交通
—2023—

2023年第2季度

中国城市交通报告

China Urban Transportation Report

百度地图
科技让出行更简单

联合发布

百度地图

清華大學 Tsinghua University | 数据科学研究院 Institute for Data Science

北京交通发展研究院 Beijing Transport Institute

重慶大學 CHONGQING UNIVERSITY | 公共管理学院 SCHOOL OF PUBLIC POLICY AND ADMINISTRATION

Baidu Map Intelligent Transportation Joint Lab

百度地图智能交通联合实验室

声 明

《2023年第2季度中国城市交通报告》由百度地图联合清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心、重庆大学公共管理学院、北京交通发展研究院编写。本报告所涉及的反映城市交通状况的指标均基于百度地图海量的交通出行数据、车辆轨迹数据、位置服务数据挖掘计算所得。本报告选取了中国100个主要城市，通过大数据客观反映城市交通变化态势，以供社会公众和相关政府部门、科研院所、高等院校、企事业单位参考。

根据国家《交通强国建设纲要》《交通强国建设评价指标体系》《2022年城市体检指标体系》《“十四五”全国城市基础设施建设规划》《国家综合立体交通网规划纲要》等政策文件，为了客观评估城市交通发展变化，促进行业加快交通强国建设，本报告从交通强国“安全、便捷、高效、绿色、经济”五大基本特征出发，尝试通过一系列易获取、可理解、可比较、可跟踪的交通大数据，洞察城市交通发展脉络和趋势，服务用户，赋能产业，助力交通强国建设。

本报告版权为百度地图所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布，需注明出处为“百度地图”，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告最终解释权归百度地图所有。如需查看往期大数据报告，可访问百度地图智慧交通官网 https://jiaotong.baidu.com 或关注百度地图智慧交通官方微信公众号 Baidu-ITS。合作洽谈，可扫描下方二维码联系我们。

合作联系

目 录

一、高效——交通效率

01 通勤高峰交通拥堵

02 周末交通拥堵

二、便捷——交通便捷性

03 通勤成本

三、安全——交通安全度

04 驾驶风险

四、绿色——交通可持续

05 绿色出行

06 公共交通

五、经济——交通活跃度

07 人口流动趋势

六、主题研究：交通+

08 从交通拥堵角度分析城市复苏

第一章 高效交通

01 通勤高峰交通拥堵

2023Q2百城通勤高峰交通拥堵榜

- 2023Q2，百城通勤高峰交通拥堵榜TOP3城市是北京、长春、武汉，北京稳居榜首，长春重回TOP3，兰州自2020年以来首次跻身百城通勤高峰拥堵榜TOP10行列。
- TOP10城市的拥堵指数同比、环比都为上涨，整体来看，同比涨幅较大，环比涨幅较小。上海、北京的同比涨幅超30%；长春、沈阳、兰州的环比涨幅超6%。

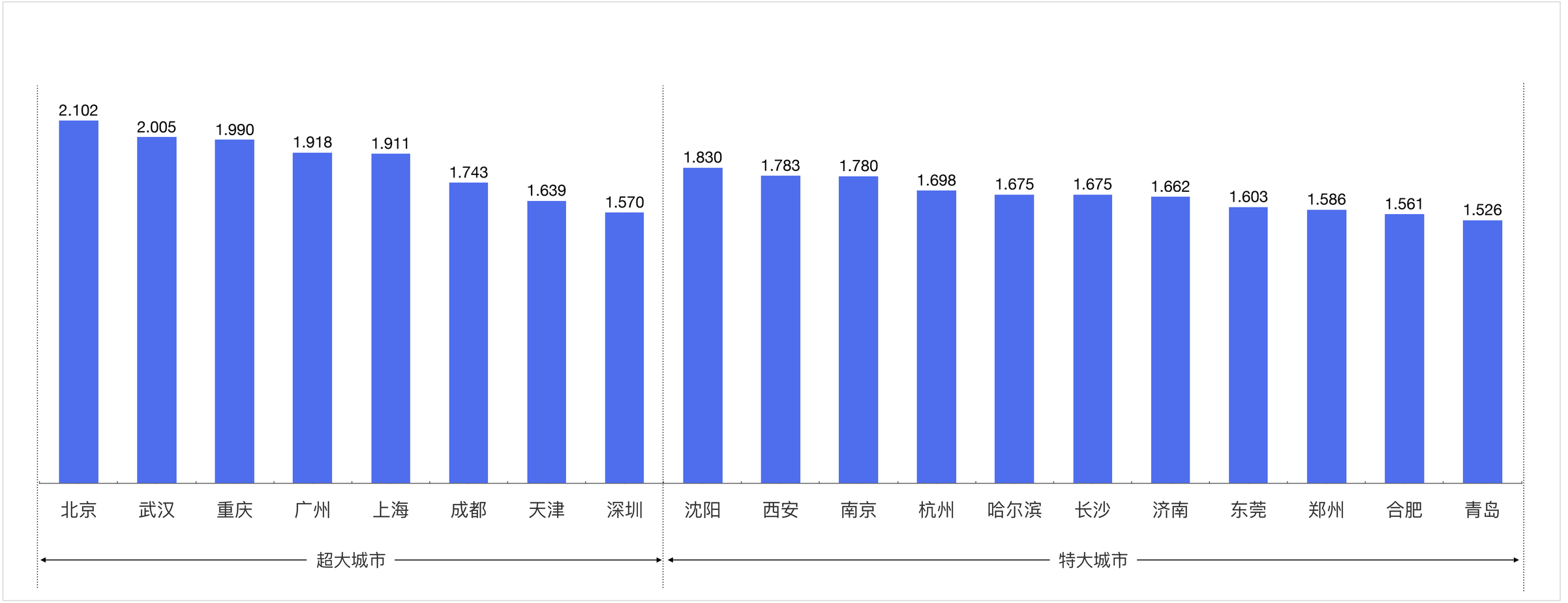
2023Q2排名	排名环比2023Q1	城市	2023Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2022Q2	拥堵指数环比2023Q1	2023Q2通勤高峰平均速度（km/h）	2023Q2通勤高峰信控路口通行延误（s）
1	–	北京	2.102	↑ 32.58%	↑ 0.79%	24.27	51.23
2	↑ 4	长春	2.026	↑ 26.97%	↑ 9.71%	23.78	57.92
3	↓ 1	武汉	2.005	↑ 14.24%	↑ 0.61%	24.04	49.04
4	↓ 1	重庆	1.990	↑ 2.78%	↑ 1.61%	24.96	51.94
5	↓ 1	广州	1.918	↑ 9.72%	↑ 2.32%	28.38	56.49
6	↓ 1	上海	1.911	↑ 35.14%	↑ 2.12%	25.25	55.63
7	↑ 3	沈阳	1.830	↑ 9.73%	↑ 6.38%	24.71	53.58
8	↓ 1	西安	1.783	↑ 2.49%	↑ 0.36%	27.23	55.37
9	↓ 1	南京	1.780	↑ 5.27%	↑ 0.68%	27.84	45.05
10	↑ 4	兰州	1.747	↑ 11.36%	↑ 6.19%	25.50	55.93

注：完整榜单见附件1。

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中交通拥堵评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

2023Q2超大城市和特大城市通勤高峰交通拥堵榜

- 8个超大城市的2023Q2通勤高峰交通拥堵指数平均值为1.860，成都、天津、深圳的拥堵指数在平均值之下。超大城市中，仅深圳的拥堵指数同比下降，降幅为4.62%。
- 11个特大城市的2023Q2通勤高峰交通拥堵指数平均值为1.671。杭州、长沙、东莞、青岛的拥堵指数同比下降，其中青岛降幅最大，为6.02%，杭州降幅次之，为4.84%。

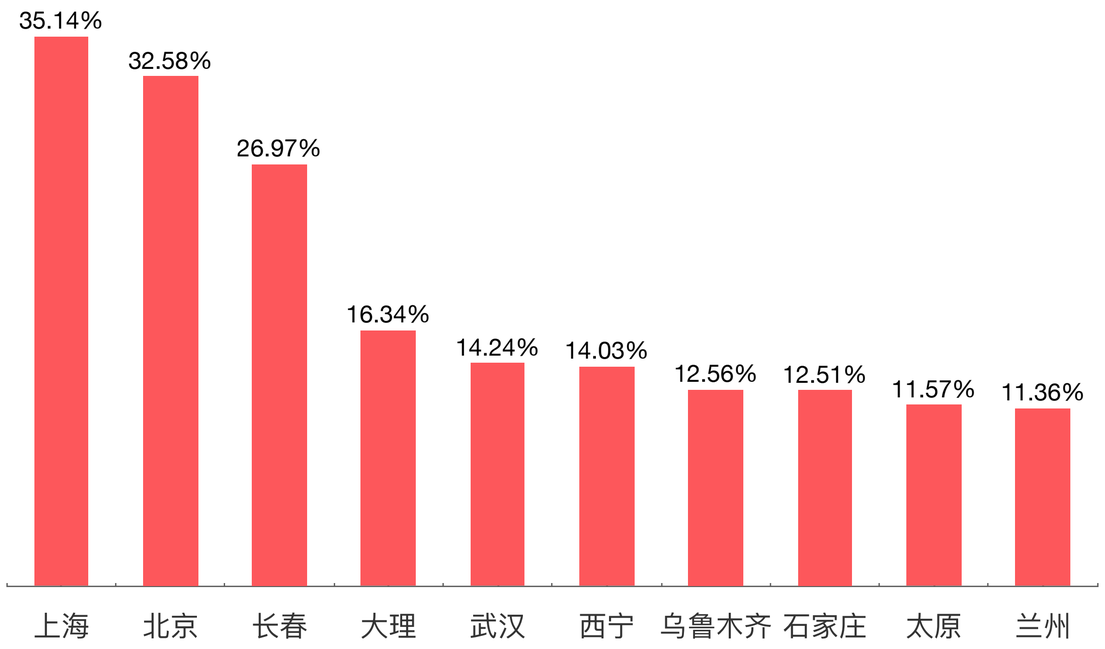


数据说明：根据国家官方城市规模分类标准，以城区常住人口为统计口径，超大城市指城区常住人口1000万以上的城市。特大城市指城区常住人口500万以上1000万以下的城市。超大城市和特大城市名单来源于2021年城市建设统计年鉴。

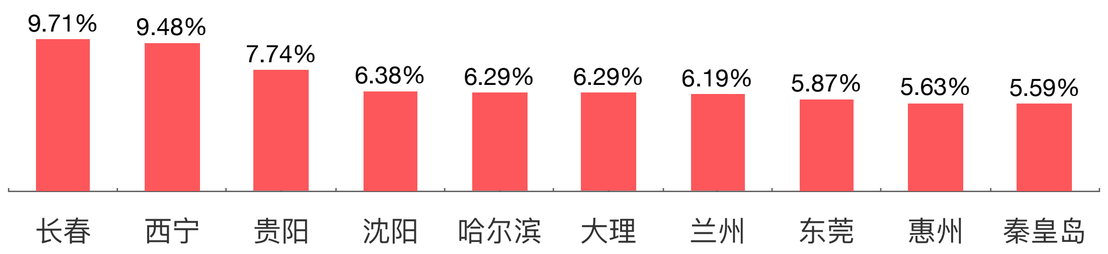
2023Q2百城通勤高峰交通拥堵涨幅榜

- 同比2022Q2，百城中60%的城市2023Q2通勤高峰交通拥堵指数上涨，平均涨幅为5.96%，最大涨幅为35.14%。涨幅TOP3城市依次为上海、北京、长春。
- 环比2023Q1，百城中68%的城市2023Q2通勤高峰交通拥堵指数上涨，平均涨幅为2.76%，最大涨幅为9.71%。涨幅TOP3城市依次为长春、西宁、贵阳。

2023Q2通勤高峰交通拥堵指数同比2022Q2上涨TOP10城市



2023Q2通勤高峰交通拥堵指数环比2023Q1上涨TOP10城市

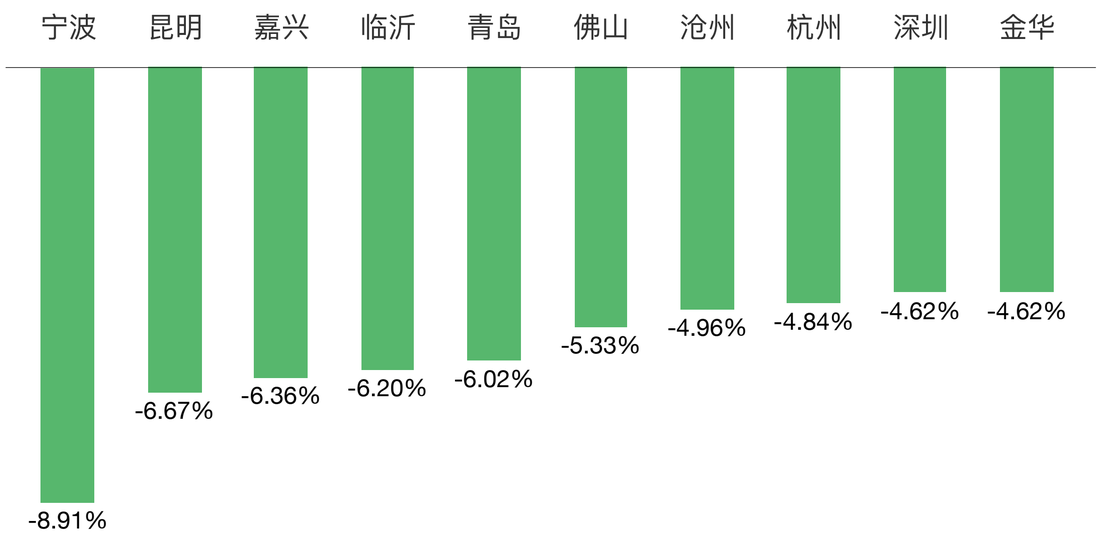


如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

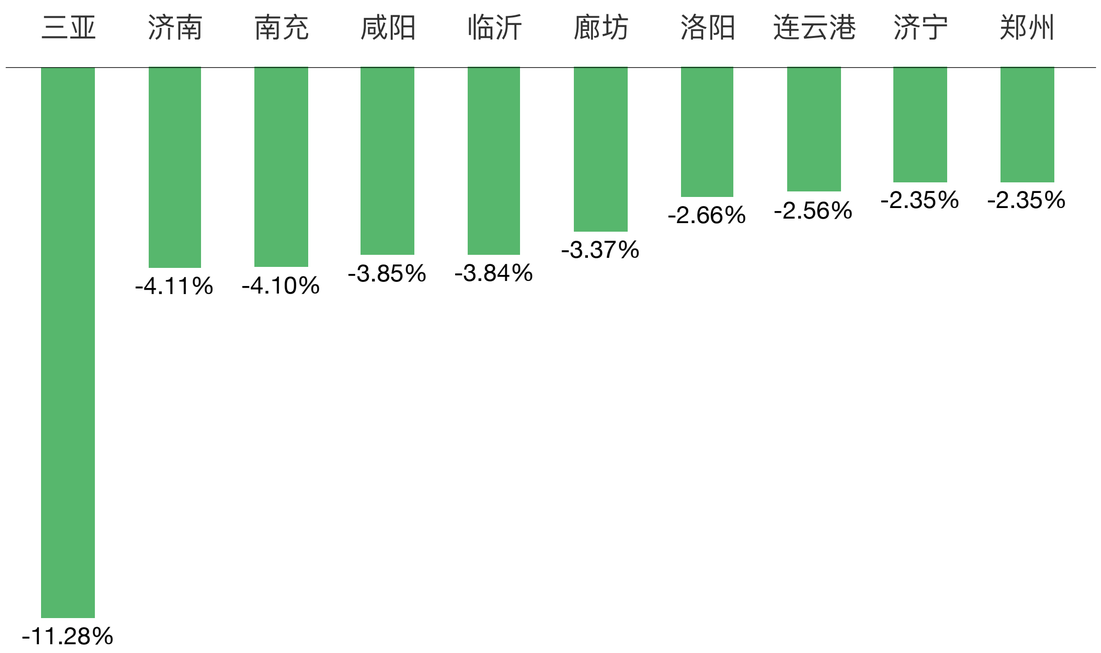
2023Q2百城通勤高峰交通拥堵降幅榜

- 同比2022Q2，百城中40%的城市2023Q2通勤高峰交通拥堵指数下降，平均降幅为3.12%，最大降幅为8.91%。降幅TOP3城市依次为宁波、昆明、嘉兴。
- 环比2023Q1，百城中32%的城市2023Q2通勤高峰交通拥堵指数下降，平均降幅为1.88%，最大降幅为11.28%。降幅TOP3城市依次为三亚、济南、南充。

2023Q2通勤高峰交通拥堵指数同比2022Q2下降TOP10城市



2023Q2通勤高峰交通拥堵指数环比2023Q1下降TOP10城市



如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

2023Q2百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜

- 2023Q2，百城通勤高峰较平峰的拥堵指数差异榜单TOP3城市依次为：武汉、长春、沈阳。其中，武汉、长春的高峰拥堵指数较平峰增长超40%，高峰拥堵突出。
- 大连、石家庄、天津的平峰拥堵和高峰拥堵都在百城TOP10之外，但是拥堵差异排名却在TOP10之内，说明其高峰拥堵也较为突出。

排名	城市	2023Q2通勤平峰拥堵指数	2023Q2通勤高峰拥堵指数	2023Q2通勤日高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	武汉	1.410	2.005	42.19%
2	长春	1.433	2.026	41.36%
3	沈阳	1.366	1.830	33.90%
4	北京	1.576	2.102	33.38%
5	重庆	1.495	1.990	33.10%
6	大连	1.298	1.707	31.43%
7	南京	1.379	1.780	29.05%
8	石家庄	1.309	1.681	28.48%
9	天津	1.276	1.639	28.39%
10	兰州	1.361	1.747	28.37%

注：完整榜单见附件2。

数据说明：本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。差异越大，表征城市的通勤高峰交通拥堵越突出。通勤平峰时间为09:00–17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

02 周末交通拥堵

2023Q2百城周末交通拥堵榜

- 2023Q2，百城周末交通拥堵TOP3城市是广州、北京、西安。环比2023Q1，郑州、济南退出周末拥堵TOP10榜单，长春、大理重新进入周末拥堵TOP10榜单。
- 周末拥堵指数TOP10榜单城市中，除了杭州，其他城市的周末拥堵指数均同比上涨；除了长春，其他城市的周末拥堵指数均环比下降。

2023Q2排名	排名环比2023Q1	城市	2023Q2周末拥堵指数	拥堵指数同比2022Q2	拥堵指数环比2023Q1	2023Q2周末实际速度（km/h）
1	–	广州	1.594	↑ 11.63%	↓ 6.24%	33.39
2	↑ 5	北京	1.593	↑ 29.14%	↓ 1.21%	31.87
3	↑ 3	西安	1.565	↑ 4.52%	↓ 4.42%	30.38
4	↓ 2	成都	1.563	↑ 4.93%	↓ 6.21%	34.49
5	↓ 1	兰州	1.562	↑ 8.35%	↓ 4.91%	28.10
6	↓ 1	重庆	1.541	↑ 4.36%	↓ 6.03%	31.42
7	↑ 1	杭州	1.531	↓ 2.40%	↓ 4.97%	30.43
8	↑ 12	长春	1.517	↑ 9.64%	↑ 5.77%	31.17
9	↓ 6	武汉	1.517	↑ 13.10%	↓ 8.40%	31.18
10	↑ 3	大理	1.498	↑ 13.39%	↓ 0.09%	31.42

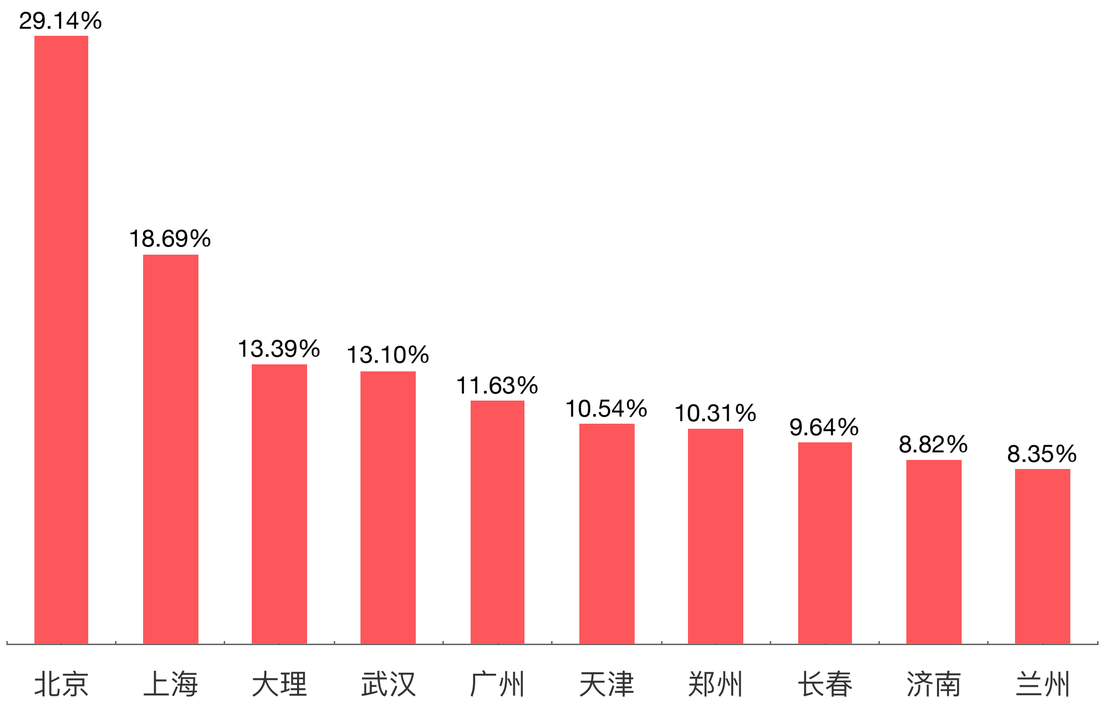
注：完整榜单见附件3。

数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

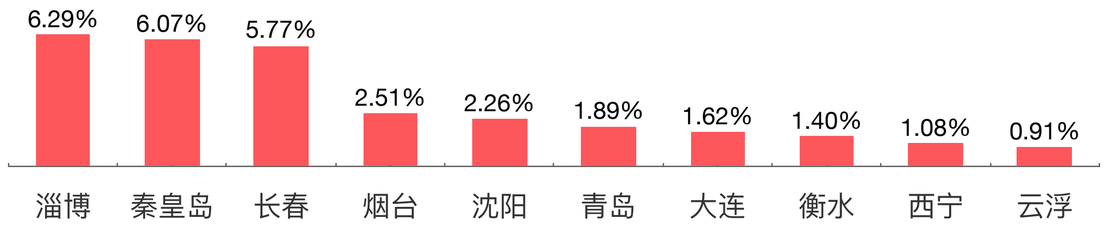
2023Q2百城周末交通拥堵涨幅榜

- 同比2022Q2，百城中56%的城市2023Q2周末交通拥堵指数上涨，平均涨幅为4.82%，最大涨幅为29.14%。涨幅TOP3城市依次为北京、上海、大理。
- 环比2023Q1，百城中16%的城市2023Q2周末交通拥堵指数上涨，平均涨幅为2.08%，最大涨幅为6.29%。涨幅TOP3城市依次为淄博、秦皇岛、长春。

2023Q2周末交通拥堵指数同比2022Q2上涨TOP10城市



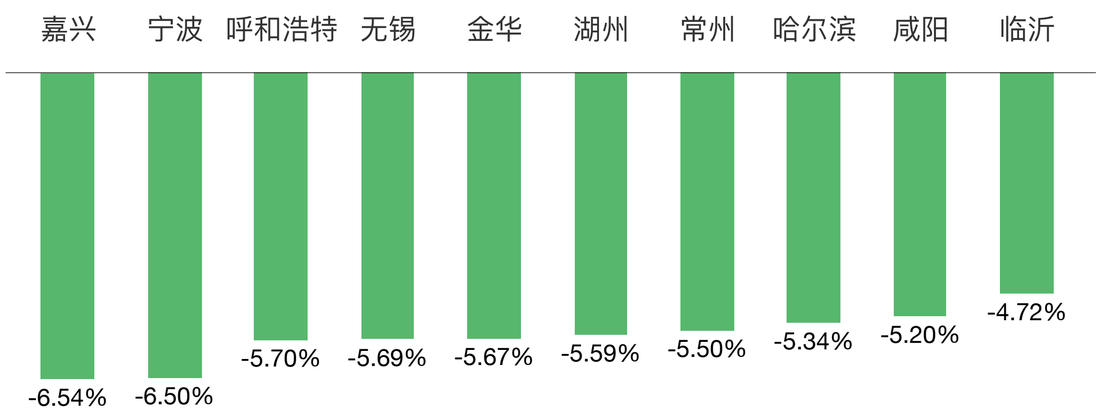
2023Q2周末交通拥堵指数环比2023Q1上涨TOP10城市



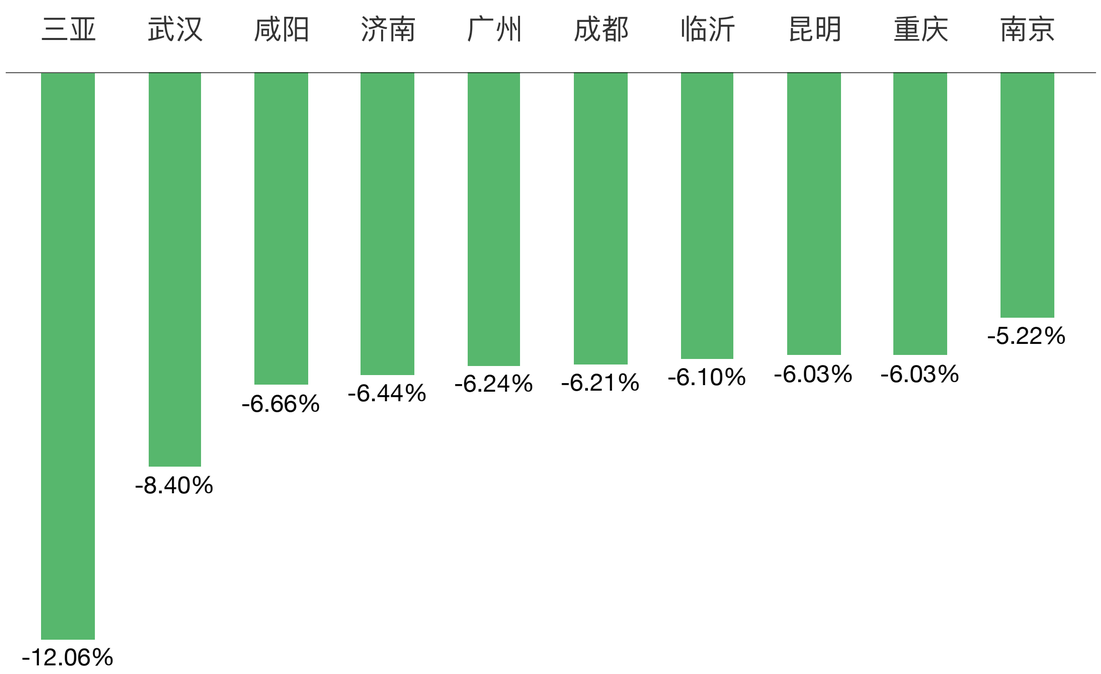
2023Q2百城周末交通拥堵降幅榜

- 同比2022Q2，百城中44%的城市2023Q2周末交通拥堵指数下降，平均降幅为2.82%，最大降幅为6.54%。降幅TOP3城市依次为嘉兴、宁波、呼和浩特。
- 环比2023Q1，百城中84%的城市2023Q2周末交通拥堵指数下降，平均降幅为2.81%，最大降幅为12.06%。降幅TOP3城市依次为三亚、武汉、咸阳。

2023Q2周末交通拥堵指数同比2022Q2下降TOP10城市



2023Q2周末交通拥堵指数环比2023Q1下降TOP10城市



03 通勤成本

2023Q2百城1小时通勤指数榜

- 1小时内通勤指数是单程通勤时间1小时以内的通勤人口比重，该指标是衡量城市1小时通勤可达性的重要指标。
- 2023Q2，百城中81个城市的1小时通勤指数超过90%，比2023Q1增加2个城市：西安、合肥。而北京、上海的1小时通勤指数依然低于85%。

2023Q2 排名	城市	2023Q2 1小时通勤指数	1小时通勤指数 环比2023Q1
1	潮州	96.20%	↑ 0.07%
2	汕头	95.92%	↑ 0.11%
3	拉萨	95.63%	↑ 0.31%
4	中山	95.50%	↑ 0.14%
5	阳泉	94.85%	↓ 0.00%
6	邢台	94.75%	↓ 0.06%
7	海口	94.71%	↑ 0.05%
8	赣州	94.62%	↓ 0.04%
9	嘉兴	94.61%	↑ 0.10%
10	衡水	94.57%	↑ 0.06%

注：完整榜单见附件4。

指标说明：本报告中“通勤”是以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

2023Q2百城通勤时耗榜

- 2023Q2，百城通勤时耗榜TOP15城市名单和排序与2023Q1一样。TOP3城市依然是北京、上海、南京。其中北京、上海的平均通勤时耗大于40min。
- TOP10城市中，广东三城：深圳、广州、珠海的通勤时耗环比降幅大于1%。

2023Q2排名	城市	2023Q2平均通勤时耗(min)	通勤时耗环比2023Q1
1	北京	45.17	↓ 0.72%
2	上海	40.37	↓ 0.74%
3	南京	38.30	↓ 0.63%
4	天津	37.97	↓ 0.48%
5	深圳	37.24	↓ 1.25%
6	大连	37.11	↓ 0.43%
7	广州	36.63	↓ 1.11%
8	武汉	36.62	↓ 0.86%
9	成都	36.53	↓ 0.45%
10	珠海	35.93	↓ 1.01%

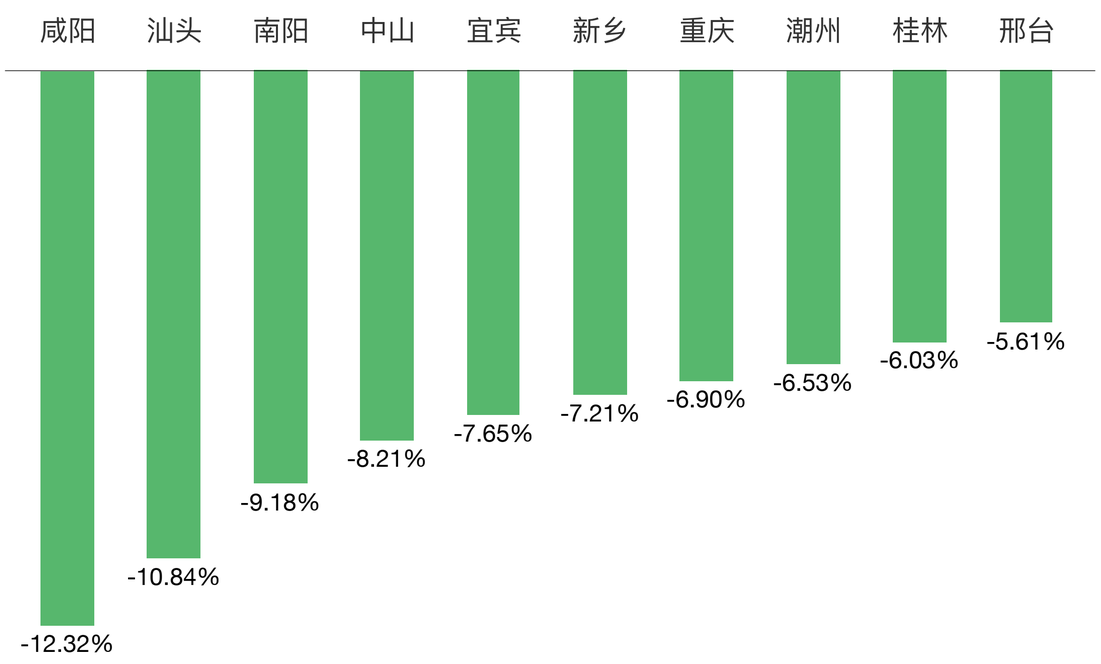
注：完整榜单见附件4。

指标说明：“通勤时耗”是工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗聚合计算得到。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

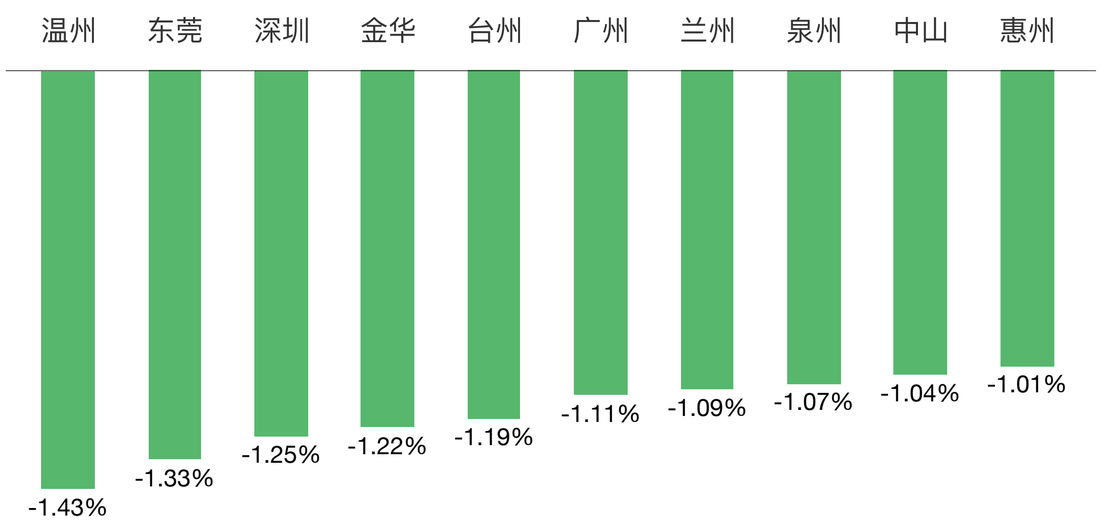
2023Q2百城通勤时耗降幅榜

- 同比2022Q2，百城中37%的城市2023Q2通勤时耗下降，平均降幅为3.96%，同比降幅最大城市是咸阳，下降12.32%。
- 环比2023Q1，百城的通勤时耗均有不同程度的下降，平均降幅为0.65%，环比降幅最大城市是温州，下降1.43%。

2023Q2通勤时耗同比降幅TOP10城市



2023Q2通勤时耗环比降幅TOP10城市



如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

2023Q2百城5公里通勤指数榜

- 5公里通勤指数是单程通勤距离5公里以内的通勤人口比重，是城市体检指标体系中衡量交通便捷的主要指标之一，指数越高说明通勤体验幸福感越高。
- 2023Q2，百城中88个城市的5公里通勤指数超过50%，比2023Q1增加8个城市。TOP5城市都位于广东省。

2023Q2 排名	城市	2023Q2 5公里通勤指数	5公里通勤指数 环比2023Q1
1	潮州	71.57%	↑ 2.39%
2	东莞	71.23%	↑ 2.87%
3	汕头	71.16%	↑ 2.11%
4	中山	70.39%	↑ 2.41%
5	佛山	66.33%	↑ 2.97%
6	漳州	65.30%	↑ 2.97%
7	南充	65.01%	↑ 5.63%
8	张家口	64.78%	↑ 3.17%
9	肇庆	64.59%	↑ 3.69%
10	惠州	64.25%	↑ 3.53%

注：完整榜单见附件4。

如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

2023Q2百城通勤距离榜

- 2023Q2，百城通勤距离榜TOP3城市是北京、上海、重庆。
- 环比2023Q1，TOP10城市中重庆、长春、哈尔滨的通勤距离环比降幅超5%。

2023Q2排名	城市	2023Q2平均通勤距离(km)	通勤距离环比2023Q1
1	北京	12.46	↓ 2.80%
2	上海	10.55	↓ 2.11%
3	重庆	10.39	↓ 8.77%
4	成都	10.19	↓ 4.38%
5	长春	10.14	↓ 5.19%
6	天津	9.95	↓ 2.25%
7	大连	9.69	↓ 3.27%
8	唐山	9.65	↓ 2.54%
9	连云港	9.60	↓ 3.62%
10	哈尔滨	9.48	↓ 7.26%

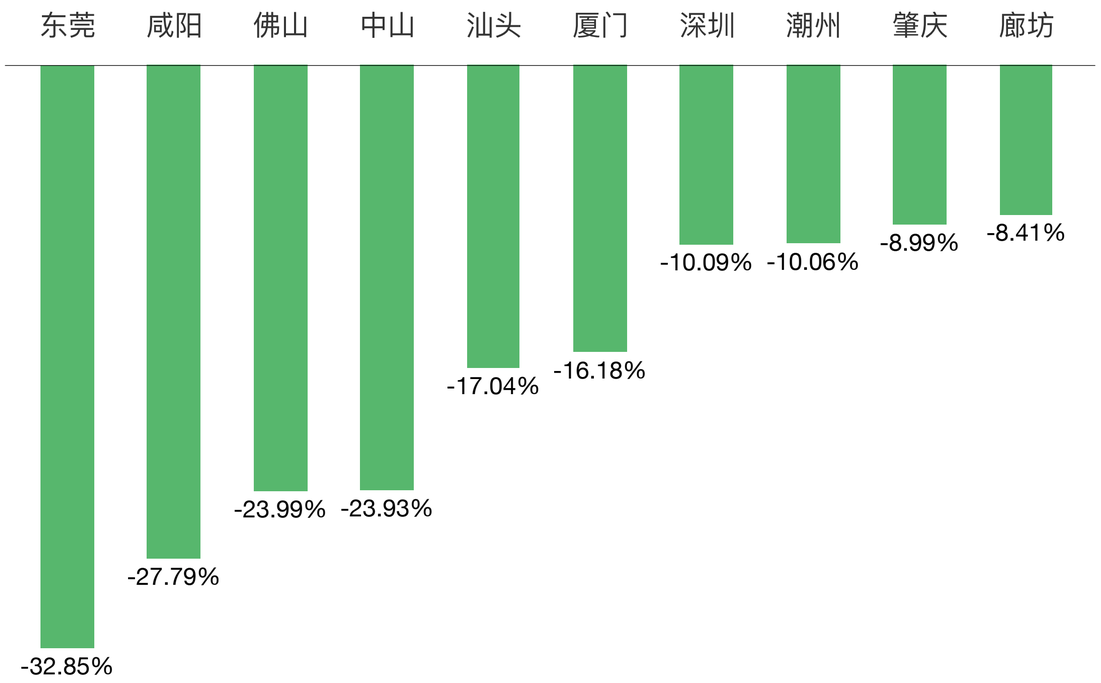
注：完整榜单见附件4。

指标说明：“通勤距离”指居住地到工作地的单程通勤距离，是衡量城市交通便捷的重要指标之一。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

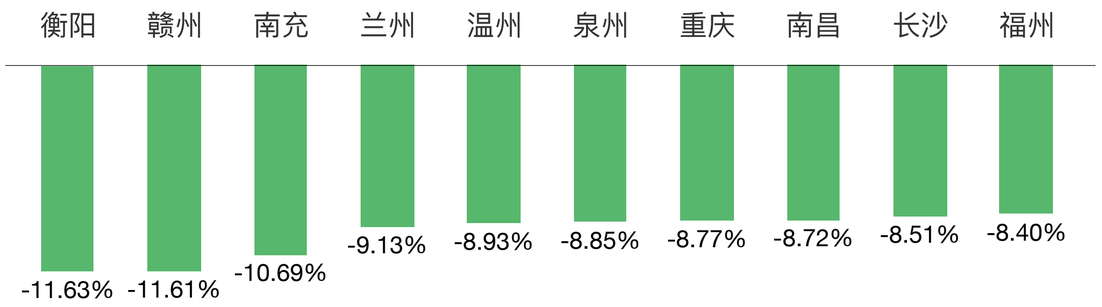
2023Q2百城通勤距离降幅榜

- 同比2022Q2，百城中33%的城市2023Q2通勤距离下降，平均降幅为8.14%，同比降幅最大城市是东莞，下降32.85%。
- 环比2023Q1，百城的通勤距离均有不同程度的下降，平均降幅为5.31%，环比降幅最大城市是衡阳，下降11.63%。

2023Q2通勤距离同比降幅TOP10城市



2023Q2通勤距离环比降幅TOP10城市



04 驾驶风险

2023Q2省份级高快速路安全风险排行榜

- 2023Q2省份级高快速路安全风险排行榜TOP3为内蒙古自治区、青海省、陕西省。
- 同比2022Q2，安全风险指数上涨幅度最大的是辽宁省，上涨了34.55%，下降幅度最大的是青海省，下降了21.08%。

2023Q2排名	排名同比2022Q2	省份	2023Q2安全风险指数	指数同比2022Q2
1	↑ 1	内蒙古自治区	5894.26	↓ 11.03%
2	↓ 1	青海省	5765.42	↓ 21.08%
3	↑ 3	陕西省	4709.89	↑ 20.72%
4	–	贵州省	4296.26	↓ 0.64%
5	↓ 2	上海市	4008.12	↓ 15.96%
6	↑ 2	黑龙江省	3656.27	↓ 0.74%
7	–	重庆市	3627.87	↓ 4.18%
8	↑ 10	山西省	3627.31	↑ 17.18%
9	–	福建省	3599.76	↓ 1.43%
10	↓ 6	宁夏回族自治区	3595.21	↑ 10.26%
11	↑ 6	河南省	3491.04	↓ 11.15%
12	↑ 3	安徽省	3402.73	↑ 3.42%
13	↑ 1	江西省	3385.35	↑ 0.14%
14	↑ 5	甘肃省	3337.60	↑ 11.75%
15	↓ 2	西藏自治区	3335.23	↓ 4.31%
16	↓ 6	天津市	3315.06	↓ 9.09%
17	↓ 5	江苏省	3280.45	↓ 6.85%
18	↓ 1	广东省	3182.33	↓ 1.77%
19	↑ 6	辽宁省	3034.50	↑ 34.55%
20	↑ 2	新疆维吾尔自治区	3032.46	↑ 6.43%
21	↓ 1	湖北省	3031.43	↑ 4.01%
22	↓ 11	广西壮族自治区	2972.98	↓ 17.22%
23	–	河北省	2732.11	↑ 0.14%
24	↓ 3	湖南省	2686.26	↓ 7.02%
25	↑ 2	四川省	2505.69	↑ 11.55%
26	↓ 2	云南省	2463.40	↑ 2.64%
27	↓ 1	浙江省	2262.98	↑ 0.44%
28	–	山东省	2242.18	↑ 9.73%
29	↑ 2	吉林省	1732.81	↑ 20.40%
30	↓ 1	海南省	1414.27	↓ 14.91%
31	↓ 1	北京市	1196.14	↓ 17.28%

数据说明：

1. 本报告中“高快速路”指：高速公路和城市快速路。省份排行中暂不包括香港、澳门和台湾。
2. “道路交通安全风险指数”（简称为“安全风险指数”）作为表征道路交通安全水平的重要指标，定义为每万车公里发生的危险驾驶行为加权次数。安全风险指数越大表示道路交通安全风险水平越高。危险驾驶行为包括：超速、急加速、急减速、急转弯。四类危险驾驶行为对应的安全风险指数可加和，一般不特别说明时，安全风险指数指四类危险驾驶行为对应的安全风险指数之和。

2023Q2省份级高快速路安全风险排行榜——超速、急转弯

- 2023Q2省份级高快速路安全风险——超速榜TOP3的省份是：内蒙古自治区、青海省、陕西省。31个省份的安全风险指数（超速）同比2022Q2平均下降1.69%。
- 2023Q2省份级高快速路安全风险——急转弯榜TOP3的省份是：云南省、青海省、宁夏回族自治区。31个省份的安全风险指数（急转弯）同比2022Q2平均下降21.01%。

2023Q2省份级高快速路安全风险——超速榜

排名	省份	安全风险指数（超速）	同比2022Q2变化率
1	内蒙古自治区	5805.78	↓ 11.62%
2	青海省	5510.62	↓ 22.58%
3	陕西省	4435.48	↑ 19.73%
4	贵州省	3834.08	↓ 3.89%
5	上海市	3728.70	↓ 20.36%
6	黑龙江省	3590.51	↓ 0.99%
7	宁夏回族自治区	3513.70	↑ 10.03%
8	山西省	3438.31	↑ 16.76%
9	重庆市	3374.33	↓ 5.26%
10	河南省	3366.25	↓ 12.82%

注：完整榜单见附件5。

2023Q2省份级高快速路安全风险——急转弯榜

排名	省份	安全风险指数（急转弯）	同比2022Q2变化率
1	云南省	41.30	↓ 15.87%
2	青海省	29.22	↓ 10.49%
3	宁夏回族自治区	23.84	↓ 20.05%
4	新疆维吾尔自治区	22.18	↑ 16.19%
5	重庆市	20.81	↓ 37.87%
6	贵州省	16.64	↓ 26.54%
7	四川省	15.81	↓ 29.01%
8	湖南省	15.15	↓ 18.99%
9	江西省	14.22	↓ 13.61%
10	福建省	12.94	↓ 21.18%

注：完整榜单见附件5。

2023Q2省份级高快速路安全风险排行榜——急加速、急减速

- 2023Q2省份级高快速路安全风险指数——急加速榜TOP3的省份是：贵州省、甘肃省、云南省。31个省份的安全风险指数（急加速）同比2022Q2平均上升69.15%。
- 2023Q2省份级高快速路安全风险指数——急减速榜TOP3的省份是：陕西省、云南省、福建省。31个省份的安全风险指数（急减速）同比2022Q2平均上升98.27%。

2023Q2省份级高快速路安全风险——急加速榜

排名	省份	安全风险指数（急加速）	同比2022Q2变化率
1	贵州省	440.75	↑ 43.44%
2	甘肃省	347.17	↑ 35.45%
3	云南省	316.44	↑ 72.58%
4	福建省	285.87	↑ 40.55%
5	上海市	266.62	↑ 302.71%
6	陕西省	257.61	↑ 45.95%
7	浙江省	248.38	↑ 73.85%
8	重庆市	230.79	↑ 22.41%
9	青海省	223.23	↑ 46.48%
10	山西省	177.23	↑ 29.49%

注：完整榜单见附件5。

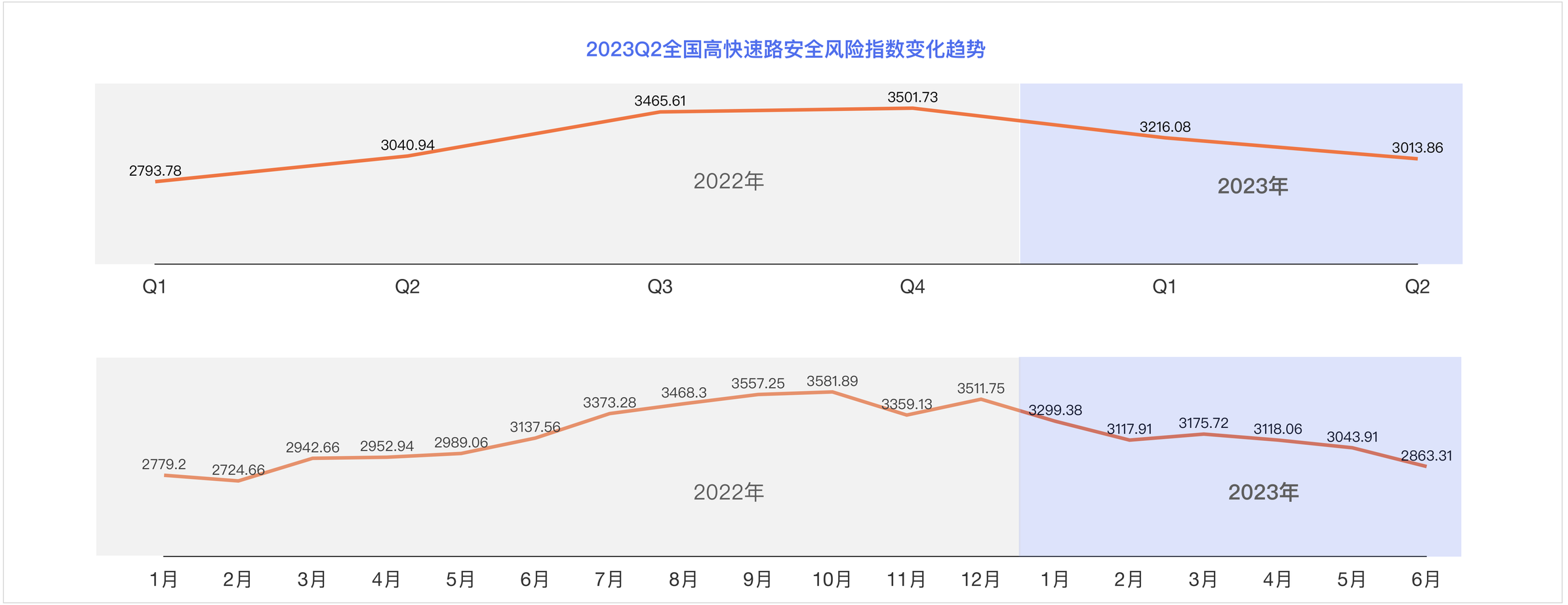
2023Q2省份级高快速路安全风险——急减速榜

排名	省份	安全风险指数（急减速）	同比2022Q2变化率
1	陕西省	6.35	↑ 40.66%
2	云南省	4.95	↑ 30.46%
3	福建省	4.90	↑ 6.37%
4	贵州省	4.79	↑ 2.83%
5	浙江省	3.75	↑ 71.04%
6	西藏自治区	3.27	↓ 14.73%
7	上海市	2.93	↑ 868.86%
8	甘肃省	2.83	↑ 19.85%
9	广西壮族自治区	2.51	↑ 51.35%
10	青海省	2.35	↓ 11.15%

注：完整榜单见附件5。

2023Q2全国高快速路安全风险变化趋势

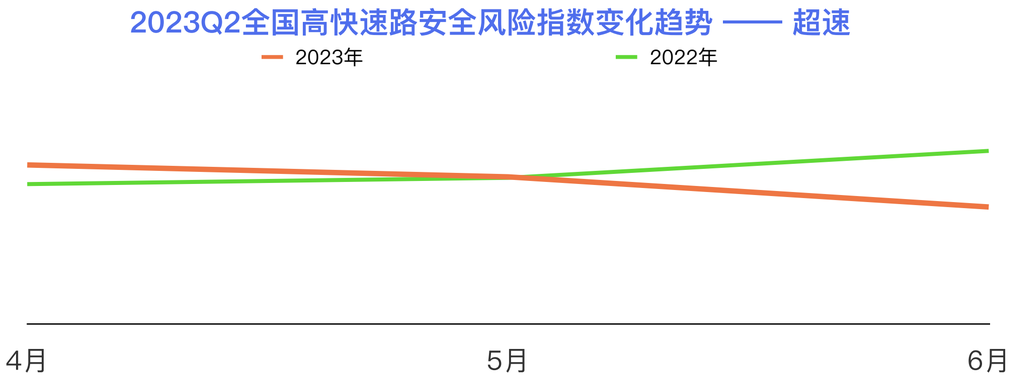
- 从季度来看，2023Q2全国高快速路的安全风险指数环比2023Q1下降6.29%、同比2022Q2下降0.89%。
- 从月份来看，2023Q2全国高快速路的安全风险指数呈现逐月下降的趋势，2023年6月的高快速路安全风险指数值最低，环比下降5.93%，同比下降8.74%。

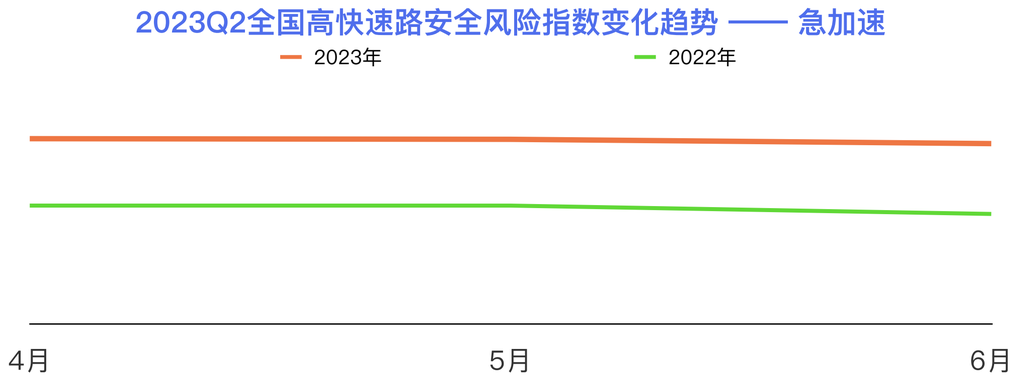


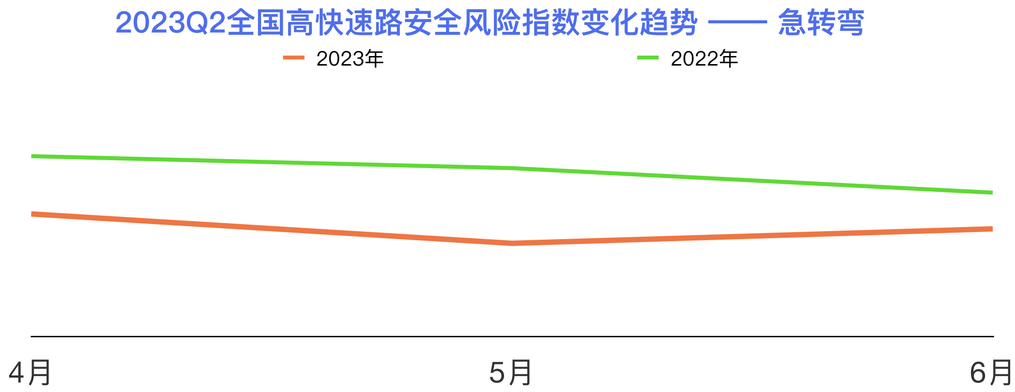
数据说明：全国高快速路数据暂不包括香港、澳门和台湾。

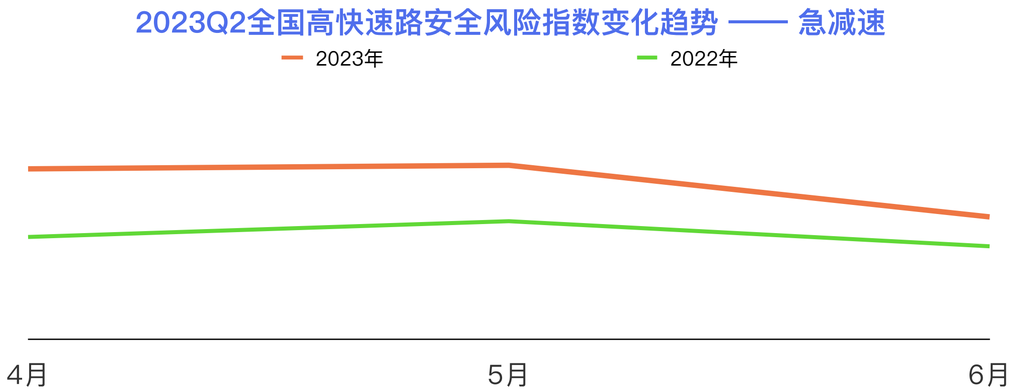
2023Q2全国高快速路安全风险变化趋势（行为分类）

- 2023Q2全国高快速路安全风险中急加速、急减速的变化趋势与2022Q2基本一致，但风险值略高于2022Q2。
- 2023Q2全国高快速路的超速安全风险指数在6月出现显著下降，与2022年6月的变化趋势相反。









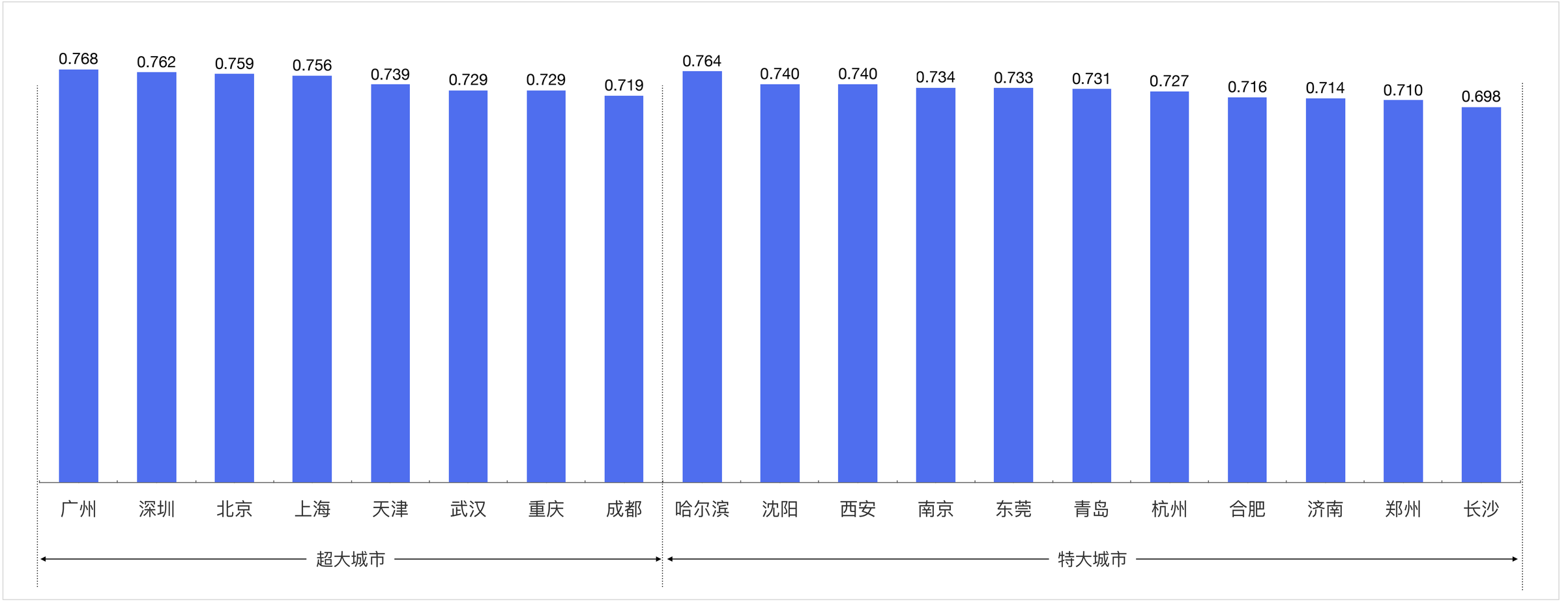
数据说明：全国高快速路数据暂不包括香港、澳门和台湾。

百度地图 科技让出行更简单 | 清华大学 Tsinghua University | 数据科学研究院 Institute for Data Science

05 绿色出行

2023Q2绿色通勤指数榜

- 2023Q2，超大城市中广州的绿色通勤指数最高，达0.768，成都的绿色通勤指数最低，为0.719。
- 2023Q2，特大城市中哈尔滨绿色通勤指数最高，达0.764，长沙的绿色通勤指数最低，为0.698。



数据说明：绿色出行方式包括公交、地铁、骑行、步行。绿色通勤指数，指使用绿色出行方式的通勤人口数量占通勤人口总量的比值。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

2023Q2强绿色出行意愿榜

- 基于百度地图绿色出行路线规划数据，2023Q2百城的强绿色出行意愿榜TOP3是：北京、上海、西安，南昌进入百城TOP10榜单，郑州退出百城TOP10榜单。
- 百城中39%的城市强绿色出行意愿指数环比2023Q1上涨了，平均涨幅2.13%，其中秦皇岛的环比涨幅最高，达11.21%。

2023Q2百城强绿色出行意愿指数TOP10城市

2023Q2排名	城市	强绿色出行意愿指数	指数环比2023Q1
1	北京	53.53%	↓ 2.17%
2	上海	52.23%	↓ 0.91%
3	西安	49.51%	↑ 0.04%
4	成都	48.63%	↓ 2.17%
5	深圳	47.87%	↓ 0.21%
6	武汉	47.37%	↓ 3.97%
7	长沙	47.03%	↑ 1.01%
8	南京	46.99%	↓ 2.39%
9	杭州	46.35%	↓ 2.95%
10	南昌	45.78%	↑ 2.99%

2023Q2强绿色出行意愿指数环比涨幅TOP10城市

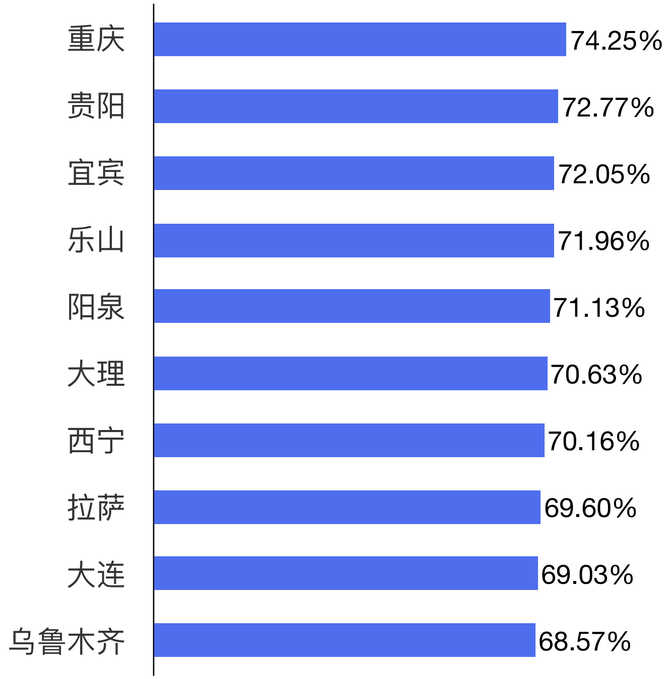
环比涨幅排名	城市	强绿色出行意愿指数	环比2023Q1变化率
1	秦皇岛	35.43%	↑ 11.21%
2	大同	33.60%	↑ 5.46%
3	拉萨	40.52%	↑ 4.95%
4	云浮	19.80%	↑ 4.87%
5	漳州	26.72%	↑ 4.83%
6	衡阳	31.56%	↑ 4.50%
7	烟台	34.13%	↑ 4.09%
8	淄博	33.67%	↑ 3.76%
9	临沂	29.26%	↑ 3.43%
10	呼和浩特	41.15%	↑ 3.31%

数据说明：绿色出行意愿即用户在出行中选择绿色出行方式的意愿，本报告中采用绿色出行路线规划数据表示绿色出行意愿。强绿色出行意愿指数指一周有4次以上绿色出行路线规划的用户数占总绿色出行路线规划用户总数的比例，在一定程度上表征城市公众整体的绿色出行意愿水平。

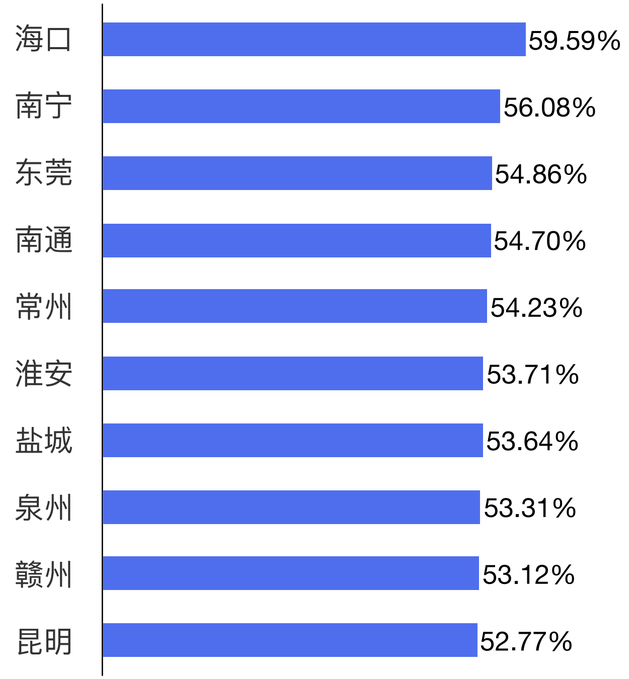
2023Q2百城“3510”出行意愿榜

- 3510出行，指“3公里步行、5公里骑车、10公里公交、远距离绿色驾驶”的绿色出行理念，是由北京市团委和青少年社团于2013年提出的绿色出行倡议。
- 基于百度地图绿色出行路线规划数据，2023Q2百城中，3km内步行出行意愿TOP3城市是重庆、贵阳、宜宾；5km内骑行出行意愿TOP3城市是海口、南宁、东莞；10km内公交出行意愿TOP3城市是乌鲁木齐、哈尔滨、长春。

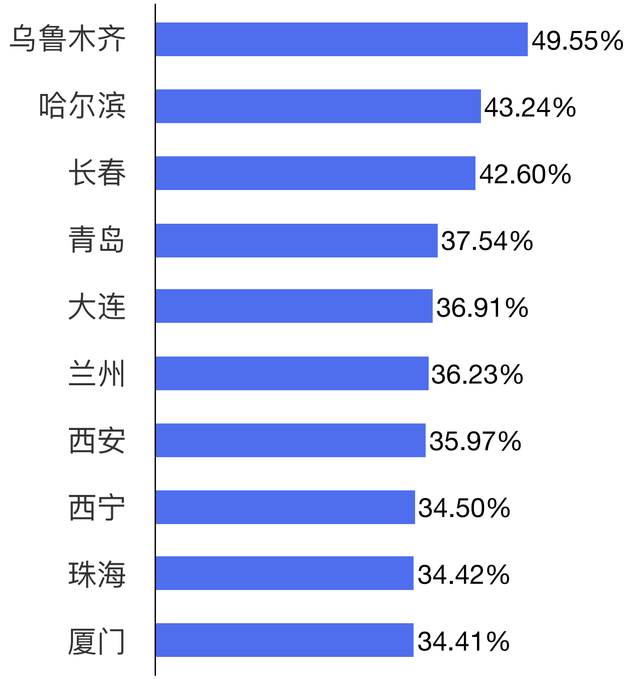
百城3km内步行出行意愿榜TOP10



百城5km内骑行出行意愿榜TOP10



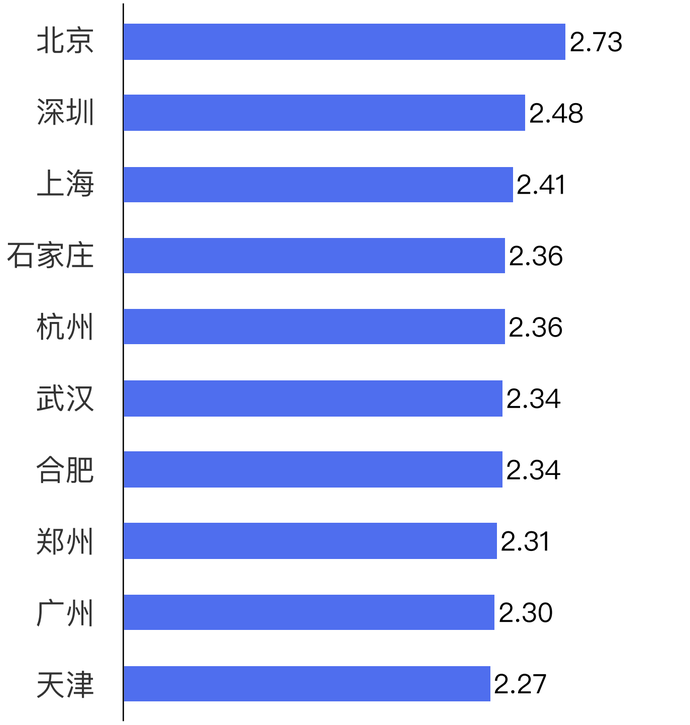
百城10km内公交出行意愿榜TOP10



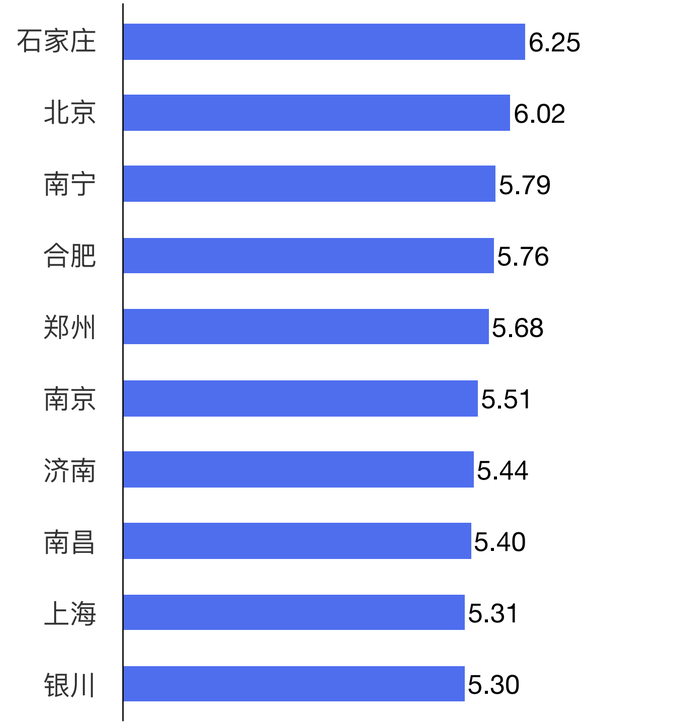
2023Q2全国重点城市的绿色出行平均距离排行榜

- 全国36个重点城市中，步行出行平均距离TOP3城市是北京、深圳、上海；骑行出行平均距离TOP3城市是石家庄、北京、南宁；公共交通出行平均距离TOP3城市是上海、北京、广州。

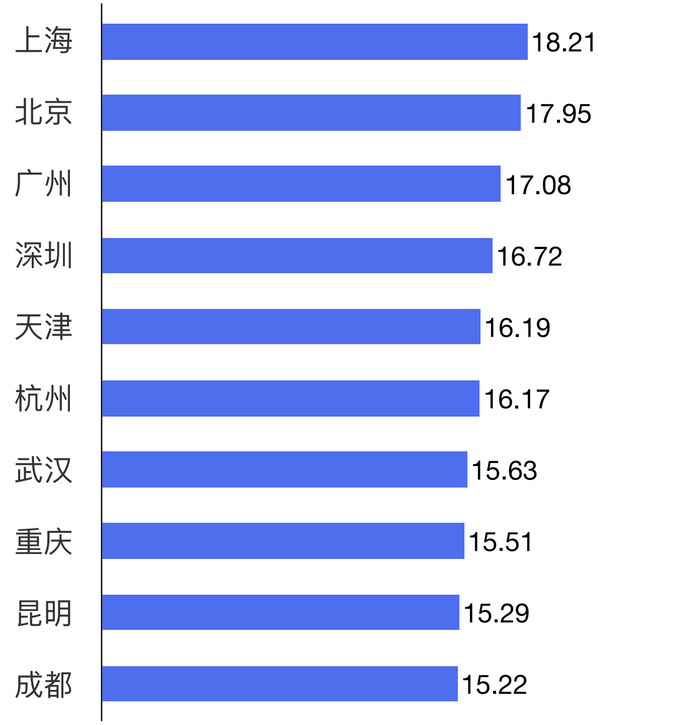
步行出行平均距离TOP10城市



骑行出行平均距离TOP10城市



公共交通出行平均距离TOP10城市

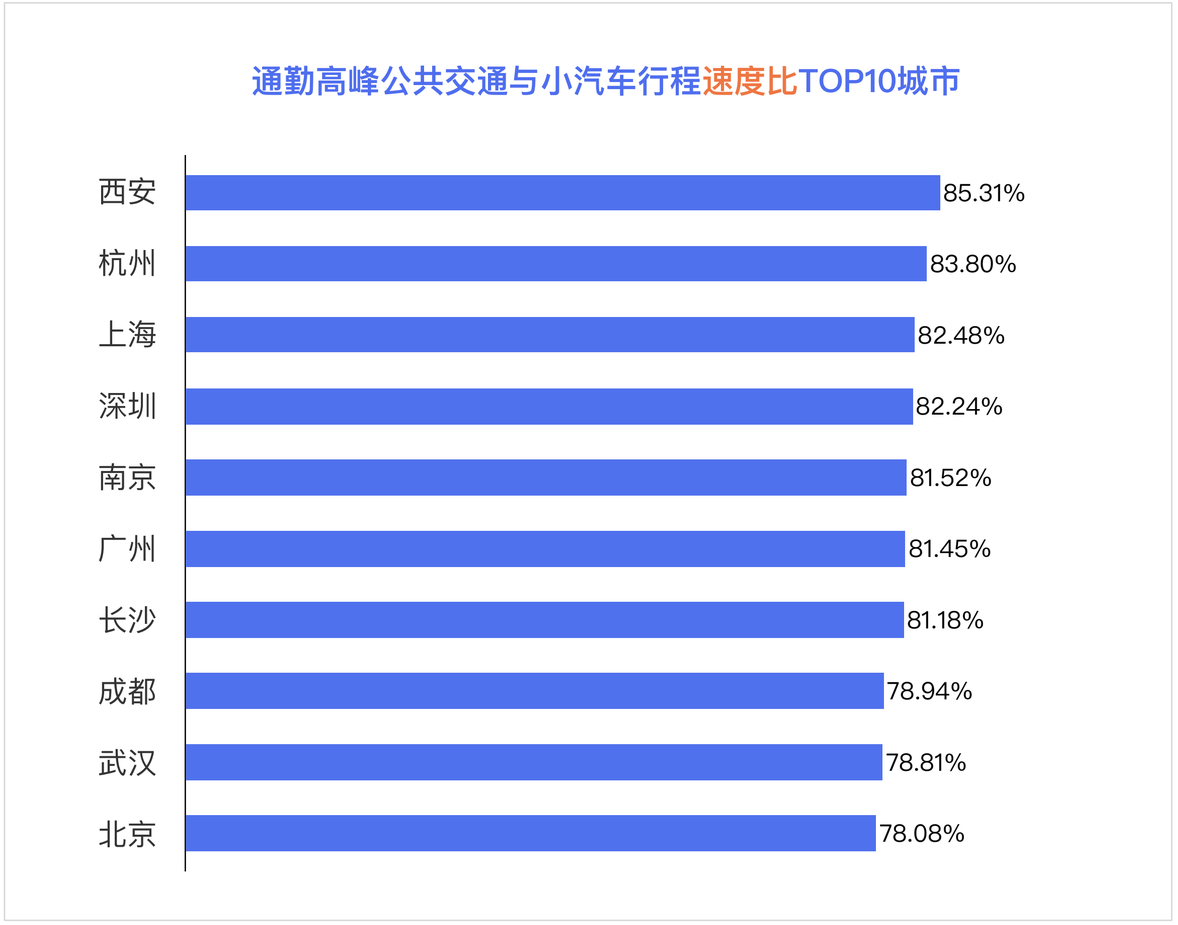


数据说明：重点城市指4个直辖市、27个省会城市和5个计划单列市。

06 公共交通

2023Q2通勤高峰公共交通与小汽车的行程速度比

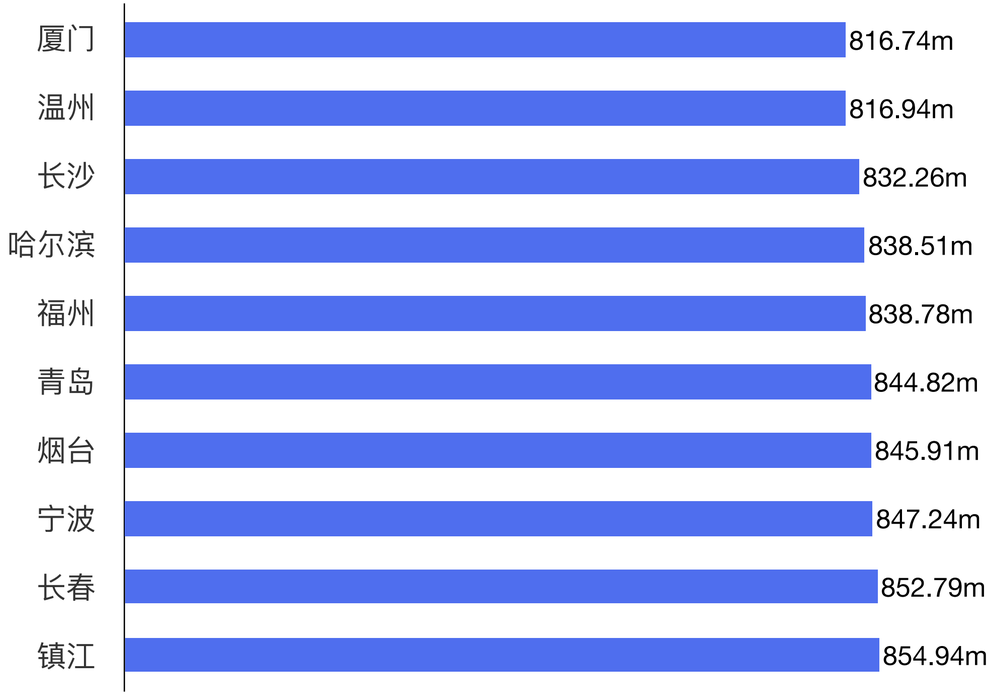
- 城市公共交通（包含地面公交和地铁）与小汽车行程速度比，可以反映城市公共交通相对小汽车的速度竞争力。
- 百城中，通勤高峰公共交通与小汽车的行程速度比TOP3的城市为西安、杭州、上海。



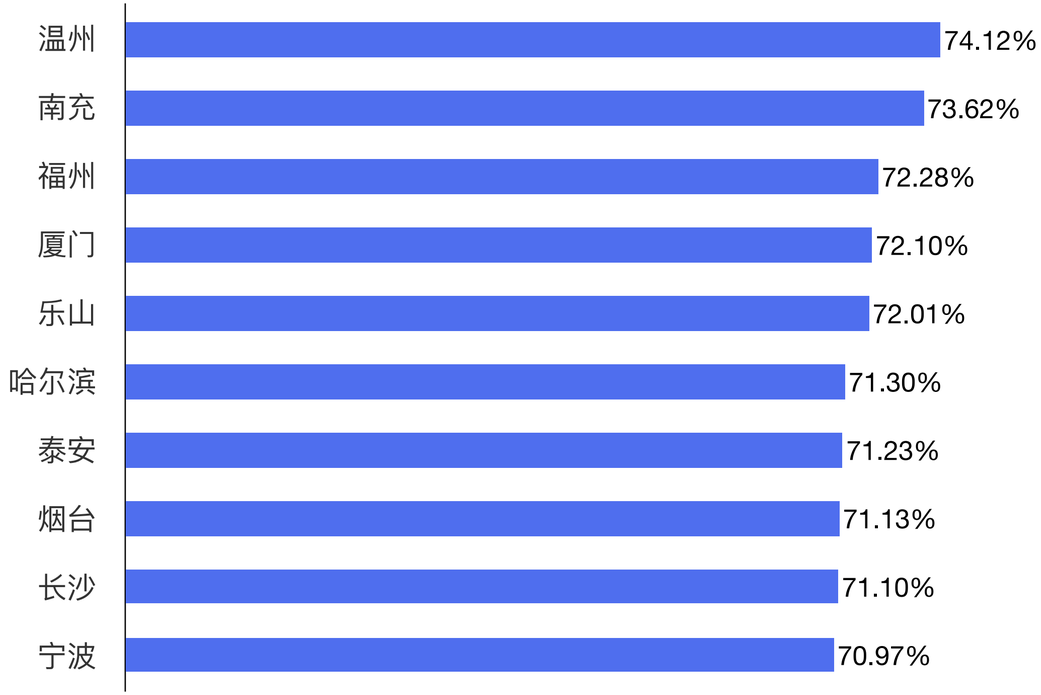
2023Q2公共交通出行中的步行距离

- 公共交通出行中的步行距离，可从步行角度评价城市居民公共交通出行的幸福水平。
- 百城中，公共交通出行的平均步行距离短的TOP3城市是厦门、温州、长沙；步行1km内的出行比例大的TOP3城市是温州、南充、福州。

公共交通出行中的平均步行距离TOP10城市



公共交通出行中步行1km内的出行比例TOP10城市



07 人口流动趋势

2023Q2百城跨城迁徙规模指数榜

- 交通发展为人口流动创造了有利条件，进而也促进了人口的流动，同时，因交通产生的大规模的人口流动也促进了城市经济繁荣和交通运输业的发展。
- 2023Q2跨城迁徙规模指数TOP3城市是北京、广州、深圳，其中北京、广州的指数超30。
- 环比2023Q1，百城中96%城市的2023Q2跨城迁徙规模指数增长，平均涨幅达35.65%。跨城迁徙规模指数环比下降的4个城市是宜宾、大理、重庆、南充。

2023Q2跨城迁徙规模指数TOP10城市

2023Q2排名	城市	跨城迁徙规模指数	指数环比2023Q1
1	北京	33.545	↑ 56.31%
2	广州	33.246	↑ 32.13%
3	深圳	29.603	↑ 37.01%
4	上海	28.051	↑ 47.78%
5	成都	23.960	↑ 15.10%
6	东莞	22.437	↑ 32.88%
7	西安	22.170	↑ 40.26%
8	武汉	21.757	↑ 78.92%
9	杭州	20.743	↑ 43.30%
10	郑州	20.443	↑ 50.03%

2023Q2跨城迁徙规模环比2023Q1涨幅TOP10城市

环比上涨排名	城市	跨城迁徙规模指数	环比变化率
1	武汉	21.757	↑ 78.92%
2	衡水	4.527	↑ 78.66%
3	韶关	3.675	↑ 77.19%
4	扬州	6.066	↑ 76.77%
5	湛江	5.771	↑ 72.68%
6	茂名	5.489	↑ 67.27%
7	南京	17.995	↑ 66.85%
8	合肥	14.574	↑ 63.89%
9	天津	14.583	↑ 60.91%
10	沧州	6.307	↑ 58.66%

注：完整榜单见附件6。

数据说明：“迁徙规模指数”反映迁入或迁出人口规模，城市间可横向对比。
如需查看城市人口流动情况，可访问https://qianxi.baidu.com/

2023Q2百城市内出行强度榜

- 2023Q2，百城市内出行强度榜TOP3城市是长春、青岛、宁波。
- 环比2023Q1，百城中85%城市的2023Q2的市内出行强度上涨，平均涨幅为11.70%；涨幅TOP3城市依次为拉萨、金华、乌鲁木齐，其中拉萨的市内出行强度涨幅超30%。

2023Q2市内出行强度TOP10城市

2023Q2排名	城市	市内出行强度	市内出行强度环比2023Q1
1	长春	8.079	↑ 14.34%
2	青岛	7.987	↑ 15.34%
3	宁波	7.955	↑ 20.81%
4	银川	7.884	↑ 18.46%
5	常州	7.843	↑ 11.68%
6	淄博	7.837	↑ 12.76%
7	南通	7.782	↑ 8.20%
8	呼和浩特	7.762	↑ 21.04%
9	苏州	7.699	↑ 15.54%
10	济南	7.675	↑ 11.74%

2023Q2市内出行强度环比2023Q1涨幅TOP10城市

环比上涨排名	城市	市内出行强度	环比变化率
1	拉萨	5.475	↑ 35.60%
2	金华	7.288	↑ 24.87%
3	乌鲁木齐	5.129	↑ 22.87%
4	呼和浩特	7.762	↑ 21.04%
5	宁波	7.955	↑ 20.81%
6	东莞	5.253	↑ 20.65%
7	兰州	5.985	↑ 20.28%
8	嘉兴	7.500	↑ 20.19%
9	湖州	7.598	↑ 20.14%
10	杭州	7.593	↑ 18.88%

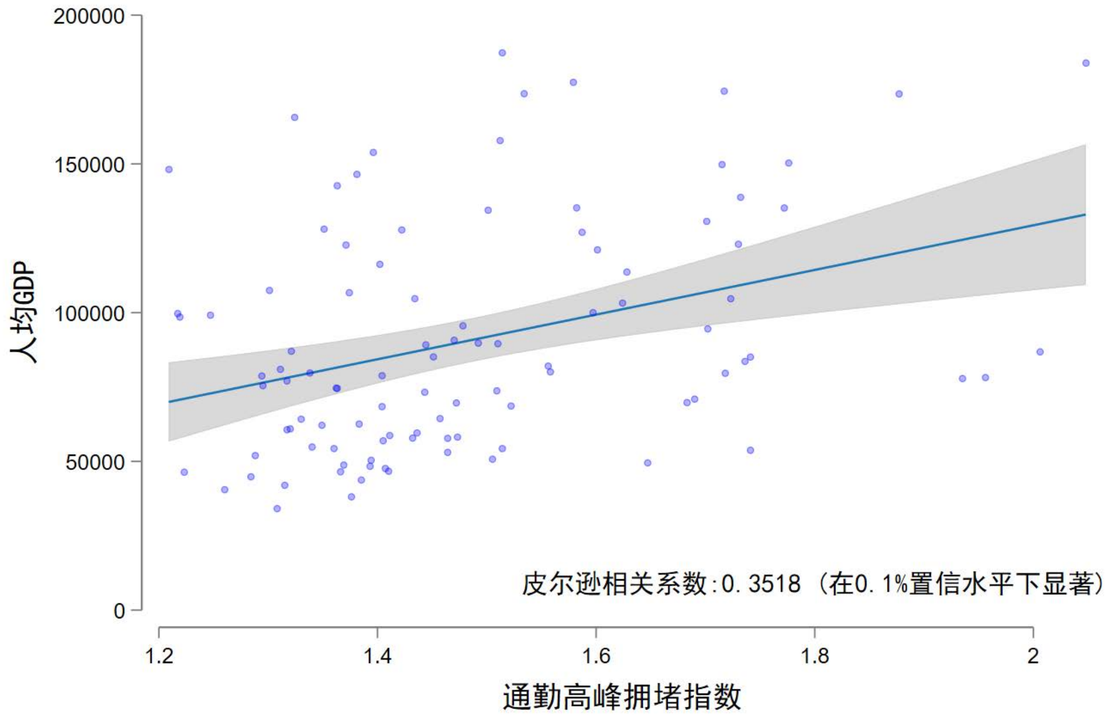
注：完整榜单见附件7。

数据说明：“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

08 从交通拥堵角度分析城市复苏

从交通拥堵角度分析城市复苏：研究背景

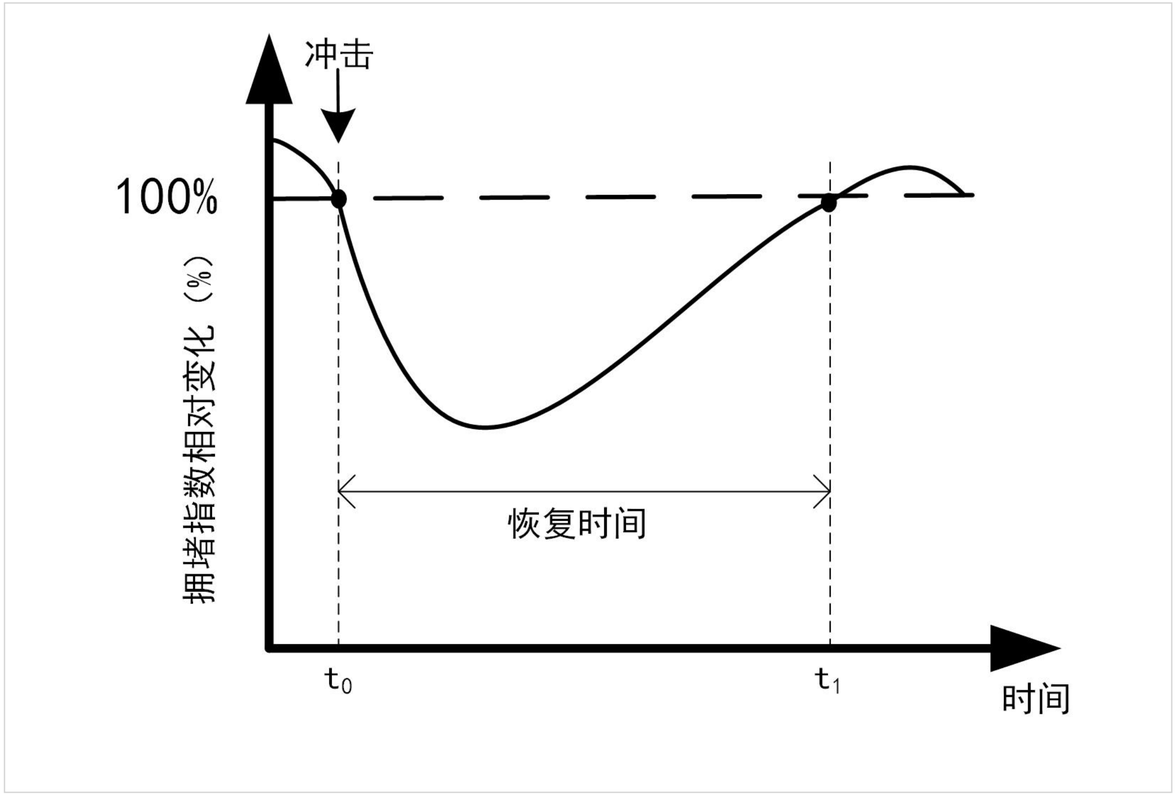
- 2022年12月7日，国务院应对新型冠状病毒肺炎疫情联防联控机制综合组发布《关于进一步优化落实新冠肺炎疫情防控措施的通知》，明确优化防控“新十条”。
- 根据对城市人均GDP和城市通勤高峰交通拥堵指数的分析发现：交通拥堵指数与城市人均GDP正相关（下图），表明交通能够折射城市的社会经济状况。因此，从交通拥堵角度，利用城市通勤高峰交通拥堵指数数据，基于韧性曲线对“新十条”发布后的城市复苏过程展开分析。

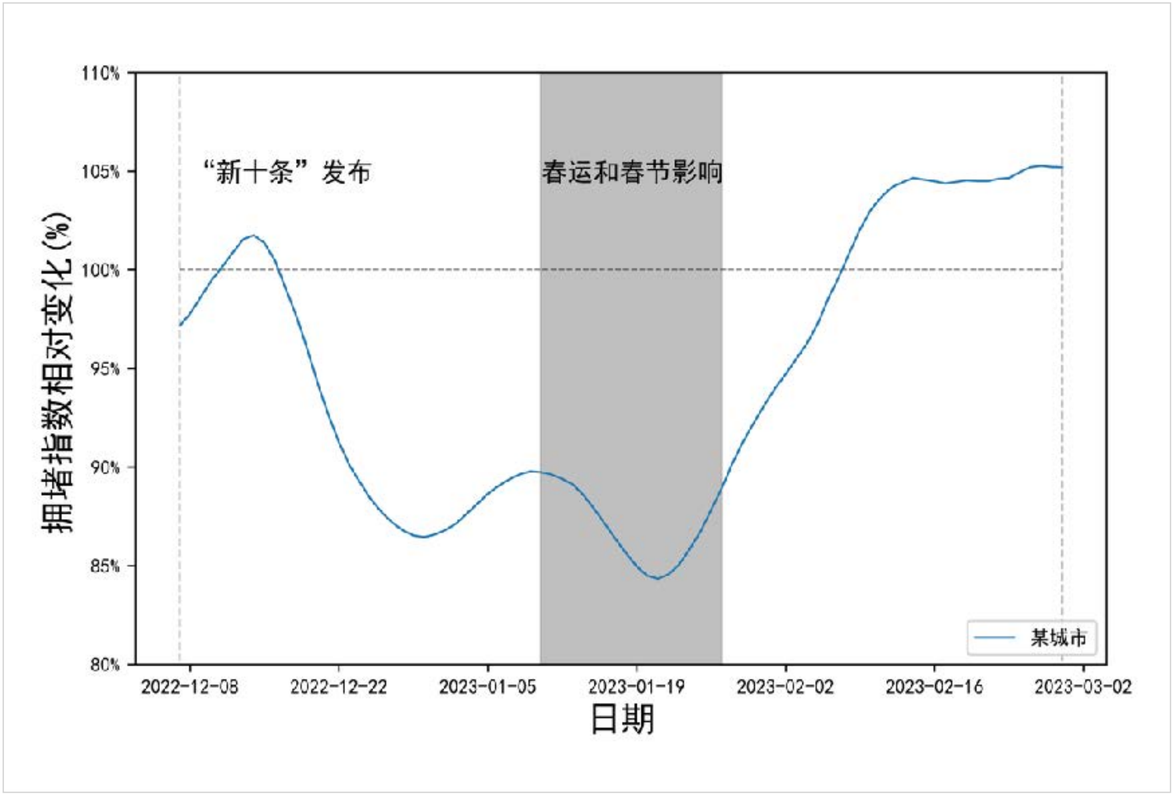


数据说明：由于统计年鉴暂未公布2022年数据，上图研究分析数据为2021年的百城人均GDP和百度地图2021年度通勤高峰拥堵指数。2021年人均GDP数据来自《城市统计年鉴2022》。

从交通拥堵角度分析城市复苏：研究方法

- 韧性曲线是一种从时间维度上描述外部冲击对系统的影响以及系统性能持续性变化过程的曲线，如下左图所示。城市韧性能够衡量城市系统抵抗外部冲击并快速恢复到正常状态或新平衡状态的能力。基于韧性曲线，计算各城市从“新十条”发布到通勤高峰交通拥堵指数恢复到正常水平或新平衡水平的时间，以衡量城市在受到冲击后的恢复能力。
- 利用Z-score异常值检测法捕捉“新十条”发布前城市通勤高峰交通拥堵指数的正常水平，以此为基线计算“新十条”发布后城市通勤高峰交通拥堵指数的相对变化。下右图为某城市基于通勤高峰交通拥堵指数相对变化的韧性曲线。



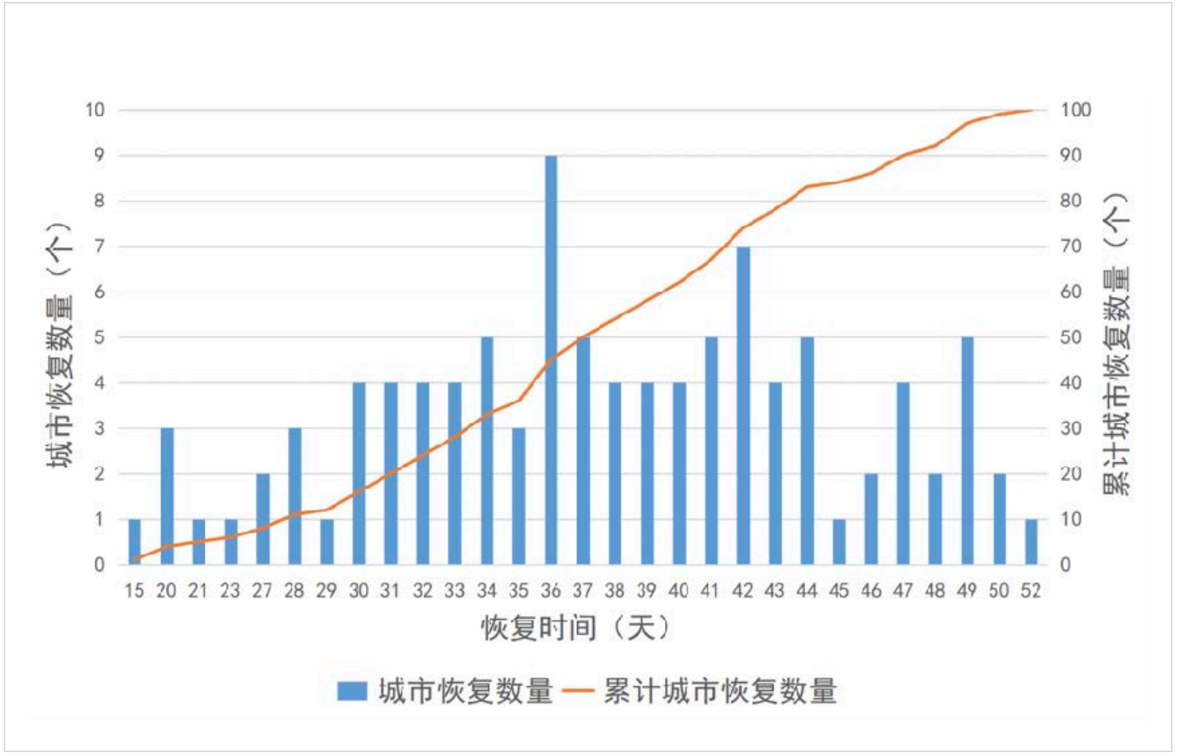


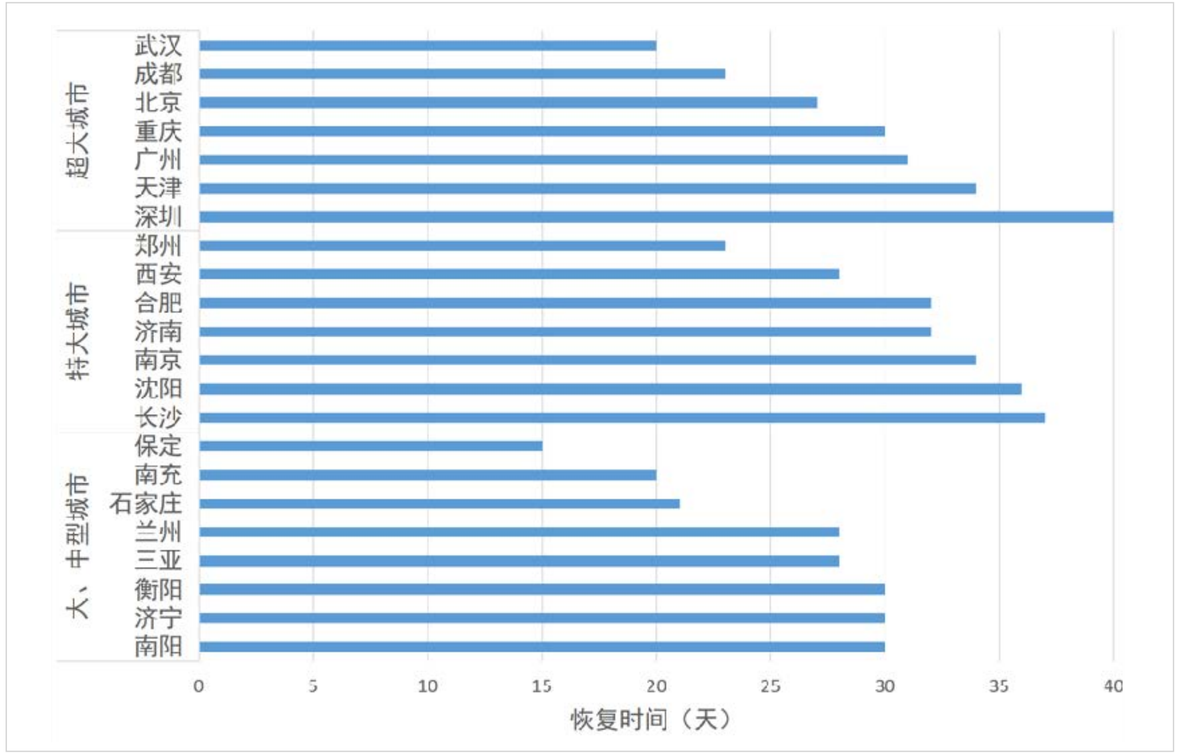
数据说明：① Z-score为常用的异常值检测法。Z-score为每日通勤高峰交通拥堵指数七天滑动趋势序列值和序列均值的差与序列标准差之比，当Z-score的绝对值大于1，则此异常点的前七日序列均值被识别为基线值。基线值的识别区间为2022年9月1日至2022年12月6日。
② 恢复时间的计算区间为2022年12月7日至2023年2月28日，并消除春运与春节影响。

从交通拥堵角度分析城市复苏：研究结果

利用前述方法计算全国百城在优化防控“新十条”发布后的城市通勤高峰交通拥堵指数恢复时间，并对其进行统计汇总和排名：

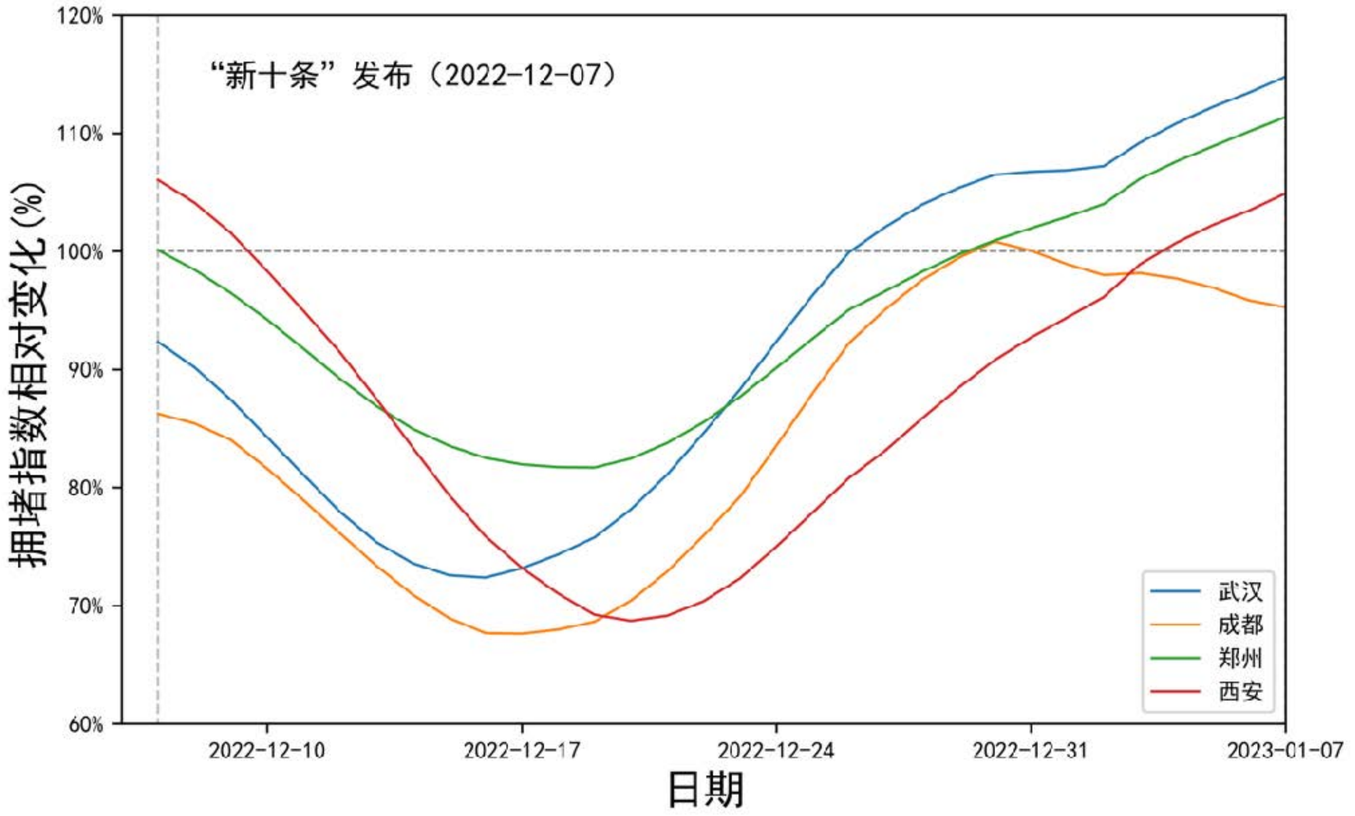
- 百城通勤高峰交通拥堵指数恢复时间统计汇总（下左图）显示：百城的城市交通恢复时间的中位数为37天，表明在“新十条”发布后37天已有50个城市恢复。
- 城市通勤高峰交通拥堵指数恢复时间排名（下右图）显示：恢复时间短的TOP3城市分别为保定、南充、武汉，表示这三个城市在“新十条”发布后的恢复速度较快；超大城市中恢复时间短的TOP2城市分别为武汉和成都，特大城市中恢复时间短的TOP2城市分别为郑州和西安。





从交通拥堵角度分析城市复苏：研究结果

- 下图为超大城市、特大城市中恢复时间短的TOP2城市的韧性曲线。优化防控“新十条”发布后，武汉、成都、郑州和西安的通勤高峰交通拥堵指数均在2023年春运开始（2023-01-07）之前恢复到正常水平。从图中可以看出，这4个城市中，武汉的城市恢复时间最短，成都和郑州接近，西安恢复时间相对较长。
- 后续，本课题研究将继续深入分析各类突发事件下城市交通的趋势变化，对城市韧性进行评估。



附 件

附件1：2023Q2百城通勤高峰交通拥堵榜

2023Q2排名	城市	2023Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2022Q2	拥堵指数环比2023Q1	2023Q2通勤高峰平均速度(km/h)	2023Q2通勤高峰信控路口通行延误(s)
1	北京	2.102	↑ 32.58%	↑ 0.79%	24.27	51.23
2	长春	2.026	↑ 26.97%	↑ 9.71%	23.78	57.92
3	武汉	2.005	↑ 14.24%	↑ 0.61%	24.04	49.04
4	重庆	1.990	↑ 2.78%	↑ 1.61%	24.96	51.94
5	广州	1.918	↑ 9.72%	↑ 2.32%	28.38	56.49
6	上海	1.911	↑ 35.14%	↑ 2.12%	25.25	55.63
7	沈阳	1.830	↑ 9.73%	↑ 6.38%	24.71	53.58
8	西安	1.783	↑ 2.49%	↑ 0.36%	27.23	55.37
9	南京	1.780	↑ 5.27%	↑ 0.68%	27.84	45.05
10	兰州	1.747	↑ 11.36%	↑ 6.19%	25.50	55.93
11	成都	1.743	↑ 0.79%	↑ 4.18%	31.71	51.44
12	大连	1.707	↑ 9.68%	↑ 4.52%	25.82	40.90
13	杭州	1.698	↓ 4.84%	↑ 1.06%	27.66	56.80
14	石家庄	1.681	↑ 12.51%	↑ 0.11%	29.48	46.73
15	哈尔滨	1.675	↑ 1.60%	↑ 6.29%	26.59	51.84
16	长沙	1.675	↓ 1.17%	↑ 2.23%	28.86	58.48
17	济南	1.662	↑ 4.55%	↓ 4.11%	29.50	53.79
18	贵阳	1.651	↓ 2.57%	↑ 7.74%	32.95	64.12
19	天津	1.639	↑ 5.77%	↑ 0.61%	26.84	49.50
20	福州	1.619	↓ 3.13%	↓ 0.39%	31.45	61.64
21	乌鲁木齐	1.613	↑ 12.56%	↓ 0.75%	32.01	48.29
22	海口	1.610	↓ 1.71%	↑ 3.84%	27.13	62.69
23	大理	1.608	↑ 16.34%	↑ 6.29%	29.96	66.16
24	东莞	1.603	↓ 1.03%	↑ 5.87%	32.41	72.83
25	昆明	1.603	↓ 6.67%	↓ 0.65%	31.64	56.24
26	郑州	1.586	↑ 6.31%	↓ 2.35%	32.55	59.08
27	无锡	1.572	↑ 0.91%	↑ 3.58%	33.56	49.89
28	乐山	1.570	↑ 4.05%	↑ 2.46%	26.52	54.54
29	深圳	1.570	↓ 4.62%	↑ 2.28%	35.35	66.29
30	合肥	1.561	↑ 0.71%	↓ 0.80%	32.33	52.23
31	太原	1.560	↑ 11.57%	↑ 1.25%	35.09	57.28
32	秦皇岛	1.555	↑ 10.23%	↑ 5.59%	27.97	53.48
33	惠州	1.554	↑ 3.65%	↑ 5.63%	31.39	61.61
34	苏州	1.543	↓ 4.45%	↓ 0.64%	35.69	49.26
35	青岛	1.526	↓ 6.02%	↑ 4.76%	30.95	44.72
36	中山	1.521	↓ 1.61%	↑ 4.61%	34.57	63.10
37	呼和浩特	1.503	↓ 1.50%	↑ 2.73%	36.04	71.44
38	绵阳	1.482	↑ 3.59%	↑ 2.06%	29.25	36.94
39	潮州	1.468	↓ 0.96%	↑ 2.89%	29.85	67.44
40	珠海	1.468	↑ 4.65%	↑ 4.37%	38.30	50.46
41	阳泉	1.465	↑ 6.21%	↓ 1.09%	29.14	73.90
42	拉萨	1.461	↑ 7.28%	↑ 2.67%	26.90	55.15
43	宜宾	1.454	↑ 7.12%	↑ 3.25%	30.76	48.85
44	厦门	1.449	↑ 1.16%	↑ 3.04%	34.93	65.71
45	西宁	1.447	↑ 14.03%	↑ 9.48%	37.76	48.38
46	临沂	1.447	↓ 6.20%	↓ 3.84%	32.56	45.36
47	韶关	1.443	↓ 3.30%	↓ 0.72%	31.82	70.11
48	佛山	1.442	↓ 5.33%	↑ 1.04%	35.77	66.54
49	唐山	1.440	↑ 3.19%	↓ 0.90%	27.98	59.12
50	邯郸	1.439	↑ 3.81%	↓ 1.55%	29.64	58.79

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告拥堵评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

百度地图 科技让出行更简单

附件1：2023Q2百城通勤高峰交通拥堵榜（续）

2023Q2排名	城市	2023Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2022Q2	拥堵指数环比2023Q1	2023Q2通勤高峰平均速度(km/h)	2023Q2通勤高峰信控路口通行延误(s)
51	沧州	1.432	↓ 4.96%	↓ 0.22%	28.87	45.85
52	南宁	1.429	↓ 1.13%	↑ 1.48%	33.23	54.90
53	茂名	1.427	↑ 2.01%	↑ 2.20%	28.44	83.95
54	南昌	1.426	↑ 6.21%	↑ 2.43%	33.80	50.38
55	湛江	1.412	↓ 0.52%	↓ 0.17%	32.10	67.56
56	清远	1.405	↑ 1.01%	↑ 1.51%	31.13	78.23
57	江门	1.395	↑ 2.40%	↑ 4.17%	38.58	63.68
58	南通	1.393	↑ 3.84%	↑ 1.54%	38.09	45.84
59	肇庆	1.392	↑ 5.55%	↑ 3.23%	35.90	63.36
60	保定	1.386	↑ 4.26%	↑ 0.11%	36.41	50.84
61	汕头	1.374	↓ 4.49%	↑ 0.81%	32.31	65.24
62	常州	1.371	↓ 1.20%	↑ 2.27%	37.23	45.91
63	大同	1.371	↑ 0.84%	↑ 1.61%	33.73	54.48
64	烟台	1.365	↓ 0.05%	↑ 4.49%	33.31	42.60
65	桂林	1.362	↑ 2.73%	↑ 2.15%	28.35	49.49
66	柳州	1.361	↑ 1.51%	↑ 0.07%	30.51	48.29
67	衡阳	1.360	↑ 0.11%	↑ 1.48%	31.26	62.96
68	温州	1.352	↓ 3.58%	↑ 4.62%	33.72	47.26
69	南充	1.349	↓ 0.04%	↓ 4.10%	33.43	38.80
70	邢台	1.349	↑ 3.49%	↓ 0.48%	29.25	41.34
71	宁波	1.342	↓ 8.91%	↑ 0.39%	36.31	47.62
72	淄博	1.340	↓ 3.98%	↑ 3.52%	29.87	46.87
73	张家口	1.340	↑ 0.31%	↓ 0.56%	32.97	65.67
74	洛阳	1.331	↑ 2.22%	↓ 2.66%	32.68	53.99
75	泉州	1.327	↓ 0.66%	↑ 3.11%	39.57	55.28

2023Q2排名	城市	2023Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2022Q2	拥堵指数环比2023Q1	2023Q2通勤高峰平均速度(km/h)	2023Q2通勤高峰信控路口通行延误(s)
76	徐州	1.314	↑ 1.52%	↓ 1.16%	35.25	47.13
77	廊坊	1.309	↑ 1.63%	↓ 3.37%	30.82	53.88
78	潍坊	1.306	↓ 4.55%	↑ 1.02%	37.33	47.45
79	云浮	1.305	↑ 2.79%	↑ 1.80%	32.21	64.18
80	南阳	1.302	↑ 3.20%	↓ 1.42%	31.56	56.43
81	三亚	1.296	↑ 0.19%	↓ 11.28%	42.55	56.55
82	泰安	1.296	↑ 0.68%	↓ 2.26%	35.68	45.67
83	嘉兴	1.295	↓ 6.36%	↑ 1.99%	32.10	52.20
84	德州	1.294	↓ 1.43%	↑ 1.45%	33.31	57.47
85	新乡	1.285	↑ 0.50%	↓ 0.31%	32.88	59.17
86	扬州	1.284	↑ 0.93%	↓ 1.58%	38.59	49.59
87	金华	1.281	↓ 4.62%	↓ 0.59%	28.61	34.11
88	银川	1.281	↓ 0.47%	↓ 0.76%	34.15	44.75
89	连云港	1.278	↓ 2.79%	↓ 2.56%	31.35	47.93
90	赣州	1.267	↓ 1.39%	↑ 0.92%	37.31	46.30
91	衡水	1.258	↑ 3.52%	↑ 1.13%	38.62	45.84
92	台州	1.256	↓ 4.17%	↑ 1.24%	37.57	50.93
93	咸阳	1.254	↓ 3.04%	↓ 3.85%	42.43	63.82
94	济宁	1.253	↓ 0.87%	↓ 2.35%	34.97	47.45
95	漳州	1.235	↓ 2.84%	↑ 0.81%	32.87	38.59
96	湖州	1.231	↓ 3.66%	↑ 0.16%	44.45	43.58
97	盐城	1.226	↑ 2.66%	↑ 0.29%	40.65	49.86
98	绍兴	1.179	↓ 4.02%	↑ 0.24%	39.44	48.87
99	淮安	1.172	↑ 0.39%	↓ 2.29%	39.99	40.78
100	镇江	1.107	↑ 0.43%	↓ 0.27%	37.97	22.40

附件2：2023Q2百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜

排名	城市	2023Q2通勤平峰拥堵指数	2023Q2通勤高峰拥堵指数	2023Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	武汉	1.410	2.005	42.19%
2	长春	1.433	2.026	41.36%
3	沈阳	1.366	1.830	33.90%
4	北京	1.576	2.102	33.38%
5	重庆	1.495	1.990	33.10%
6	大连	1.298	1.707	31.43%
7	南京	1.379	1.780	29.05%
8	石家庄	1.309	1.681	28.48%
9	天津	1.276	1.639	28.39%
10	兰州	1.361	1.747	28.37%
11	上海	1.492	1.911	28.11%
12	西安	1.395	1.783	27.77%
13	海口	1.266	1.610	27.12%
14	无锡	1.238	1.572	27.01%
15	贵阳	1.302	1.651	26.85%
16	济南	1.313	1.662	26.55%
17	哈尔滨	1.329	1.675	26.06%
18	长沙	1.335	1.675	25.41%
19	合肥	1.252	1.561	24.75%
20	惠州	1.250	1.554	24.33%
21	东莞	1.291	1.603	24.17%
22	福州	1.305	1.619	24.01%
23	青岛	1.232	1.526	23.88%
24	乌鲁木齐	1.310	1.613	23.16%
25	珠海	1.197	1.468	22.64%

排名	城市	2023Q2通勤平峰拥堵指数	2023Q2通勤高峰拥堵指数	2023Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
26	苏州	1.265	1.543	21.95%
27	中山	1.247	1.521	21.94%
28	太原	1.280	1.560	21.82%
29	广州	1.580	1.918	21.33%
30	郑州	1.315	1.586	20.64%
31	宜宾	1.219	1.454	19.30%
32	秦皇岛	1.307	1.555	19.01%
33	常州	1.156	1.371	18.58%
34	南通	1.179	1.393	18.17%
35	呼和浩特	1.276	1.503	17.74%
36	西宁	1.229	1.447	17.73%
37	南昌	1.213	1.426	17.58%
38	临沂	1.233	1.447	17.36%
39	清远	1.198	1.405	17.29%
40	杭州	1.449	1.698	17.21%
41	绵阳	1.265	1.482	17.18%
42	昆明	1.369	1.603	17.06%
43	深圳	1.347	1.570	16.56%
44	厦门	1.246	1.449	16.34%
45	成都	1.499	1.743	16.27%
46	佛山	1.241	1.442	16.25%
47	乐山	1.359	1.570	15.56%
48	江门	1.209	1.395	15.44%
49	肇庆	1.208	1.392	15.16%
50	烟台	1.191	1.365	14.60%

数据说明：本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00–17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

附件2：2023Q2百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜（续）

排名	城市	2023Q2通勤平峰拥堵指数	2023Q2通勤高峰拥堵指数	2023Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
51	唐山	1.257	1.440	14.51%
52	邯郸	1.258	1.439	14.43%
53	宁波	1.179	1.342	13.81%
54	南充	1.192	1.349	13.17%
55	阳泉	1.295	1.465	13.17%
56	大理	1.421	1.608	13.09%
57	南宁	1.263	1.429	13.07%
58	保定	1.227	1.386	12.98%
59	拉萨	1.297	1.461	12.68%
60	德州	1.150	1.294	12.48%
61	韶关	1.285	1.443	12.30%
62	沧州	1.276	1.432	12.26%
63	大同	1.227	1.371	11.75%
64	衡阳	1.219	1.360	11.51%
65	温州	1.214	1.352	11.38%
66	汕头	1.242	1.374	10.66%
67	潍坊	1.183	1.306	10.44%
68	潮州	1.330	1.468	10.38%
69	湛江	1.280	1.412	10.36%
70	泰安	1.175	1.296	10.30%
71	茂名	1.294	1.427	10.25%
72	嘉兴	1.178	1.295	9.91%
73	洛阳	1.214	1.331	9.66%
74	云浮	1.192	1.305	9.51%
75	泉州	1.213	1.327	9.35%

排名	城市	2023Q2通勤平峰拥堵指数	2023Q2通勤高峰拥堵指数	2023Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
76	三亚	1.188	1.296	9.07%
77	湖州	1.132	1.231	8.71%
78	扬州	1.181	1.284	8.68%
79	连云港	1.177	1.278	8.60%
80	柳州	1.254	1.361	8.50%
81	徐州	1.212	1.314	8.42%
82	淄博	1.238	1.340	8.31%
83	桂林	1.261	1.362	8.00%
84	衡水	1.165	1.258	7.98%
85	廊坊	1.215	1.309	7.74%
86	张家口	1.247	1.340	7.46%
87	金华	1.195	1.281	7.23%
88	咸阳	1.172	1.254	6.96%
89	赣州	1.187	1.267	6.74%
90	银川	1.201	1.281	6.63%
91	盐城	1.151	1.226	6.52%
92	南阳	1.226	1.302	6.27%
93	台州	1.186	1.256	5.97%
94	邢台	1.277	1.349	5.66%
95	济宁	1.195	1.253	4.78%
96	绍兴	1.132	1.179	4.18%
97	镇江	1.064	1.107	4.05%
98	新乡	1.239	1.285	3.73%
99	淮安	1.132	1.172	3.53%
100	漳州	1.206	1.235	2.45%

附件3：2023Q2百城周末交通拥堵榜

2023Q2排名	排名环比升降	城市	2023Q2周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2022Q2	周末拥堵指数环比2023Q1	2023Q2周末实际速度（km/h）
1	– 0	广州	1.594	↑ 11.63%	↓ 6.24%	33.39
2	↑ 5	北京	1.593	↑ 29.14%	↓ 1.21%	31.87
3	↑ 3	西安	1.565	↑ 4.52%	↓ 4.42%	30.38
4	↓ 2	成都	1.563	↑ 4.93%	↓ 6.21%	34.49
5	↓ 1	兰州	1.562	↑ 8.35%	↓ 4.91%	28.10
6	↓ 1	重庆	1.541	↑ 4.36%	↓ 6.03%	31.42
7	↑ 1	杭州	1.531	↓ 2.40%	↓ 4.97%	30.43
8	↑ 12	长春	1.517	↑ 9.64%	↑ 5.77%	31.17
9	↓ 6	武汉	1.517	↑ 13.10%	↓ 8.40%	31.18
10	↑ 3	大理	1.498	↑ 13.39%	↓ 0.09%	31.42
11	– 0	上海	1.490	↑ 18.69%	↓ 1.53%	32.31
12	↑ 2	乐山	1.485	↑ 8.12%	↓ 0.56%	27.53
13	↓ 4	郑州	1.471	↑ 10.31%	↓ 5.01%	34.70
14	↓ 2	南京	1.428	↑ 5.20%	↓ 5.22%	34.18
15	↓ 5	济南	1.424	↑ 8.82%	↓ 6.44%	33.95
16	↑ 33	秦皇岛	1.418	↑ 4.69%	↑ 6.07%	30.14
17	↑ 11	沈阳	1.416	↑ 5.27%	↑ 2.26%	31.26
18	↑ 3	石家庄	1.398	↑ 1.66%	↓ 1.17%	34.64
19	↓ 4	东莞	1.397	↓ 0.60%	↓ 4.65%	36.46
20	↓ 3	潮州	1.397	↑ 0.71%	↓ 3.20%	30.86
21	↑ 1	天津	1.381	↑ 10.54%	↓ 1.39%	31.35
22	↑ 12	哈尔滨	1.376	↓ 5.34%	↑ 0.82%	31.90
23	↓ 7	昆明	1.375	↓ 1.65%	↓ 6.03%	36.05
24	↑ 21	大连	1.369	↑ 5.09%	↑ 1.62%	31.67
25	↓ 6	深圳	1.367	↓ 1.26%	↓ 4.84%	40.23

2023Q2排名	排名环比升降	城市	2023Q2周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2022Q2	周末拥堵指数环比2023Q1	2023Q2周末实际速度（km/h）
26	↓ 8	长沙	1.367	↓ 1.16%	↓ 4.93%	34.63
27	↑ 8	太原	1.351	↑ 5.63%	↓ 0.82%	39.76
28	↓ 3	惠州	1.349	↑ 0.90%	↓ 3.21%	35.65
29	↑ 3	海口	1.349	↓ 3.86%	↓ 1.70%	31.14
30	↑ 8	湛江	1.346	↑ 1.96%	↓ 0.91%	33.26
31	↑ 9	呼和浩特	1.345	↓ 5.70%	↓ 0.87%	39.64
32	↑ 10	贵阳	1.344	↓ 4.21%	↓ 0.52%	39.33
33	↑ 46	淄博	1.339	↑ 4.96%	↑ 6.29%	29.74
34	↓ 4	拉萨	1.332	↑ 6.14%	↓ 3.22%	29.21
35	↓ 11	乌鲁木齐	1.332	↑ 5.11%	↓ 4.58%	38.46
36	↓ 13	苏州	1.330	↑ 1.19%	↓ 4.94%	41.19
37	↑ 13	洛阳	1.329	↑ 4.59%	↓ 0.10%	32.70
38	↓ 5	沧州	1.328	↓ 4.59%	↓ 3.07%	30.69
39	↓ 10	福州	1.326	↓ 1.33%	↓ 3.88%	37.36
40	↓ 1	中山	1.324	↓ 1.84%	↓ 2.49%	39.15
41	↑ 7	韶关	1.322	↑ 0.25%	↓ 1.31%	34.34
42	↑ 18	茂名	1.318	↑ 0.64%	↑ 0.85%	30.47
43	↓ 6	柳州	1.318	↑ 5.12%	↓ 3.08%	31.14
44	– 0	合肥	1.315	↑ 1.36%	↓ 2.44%	37.88
45	↑ 7	阳泉	1.314	↑ 1.87%	↓ 0.97%	32.15
46	↓ 3	绵阳	1.309	↑ 1.20%	↓ 3.07%	32.46
47	↓ 21	临沂	1.307	↓ 4.72%	↓ 6.10%	35.64
48	↓ 1	邢台	1.307	↑ 1.59%	↓ 2.50%	30.01
49	↓ 18	南宁	1.304	↓ 1.38%	↓ 5.07%	35.56
50	↑ 3	唐山	1.301	↓ 1.77%	↓ 1.98%	30.64

数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

百度地图 科技让出行更简单

附件3：2023Q2百城周末交通拥堵榜（续）

2023Q2排名	排名环比升降	城市	2023Q2周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2022Q2	周末拥堵指数环比2023Q1	2023Q2周末实际速度（km/h）
51	↓ 15	保定	1.301	↑ 3.86%	↓ 4.44%	38.50
52	↓ 11	佛山	1.300	↓ 2.38%	↓ 4.02%	39.07
53	↑ 21	青岛	1.298	↓ 2.42%	↑ 1.89%	36.02
54	– 0	泉州	1.298	↑ 3.59%	↓ 1.72%	40.11
55	↓ 9	邯郸	1.297	↓ 2.05%	↓ 3.29%	32.06
56	↑ 3	桂林	1.293	↑ 1.90%	↓ 1.28%	29.51
57	– 0	肇庆	1.293	↑ 4.67%	↓ 1.53%	38.25
58	↑ 15	西宁	1.291	↑ 5.27%	↑ 1.08%	41.53
59	↓ 4	南阳	1.281	↑ 3.71%	↓ 2.96%	31.95
60	↓ 4	新乡	1.280	↑ 1.79%	↓ 2.96%	32.95
61	↑ 5	汕头	1.280	↓ 2.88%	↓ 1.00%	34.20
62	↓ 4	廊坊	1.277	↓ 0.51%	↓ 2.53%	31.44
63	↑ 2	大同	1.274	↓ 0.58%	↓ 1.42%	36.05
64	↓ 2	珠海	1.274	↑ 3.82%	↓ 2.02%	43.20
65	↑ 2	张家口	1.274	↓ 0.51%	↓ 1.11%	34.40
66	↑ 9	南昌	1.268	↑ 2.78%	↓ 0.26%	37.47
67	↑ 5	清远	1.267	↑ 0.78%	↓ 0.75%	33.92
68	↑ 3	扬州	1.266	↑ 3.66%	↓ 0.96%	38.99
69	↑ 1	厦门	1.265	↑ 2.87%	↓ 1.12%	39.19
70	↓ 7	江门	1.260	↑ 0.60%	↓ 2.65%	42.17
71	↑ 5	徐州	1.256	↑ 0.24%	↓ 0.93%	36.41
72	↓ 11	无锡	1.252	↓ 5.69%	↓ 3.93%	41.57
73	↑ 14	衡水	1.250	↑ 4.28%	↑ 1.40%	38.87
74	↓ 6	宜宾	1.246	↓ 0.41%	↓ 3.25%	34.95
75	↓ 6	衡阳	1.241	↓ 1.84%	↓ 3.45%	33.69

2023Q2排名	排名环比升降	城市	2023Q2周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2022Q2	周末拥堵指数环比2023Q1	2023Q2周末实际速度（km/h）
76	↓ 25	咸阳	1.240	↓ 5.20%	↓ 6.66%	42.68
77	↑ 9	温州	1.239	↓ 1.43%	↑ 0.51%	36.44
78	↓ 1	泰安	1.239	↑ 2.50%	↓ 2.26%	37.19
79	↑ 2	赣州	1.237	↓ 0.73%	↓ 0.72%	38.04
80	– 0	济宁	1.235	↑ 0.20%	↓ 1.64%	35.39
81	↓ 17	南充	1.234	↓ 1.16%	↓ 4.56%	36.27
82	↓ 4	银川	1.233	↓ 1.29%	↓ 2.19%	35.30
83	↑ 10	烟台	1.233	↑ 0.58%	↑ 2.51%	36.59
84	↑ 5	云浮	1.230	↑ 0.16%	↑ 0.91%	33.80
85	– 0	潍坊	1.230	↓ 3.66%	↓ 0.36%	39.50
86	↓ 3	漳州	1.223	↓ 2.13%	↓ 1.44%	33.07
87	↓ 60	三亚	1.223	↓ 1.70%	↓ 12.06%	44.70
88	↓ 6	金华	1.222	↓ 5.67%	↓ 1.83%	29.81
89	↓ 5	连云港	1.220	↓ 3.55%	↓ 1.59%	32.63
90	↓ 2	德州	1.210	↓ 4.15%	↓ 1.36%	35.39
91	– 0	南通	1.210	↓ 2.15%	↑ 0.05%	43.30
92	– 0	台州	1.201	↓ 3.71%	↓ 0.48%	39.11
93	↑ 1	嘉兴	1.193	↓ 6.54%	↓ 0.10%	34.59
94	↓ 4	宁波	1.187	↓ 6.50%	↓ 2.44%	40.81
95	↑ 2	盐城	1.170	↑ 1.02%	↑ 0.61%	42.49
96	– 0	常州	1.164	↓ 5.50%	↓ 0.09%	43.59
97	↑ 1	淮安	1.150	↓ 0.31%	↓ 0.62%	40.69
98	↑ 1	绍兴	1.144	↓ 2.22%	↓ 0.40%	40.65
99	↓ 4	湖州	1.136	↓ 5.59%	↓ 3.07%	48.12
100	– 0	镇江	1.097	↑ 0.90%	↑ 0.71%	38.18

数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

百度地图 科技让出行更简单

附件4：2023Q2百城通勤成本榜

排名	城市	平均通勤时耗(min)	平均通勤距离(km)	1小时通勤指数	5公里通勤指数
1	北京	45.17	12.46	0.77	0.39
2	上海	40.37	10.55	0.83	0.46
3	南京	38.30	9.38	0.85	0.49
4	天津	37.97	9.95	0.87	0.49
5	深圳	37.24	7.97	0.86	0.58
6	大连	37.11	9.69	0.88	0.50
7	广州	36.63	8.49	0.88	0.56
8	武汉	36.62	9.18	0.88	0.51
9	成都	36.53	10.19	0.88	0.49
10	珠海	35.93	8.02	0.88	0.57
11	沈阳	35.69	8.79	0.90	0.48
12	重庆	35.59	10.39	0.88	0.54
13	长春	35.46	10.14	0.90	0.49
14	杭州	35.21	8.55	0.89	0.53
15	西安	35.19	9.02	0.90	0.50
16	西宁	35.17	9.20	0.90	0.50
17	青岛	35.14	9.36	0.89	0.52
18	合肥	34.73	9.19	0.90	0.52
19	乌鲁木齐	34.69	8.02	0.92	0.48
20	哈尔滨	34.69	9.48	0.90	0.52
21	厦门	34.55	7.21	0.89	0.56
22	济南	34.49	8.68	0.90	0.52
23	郑州	34.35	8.69	0.90	0.54
24	兰州	34.26	8.95	0.90	0.57
25	贵阳	34.25	8.67	0.91	0.53

排名	城市	平均通勤时耗(min)	平均通勤距离(km)	1小时通勤指数	5公里通勤指数
26	银川	34.21	9.44	0.91	0.51
27	大同	34.12	9.35	0.89	0.54
28	长沙	33.95	8.98	0.91	0.54
29	南昌	33.64	8.13	0.92	0.53
30	唐山	33.63	9.65	0.90	0.56
31	昆明	33.27	9.02	0.91	0.56
32	呼和浩特	32.74	8.82	0.93	0.49
33	连云港	32.69	9.60	0.90	0.55
34	石家庄	32.51	9.27	0.93	0.53
35	苏州	32.50	7.32	0.92	0.58
36	太原	32.48	7.52	0.94	0.53
37	烟台	32.43	8.44	0.92	0.55
38	济宁	32.42	8.65	0.91	0.56
39	福州	32.37	8.75	0.92	0.57
40	南通	32.36	8.94	0.92	0.55
41	南宁	32.33	8.91	0.93	0.51
42	徐州	32.13	8.64	0.92	0.54
43	临沂	32.04	9.27	0.92	0.55
44	绍兴	31.82	7.43	0.93	0.57
45	宜宾	31.39	9.36	0.93	0.59
46	柳州	31.33	8.62	0.93	0.54
47	秦皇岛	31.32	8.57	0.93	0.58
48	盐城	31.27	8.86	0.93	0.56
49	宁波	31.26	7.40	0.93	0.59
50	无锡	31.21	6.85	0.93	0.58

数据说明：本报告“通勤”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。通勤时耗、距离是将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗、距离聚合计算得到。如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

附件4：2023Q2百城通勤成本榜（续）

排名	城市	平均通勤时耗(min)	平均通勤距离(km)	1小时通勤指数	5公里通勤指数
51	潍坊	31.14	8.33	0.93	0.57
52	三亚	31.10	7.25	0.93	0.59
53	淮安	31.08	8.15	0.93	0.56
54	绵阳	31.07	9.10	0.93	0.58
55	桂林	30.98	8.70	0.93	0.58
56	泰安	30.93	8.18	0.93	0.59
57	惠州	30.93	7.46	0.93	0.64
58	金华	30.92	7.47	0.93	0.60
59	淄博	30.92	7.49	0.93	0.58
60	乐山	30.87	8.68	0.92	0.60
61	扬州	30.73	7.38	0.94	0.59
62	常州	30.72	6.84	0.94	0.59
63	邯郸	30.64	8.88	0.93	0.59
64	洛阳	30.51	8.34	0.94	0.58
65	沧州	30.50	8.13	0.93	0.60
66	云浮	30.43	8.10	0.93	0.63
67	海口	30.43	6.66	0.95	0.58
68	韶关	30.34	8.11	0.93	0.61
69	湛江	30.25	9.35	0.93	0.60
70	镇江	30.21	6.60	0.94	0.61
71	清远	30.15	7.81	0.93	0.64
72	台州	30.10	7.18	0.94	0.61
73	佛山	30.09	5.98	0.94	0.66
74	张家口	30.07	8.71	0.93	0.65
75	湖州	30.02	7.02	0.94	0.61

排名	城市	平均通勤时耗(min)	平均通勤距离(km)	1小时通勤指数	5公里通勤指数
76	阳泉	29.96	6.49	0.95	0.62
77	衡阳	29.96	8.93	0.94	0.62
78	泉州	29.93	7.94	0.94	0.63
79	廊坊	29.87	6.66	0.94	0.63
80	保定	29.82	7.93	0.94	0.61
81	温州	29.82	7.01	0.94	0.64
82	大理	29.81	9.45	0.93	0.62
83	茂名	29.76	8.58	0.93	0.61
84	新乡	29.72	7.85	0.94	0.59
85	肇庆	29.71	7.45	0.93	0.65
86	嘉兴	29.63	6.25	0.95	0.63
87	江门	29.62	6.85	0.94	0.64
88	拉萨	29.61	7.74	0.96	0.59
89	德州	29.46	7.65	0.94	0.61
90	咸阳	29.35	7.84	0.94	0.63
91	漳州	29.24	7.76	0.94	0.65
92	邢台	29.22	7.49	0.95	0.61
93	南充	29.20	8.04	0.94	0.65
94	衡水	29.01	7.67	0.95	0.63
95	南阳	28.95	8.93	0.94	0.62
96	东莞	28.83	5.73	0.94	0.71
97	赣州	28.74	8.32	0.95	0.63
98	中山	28.03	5.10	0.95	0.70
99	汕头	27.21	5.21	0.96	0.71
100	潮州	27.09	4.98	0.96	0.72

附件5：2023Q2全国各省份高快速路安全风险指数

2023Q2排名	省份	安全风险指数	安全风险指数（超速）	安全风险指数（急加速）	安全风险指数（急减速）	安全风险指数（急转弯）
1	内蒙古自治区	5894.26	5805.78	77.45	2.21	8.82
2	青海省	5765.42	5510.62	223.23	2.35	29.22
3	陕西省	4709.89	4435.48	257.61	6.35	10.45
4	贵州省	4296.26	3834.08	440.75	4.79	16.64
5	上海市	4008.12	3728.70	266.62	2.93	9.86
6	黑龙江省	3656.27	3590.51	52.20	1.21	12.34
7	重庆市	3627.87	3374.33	230.79	1.95	20.81
8	山西省	3627.31	3438.31	177.23	1.74	10.03
9	福建省	3599.76	3296.05	285.87	4.90	12.94
10	宁夏回族自治区	3595.21	3513.70	55.87	1.80	23.84
11	河南省	3491.04	3366.25	113.91	2.28	8.60
12	安徽省	3402.73	3271.52	124.39	1.40	5.42
13	江西省	3385.35	3209.79	159.15	2.19	14.22
14	甘肃省	3337.60	2975.27	347.17	2.83	12.33
15	西藏自治区	3335.23	3152.99	168.08	3.27	10.88
16	天津市	3315.06	3238.97	64.50	0.74	10.84
17	江苏省	3280.45	3146.03	119.64	2.10	12.68
18	广东省	3182.33	3053.12	114.91	1.39	12.91
19	辽宁省	3034.50	2932.99	93.38	1.07	7.06
20	新疆维吾尔自治区	3032.46	2883.45	124.89	1.95	22.18
21	湖北省	3031.43	2901.72	116.35	1.25	12.10
22	广西壮族自治区	2972.98	2821.42	139.27	2.51	9.77
23	河北省	2732.11	2617.31	104.44	1.20	9.15
24	湖南省	2686.26	2509.94	159.16	2.01	15.15
25	四川省	2505.69	2333.89	154.56	1.43	15.81
26	云南省	2463.40	2100.71	316.44	4.95	41.30
27	浙江省	2262.98	2002.56	248.38	3.75	8.28
28	山东省	2242.18	2123.81	107.04	2.00	9.34
29	吉林省	1732.81	1581.57	137.49	1.84	11.90
30	海南省	1414.27	1289.37	112.98	1.04	10.88
31	北京市	1196.14	1079.47	107.02	0.81	8.84

数据说明：

1. 本报告中危险驾驶行为包括：超速、急加速、急减速和急转弯。“高快速路”指：高速公路和城市快速路。
2. 道路交通安全风险指数指每万车公里发生危险驾驶行为的加权次数，简称为安全风险指数。四类危险驾驶行为对应的安全风险指数可加和，一般不特别说明时，安全风险指数指四类危险驾驶行为对应的安全风险指数之和。
3. 数据来源于百度地图。省份排行中不包括香港、澳门和台湾。

附件6：2023Q2百城跨城迁徙规模指数榜

2023Q2排名	城市	迁徙规模指数	同比2022Q2
1	北京	33.545	↑ 342.43%
2	广州	33.246	↑ 87.23%
3	深圳	29.603	↑ 85.28%
4	上海	28.051	↑ 361.90%
5	成都	23.960	↑ 72.61%
6	东莞	22.437	↑ 63.72%
7	西安	22.170	↑ 95.22%
8	武汉	21.757	↑ 151.31%
9	杭州	20.743	↑ 130.82%
10	郑州	20.443	↑ 214.96%
11	苏州	20.346	↑ 339.33%
12	佛山	19.259	↑ 56.99%
13	长沙	18.271	↑ 103.36%
14	南京	17.995	↑ 257.41%
15	天津	14.583	↑ 271.20%
16	合肥	14.574	↑ 221.03%
17	济南	12.430	↑ 161.48%
18	惠州	12.142	↑ 53.59%
19	重庆	11.743	↑ 102.52%
20	无锡	11.383	↑ 251.37%
21	廊坊	10.619	↑ 287.38%
22	昆明	10.125	↑ 94.59%
23	保定	9.754	↑ 232.20%
24	石家庄	9.722	↑ 169.26%
25	南宁	9.602	↑ 126.74%
26	咸阳	9.512	↑ 56.99%
27	贵阳	9.197	↑ 69.65%
28	中山	8.974	↑ 44.84%
29	太原	8.706	↑ 127.02%
30	沈阳	8.629	↑ 188.80%
31	厦门	8.285	↑ 115.43%
32	青岛	8.107	↑ 111.87%
33	嘉兴	7.908	↑ 146.97%
34	南昌	7.872	↑ 210.31%
35	宁波	7.701	↑ 120.82%
36	常州	7.669	↑ 193.55%
37	南通	6.825	↑ 284.17%
38	海口	6.721	↑ 115.32%
39	徐州	6.672	↑ 216.13%
40	绍兴	6.382	↑ 95.36%
41	金华	6.336	↑ 114.74%
42	沧州	6.307	↑ 187.47%
43	珠海	6.237	↑ 64.89%
44	扬州	6.066	↑ 347.19%
45	临沂	5.975	↑ 102.88%
46	长春	5.825	↑ 185.82%
47	湛江	5.771	↑ 207.25%
48	湖州	5.704	↑ 125.07%
49	泉州	5.637	↑ 111.95%
50	洛阳	5.603	↑ 217.68%
51	潍坊	5.563	↑ 94.26%
52	福州	5.554	↑ 105.19%
53	茂名	5.489	↑ 95.26%
54	新乡	5.449	↑ 69.00%
55	镇江	5.269	↑ 84.83%
56	兰州	5.263	↑ 103.95%
57	清远	5.225	↑ 110.12%
58	济宁	5.203	↑ 101.62%
59	盐城	5.189	↑ 135.30%
60	邢台	4.950	↑ 167.16%
61	温州	4.915	↑ 115.36%
62	邯郸	4.912	↑ 189.51%
63	唐山	4.903	↑ 219.02%
64	哈尔滨	4.888	↑ 134.41%
65	江门	4.842	↑ 61.85%
66	德州	4.758	↑ 100.25%
67	乌鲁木齐	4.596	↑ 83.69%
68	衡水	4.527	↑ 212.05%
69	淄博	4.415	↑ 107.15%
70	泰安	4.409	↑ 89.62%
71	淮安	4.271	↑ 249.17%
72	银川	4.259	↑ 65.24%
73	肇庆	4.200	↑ 66.81%
74	衡阳	4.158	↑ 22.00%
75	台州	4.064	↑ 25.56%
76	漳州	3.955	↑ 71.05%
77	烟台	3.934	↑ 130.10%
78	南阳	3.820	↑ 57.25%
79	绵阳	3.803	↑ 67.69%
80	韶关	3.675	↑ 109.92%
81	赣州	3.648	↑ 113.59%
82	柳州	3.453	↑ 114.65%
83	汕头	3.378	↑ 44.02%
84	连云港	3.307	↑ 88.04%
85	桂林	3.226	↑ 50.50%
86	乐山	3.042	↑ 111.26%
87	呼和浩特	3.024	↑ 116.14%
88	三亚	2.971	↑ 70.48%
89	西宁	2.853	↑ 73.42%
90	南充	2.813	↑ 67.25%
91	大连	2.786	↑ 74.70%
92	张家口	2.724	↑ 63.20%
93	宜宾	2.534	↑ 50.76%
94	秦皇岛	2.524	↑ 112.24%
95	大理	2.340	↑ 93.37%
96	大同	2.170	↑ 119.48%
97	潮州	1.892	↑ 57.66%
98	云浮	1.888	↑ 62.78%
99	阳泉	1.118	↑ 37.43%
100	拉萨	1.025	↑ 27.21%

数据说明：“迁徙规模指数”反映迁入或迁出人口规模，城市间可横向对比。城市迁徙边界采用该城市行政区划，包含该城市管辖的区、县、乡、村。
如需查看城市人口流动情况，可访问https://qianxi.baidu.com/

百度地图 科技让出行更简单

附件7：2023Q2百城市内出行强度榜

2023Q2排名	城市	市内出行强度	同比2022Q2	环比2023Q1
1	长春	8.079	↑ 73.93%	↑ 14.34%
2	青岛	7.987	↑ 8.64%	↑ 15.34%
3	宁波	7.955	↑ 8.56%	↑ 20.81%
4	银川	7.884	↑ 8.57%	↑ 18.46%
5	常州	7.843	↑ 6.77%	↑ 11.68%
6	淄博	7.837	↑ 11.11%	↑ 12.76%
7	南通	7.782	↑ 17.15%	↑ 8.20%
8	呼和浩特	7.762	↑ 13.18%	↑ 21.04%
9	苏州	7.699	↑ 16.83%	↑ 15.54%
10	济南	7.675	↑ 22.99%	↑ 11.74%
11	合肥	7.663	↑ 11.11%	↑ 9.12%
12	无锡	7.620	↑ 11.92%	↑ 13.00%
13	烟台	7.607	↑ 15.07%	↑ 15.40%
14	湖州	7.598	↑ 13.71%	↑ 20.14%
15	杭州	7.593	↑ 9.75%	↑ 18.88%
16	扬州	7.576	↑ 13.61%	↑ 5.91%
17	嘉兴	7.500	↑ 14.98%	↑ 20.19%
18	潍坊	7.483	↑ 11.39%	↑ 11.08%
19	德州	7.462	↑ 9.41%	↑ 4.05%
20	临沂	7.368	↑ 10.79%	↑ 6.77%
21	绍兴	7.326	↑ 9.77%	↑ 16.60%
22	台州	7.301	↑ 10.14%	↑ 16.79%
23	金华	7.288	↑ 14.81%	↑ 24.87%
24	天津	7.278	↑ 10.96%	↑ 13.53%
25	淮安	7.272	↑ 13.94%	↑ 2.97%

2023Q2排名	城市	市内出行强度	同比2022Q2	环比2023Q1
26	沈阳	7.251	↑ 32.01%	↑ 14.90%
27	大连	7.251	↑ 15.96%	↑ 15.75%
28	南昌	7.237	↑ 34.67%	↑ 9.17%
29	南京	7.221	↑ 7.75%	↑ 13.23%
30	秦皇岛	7.191	↑ 12.31%	↑ 15.14%
31	镇江	7.189	↑ 12.08%	↑ 10.59%
32	沧州	7.182	↑ 11.79%	↑ 8.93%
33	盐城	7.110	↑ 15.26%	↑ 1.84%
34	泰安	7.096	↑ 9.85%	↑ 3.90%
35	济宁	7.083	↑ 7.61%	↑ 3.15%
36	唐山	7.067	↑ 28.56%	↑ 9.97%
37	三亚	7.062	↑ 33.62%	↓ 12.97%
38	赣州	7.060	↑ 12.45%	↓ 2.31%
39	连云港	7.058	↑ 12.48%	↑ 2.94%
40	江门	7.034	↑ 4.74%	↑ 6.88%
41	徐州	7.017	↑ 23.23%	↑ 1.50%
42	厦门	6.952	↑ 6.66%	↑ 15.36%
43	上海	6.952	↑ 200.00%	↑ 14.99%
44	西安	6.948	↑ 5.63%	↑ 10.40%
45	海口	6.894	↑ 11.09%	↑ 11.56%
46	温州	6.892	↑ 8.79%	↑ 16.91%
47	石家庄	6.880	↑ 6.53%	↑ 11.23%
48	郑州	6.833	↑ 14.76%	↑ 12.85%
49	长沙	6.818	↑ 10.62%	↑ 12.74%
50	哈尔滨	6.798	↑ 30.03%	↑ 14.60%

数据说明：“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

附件7：2023Q2百城市内出行强度榜（续）

2023Q2排名	城市	市内出行强度	同比2022Q2	环比2023Q1
51	衡水	6.768	↑ 14.98%	↑ 5.53%
52	太原	6.737	↑ 23.53%	↑ 15.49%
53	邢台	6.724	↑ 13.48%	↑ 2.10%
54	成都	6.698	↑ 7.62%	↑ 8.61%
55	北京	6.662	↑ 27.72%	↑ 16.26%
56	珠海	6.635	↑ 10.09%	↑ 13.12%
57	宜宾	6.626	↑ 12.12%	↓ 7.60%
58	新乡	6.613	↑ 7.96%	↑ 1.36%
59	桂林	6.610	↑ 12.67%	↑ 0.73%
60	佛山	6.601	↑ 5.26%	↑ 16.84%
61	洛阳	6.593	↑ 7.01%	↑ 3.60%
62	邯郸	6.558	↑ 35.19%	↓ 0.71%
63	南阳	6.530	↑ 8.40%	↓ 6.99%
64	韶关	6.492	↑ 11.16%	↓ 0.54%
65	清远	6.491	↑ 10.54%	↑ 1.35%
66	张家口	6.489	↑ 9.44%	↑ 9.19%
67	福州	6.467	↑ 8.87%	↑ 10.49%
68	肇庆	6.460	↑ 12.38%	↑ 5.49%
69	大同	6.456	↑ 4.26%	↑ 10.07%
70	保定	6.455	↑ 18.20%	↑ 7.22%
71	武汉	6.443	↑ 7.87%	↑ 12.20%
72	南宁	6.399	↑ 7.28%	↑ 4.87%
73	柳州	6.376	↑ 4.42%	↑ 1.60%
74	咸阳	6.365	↑ 7.04%	↑ 4.44%
75	中山	6.343	↑ 5.28%	↑ 18.57%

2023Q2排名	城市	市内出行强度	同比2022Q2	环比2023Q1
76	乐山	6.339	↑ 16.80%	↓ 1.15%
77	湛江	6.336	↑ 12.72%	↓ 3.74%
78	重庆	6.312	↑ 8.18%	↓ 1.96%
79	绵阳	6.303	↑ 7.19%	↓ 5.54%
80	贵阳	6.287	↑ 5.72%	↑ 13.19%
81	南充	6.239	↑ 10.56%	↓ 16.29%
82	廊坊	6.206	↑ 32.30%	↑ 15.51%
83	云浮	6.192	↑ 7.10%	↓ 3.29%
84	漳州	6.181	↑ 17.04%	↑ 7.34%
85	衡阳	6.179	↑ 10.23%	↓ 10.71%
86	昆明	6.172	↑ 8.80%	↑ 11.26%
87	茂名	6.127	↑ 10.39%	↓ 8.41%
88	惠州	6.118	↑ 7.11%	↑ 13.06%
89	阳泉	6.078	↑ 10.00%	↑ 9.36%
90	泉州	6.011	↑ 23.27%	↑ 10.95%
91	兰州	5.985	↑ 10.57%	↑ 20.28%
92	西宁	5.981	↑ 51.05%	↑ 11.32%
93	大理	5.852	↑ 18.52%	↓ 2.25%
94	潮州	5.747	↑ 7.81%	↑ 8.79%
95	广州	5.740	↑ 8.80%	↑ 15.53%
96	深圳	5.650	↑ 3.25%	↑ 14.31%
97	汕头	5.501	↑ 7.84%	↑ 7.84%
98	拉萨	5.475	↑ 3.29%	↑ 35.60%
99	东莞	5.253	↑ 4.78%	↑ 20.65%
100	乌鲁木齐	5.129	↑ 14.65%	↑ 22.87%

联系我们

https://jiaotong.baidu.com

想了解更多？欢迎访问百度地图智慧交通官方网站