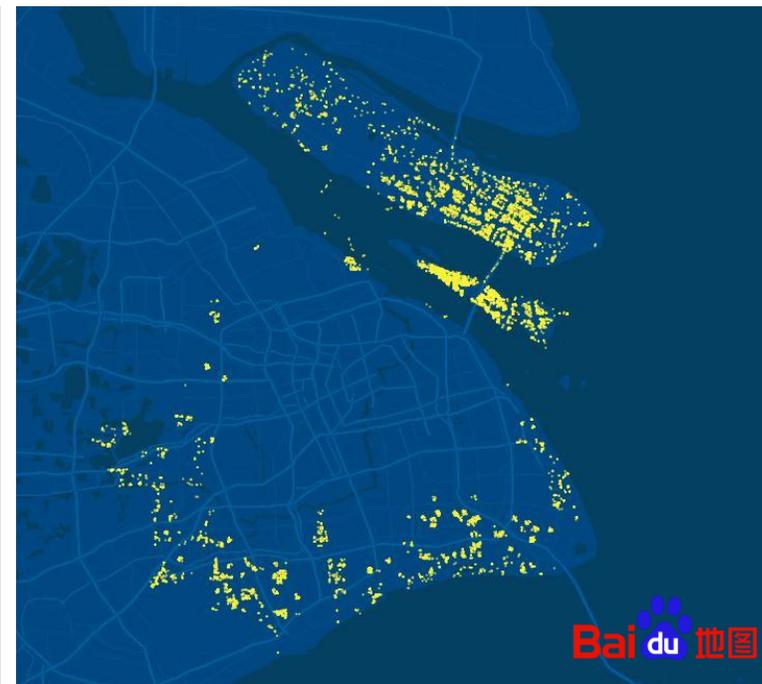
公共交通站点覆盖盲区分布图



摩拜单车对公共交通站点盲区覆盖分布图



摩拜单车覆盖后的盲区分布图

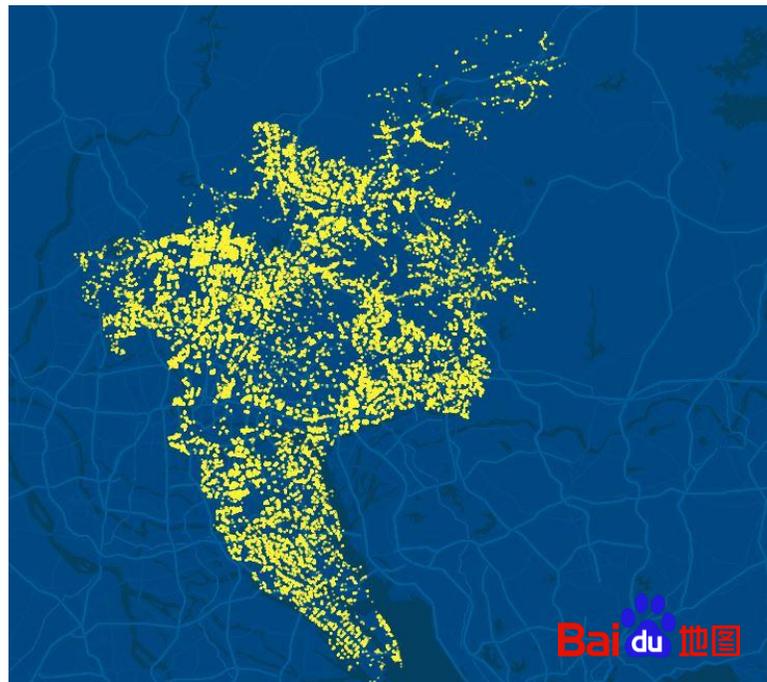


盲区覆盖是盲区人口周边500米有摩拜单车订单出现的区域分布。

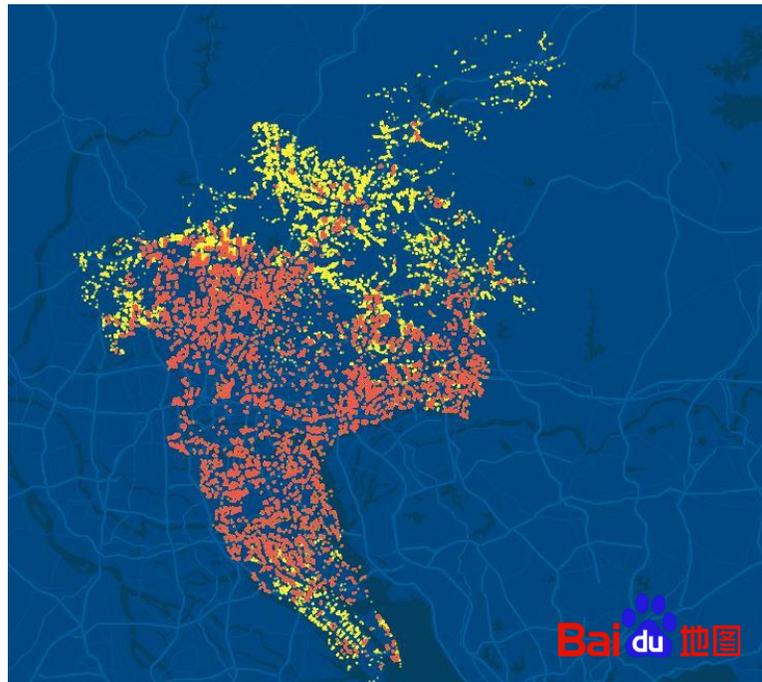
# 摩拜单车对广州市公共交通站点盲区覆盖分析

摩拜单车在广州越秀、海珠、天河区的盲区覆盖效果较好，摩拜单车对广州公共交通站点覆盖盲区人数达83.26%。

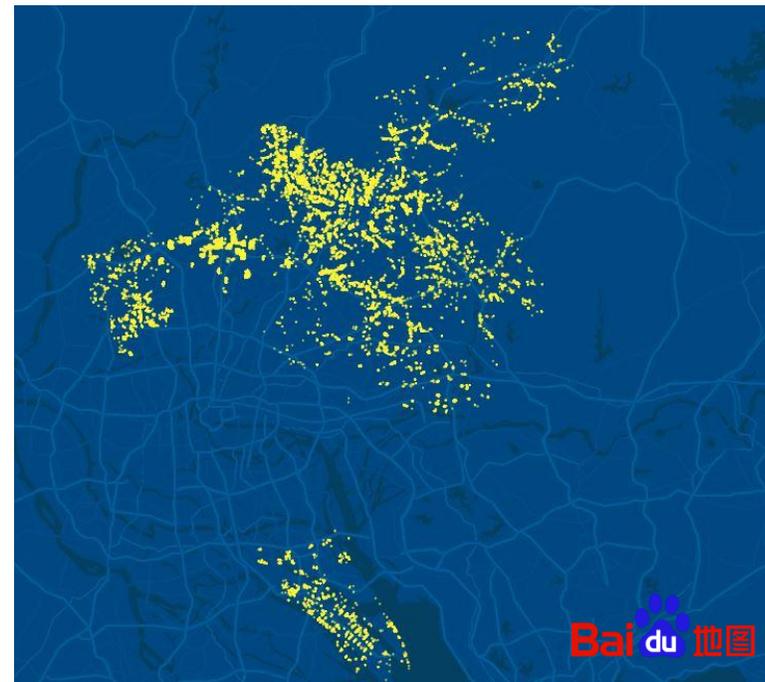
公共交通站点覆盖盲区分布图



摩拜单车对公共交通站点盲区覆盖分布图



摩拜单车覆盖后的盲区分布图

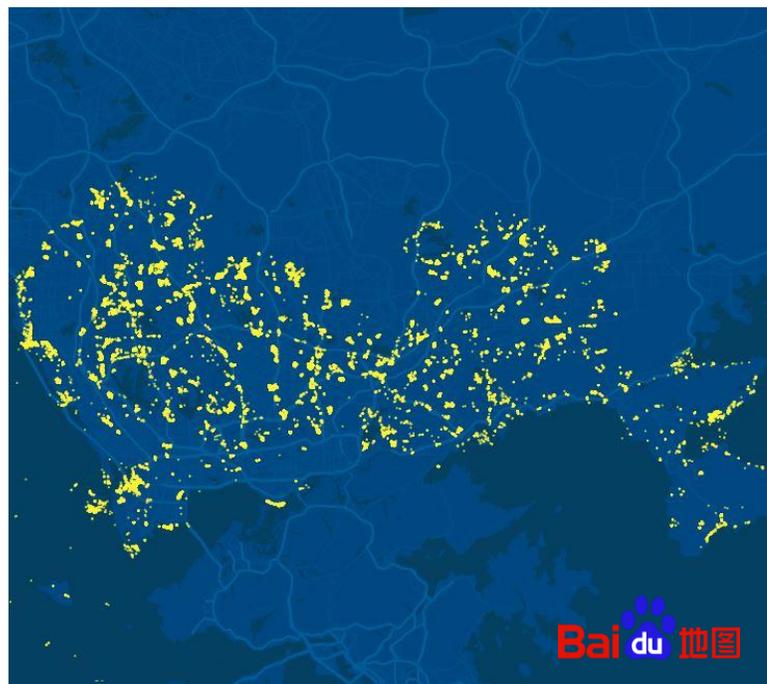


盲区覆盖是盲区人口周边500米有摩拜单车订单出现的区域分布。

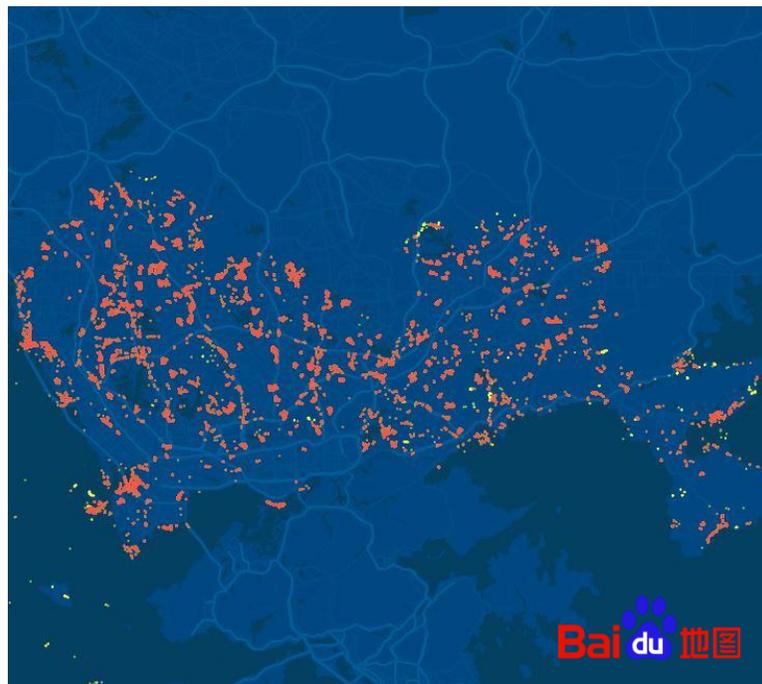
# 摩拜单车对深圳市公共交通站点盲区覆盖分析

深圳全市公共交通基础设施完善，盲区较少，摩拜单车在深圳的盲区覆盖效果很好，覆盖人数高达99.34%，几乎全覆盖。

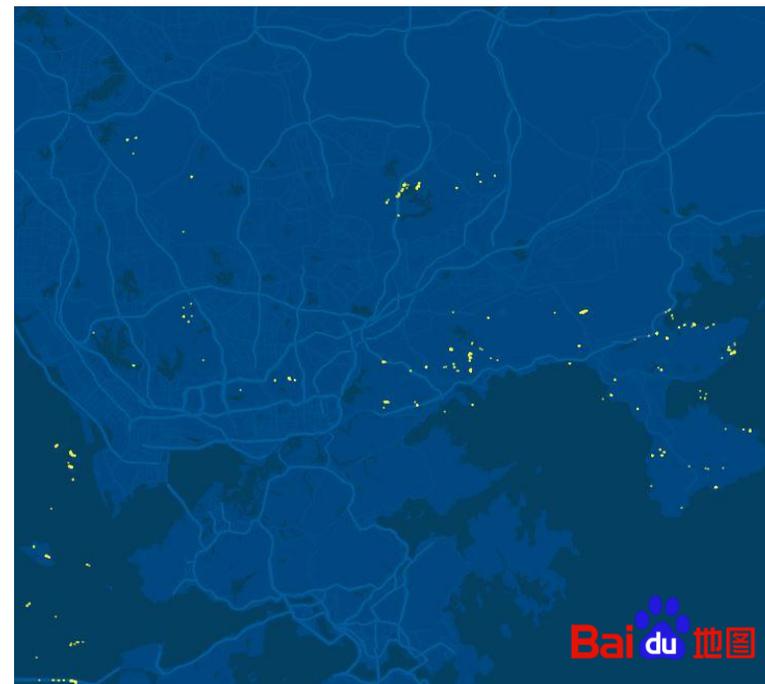
公共交通站点覆盖盲区分布图



摩拜单车对公共交通站点盲区覆盖分布图



摩拜单车覆盖后的盲区分布图

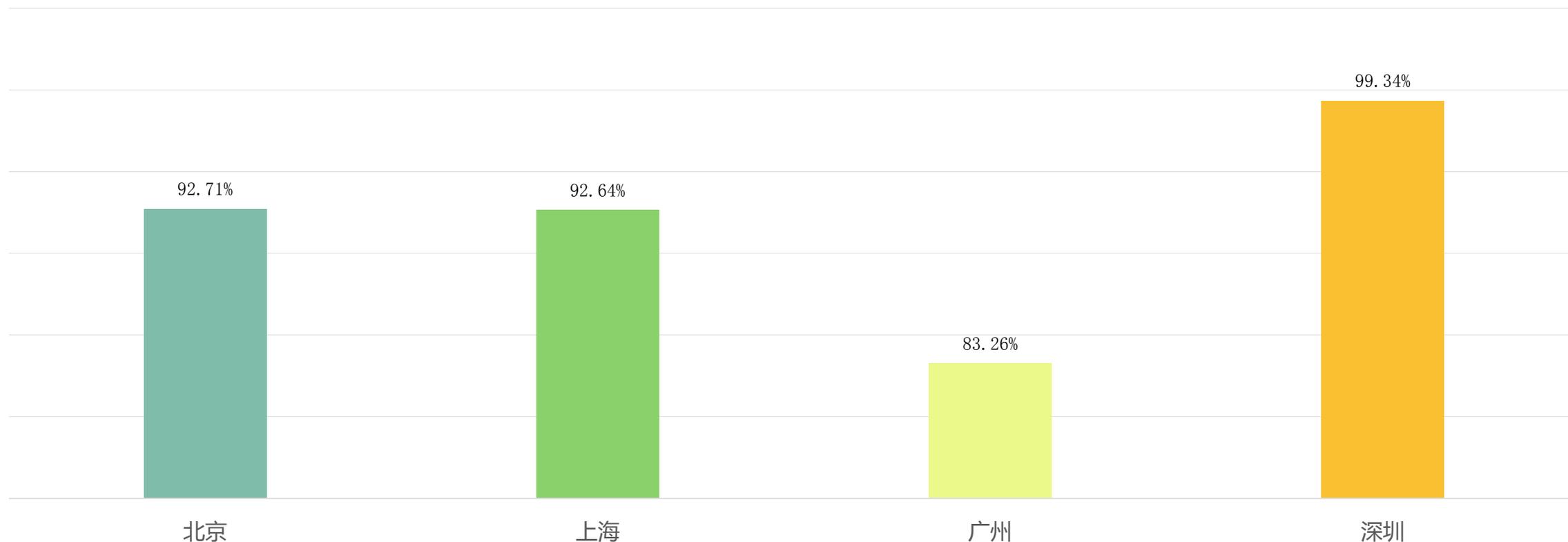


盲区覆盖是盲区人口周边500米有摩拜单车订单出现的区域分布。

# 摩拜单车对北上广深公共交通站点盲区的覆盖人数分析

摩拜单车在深圳对公共交通覆盖盲区的补充效果最好，对盲区人群的覆盖几乎达到100%。对广州盲区人群的覆盖虽然是北上广深四城市最低，但仍达到83.26%。对北京和上海盲区人群的覆盖均在92%左右。摩拜单车对公共交通站点覆盖盲区起到了很好的补充作用。

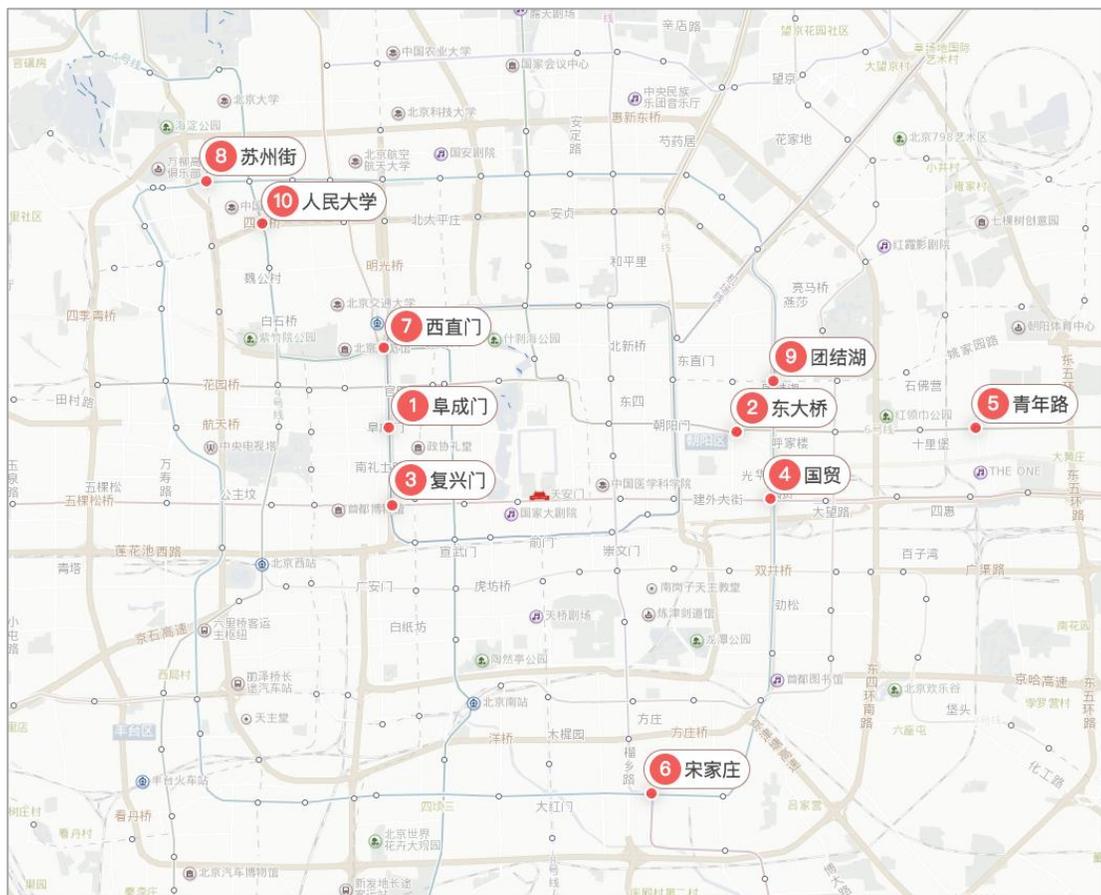
## 摩拜单车对公共交通站点盲区的覆盖人数



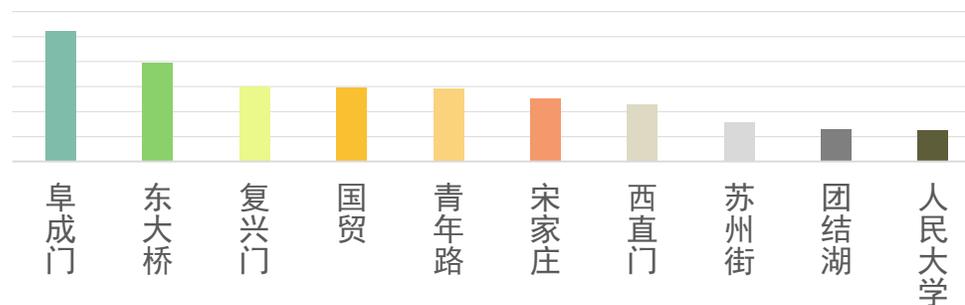
公共交通站点覆盖盲区是常驻人口周边500米没有公交、地铁站点的区域分布；公共交通站点覆盖盲区人口占比=公交、地铁站点覆盖常驻人口数/总常驻人口数。

# 热门骑行地铁站点TOP10-北京市

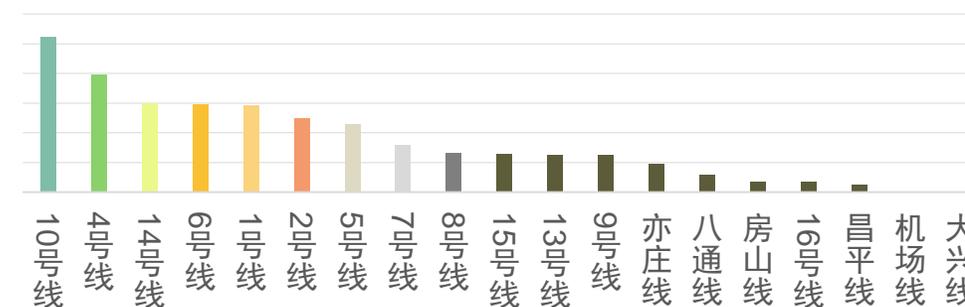
北京热门骑行站点主要集中在四环以内，阜成门、东大桥、复兴门骑行热度最高，总体来看，热度较高的地铁线路主要集中在10号线、4号线、14号线。



## 站点骑行热度TOP10



## 线路骑行热度



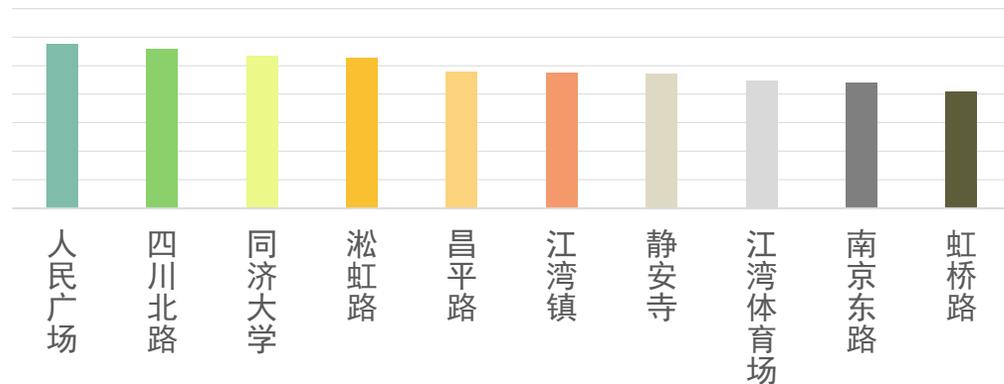
地铁站点骑行热度：根据地铁站周边500米摩拜单车订单数量计算

# 热门骑行地铁站点TOP10-上海市

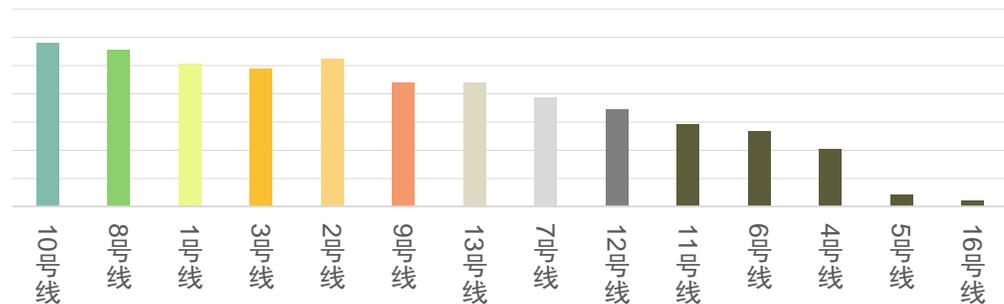
上海热门骑行站点为人民广场、四川北路、同济大学等站，总体来看，热度较高的地铁线路主要集中在10号线、8号线、1号线。



## 站点骑行热度



## 线路骑行热度



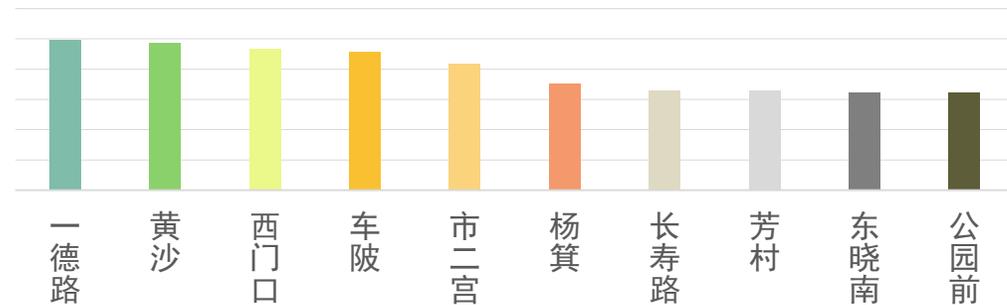
地铁站点骑行热度：根据地铁站周边500米摩拜单车订单数量计算

# 热门骑行地铁站点TOP10-广州市

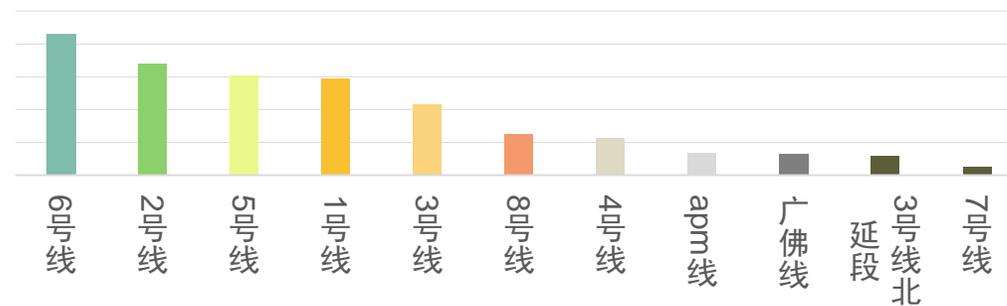
广州热门骑行站点主要集中在城市西部，一德路、黄沙、西门口等站骑行热度最高，总体来看，热度较高的地铁线路主要集中在6号线、2号线、5号线。



## 站点骑行热度



## 线路骑行热度



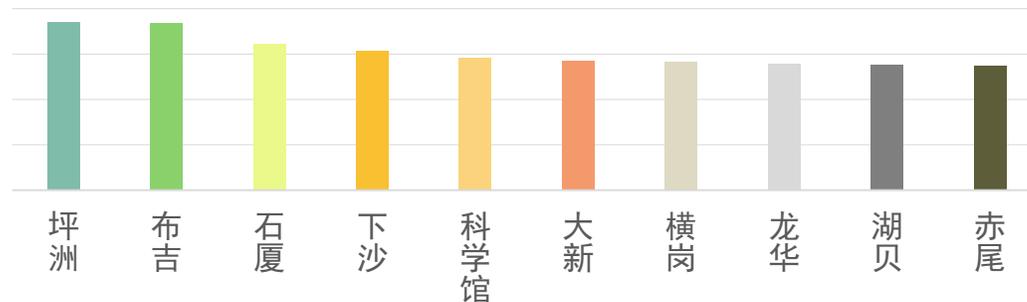
地铁站点骑行热度：根据地铁站周边500米摩拜单车订单数量计算

# 热门骑行地铁站点TOP10-深圳市

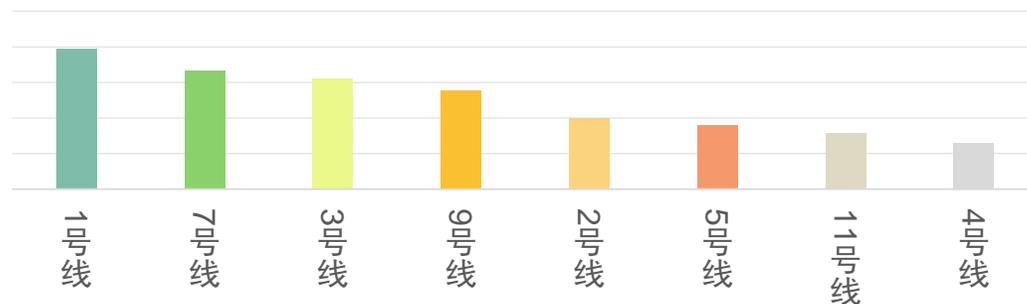
深圳热门骑行站点主要集中在沿线线路，坪洲、布吉、石厦等站点骑行热度最高，总体来看，热度较高的地铁线路主要集中在1号线、7号线、3号线。



## 站点骑行热度



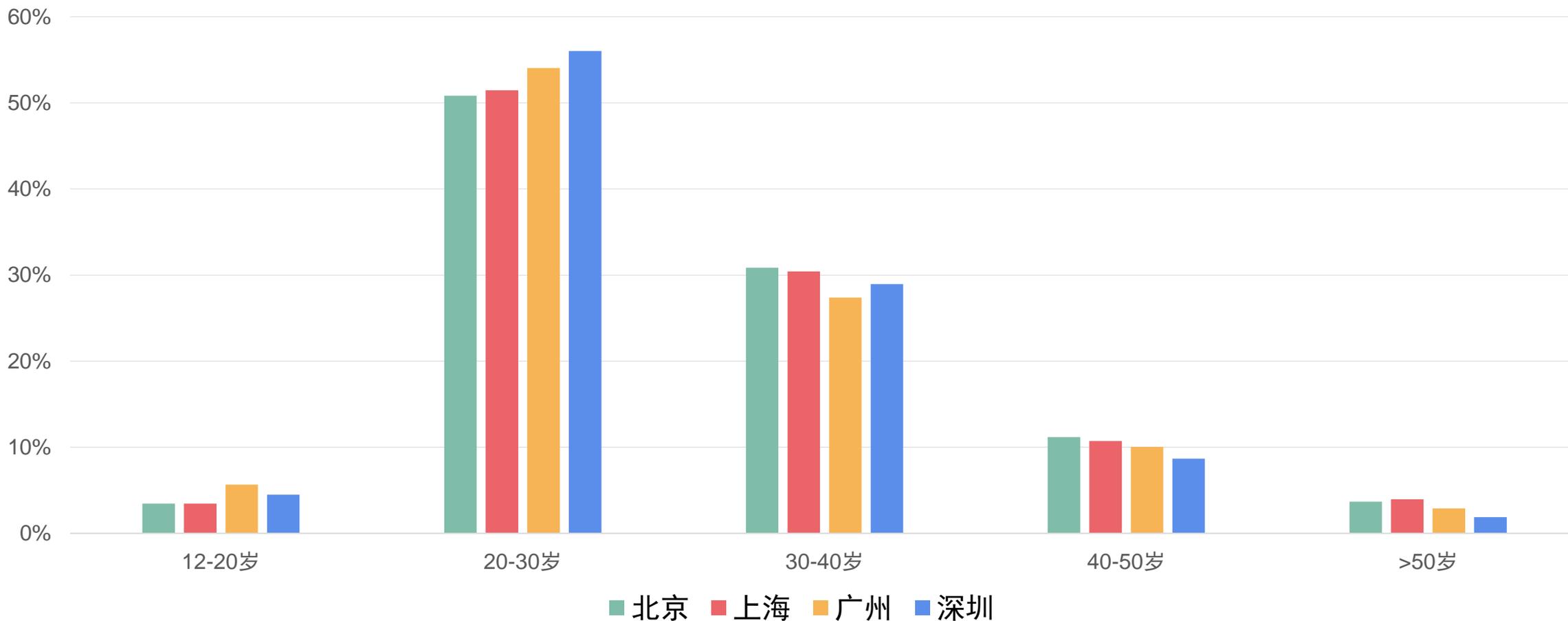
## 线路骑行热度



地铁站点骑行热度：根据地铁站周边500米摩拜单车订单数量计算

# 北上广深摩拜单车用户年龄分布

北京、上海40岁以上摩拜单车用户占比较多，深圳摩拜单车用户的年轻群体占比最高，广州20岁以下单车用户占比最多。



# 百度地图

## 基于大数据的智能出行平台

完整报告欢迎登陆百度地图慧眼官网查看下载  
<http://huiyan.baidu.com/reports>



百度地图慧眼



百度地图智慧交通