交通
—2022—

2022年第2季度

中国城市交通报告

China Urban Transportation Report

百度地图
科技让出行更简单

声 明

《2022年第2季度中国城市交通报告》由百度地图联合清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心编写。本报告所涉及的反映城市交通状况的指标均基于百度地图海量的交通出行数据、车辆轨迹数据、位置服务数据挖掘计算所得。本报告选取了中国100个主要城市，通过大数据客观反映城市交通变化态势，以供社会公众和相关政府部门、科研院所、高等院校、企事业单位参考。

根据国家《交通强国建设纲要》、《交通强国建设评价指标体系》、《2022年城市体检指标体系》、《“十四五”全国城市基础设施建设规划》、《国家综合立体交通网规划纲要》等政策文件，为了客观评估城市交通发展变化，促进行业加快交通强国建设，本报告从交通强国“安全、便捷、高效、绿色、经济”五大基本特征出发，尝试通过一系列易获取、可理解、可比较、可跟踪的交通大数据，洞察城市交通发展脉络和趋势，服务用户，赋能产业，助力交通强国建设。

本报告版权为百度地图所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布，需注明出处为“百度地图”，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告最终解释权归百度地图所有。如需查看往期大数据报告，可访问 https://jiaotong.baidu.com 或访问百度地图智慧交通官方微信公众号。

百度地图

清华大学 Tsinghua University | 数据科学研究院 Institute for Data Science

百度地图 科技让出行更简单

Intelligent Transportation Joint Lab
智能交通联合实验室

目 录

一、高效交通

01 百城通勤高峰交通拥堵榜

02 百城周末交通拥堵榜

二、便捷交通

03 百城通勤时耗榜

04 百城市内出行强度榜

三、安全交通

05 道路交通安全风险榜

四、绿色交通

06 敬请期待

07 敬请期待

五、经济交通

08 敬请期待

09 敬请期待

第一章 高效交通

01 百城通勤高峰交通拥堵榜

2022Q2百城通勤高峰交通拥堵榜（城市不分类TOP10）

- 2022Q2，重庆、杭州、武汉位列百城通勤高峰交通拥堵榜单前三位。
- 同比2021Q2，榜单TOP10城市中仅杭州的通勤高峰拥堵指数上升。环比2022Q1，榜单TOP10城市的通勤高峰拥堵指数都上升了。

2022Q2排名	排名环比2022Q1	城市	2022Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2通勤高峰实际速度（km/h）
1	–	重庆	1.936	↓ 5.88%	↑ 4.11%	26.91
2	↑ 1	杭州	1.784	↑ 4.99%	↑ 3.94%	29.80
3	↑ 2	武汉	1.755	↓ 4.74%	↑ 8.12%	27.98
4	↑ 2	广州	1.748	↓ 1.66%	↑ 7.79%	32.67
5	↑ 5	西安	1.739	↓ 7.10%	↑ 8.61%	28.70
6	↑ 1	成都	1.729	↓ 2.99%	↑ 7.60%	34.38
7	↑ 5	昆明	1.717	↓ 4.16%	↑ 8.63%	31.53
8	↑ 1	贵阳	1.695	↓ 17.70%	↑ 5.71%	29.58
9	↑ 2	长沙	1.694	↓ 5.57%	↑ 6.61%	30.12
10	↓ 6	南京	1.691	↓ 3.51%	↑ 4.03%	30.69

注：完整榜单见附件1。

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

2022Q2百城通勤高峰交通拥堵榜（城市分类TOP10）

汽车保有量>300万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2通勤高峰实际速度（km/h）
1	重庆	1.936	↓ 5.88%	↑ 4.11%	26.91
2	杭州	1.784	↑ 4.99%	↑ 3.94%	29.80
3	武汉	1.755	↓ 4.74%	↑ 8.12%	27.98
4	广州	1.748	↓ 1.66%	↑ 7.79%	32.67
5	西安	1.739	↓ 7.10%	↑ 8.61%	28.70
6	成都	1.729	↓ 2.99%	↑ 7.60%	34.38
7	长沙	1.694	↓ 5.57%	↑ 6.61%	30.12
8	深圳	1.646	↑ 6.19%	↑ 25.35%	35.08
9	青岛	1.624	↓ 11.64%	↑ 17.01%	29.86
10	东莞	1.619	↓ 3.37%	↑ 15.82%	33.19

注：完整榜单见附件2。

汽车保有量200万~300万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2通勤高峰实际速度（km/h）
1	昆明	1.717	↓ 4.16%	↑ 8.63%	31.53
2	南京	1.691	↓ 3.51%	↑ 4.03%	30.69
3	沈阳	1.668	↓ 6.47%	↑ 11.20%	29.60
4	哈尔滨	1.649	↓ 14.47%	↑ 6.91%	30.89
5	长春	1.595	↓ 22.02%	↑ 3.02%	35.72
6	无锡	1.558	↑ 3.63%	↑ 5.16%	35.61
7	合肥	1.550	↓ 4.05%	↑ 1.75%	32.16
8	沧州	1.507	↑ 7.55%	↑ 16.34%	29.91
9	南宁	1.445	↓ 2.80%	↑ 2.44%	34.28
10	温州	1.402	↓ 1.71%	↑ 5.43%	33.09

注：完整榜单见附件2。

汽车保有量100万~200万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2通勤高峰实际速度（km/h）
1	贵阳	1.695	↓ 17.70%	↑ 5.71%	29.58
2	福州	1.671	↑ 3.90%	↑ 10.67%	31.85
3	兰州	1.569	↓ 4.00%	↑ 13.00%	29.62
4	大连	1.556	↓ 15.12%	↑ 1.74%	28.99
5	中山	1.546	↓ 3.14%	↑ 9.96%	34.24
6	呼和浩特	1.526	↑ 4.10%	↑ 11.06%	38.26
7	惠州	1.499	↓ 5.49%	↑ 8.52%	33.14
8	乌鲁木齐	1.433	↓ 1.86%	↓ 2.13%	36.27
9	厦门	1.433	↓ 15.16%	↑ 9.68%	37.16
10	太原	1.398	↓ 6.23%	↓ 4.97%	40.31

注：完整榜单见附件2。

汽车保有量<100万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2通勤高峰实际速度（km/h）
1	海口	1.638	↓ 5.17%	↑ 5.07%	28.16
2	乐山	1.509	↓ 13.67%	↓ 3.01%	28.48
3	韶关	1.492	↓ 3.25%	↑ 6.90%	31.71
4	潮州	1.482	↑ 5.99%	↑ 4.22%	31.39
5	汕头	1.439	↓ 3.34%	↑ 3.74%	31.08
6	绵阳	1.431	↓ 5.83%	↓ 0.96%	30.95
7	湛江	1.420	↓ 6.74%	↓ 0.93%	32.75
8	秦皇岛	1.411	↓ 1.56%	↑ 5.63%	31.38
9	珠海	1.402	↓ 11.11%	↑ 4.40%	39.61
10	茂名	1.399	↓ 1.62%	↑ 1.12%	29.92

注：完整榜单见附件2。

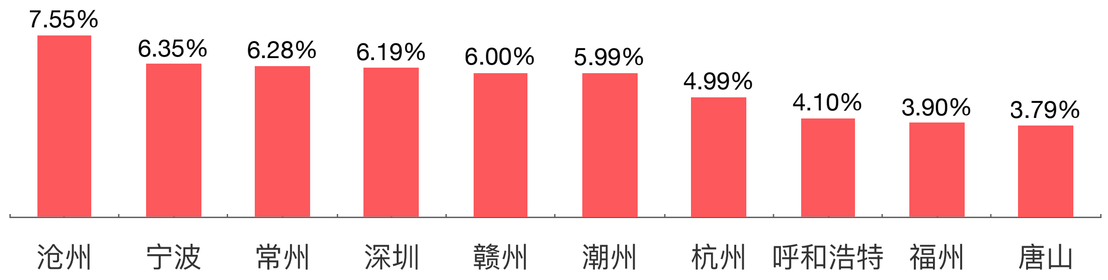
数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

百度地图 科技让出行更简单

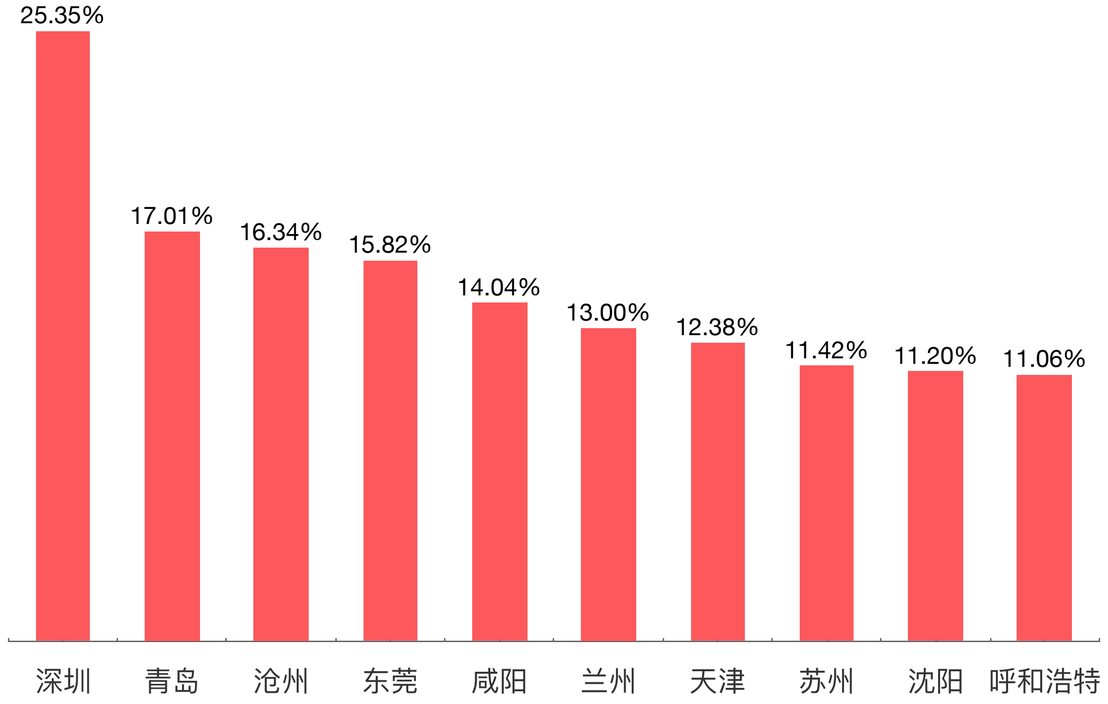
2022Q2百城通勤高峰交通拥堵涨幅榜

- 同比2021Q2，百城中25%的城市2022Q2通勤高峰交通拥堵上涨，平均涨幅为3.01%，最大涨幅为7.55%。涨幅TOP3城市依次为沧州、宁波、常州。
- 环比2022Q1，百城中77% 的城市2022Q2通勤高峰交通拥堵上涨，平均涨幅为5.61%，最大涨幅为25.35%。涨幅TOP3城市依次为深圳、青岛、沧州。

2022Q2通勤高峰交通拥堵同比2021Q2上涨TOP10城市



2022Q2通勤高峰交通拥堵环比2022Q1上涨TOP10城市

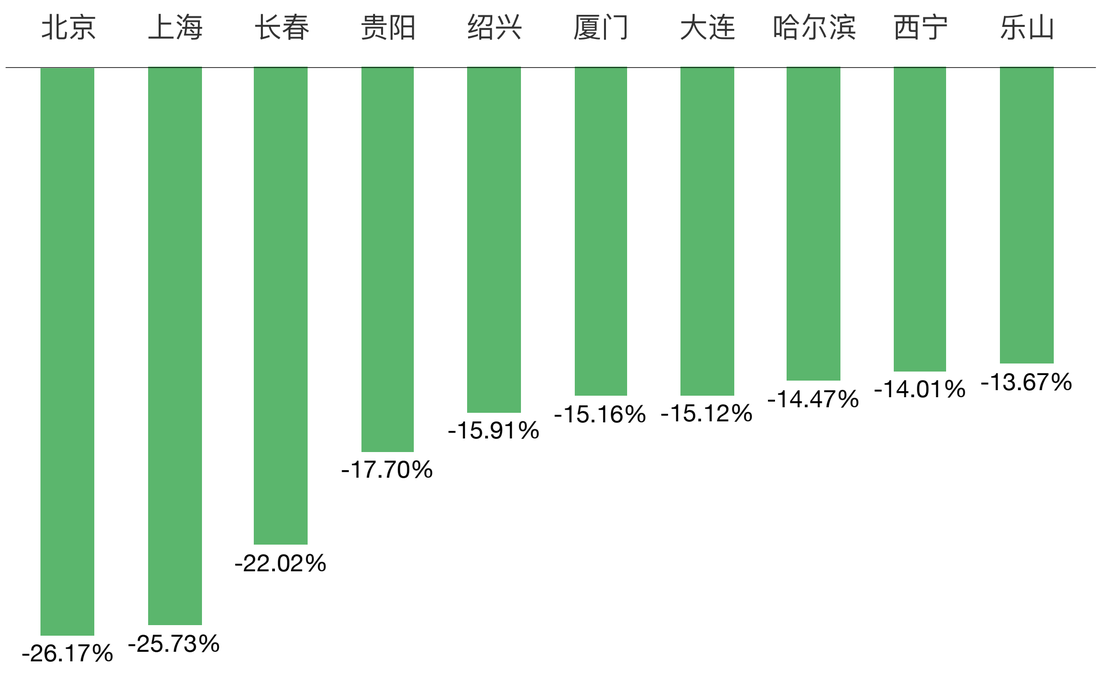


数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

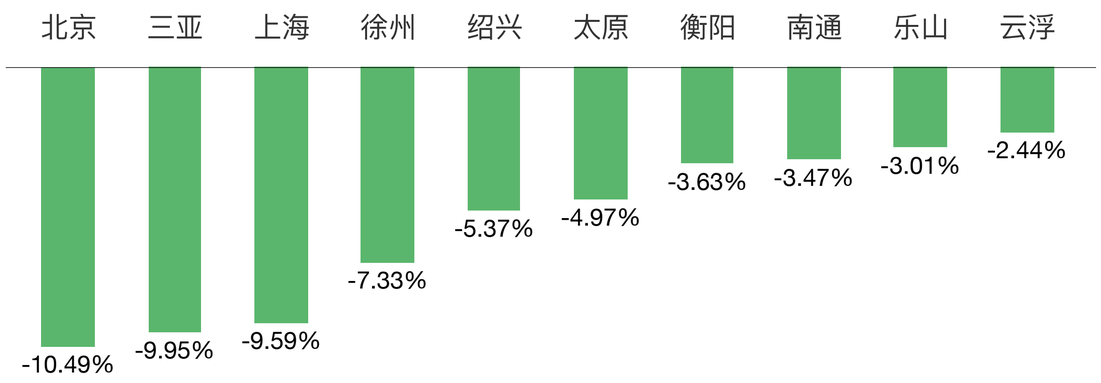
2022Q2百城通勤高峰交通拥堵降幅榜

- 同比2021Q2，百城中75%的城市2022Q2通勤高峰交通拥堵下降，平均降幅为6.79%，最大降幅为26.17%。降幅TOP3城市依次为北京、上海、长春。
- 环比2022Q1，百城中23%的城市2022Q2通勤高峰交通拥堵下降，平均降幅为3.34%，最大降幅为10.49%。降幅TOP3城市依次为北京、三亚、上海。

2022Q2通勤高峰交通拥堵同比2021Q2下降TOP10城市



2022Q2通勤高峰交通拥堵环比2022Q1下降TOP10城市



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

2022Q2百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜（城市不分类TOP10）

- 2022Q2，武汉、重庆、青岛、南京、贵阳位列百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜单前五，差异越大，表征城市的通勤高峰交通拥堵越突出。

排名	城市	2022Q2通勤平峰拥堵指数	2022Q2通勤高峰拥堵指数	2022Q2通勤日高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	武汉	1.300	1.755	35.05%
2	重庆	1.488	1.936	30.14%
3	青岛	1.263	1.624	28.53%
4	南京	1.340	1.691	26.19%
5	贵阳	1.347	1.695	25.79%
6	长沙	1.350	1.694	25.46%
7	济南	1.269	1.590	25.26%
8	西安	1.390	1.739	25.14%
9	福州	1.339	1.671	24.78%
10	天津	1.254	1.549	23.54%

注：完整榜单见附件3。

数据说明：本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00–17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

2022Q2百城通勤日高峰较平峰的拥堵差异榜（城市分类TOP10）

汽车保有量>300万级城市拥堵差异排名TOP10

排名	城市	2022Q2通勤平峰拥堵指数	2022Q2通勤高峰拥堵指数	2022Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	武汉	1.300	1.755	35.05%
2	重庆	1.488	1.936	30.14%
3	青岛	1.263	1.624	28.53%
4	长沙	1.350	1.694	25.46%
5	济南	1.269	1.590	25.26%
6	西安	1.390	1.739	25.14%
7	天津	1.254	1.549	23.54%
8	北京	1.295	1.585	22.38%
9	苏州	1.326	1.614	21.76%
10	东莞	1.332	1.619	21.60%

注：完整榜单见附件4。

汽车保有量200万~300万级城市拥堵差异排名TOP10

排名	城市	2022Q2通勤平峰拥堵指数	2022Q2通勤高峰拥堵指数	2022Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	南京	1.340	1.691	26.19%
2	沈阳	1.355	1.668	23.07%
3	昆明	1.399	1.717	22.72%
4	合肥	1.273	1.550	21.83%
5	无锡	1.336	1.558	16.59%
6	长春	1.381	1.595	15.55%
7	哈尔滨	1.435	1.649	14.91%
8	烟台	1.214	1.365	12.47%
9	南宁	1.305	1.445	10.73%
10	温州	1.280	1.402	9.52%

注：完整榜单见附件4。

汽车保有量100万~200万级城市拥堵差异排名TOP10

排名	城市	2022Q2通勤平峰拥堵指数	2022Q2通勤高峰拥堵指数	2022Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	贵阳	1.347	1.695	25.79%
2	福州	1.339	1.671	24.78%
3	大连	1.277	1.556	21.82%
4	中山	1.288	1.546	20.06%
5	惠州	1.266	1.499	18.43%
6	厦门	1.238	1.433	15.72%
7	兰州	1.372	1.569	14.36%
8	乌鲁木齐	1.266	1.433	13.14%
9	淄博	1.252	1.396	11.48%
10	江门	1.223	1.363	11.42%

注：完整榜单见附件4。

汽车保有量<100万级城市拥堵差异排名TOP10

排名	城市	2022Q2通勤平峰拥堵指数	2022Q2通勤高峰拥堵指数	2022Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	海口	1.344	1.638	21.87%
2	珠海	1.204	1.402	16.53%
3	清远	1.219	1.391	14.08%
4	韶关	1.318	1.492	13.25%
5	绵阳	1.275	1.431	12.24%
6	乐山	1.357	1.509	11.23%
7	湛江	1.286	1.420	10.37%
8	汕头	1.307	1.439	10.14%
9	肇庆	1.198	1.319	10.05%
10	南充	1.231	1.350	9.61%

注：完整榜单见附件4。

数据说明：本报告“通勤日高峰较平峰的拥堵差异”指通勤日的高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00–17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

02 百城周末交通拥堵榜

2022Q2百城周末交通拥堵榜（城市不分类TOP10）

- 2022Q2，杭州、西安、成都位列百城周末交通拥堵榜单前三位。
- 同比2021Q2，榜单TOP10城市中西安、成都、重庆、兰州的周末拥堵指数下降。环比2022Q1，榜单TOP10城市中成都、重庆的周末拥堵指数下降。

2022Q2排名	排名环比2022Q1	城市	2022Q2周末拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2周末实际速度（km/h）
1	–	杭州	1.569	↑ 2.32%	↑ 2.58%	33.57
2	↑ 2	西安	1.497	↓ 9.05%	↑ 4.38%	32.98
3	– 0	成都	1.489	↓ 1.83%	↓ 2.15%	38.88
4	↓ 2	重庆	1.477	↓ 5.03%	↓ 3.16%	34.52
5	↑ 3	哈尔滨	1.454	↑ 2.31%	↑ 3.72%	33.84
6	↑ 7	兰州	1.442	↓ 2.62%	↑ 5.83%	31.73
7	–	广州	1.428	↑ 2.06%	↑ 1.82%	38.61
8	↑ 15	呼和浩特	1.426	↑ 8.54%	↑ 6.46%	40.41
9	↑ 37	东莞	1.406	↑ 0.69%	↑ 9.73%	37.30
10	↑ 5	海口	1.403	↑ 0.23%	↑ 3.50%	31.42

注：完整榜单见附件5。

数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

2022Q2百城周末交通拥堵榜（城市分类TOP10）

汽车保有量>300万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q2周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q2	周末拥堵指数环比2022Q1	2022Q2周末实际速度（km/h）
1	杭州	1.569	↑ 2.32%	↑ 2.58%	33.57
2	西安	1.497	↓ 9.05%	↑ 4.38%	32.98
3	成都	1.489	↓ 1.83%	↓ 2.15%	38.88
4	重庆	1.477	↓ 5.03%	↓ 3.16%	34.52
5	广州	1.428	↑ 2.06%	↑ 1.82%	38.61
6	东莞	1.406	↑ 0.69%	↑ 9.73%	37.30
7	深圳	1.385	↑ 6.12%	↑ 15.64%	40.92
8	长沙	1.383	↓ 0.89%	↑ 2.21%	36.11
9	石家庄	1.375	↑ 0.37%	↓ 2.73%	36.84
10	临沂	1.372	↓ 0.35%	↑ 1.25%	33.36

注：完整榜单见附件6。

汽车保有量200万~300万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q2周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q2	周末拥堵指数环比2022Q1	2022Q2周末实际速度（km/h）
1	哈尔滨	1.454	↑ 2.31%	↑ 3.72%	33.84
2	昆明	1.398	↑ 1.14%	↑ 1.21%	37.36
3	沧州	1.392	↑ 5.87%	↑ 9.88%	31.69
4	长春	1.384	↓ 3.88%	↑ 2.55%	38.97
5	南京	1.357	↑ 0.14%	↑ 1.36%	37.61
6	沈阳	1.346	↓ 1.18%	↑ 3.54%	35.03
7	无锡	1.328	↑ 7.34%	↑ 3.62%	41.17
8	唐山	1.324	↑ 4.16%	↑ 2.13%	33.15
9	南宁	1.322	↑ 0.99%	↑ 0.66%	36.79
10	合肥	1.297	↓ 0.30%	↓ 0.48%	37.94

注：完整榜单见附件6。

汽车保有量100万~200万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q2周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q2	周末拥堵指数环比2022Q1	2022Q2周末实际速度（km/h）
1	兰州	1.442	↓ 2.62%	↑ 5.83%	31.73
2	呼和浩特	1.426	↑ 8.54%	↑ 6.46%	40.41
3	贵阳	1.403	↓ 7.01%	↑ 0.86%	34.43
4	中山	1.349	↑ 0.51%	↑ 4.97%	38.59
5	福州	1.344	↑ 1.96%	↑ 0.85%	38.22
6	惠州	1.337	↑ 1.64%	↑ 7.11%	36.69
7	邯郸	1.324	↑ 1.36%	↓ 1.61%	34.83
8	大连	1.303	↓ 3.09%	↑ 3.56%	33.75
9	邢台	1.286	↑ 2.13%	↑ 0.65%	31.96
10	廊坊	1.284	↓ 4.88%	↑ 5.12%	34.50

注：完整榜单见附件6。

汽车保有量<100万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q2周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q2	周末拥堵指数环比2022Q1	2022Q2周末实际速度（km/h）
1	海口	1.403	↑ 0.23%	↑ 3.50%	31.42
2	潮州	1.387	↑ 6.37%	↑ 2.54%	33.12
3	乐山	1.373	↓ 6.19%	↓ 3.97%	30.86
4	秦皇岛	1.354	↑ 3.56%	↑ 4.73%	32.46
5	大理	1.321	↑ 2.93%	↓ 2.14%	36.05
6	湛江	1.320	↓ 0.45%	↓ 1.98%	34.51
7	韶关	1.318	↑ 2.45%	↑ 5.03%	34.69
8	汕头	1.318	↑ 1.75%	↑ 2.55%	33.37
9	茂名	1.310	↑ 1.48%	↑ 0.72%	31.62
10	咸阳	1.308	↓ 5.14%	↑ 3.95%	41.69

注：完整榜单见附件6。

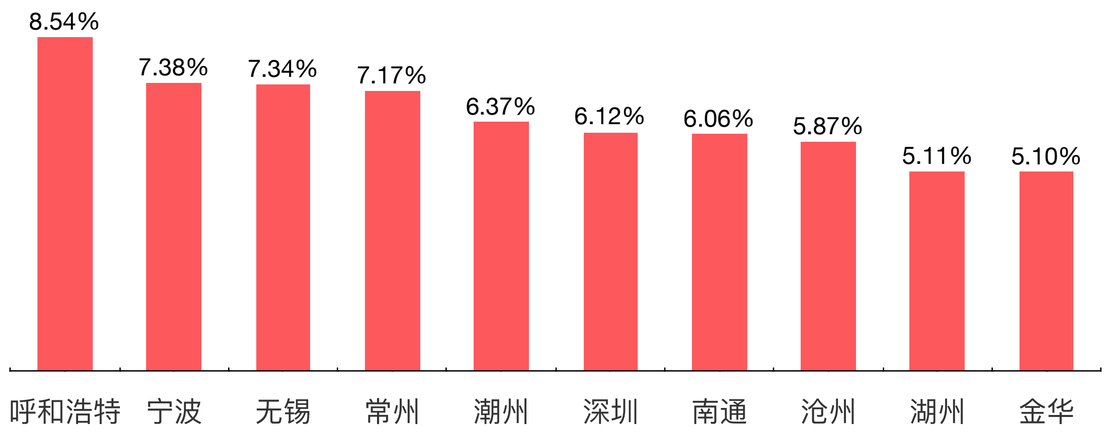
数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

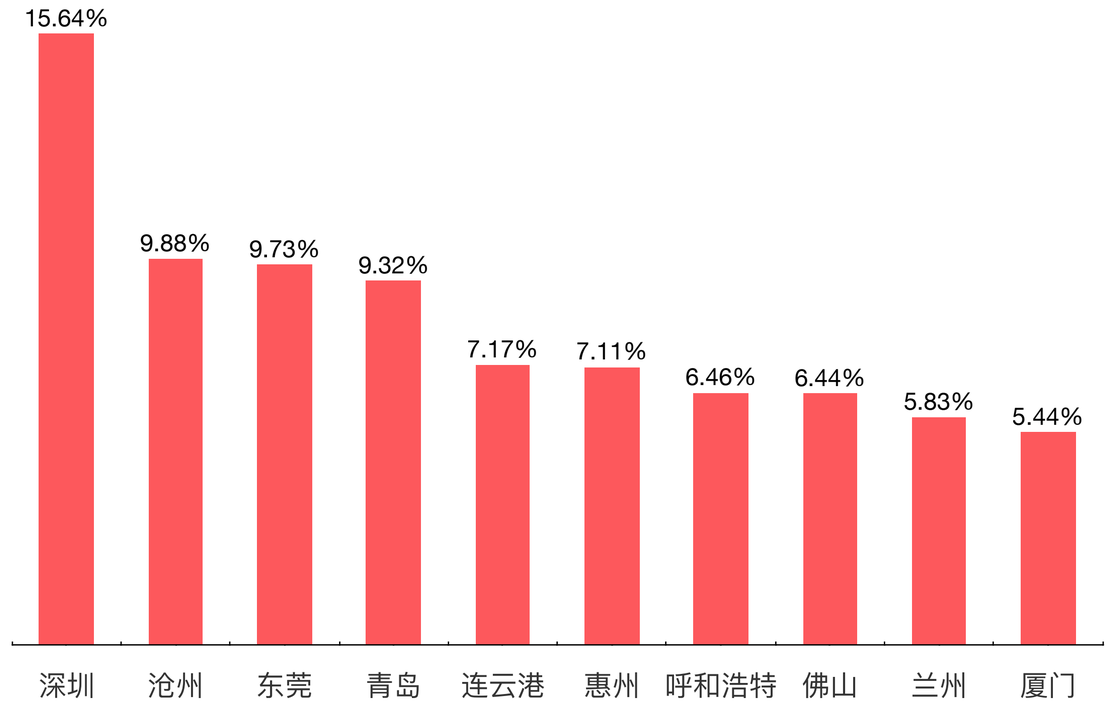
2022Q2百城周末交通拥堵涨幅榜

- 同比2021Q2，百城中57%的城市2022Q2周末交通拥堵上涨，平均涨幅为2.70%，最大涨幅为8.54%。涨幅TOP3城市依次为呼和浩特、宁波、无锡。
- 环比2022Q1，百城中63%的城市2022Q2周末交通拥堵上涨，平均涨幅为3.36%，最大涨幅为15.64%。涨幅TOP3城市依次为深圳、沧州、东莞。

2022Q2周末交通拥堵同比2021Q2上涨TOP10



2022Q2周末交通拥堵环比2022Q1上涨TOP10



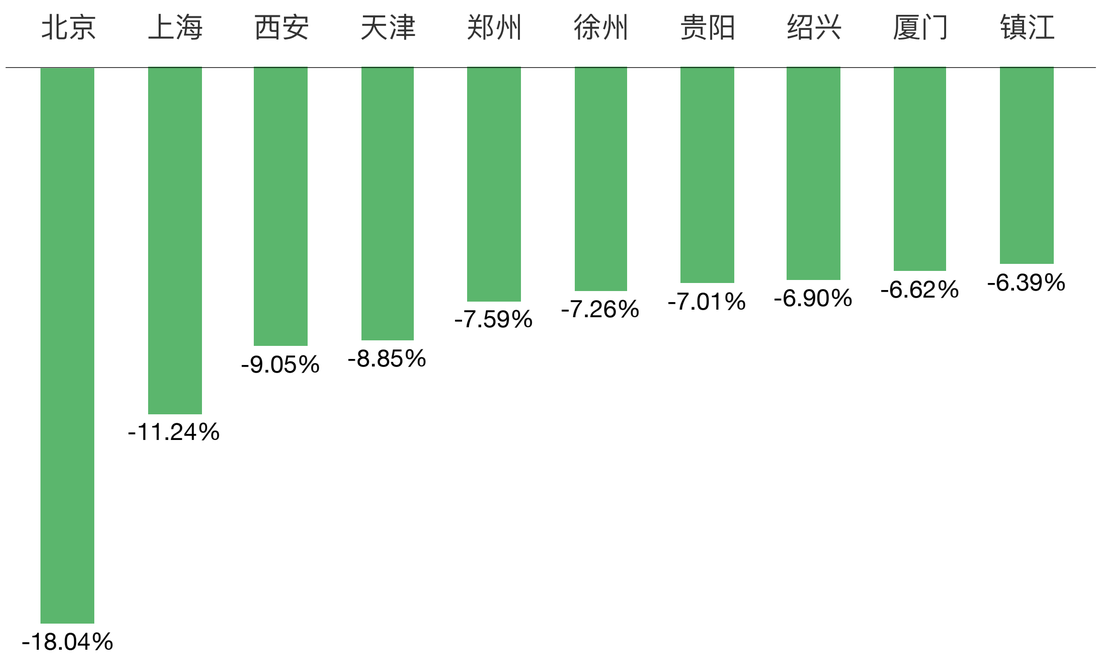
数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

百度地图 科技让出行更简单

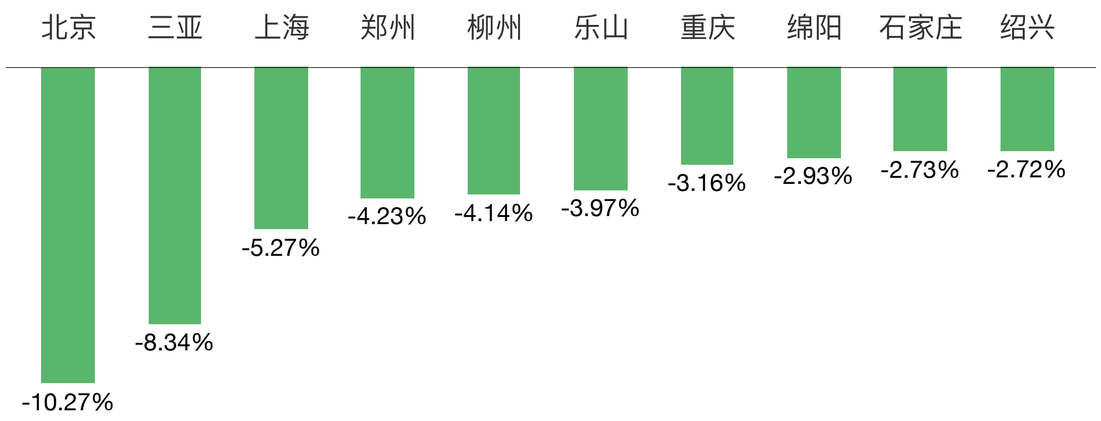
2022Q2百城周末交通拥堵降幅榜

- 同比2021Q2，百城中43%的城市2022Q2周末交通拥堵下降，平均降幅为4.00%，最大降幅为18.04%。降幅TOP5城市依次为北京、上海、西安、天津、郑州。
- 环比2022Q1，百城中37%的城市2022Q2周末交通拥堵下降，平均降幅为2.08%，最大降幅为10.27%。降幅TOP5城市依次为北京、三亚、上海、郑州、柳州。

2022Q2周末交通拥堵同比2021Q2下降TOP10



2022Q2周末交通拥堵环比2022Q1下降TOP10



数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

03 百城通勤时耗榜

2022Q2百城通勤时耗榜（城市不分类TOP10）

- 2022Q2，北京、重庆、天津位列百城通勤时耗榜单前三位。
- TOP10城市的通勤时耗同比、环比都为下降。

2022Q2排名	城市	2022Q2平均通勤时耗（min）	通勤时耗同比2021Q2	通勤时耗环比2022Q1
1	北京	41.98	↓ 10.65%	↓ 8.90%
2	重庆	38.23	↓ 6.60%	↓ 3.74%
3	天津	37.62	↓ 10.70%	↓ 4.57%
4	成都	36.78	↓ 4.79%	↓ 2.87%
5	广州	36.44	↓ 8.21%	↓ 5.90%
6	杭州	35.97	↓ 9.31%	↓ 4.59%
7	武汉	35.37	↓ 8.11%	↓ 5.76%
8	厦门	34.88	↓ 7.41%	↓ 4.51%
9	南京	34.73	↓ 10.77%	↓ 7.89%
10	大同	34.52	↓ 5.81%	↓ 4.12%

注：完整榜单见附件7。

数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

2022Q2百城通勤时耗榜（城市分类TOP10）

汽车保有量>300万级城市通勤时耗排名TOP10

排名	城市	平均通勤时耗(min)	平均通勤时耗同比2021Q2	平均通勤时耗环比2022Q1
1	北京	41.98	↓ 10.65%	↓ 8.90%
2	重庆	38.23	↓ 6.60%	↓ 3.74%
3	天津	37.62	↓ 10.70%	↓ 4.57%
4	成都	36.78	↓ 4.79%	↓ 2.87%
5	广州	36.44	↓ 8.21%	↓ 5.90%
6	杭州	35.97	↓ 9.31%	↓ 4.59%
7	武汉	35.37	↓ 8.11%	↓ 5.76%
8	深圳	34.00	↓ 9.14%	↓ 4.56%
9	青岛	33.31	↓ 7.34%	↓ 4.47%
10	石家庄	33.20	↓ 6.39%	↓ 2.61%

注：完整榜单见附件8。

汽车保有量200万~300万级城市通勤时耗排名TOP10

排名	城市	平均通勤时耗(min)	平均通勤时耗同比2021Q2	平均通勤时耗环比2022Q1
1	南京	34.73	↓ 10.77%	↓ 7.89%
2	沈阳	32.69	↓ 12.66%	↓ 11.20%
3	合肥	32.23	↓ 7.96%	↓ 8.15%
4	唐山	30.51	↓ 14.89%	↓ 11.82%
5	昆明	30.43	↓ 9.19%	↓ 3.02%
6	烟台	30.40	↓ 8.15%	↓ 6.09%
7	南宁	30.36	↓ 9.10%	↓ 5.02%
8	哈尔滨	30.33	↓ 17.26%	↓ 8.56%
9	保定	30.27	↓ 8.47%	↓ 4.54%
10	无锡	30.17	↓ 9.87%	↓ 6.45%

注：完整榜单见附件8。

汽车保有量100万~200万级城市通勤时耗排名TOP10

排名	城市	平均通勤时耗(min)	平均通勤时耗同比2021Q2	平均通勤时耗环比2022Q1
1	厦门	34.88	↓ 7.41%	↓ 4.51%
2	大连	34.15	↓ 12.72%	↓ 7.45%
3	济宁	33.58	↓ 7.63%	↓ 3.79%
4	福州	32.90	↓ 7.87%	↓ 6.02%
5	新乡	32.03	↓ 5.63%	↓ 2.72%
6	洛阳	31.92	↓ 8.54%	↓ 4.43%
7	南阳	31.87	↓ 6.58%	↓ 2.17%
8	淄博	31.77	↓ 7.34%	↓ 7.78%
9	徐州	31.66	↓ 12.56%	↓ 8.21%
10	贵阳	31.55	↓ 8.10%	↓ 2.24%

注：完整榜单见附件8。

汽车保有量<100万级城市通勤时耗排名TOP10

排名	城市	平均通勤时耗(min)	平均通勤时耗同比2021Q2	平均通勤时耗环比2022Q1
1	大同	34.52	↓ 5.81%	↓ 4.12%
2	宜宾	33.99	↓ 5.81%	↓ 3.68%
3	咸阳	33.47	↓ 7.17%	↑ 3.75%
4	珠海	33.39	↓ 6.97%	↓ 3.60%
5	桂林	32.97	↓ 7.50%	↓ 2.42%
6	湛江	32.03	↓ 9.11%	↓ 7.59%
7	柳州	31.79	↓ 7.89%	↓ 4.10%
8	乐山	31.70	↓ 7.28%	↓ 5.24%
9	云浮	31.62	↓ 7.50%	↓ 4.10%
10	张家口	31.31	↓ 9.79%	↓ 3.44%

注：完整榜单见附件8。

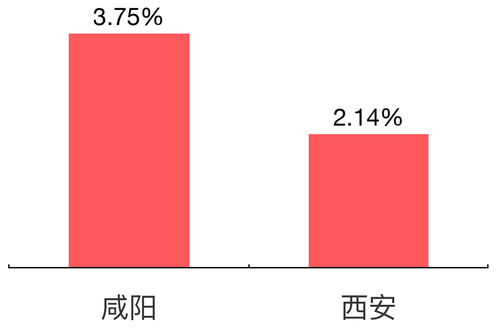
数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

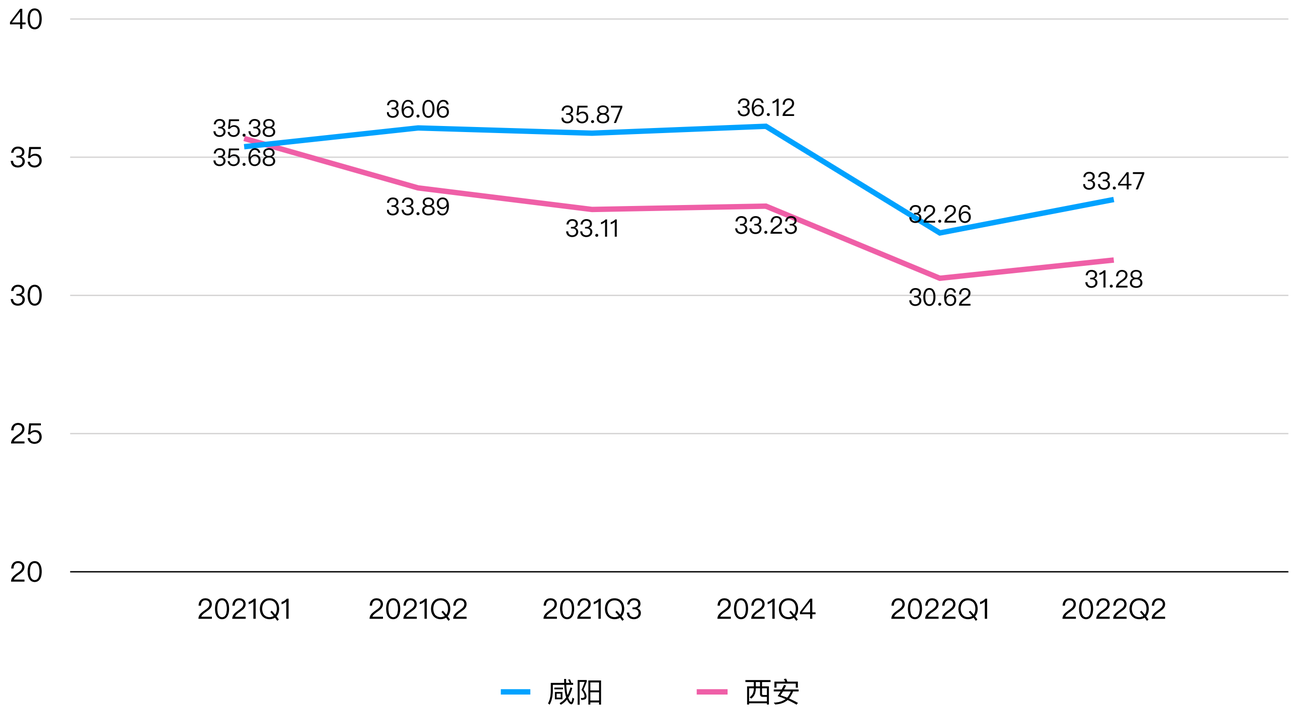
2022Q2百城通勤时耗涨幅榜

- 同比2021Q2，百城所有城市2022Q2通勤时耗没有上涨。
- 环比2022Q1，百城中仅2个城市2022Q2通勤时耗上涨：咸阳、西安。咸阳的通勤时耗涨幅为3.75%，西安的通勤时耗涨幅为2.14%。

2022Q2通勤时耗环比2022Q1上涨榜单



典型城市近期通勤时耗变化趋势



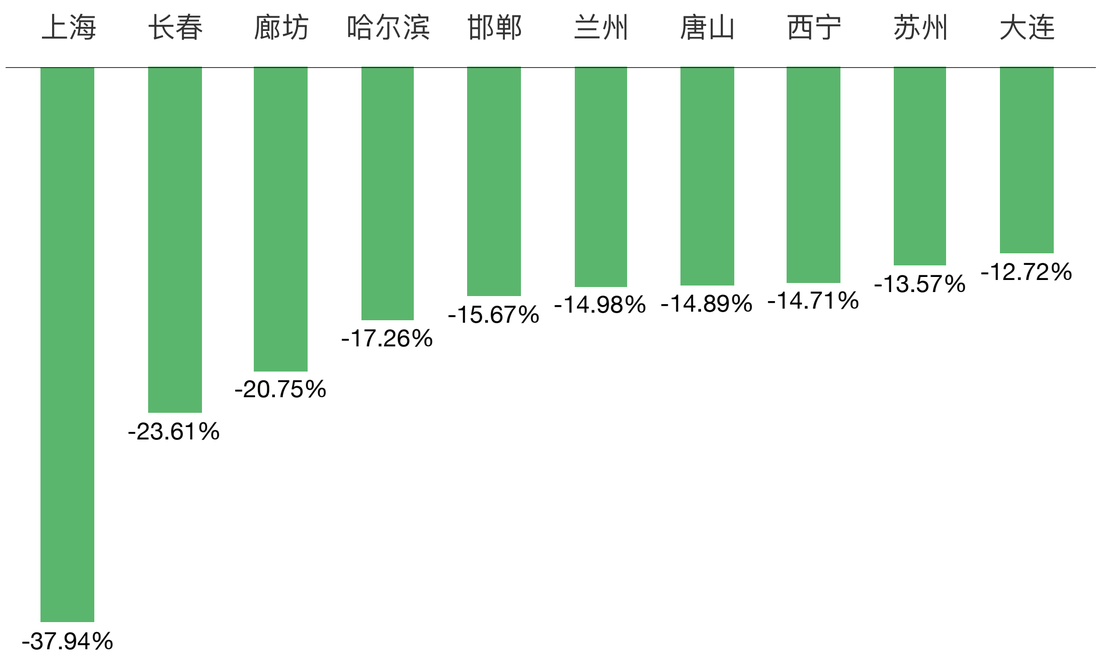
数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

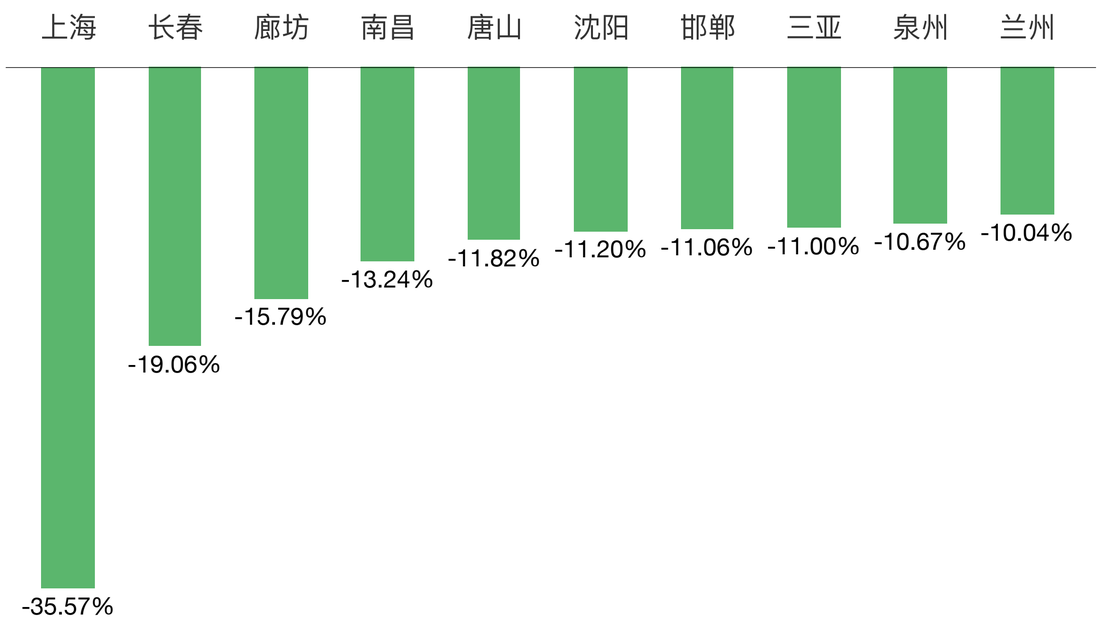
2022Q2百城通勤时耗降幅榜

- 同比2021Q2，百城中100个城市2022Q2通勤时耗下降，平均降幅为9.71%，最大降幅为37.94%。降幅TOP5城市依次为上海、长春、廊坊、哈尔滨、邯郸。
- 环比2022Q1，百城中98个城市2022Q2通勤时耗下降，平均降幅为6.36%，最大降幅为35.57%。降幅TOP5城市依次为上海、长春、廊坊、南昌、唐山。

2022Q2通勤时耗同比2021Q2下降TOP10



2022Q2通勤时耗环比2022Q1下降TOP10



数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

04 百城市内出行强度榜

2022Q2百城市内出行强度榜（城市不分类TOP10）

- 2022Q2，青岛、常州、宁波位列百城市内出行强度榜单前三位。
- 同比2021Q2，TOP10城市中青岛、银川、淄博、德州的市内出行强度上涨；环比2022Q1，TOP10城市的市内出行强度都出现上涨。

2022Q2排名	排名环比2022Q1	城市	2022Q2市内出行强度	市内出行强度同比2021Q2	市内出行强度环比2022Q1
1	↑ 17	青岛	7.352	↑ 1.22%	↑ 18.52%
2	↑ 9	常州	7.346	↓ 0.72%	↑ 15.86%
3	↑ 9	宁波	7.328	↓ 2.07%	↑ 15.97%
4	↑ 3	银川	7.262	↑ 0.23%	↑ 12.46%
5	↑ 30	淄博	7.053	↑ 2.37%	↑ 20.31%
6	↑ 19	杭州	6.918	↓ 6.60%	↑ 14.12%
7	↑ 1	合肥	6.897	↓ 0.30%	↑ 7.13%
8	↑ 75	呼和浩特	6.858	↓ 6.82%	↑ 36.08%
9	↑ 7	德州	6.821	↑ 7.50%	↑ 9.17%
10	↓ 6	无锡	6.809	↓ 9.05%	↑ 4.60%

注：完整榜单见附件9。

数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

2022Q2百城市内出行强度榜（城市分类TOP10）

汽车保有量>300万级城市市内出行强度排名TOP10

排名	城市	2022Q2 市内出行强度	市内出行强度 同比2021Q2	市内出行强度 环比2022Q1
1	青岛	7.352	↑ 1.22%	↑ 18.52%
2	宁波	7.328	↓ 2.07%	↑ 15.97%
3	杭州	6.918	↓ 6.60%	↑ 14.12%
4	临沂	6.650	↑ 0.48%	↑ 5.49%
5	苏州	6.590	↓ 13.68%	↑ 6.47%
6	西安	6.578	↓ 2.64%	↑ 38.16%
7	天津	6.559	↓ 6.17%	↑ 21.60%
8	石家庄	6.458	↑ 1.45%	↑ 11.97%
9	佛山	6.271	↑ 6.97%	↑ 17.31%
10	济南	6.240	↓ 12.55%	↓ 5.02%

注：完整榜单见附件10。

汽车保有量200万~300万级城市市内出行强度排名TOP10

排名	城市	2022Q2 市内出行强度	市内出行强度 同比2021Q2	市内出行强度 环比2022Q1
1	合肥	6.897	↓ 0.30%	↑ 7.13%
2	无锡	6.809	↓ 9.05%	↑ 4.60%
3	潍坊	6.718	↑ 1.24%	↑ 11.21%
4	南京	6.702	↓ 7.36%	↑ 12.89%
5	南通	6.643	↓ 5.16%	↓ 2.00%
6	烟台	6.611	↓ 0.76%	↑ 11.56%
7	沧州	6.424	↑ 0.95%	↑ 19.59%
8	金华	6.348	↓ 1.13%	↑ 18.21%
9	温州	6.335	↑ 2.33%	↑ 15.56%
10	南宁	5.965	↑ 1.71%	↑ 11.31%

注：完整榜单见附件10。

汽车保有量100万~200万级城市市内出行强度排名TOP10

排名	城市	2022Q2 市内出行强度	市内出行强度 同比2021Q2	市内出行强度 环比2022Q1
1	常州	7.346	↓ 0.72%	↑ 15.86%
2	银川	7.262	↑ 0.23%	↑ 12.46%
3	淄博	7.053	↑ 2.37%	↑ 20.31%
4	呼和浩特	6.858	↓ 6.82%	↑ 36.08%
5	德州	6.821	↑ 7.50%	↑ 9.17%
6	江门	6.716	↑ 11.23%	↑ 10.74%
7	湖州	6.682	↓ 0.10%	↑ 15.79%
8	绍兴	6.674	↑ 0.87%	↑ 14.34%
9	台州	6.629	↑ 1.59%	↑ 12.99%
10	济宁	6.582	↑ 4.45%	↑ 3.14%

注：完整榜单见附件10。

汽车保有量<100万级城市市内出行强度排名TOP10

排名	城市	2022Q2 市内出行强度	市内出行强度 同比2021Q2	市内出行强度 环比2022Q1
1	扬州	6.669	↓ 3.18%	↑ 2.78%
2	镇江	6.414	↓ 4.13%	↑ 5.50%
3	秦皇岛	6.403	↓ 3.39%	↑ 16.84%
4	淮安	6.382	↑ 0.90%	↑ 0.18%
5	连云港	6.275	↑ 1.12%	↑ 15.75%
6	海口	6.206	↓ 0.97%	↑ 5.48%
7	大同	6.193	↑ 5.33%	↑ 10.58%
8	柳州	6.106	↑ 3.78%	↑ 5.31%
9	珠海	6.027	↓ 2.66%	↑ 15.86%
10	咸阳	5.946	↑ 9.80%	↑ 28.57%

注：完整榜单见附件10。

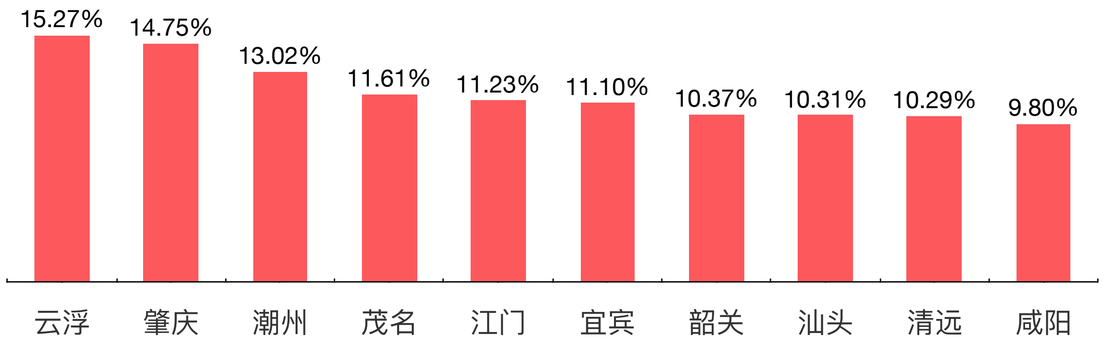
数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

百度地图 科技让出行更简单

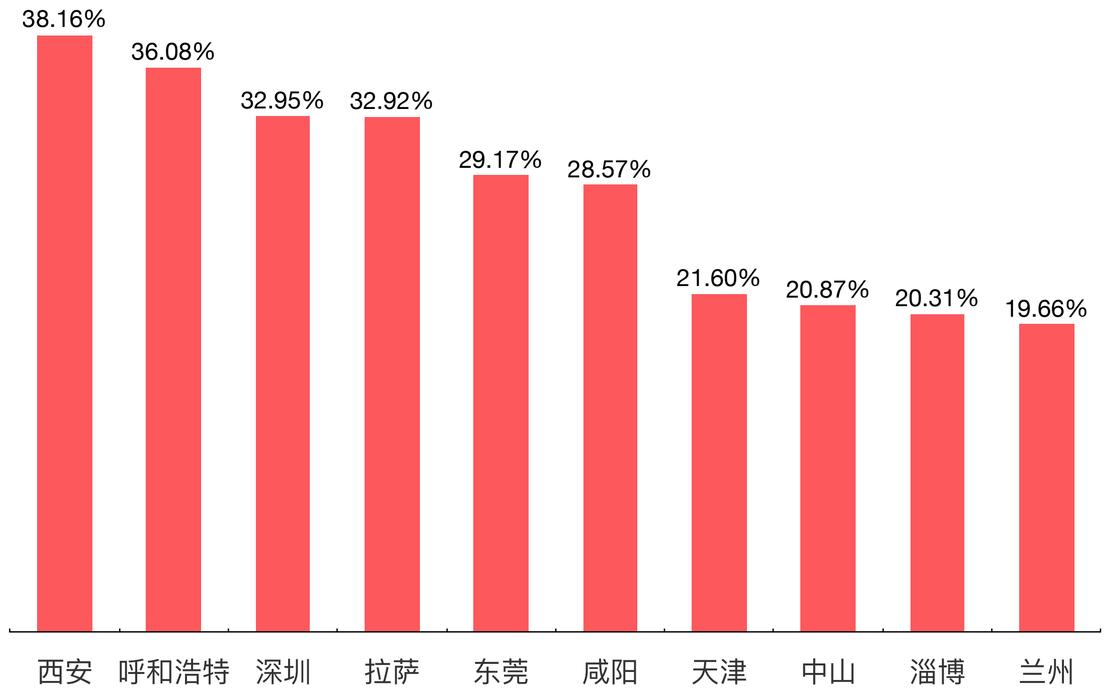
2022Q2百城市内出行强度涨幅榜

- 同比2021Q2，百城中50%的城市2022Q2出行强度上涨，平均涨幅为4.93%，最大涨幅为15.27%。涨幅TOP3城市依次为云浮、肇庆、潮州。
- 环比2022Q1，百城中78%的城市2022Q2出行强度上涨，平均涨幅为11.70%，最大涨幅为38.16%。涨幅TOP3城市依次为西安、呼和浩特、深圳。

2022Q2市内出行强度同比2021Q2上涨TOP10城市



2022Q2市内出行强度环比2022Q1上涨TOP10城市

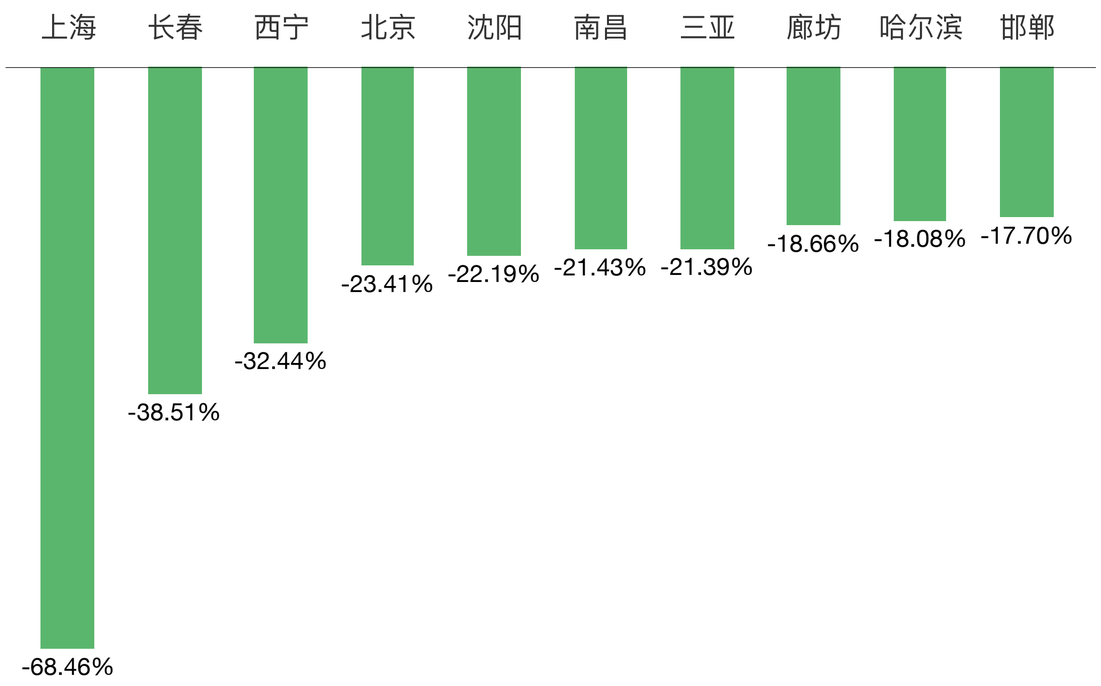


数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

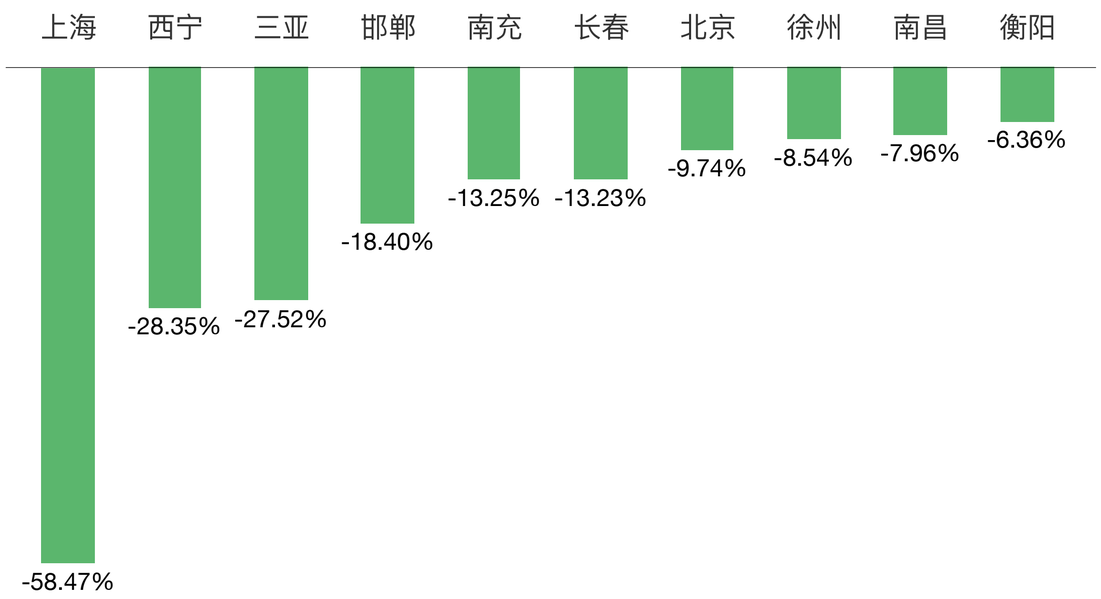
2022Q2百城市内出行强度降幅榜

- 同比2021Q2，百城中50%的城市2022Q2通出行强度下降，平均降幅为9.90%，最大降幅为68.46%。降幅TOP3城市依次为上海、长春、西宁。
- 环比2022Q1，百城中22%的城市2022Q2出行强度下降，平均降幅为10.02%，最大降幅为58.47%。降幅TOP3城市依次为上海、西宁、三亚。

2022Q2市内出行强度同比2021Q2下降TOP10城市



2022Q2市内出行强度环比2022Q1下降TOP10城市



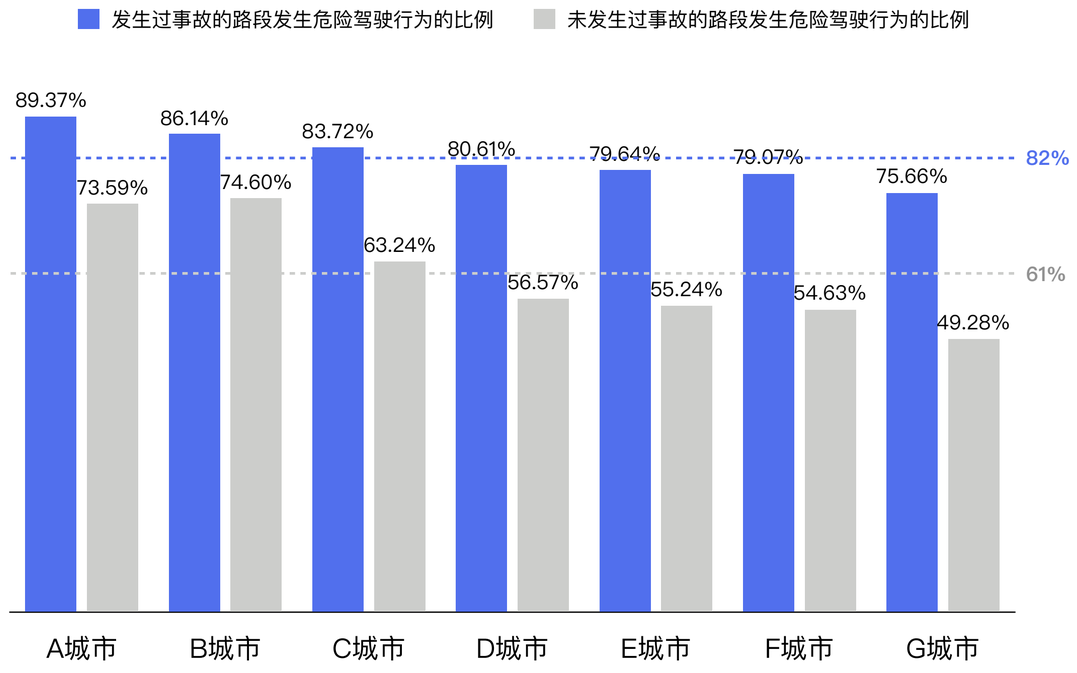
数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

05 道路交通安全风险榜

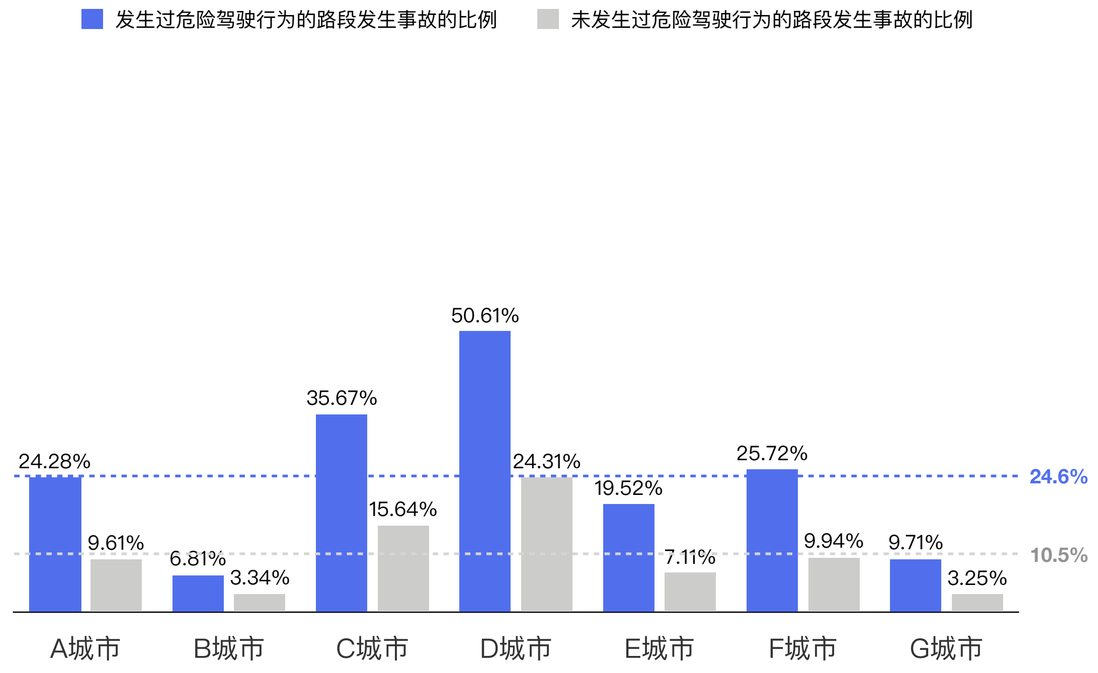
道路危险驾驶行为与交通安全的关系

- 百度地图选取北、上、广、深、杭、蓉、渝7个城市，基于2022Q2的高速公路危险驾驶行为（包括超速、急加速、急减速和急转弯4类行为）数据和交通事故数据，对危险驾驶和交通安全的关系进行分析。数据显示：平均约82%以上发生过事故的路段都发生过危险驾驶行为；与未发生过事故的路段相比，发生过事故的路段出现危险驾驶行为的比例更大（平均大约21%左右）；反之，与未发生过危险驾驶行为的路段相比，发生过危险驾驶行为的路段发生事故的比例更大（平均大约14%左右）。
- 以上分析结果表明：道路危险驾驶行为和交通事故呈正相关关系，即道路危险驾驶行为越多，发生交通事故的可能性越大，道路交通安全水平相对较低。

发生过事故和未发生过事故的路段发生危险驾驶行为的比较



发生过危险驾驶行为和未发生过危险驾驶行为的路段发生事故的比较



数据说明：

1. 数据来源于百度地图。
2. 本报告中危险驾驶行为包括：超速、急加速、急减速和急转弯。

2022Q2全国各省份高快速路安全风险排行榜

- 本报告采用“道路交通安全风险指数”（简称为“安全风险指数”）作为表征道路交通安全水平的重要指标。本报告基于车辆的危险驾驶行为计算“安全风险指数”，具体定义为每万车公里发生的危险驾驶行为加权次数。安全风险指数越大表示道路交通安全风险水平越高。
- 2022Q2全国各省份高快速路的安全风险指数排行结果显示，高快速路道路交通安全风险水平较高的TOP3省份分别是青海省、内蒙古自治区、上海市。

排名	省份	安全风险指数	环比2022Q1变化率
1	青海省	7305.36	↑ 10.35%
2	内蒙古自治区	6624.64	↑ 10.04%
3	上海市	4769.21	↑ 12.27%
4	贵州省	4323.95	↑ 18.45%
5	河南省	3929.31	↑ 25.68%
6	陕西省	3901.54	↓ 4.48%
7	重庆市	3786.09	↑ 6.06%
8	黑龙江省	3683.37	↓ 1.07%
9	福建省	3652.03	↑ 5.80%
10	天津市	3646.68	↑ 6.04%
11	广西壮族自治区	3591.53	↑ 17.09%
12	江苏省	3521.81	↑ 8.16%
13	西藏自治区	3485.42	↑ 16.79%
14	江西省	3380.56	↑ 26.42%
15	安徽省	3290.21	↑ 25.68%

排名	省份	安全风险指数	环比2022Q1变化率
16	宁夏回族自治区	3260.61	↑ 1.92%
17	广东省	3239.75	↑ 2.13%
18	山西省	3095.45	↑ 8.73%
19	甘肃省	2986.67	↑ 23.25%
20	湖北省	2914.69	↑ 12.76%
21	湖南省	2889.21	↑ 23.41%
22	新疆维吾尔自治区	2849.27	↑ 15.67%
23	河北省	2728.27	↑ 3.70%
24	云南省	2400.00	↑ 17.57%
25	辽宁省	2255.29	↑ 8.32%
26	浙江省	2253.05	↑ 2.35%
27	四川省	2246.21	↑ 2.13%
28	山东省	2043.45	↑ 26.76%
29	海南省	1662.05	↑ 17.18%
30	北京市	1445.95	↑ 18.05%
31	吉林省	1439.25	↓ 36.24%

数据说明：

1. 本报告中“高快速路”指：高速公路和城市快速路。道路交通安全风险指数指每万车公里发生危险驾驶行为的加权次数，简称为安全风险指数。四类危险驾驶行为对应的安全风险指数可加和，一般不特别说明时，安全风险指数指四类危险驾驶行为对应的安全风险指数之和。
2. 数据来源于百度地图。全国高快速路数据暂不包括香港、澳门和台湾。

2022Q2全国各省份高快速路安全风险排行榜——超速、急转弯

- 2022Q2全国各省份高快速路的安全风险指数（超速）TOP3的省份是：青海省、内蒙古自治区、上海市。31个省份的安全风险指数（超速）环比Q1平均上升11.87%。
- 2022Q2全国各省份高快速路的安全风险指数（急转弯）TOP3的省份是：云南省、重庆市、青海省。31个省份的安全风险指数（急转弯）环比Q1平均上升7.92%。

排名	省份	安全风险指数（超速）	环比2022Q1变化率
1	青海省	7117.67	↑ 10.85%
2	内蒙古自治区	6568.83	↑ 10.23%
3	上海市	4681.68	↑ 12.66%
4	贵州省	3989.37	↑ 21.25%
5	河南省	3861.11	↑ 26.33%
6	陕西省	3704.67	↓ 3.4%
7	黑龙江省	3626.40	↓ 1.28%
8	天津市	3589.42	↑ 6.35%
9	重庆市	3561.74	↑ 8.28%
10	广西壮族自治区	3482.34	↑ 18.72%

排名	省份	安全风险指数（急转弯）	环比2022Q1变化率
1	云南省	49.09	↓ 2.57%
2	重庆市	33.50	↑ 11.34%
3	青海省	32.65	↑ 2.42%
4	宁夏回族自治区	29.81	↓ 0.02%
5	贵州省	22.65	↑ 27.30%
6	四川省	22.27	↓ 1.33%
7	上海市	21.02	↑ 1.51%
8	江苏省	20.75	↑ 9.69%
9	湖北省	19.76	↑ 22.13%
10	吉林省	19.62	↑ 19.94%

数据说明：

1. 本报告中“高快速路”指：高速公路和城市快速路。道路交通安全风险指数指每万车公里发生危险驾驶行为的加权次数，简称为安全风险指数。四类危险驾驶行为对应的安全风险指数可加和，一般不特别说明时，安全风险指数指四类危险驾驶行为对应的安全风险指数之和。
2. 数据来源于百度地图。省份排行中暂不包括香港、澳门和台湾。

2022Q2全国各省份高快速路安全风险排行榜——急加速、急减速

- 2022Q2全国各省份高快速路的安全风险指数（急加速）TOP3的省份是：贵州省、甘肃省、福建省。31个省份的安全风险指数（急加速）环比Q1平均下降10.56%。
- 2022Q2全国各省份高快速路的安全风险指数（急减速）TOP3的省份是：贵州省、福建省、陕西省。31个省份的安全风险指数（急减速）环比Q1平均下降20.82%。

排名	省份	安全风险指数（急加速）	环比2022Q1变化率
1	贵州省	307.27	↓ 9.11%
2	甘肃省	256.32	↓ 5.27%
3	福建省	203.40	↓ 16.61%
4	重庆市	188.53	↓ 23.79%
5	云南省	183.36	↓ 4.73%
6	陕西省	176.51	↓ 23.46%
7	青海省	152.40	↓ 7.67%
8	西藏自治区	147.35	↓ 12.44%
9	浙江省	142.88	↓ 10.83%
10	山西省	136.87	↓ 0.63%

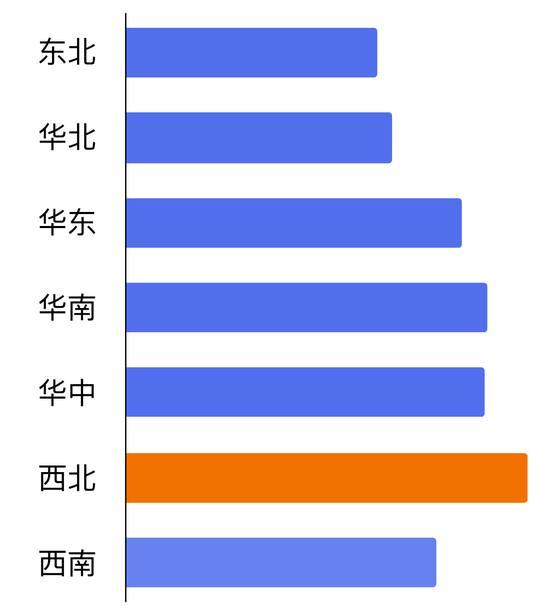
排名	省份	安全风险指数（急减速）	环比2022Q1变化率
1	贵州省	4.66	↑ 1.01%
2	福建省	4.61	↓ 17.68%
3	陕西省	4.51	↓ 27.57%
4	西藏自治区	3.84	↑ 9.29%
5	云南省	3.80	↓ 0.47%
6	青海省	2.64	↑ 2.15%
7	甘肃省	2.36	↓ 16.92%
8	重庆市	2.33	↓ 13.37%
9	浙江省	2.19	↓ 8.38%
10	广西壮族自治区	1.66	↓ 12.49%

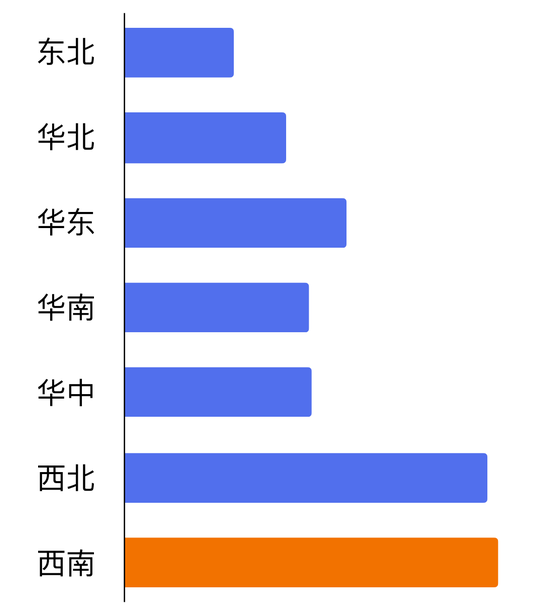
数据说明：

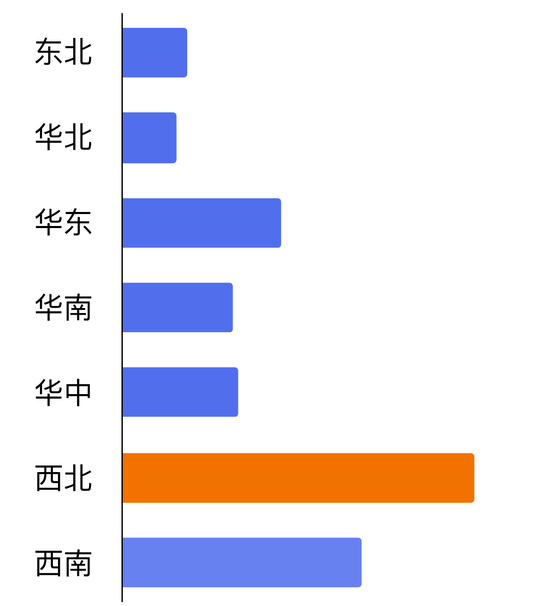
1. 本报告中“高快速路”指：高速公路和城市快速路。道路交通安全风险指数指每万车公里发生危险驾驶行为的加权次数，简称为安全风险指数。四类危险驾驶行为对应的安全风险指数可加和，一般不特别说明时，安全风险指数指四类危险驾驶行为对应的安全风险指数之和。
2. 数据来源于百度地图。省份排行中暂不包括香港、澳门和台湾。

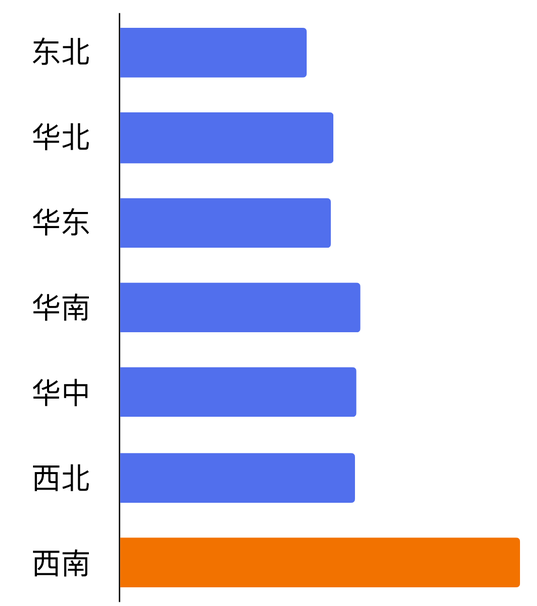
2022Q2全国七大行政地理分区的高快速路安全风险比较

- 西北地区的超速安全风险指数和急减速安全风险指数较高。
- 西南地区的急加速安全风险指数和急转弯安全风险指数较高。
- 东北地区除了急减速安全风险指数略高于华北地区，其余3类危险驾驶行为的安全风险指数都是七大分区中最低的。







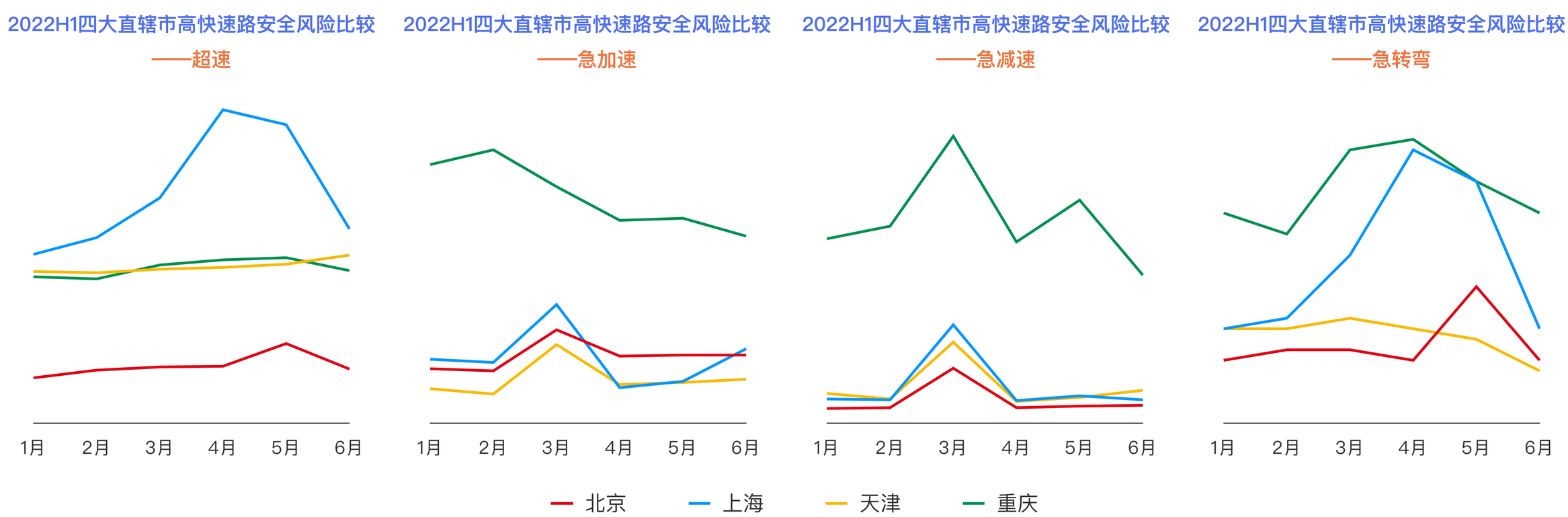


数据说明：

1. 本报告中“高快速路”指：高速公路和城市快速路。道路交通安全风险指数指每万车公里发生危险驾驶行为的加权次数，简称为安全风险指数。四类危险驾驶行为对应的安全风险指数可加和，一般不特别说明时，安全风险指数指四类危险驾驶行为对应的安全风险指数之和。
2. 数据来源于百度地图。区域数据中暂不包括香港、澳门和台湾。

2022上半年四大直辖市的高快速路安全风险比较

- 2022上半年四大直辖市中，重庆的高快速路的急加速、急减速和急转弯的安全风险指数最高。

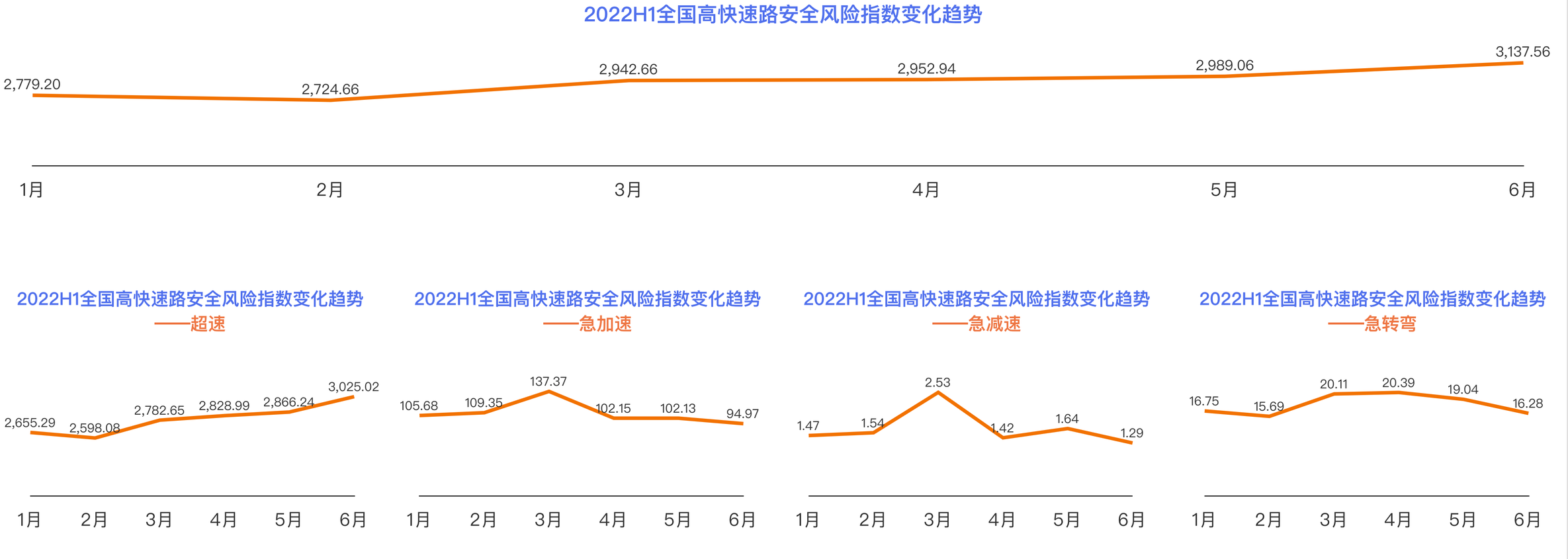


数据说明：

1. 本报告中“高快速路”指：高速公路和城市快速路。道路交通安全风险指数指每万车公里发生危险驾驶行为的加权次数，简称为安全风险指数。四类危险驾驶行为对应的安全风险指数可加和，一般不特别说明时，安全风险指数指四类危险驾驶行为对应的安全风险指数之和。
2. 数据来源于百度地图。

2022上半年全国的高快速路安全风险变化趋势

- 2022上半年全国高快速路的安全风险指数呈微幅上升趋势。
- 四类危险驾驶行为中，超速安全风险指数呈上升趋势；急加速和急减速安全风险指数在3月达到最高；急转弯的安全风险指数在Q2呈现下降趋势。



数据说明：

1. 本报告中“高快速路”指：高速公路和城市快速路。道路交通安全风险指数指每万车公里发生危险驾驶行为的加权次数，简称为安全风险指数。四类危险驾驶行为对应的安全风险指数可加和，一般不特别说明时，安全风险指数指四类危险驾驶行为对应的安全风险指数之和。
2. 数据来源于百度地图。全国高快速路数据暂不包括香港、澳门和台湾。

@2022 Baidu 《2022Q2中国城市交通报告》32

附 件

附件1：2022Q2百城通勤高峰交通拥堵榜（城市不分类）

2022Q2排名	排名环比升降	城市	2022Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2通勤高峰实际速度（km/h）
1	– 0	重庆	1.936	↓ 5.88%	↑ 4.11%	26.91
2	↑ 1	杭州	1.784	↑ 4.99%	↑ 3.94%	29.80
3	↑ 2	武汉	1.755	↓ 4.74%	↑ 8.12%	27.98
4	↑ 2	广州	1.748	↓ 1.66%	↑ 7.79%	32.67
5	↑ 5	西安	1.739	↓ 7.10%	↑ 8.61%	28.70
6	↑ 1	成都	1.729	↓ 2.99%	↑ 7.60%	34.38
7	↑ 5	昆明	1.717	↓ 4.16%	↑ 8.63%	31.53
8	↑ 1	贵阳	1.695	↓ 17.70%	↑ 5.71%	29.58
9	↑ 2	长沙	1.694	↓ 5.57%	↑ 6.61%	30.12
10	↓ 6	南京	1.691	↓ 3.51%	↑ 4.03%	30.69
11	↑ 11	福州	1.671	↑ 3.90%	↑ 10.67%	31.85
12	↑ 11	沈阳	1.668	↓ 6.47%	↑ 11.20%	29.60
13	↑ 4	哈尔滨	1.649	↓ 14.47%	↑ 6.91%	30.89
14	↑ 51	深圳	1.646	↑ 6.19%	↑ 25.35%	35.08
15	↓ 1	海口	1.638	↓ 5.17%	↑ 5.07%	28.16
16	↑ 25	青岛	1.624	↓ 11.64%	↑ 17.01%	29.86
17	↑ 19	东莞	1.619	↓ 3.37%	↑ 15.82%	33.19
18	↑ 10	苏州	1.614	↑ 0.54%	↑ 11.42%	37.74
19	↓ 3	长春	1.595	↓ 22.02%	↑ 3.02%	35.72
20	↓ 12	济南	1.590	↓ 6.00%	↓ 1.05%	32.46
21	↓ 19	北京	1.585	↓ 26.17%	↓ 10.49%	34.58
22	↑ 18	兰州	1.569	↓ 4.00%	↑ 13.00%	29.62
23	↑ 1	无锡	1.558	↑ 3.63%	↑ 5.16%	35.61
24	↓ 6	大连	1.556	↓ 15.12%	↑ 1.74%	28.99
25	↓ 5	合肥	1.550	↓ 4.05%	↑ 1.75%	32.16

2022Q2排名	排名环比升降	城市	2022Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2通勤高峰实际速度（km/h）
26	↑ 20	天津	1.549	↓ 5.59%	↑ 12.38%	29.37
27	↑ 8	中山	1.546	↓ 3.14%	↑ 9.96%	34.24
28	↓ 9	临沂	1.542	↓ 6.86%	↑ 0.92%	30.25
29	↑ 20	呼和浩特	1.526	↑ 4.10%	↑ 11.06%	38.26
30	↑ 20	佛山	1.524	↓ 6.06%	↑ 11.06%	35.67
31	↓ 16	乐山	1.509	↓ 13.67%	↓ 3.01%	28.48
32	↑ 41	沧州	1.507	↑ 7.55%	↑ 16.34%	29.91
33	↑ 12	惠州	1.499	↓ 5.49%	↑ 8.52%	33.14
34	↓ 13	石家庄	1.494	↑ 2.25%	↓ 1.14%	34.24
35	↑ 3	韶关	1.492	↓ 3.25%	↑ 6.90%	31.71
36	↓ 11	郑州	1.492	↓ 5.60%	↑ 0.82%	35.67
37	↓ 5	潮州	1.482	↑ 5.99%	↑ 4.22%	31.39
38	↑ 15	宁波	1.473	↑ 6.35%	↑ 7.68%	35.25
39	↓ 6	南宁	1.445	↓ 2.80%	↑ 2.44%	34.28
40	↑ 2	汕头	1.439	↓ 3.34%	↑ 3.74%	31.08
41	↓ 14	乌鲁木齐	1.433	↓ 1.86%	↓ 2.13%	36.27
42	↑ 25	厦门	1.433	↓ 15.16%	↑ 9.68%	37.16
43	↓ 14	绵阳	1.431	↓ 5.83%	↓ 0.96%	30.95
44	↓ 13	湛江	1.420	↓ 6.74%	↓ 0.93%	32.75
45	↓ 32	上海	1.414	↓ 25.73%	↓ 9.59%	39.32
46	↑ 13	秦皇岛	1.411	↓ 1.56%	↑ 5.63%	31.38
47	↑ 10	珠海	1.402	↓ 11.11%	↑ 4.40%	39.61
48	↑ 13	温州	1.402	↓ 1.71%	↑ 5.43%	33.09
49	↓ 5	茂名	1.399	↓ 1.62%	↑ 1.12%	29.92
50	↓ 24	太原	1.398	↓ 6.23%	↓ 4.97%	40.31

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

附件1：2022Q2百城通勤高峰交通拥堵榜（续） （城市不分类）

2022Q2排名	排名环比升降	城市	2022Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2通勤高峰实际速度（km/h）
51	↑ 4	淄博	1.396	↓ 1.03%	↑ 3.42%	29.06
52	↑ 6	唐山	1.395	↑ 3.79%	↑ 3.95%	32.05
53	↓ 5	清远	1.391	↓ 2.16%	↑ 1.23%	32.23
54	↑ 6	常州	1.388	↑ 6.28%	↑ 4.34%	38.04
55	↓ 1	邯郸	1.386	↑ 0.44%	↑ 1.41%	33.71
56	↑ 25	嘉兴	1.383	↓ 10.03%	↑ 7.76%	32.87
57	↓ 14	大理	1.382	↑ 0.51%	↓ 0.36%	34.80
58	↓ 6	阳泉	1.380	↓ 6.71%	↑ 0.63%	30.96
59	↑ 21	潍坊	1.369	↓ 1.26%	↑ 6.57%	36.97
60	↑ 15	烟台	1.365	↓ 3.49%	↑ 5.57%	35.59
61	↑ 1	江门	1.363	↓ 0.38%	↑ 2.67%	40.47
62	↑ 30	拉萨	1.362	↓ 13.34%	↑ 9.09%	29.00
63	↑ 7	大同	1.359	↑ 0.16%	↑ 4.44%	33.94
64	↓ 30	衡阳	1.358	↓ 6.26%	↓ 3.63%	31.94
65	↓ 2	宜宾	1.358	↓ 7.91%	↑ 2.64%	33.94
66	↓ 10	南充	1.350	↓ 1.47%	↑ 0.17%	36.05
67	↓ 1	金华	1.343	↑ 2.86%	↑ 2.70%	30.51
68	↓ 21	南昌	1.343	↓ 6.71%	↓ 2.33%	37.18
69	↓ 30	南通	1.341	↑ 0.56%	↓ 3.47%	41.86
70	↓ 19	柳州	1.340	↓ 7.60%	↓ 2.29%	30.83
71	↑ 6	张家口	1.336	↑ 1.09%	↑ 3.93%	34.04
72	↑ 12	泉州	1.336	↓ 1.93%	↑ 5.21%	41.53
73	↓ 5	保定	1.330	↓ 4.13%	↑ 1.95%	37.85
74	↓ 10	桂林	1.325	↓ 10.05%	↑ 0.50%	29.72
75	↑ 10	肇庆	1.319	↓ 4.01%	↑ 3.89%	38.67

2022Q2排名	排名环比升降	城市	2022Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2通勤高峰实际速度（km/h）
76	↑ 18	连云港	1.315	↑ 1.53%	↑ 6.26%	32.61
77	↑ 12	德州	1.312	↓ 3.19%	↑ 4.23%	35.72
78	↑ 1	台州	1.311	↓ 0.50%	↑ 2.05%	37.46
79	↓ 7	邢台	1.304	↑ 0.30%	↑ 0.56%	31.69
80	↓ 6	洛阳	1.302	↑ 1.95%	↑ 0.66%	34.44
81	↓ 44	徐州	1.294	↓ 13.43%	↓ 7.33%	35.53
82	↓ 52	三亚	1.294	↑ 1.36%	↓ 9.95%	45.27
83	↑ 16	咸阳	1.293	↓ 6.87%	↑ 14.04%	42.54
84	↑ 6	廊坊	1.288	↓ 12.93%	↑ 2.62%	34.50
85	↓ 9	银川	1.287	↓ 1.54%	↑ 0.05%	35.00
86	↓ 3	泰安	1.287	↓ 7.28%	↑ 1.09%	37.03
87	↑ 6	赣州	1.285	↑ 6.00%	↑ 3.18%	38.11
88	↓ 1	新乡	1.278	↑ 0.61%	↑ 1.37%	33.63
89	↓ 7	湖州	1.278	↓ 1.40%	↓ 0.36%	43.01
90	↓ 12	扬州	1.272	↓ 8.56%	↓ 1.03%	39.74
91	↑ 4	漳州	1.272	↑ 2.37%	↑ 3.69%	33.56
92	↓ 23	云浮	1.270	↓ 8.07%	↓ 2.44%	33.63
93	↓ 7	西宁	1.269	↓ 14.01%	↑ 0.42%	44.03
94	↓ 3	济宁	1.264	↓ 4.82%	↑ 0.99%	34.55
95	↓ 7	南阳	1.262	↓ 2.23%	↑ 0.17%	32.86
96	↓ 25	绍兴	1.228	↓ 15.91%	↓ 5.37%	36.63
97	↓ 1	衡水	1.216	↓ 1.06%	↓ 0.25%	40.03
98	↓ 1	盐城	1.194	↓ 0.39%	↓ 1.74%	42.17
99	↓ 1	淮安	1.168	↓ 2.35%	↓ 2.04%	40.55
100	– 0	镇江	1.103	↓ 11.21%	↑ 3.19%	39.27

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

附件2：2022Q2百城通勤高峰交通拥堵榜（城市分类）

汽车保有量>300万级城市

排名	城市	2022Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2通勤高峰实际速度（km/h）
1	重庆	1.936	↓ 5.88%	↑ 4.11%	26.91
2	杭州	1.784	↑ 4.99%	↑ 3.94%	29.80
3	武汉	1.755	↓ 4.74%	↑ 8.12%	27.98
4	广州	1.748	↓ 1.66%	↑ 7.79%	32.67
5	西安	1.739	↓ 7.10%	↑ 8.61%	28.70
6	成都	1.729	↓ 2.99%	↑ 7.60%	34.38
7	长沙	1.694	↓ 5.57%	↑ 6.61%	30.12
8	深圳	1.646	↑ 6.19%	↑ 25.35%	35.08
9	青岛	1.624	↓ 11.64%	↑ 17.01%	29.86
10	东莞	1.619	↓ 3.37%	↑ 15.82%	33.19
11	苏州	1.614	↑ 0.54%	↑ 11.42%	37.74
12	济南	1.590	↓ 6.00%	↓ 1.05%	32.46
13	北京	1.585	↓ 26.17%	↓ 10.49%	34.58
14	天津	1.549	↓ 5.59%	↑ 12.38%	29.37
15	临沂	1.542	↓ 6.86%	↑ 0.92%	30.25
16	佛山	1.524	↓ 6.06%	↑ 11.06%	35.67
17	石家庄	1.494	↑ 2.25%	↓ 1.14%	34.24
18	郑州	1.492	↓ 5.60%	↑ 0.82%	35.67
19	宁波	1.473	↑ 6.35%	↑ 7.68%	35.25
20	上海	1.414	↓ 25.73%	↓ 9.59%	39.32

汽车保有量200万~300万级城市

排名	城市	2022Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2通勤高峰实际速度（km/h）
1	昆明	1.717	↓ 4.16%	↑ 8.63%	31.53
2	南京	1.691	↓ 3.51%	↑ 4.03%	30.69
3	沈阳	1.668	↓ 6.47%	↑ 11.20%	29.60
4	哈尔滨	1.649	↓ 14.47%	↑ 6.91%	30.89
5	长春	1.595	↓ 22.02%	↑ 3.02%	35.72
6	无锡	1.558	↑ 3.63%	↑ 5.16%	35.61
7	合肥	1.550	↓ 4.05%	↑ 1.75%	32.16
8	沧州	1.507	↑ 7.55%	↑ 16.34%	29.91
9	南宁	1.445	↓ 2.80%	↑ 2.44%	34.28
10	温州	1.402	↓ 1.71%	↑ 5.43%	33.09
11	唐山	1.395	↑ 3.79%	↑ 3.95%	32.05
12	潍坊	1.369	↓ 1.26%	↑ 6.57%	36.97
13	烟台	1.365	↓ 3.49%	↑ 5.57%	35.59
14	金华	1.343	↑ 2.86%	↑ 2.70%	30.51
15	南通	1.341	↑ 0.56%	↓ 3.47%	41.86
16	保定	1.330	↓ 4.13%	↑ 1.95%	37.85

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

附件2：2022Q2百城通勤高峰交通拥堵榜（续） （城市分类）

汽车保有量100万~200万级城市

排名	城市	2022Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2通勤高峰实际速度（km/h）
1	贵阳	1.695	↓ 17.70%	↑ 5.71%	29.58
2	福州	1.671	↑ 3.90%	↑ 10.67%	31.85
3	兰州	1.569	↓ 4.00%	↑ 13.00%	29.62
4	大连	1.556	↓ 15.12%	↑ 1.74%	28.99
5	中山	1.546	↓ 3.14%	↑ 9.96%	34.24
6	呼和浩特	1.526	↑ 4.10%	↑ 11.06%	38.26
7	惠州	1.499	↓ 5.49%	↑ 8.52%	33.14
8	乌鲁木齐	1.433	↓ 1.86%	↓ 2.13%	36.27
9	厦门	1.433	↓ 15.16%	↑ 9.68%	37.16
10	太原	1.398	↓ 6.23%	↓ 4.97%	40.31
11	淄博	1.396	↓ 1.03%	↑ 3.42%	29.06
12	常州	1.388	↑ 6.28%	↑ 4.34%	38.04
13	邯郸	1.386	↑ 0.44%	↑ 1.41%	33.71
14	嘉兴	1.383	↓ 10.03%	↑ 7.76%	32.87
15	江门	1.363	↓ 0.38%	↑ 2.67%	40.47
16	南昌	1.343	↓ 6.71%	↓ 2.33%	37.18
17	泉州	1.336	↓ 1.93%	↑ 5.21%	41.53
18	德州	1.312	↓ 3.19%	↑ 4.23%	35.72
19	台州	1.311	↓ 0.50%	↑ 2.05%	37.46
20	邢台	1.304	↑ 0.30%	↑ 0.56%	31.69
21	洛阳	1.302	↑ 1.95%	↑ 0.66%	34.44
22	徐州	1.294	↓ 13.43%	↓ 7.33%	35.53
23	廊坊	1.288	↓ 12.93%	↑ 2.62%	34.50
24	银川	1.287	↓ 1.54%	↑ 0.05%	35.00
25	泰安	1.287	↓ 7.28%	↑ 1.09%	37.03
26	赣州	1.285	↑ 6.00%	↑ 3.18%	38.11
27	新乡	1.278	↑ 0.61%	↑ 1.37%	33.63
28	湖州	1.278	↓ 1.40%	↓ 0.36%	43.01
29	济宁	1.264	↓ 4.82%	↑ 0.99%	34.55
30	南阳	1.262	↓ 2.23%	↑ 0.17%	32.86
31	绍兴	1.228	↓ 15.91%	↓ 5.37%	36.63
32	盐城	1.194	↓ 0.39%	↓ 1.74%	42.17

汽车保有量<100万级城市

排名	城市	2022Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2通勤高峰实际速度（km/h）
1	海口	1.638	↓ 5.17%	↑ 5.07%	28.16
2	乐山	1.509	↓ 3.67%	↓ 3.01%	28.48
3	韶关	1.492	↓ 3.25%	↑ 6.90%	31.71
4	潮州	1.482	↑ 5.99%	↑ 4.22%	31.39
5	汕头	1.439	↓ 3.34%	↑ 3.74%	31.08
6	绵阳	1.431	↓ 5.83%	↓ 0.96%	30.95
7	湛江	1.420	↓ 6.74%	↓ 0.93%	32.75
8	秦皇岛	1.411	↓ 1.56%	↑ 5.63%	31.38
9	珠海	1.402	↓ 11.11%	↑ 4.40%	39.61
10	茂名	1.399	↓ 1.62%	↑ 1.12%	29.92
11	清远	1.391	↓ 2.16%	↑ 1.23%	32.23
12	大理	1.382	↑ 0.51%	↓ 0.36%	34.80
13	阳泉	1.380	↓ 6.71%	↑ 0.63%	30.96
14	拉萨	1.362	↓ 3.34%	↑ 9.09%	29.00
15	大同	1.359	↑ 0.16%	↑ 4.44%	33.94
16	衡阳	1.358	↓ 6.26%	↓ 3.63%	31.94
17	宜宾	1.358	↓ 7.91%	↑ 2.64%	33.94
18	南充	1.350	↓ 1.47%	↑ 0.17%	36.05
19	柳州	1.340	↓ 7.60%	↓ 2.29%	30.83
20	张家口	1.336	↑ 1.09%	↑ 3.93%	34.04
21	桂林	1.325	↓ 0.05%	↑ 0.50%	29.72
22	肇庆	1.319	↓ 4.01%	↑ 3.89%	38.67
23	连云港	1.315	↑ 1.53%	↑ 6.26%	32.61
24	三亚	1.294	↑ 1.36%	↓ 9.95%	45.27
25	咸阳	1.293	↓ 6.87%	↑ 4.04%	42.54
26	扬州	1.272	↓ 8.56%	↓ 1.03%	39.74
27	漳州	1.272	↑ 2.37%	↑ 3.69%	33.56
28	云浮	1.270	↓ 8.07%	↓ 2.44%	33.63
29	西宁	1.269	↓ 14.01%	↑ 0.42%	44.03
30	衡水	1.216	↓ 1.06%	↓ 0.25%	40.03
31	淮安	1.168	↓ 2.35%	↓ 2.04%	40.55
32	镇江	1.103	↓ 11.21%	↑ 3.19%	39.27

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

附件3：2022Q2百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜（城市不分类）

排名	城市	2022Q2通勤平峰拥堵指数	2022Q2通勤高峰拥堵指数	2022Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	武汉	1.300	1.755	35.05%
2	重庆	1.488	1.936	30.14%
3	青岛	1.263	1.624	28.53%
4	南京	1.340	1.691	26.19%
5	贵阳	1.347	1.695	25.79%
6	长沙	1.350	1.694	25.46%
7	济南	1.269	1.590	25.26%
8	西安	1.390	1.739	25.14%
9	福州	1.339	1.671	24.78%
10	天津	1.254	1.549	23.54%
11	沈阳	1.355	1.668	23.07%
12	昆明	1.399	1.717	22.72%
13	北京	1.295	1.585	22.38%
14	海口	1.344	1.638	21.87%
15	合肥	1.273	1.550	21.83%
16	大连	1.277	1.556	21.82%
17	苏州	1.326	1.614	21.76%
18	东莞	1.332	1.619	21.60%
19	中山	1.288	1.546	20.06%
20	惠州	1.266	1.499	18.43%
21	佛山	1.288	1.524	18.26%
22	深圳	1.393	1.646	18.13%
23	广州	1.480	1.748	18.09%
24	无锡	1.336	1.558	16.59%
25	临沂	1.323	1.542	16.54%

排名	城市	2022Q2通勤平峰拥堵指数	2022Q2通勤高峰拥堵指数	2022Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
26	珠海	1.204	1.402	16.53%
27	宁波	1.269	1.473	16.10%
28	成都	1.491	1.729	15.96%
29	厦门	1.238	1.433	15.72%
30	长春	1.381	1.595	15.55%
31	哈尔滨	1.435	1.649	14.91%
32	兰州	1.372	1.569	14.36%
33	石家庄	1.309	1.494	14.16%
34	郑州	1.307	1.492	14.15%
35	清远	1.219	1.391	14.08%
36	杭州	1.565	1.784	14.01%
37	韶关	1.318	1.492	13.25%
38	乌鲁木齐	1.266	1.433	13.14%
39	烟台	1.214	1.365	12.47%
40	绵阳	1.275	1.431	12.24%
41	淄博	1.252	1.396	11.48%
42	江门	1.223	1.363	11.42%
43	乐山	1.357	1.509	11.23%
44	常州	1.248	1.388	11.20%
45	南宁	1.305	1.445	10.73%
46	太原	1.263	1.398	10.68%
47	湛江	1.286	1.420	10.37%
48	汕头	1.307	1.439	10.14%
49	肇庆	1.198	1.319	10.05%
50	南充	1.231	1.350	9.61%

数据说明：本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00–17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

附件3：2022Q2百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜（续） （城市不分类）

排名	城市	2022Q2通勤平峰拥堵指数	2022Q2通勤高峰拥堵指数	2022Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
51	温州	1.280	1.402	9.52%
52	宜宾	1.240	1.358	9.46%
53	衡阳	1.242	1.358	9.33%
54	拉萨	1.246	1.362	9.29%
55	大同	1.245	1.359	9.22%
56	保定	1.219	1.330	9.05%
57	潍坊	1.256	1.369	8.97%
58	呼和浩特	1.402	1.526	8.84%
59	南昌	1.235	1.343	8.75%
60	泰安	1.183	1.287	8.74%
61	嘉兴	1.276	1.383	8.39%
62	南通	1.241	1.341	8.13%
63	沧州	1.394	1.507	8.10%
64	泉州	1.237	1.336	7.94%
65	潮州	1.375	1.482	7.82%
66	秦皇岛	1.309	1.411	7.80%
67	柳州	1.244	1.340	7.77%
68	茂名	1.300	1.399	7.60%
69	阳泉	1.287	1.380	7.17%
70	唐山	1.304	1.395	7.01%
71	德州	1.229	1.312	6.73%
72	云浮	1.191	1.270	6.62%
73	湖州	1.199	1.278	6.56%
74	上海	1.332	1.414	6.20%
75	绍兴	1.159	1.228	5.95%

排名	城市	2022Q2通勤平峰拥堵指数	2022Q2通勤高峰拥堵指数	2022Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
76	桂林	1.255	1.325	5.58%
77	大理	1.309	1.382	5.58%
78	台州	1.243	1.311	5.49%
79	连云港	1.247	1.315	5.43%
80	济宁	1.205	1.264	4.89%
81	金华	1.285	1.343	4.56%
82	邯郸	1.327	1.386	4.45%
83	扬州	1.218	1.272	4.41%
84	赣州	1.231	1.285	4.41%
85	南阳	1.209	1.262	4.39%
86	银川	1.234	1.287	4.28%
87	徐州	1.242	1.294	4.24%
88	三亚	1.241	1.294	4.23%
89	洛阳	1.250	1.302	4.17%
90	张家口	1.283	1.336	4.15%
91	盐城	1.151	1.194	3.81%
92	镇江	1.068	1.103	3.24%
93	新乡	1.239	1.278	3.16%
94	邢台	1.271	1.304	2.57%
95	衡水	1.185	1.216	2.56%
96	廊坊	1.259	1.288	2.33%
97	西宁	1.244	1.269	2.03%
98	漳州	1.249	1.272	1.82%
99	淮安	1.148	1.168	1.76%
100	咸阳	1.274	1.293	1.48%

数据说明：本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00–17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

附件4：2022Q2百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜（城市分类）

汽车保有量>300万级城市

排名	城市	2022Q2通勤平峰拥堵指数	2022Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	武汉	1.300	35.05%
2	重庆	1.488	30.14%
3	青岛	1.263	28.53%
4	长沙	1.350	25.46%
5	济南	1.269	25.26%
6	西安	1.390	25.14%
7	天津	1.254	23.54%
8	北京	1.295	22.38%
9	苏州	1.326	21.76%
10	东莞	1.332	21.60%
11	佛山	1.288	18.26%
12	深圳	1.393	18.13%
13	广州	1.480	18.09%
14	临沂	1.323	16.54%
15	宁波	1.269	16.10%
16	成都	1.491	15.96%
17	石家庄	1.309	14.16%
18	郑州	1.307	14.15%
19	杭州	1.565	14.01%
20	上海	1.332	6.20%

汽车保有量200万~300万级城市

排名	城市	2022Q2通勤平峰拥堵指数	2022Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	南京	1.340	26.19%
2	沈阳	1.355	23.07%
3	昆明	1.399	22.72%
4	合肥	1.273	21.83%
5	无锡	1.336	16.59%
6	长春	1.381	15.55%
7	哈尔滨	1.435	14.91%
8	烟台	1.214	12.47%
9	南宁	1.305	10.73%
10	温州	1.280	9.52%
11	保定	1.219	9.05%
12	潍坊	1.256	8.97%
13	南通	1.241	8.13%
14	沧州	1.394	8.10%
15	唐山	1.304	7.01%
16	金华	1.285	4.56%

汽车保有量100万~200万级城市

排名	城市	2022Q2通勤平峰拥堵指数	2022Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	贵阳	1.347	25.79%
2	福州	1.339	24.78%
3	大连	1.277	21.82%
4	中山	1.288	20.06%
5	惠州	1.266	18.43%
6	厦门	1.238	15.72%
7	兰州	1.372	14.36%
8	乌鲁木齐	1.266	13.14%
9	淄博	1.252	11.48%
10	江门	1.223	11.42%
11	常州	1.248	11.20%
12	太原	1.263	10.68%
13	呼和浩特	1.402	8.84%
14	南昌	1.235	8.75%
15	泰安	1.183	8.74%
16	嘉兴	1.276	8.39%
17	泉州	1.237	7.94%
18	德州	1.229	6.73%
19	湖州	1.199	6.56%
20	绍兴	1.159	5.95%
21	台州	1.243	5.49%
22	济宁	1.205	4.89%
23	邯郸	1.327	4.45%
24	赣州	1.231	4.41%
25	南阳	1.209	4.39%
26	银川	1.234	4.28%
27	徐州	1.242	4.24%
28	洛阳	1.250	4.17%
29	盐城	1.151	3.81%
30	新乡	1.239	3.16%
31	邢台	1.271	2.57%
32	廊坊	1.259	2.33%

汽车保有量<100万级城市

排名	城市	2022Q2通勤平峰拥堵指数	2022Q2高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	海口	1.344	21.87%
2	珠海	1.204	16.53%
3	清远	1.219	14.08%
4	韶关	1.318	13.25%
5	绵阳	1.275	12.24%
6	乐山	1.357	11.23%
7	湛江	1.286	10.37%
8	汕头	1.307	10.14%
9	肇庆	1.198	10.05%
10	南充	1.231	9.61%
11	宜宾	1.240	9.46%
12	衡阳	1.242	9.33%
13	拉萨	1.246	9.29%
14	大同	1.245	9.22%
15	潮州	1.375	7.82%
16	秦皇岛	1.309	7.80%
17	柳州	1.244	7.77%
18	茂名	1.300	7.60%
19	阳泉	1.287	7.17%
20	云浮	1.191	6.62%
21	桂林	1.255	5.58%
22	大理	1.309	5.58%
23	连云港	1.247	5.43%
24	扬州	1.218	4.41%
25	三亚	1.241	4.23%
26	张家口	1.283	4.15%
27	镇江	1.068	3.24%
28	衡水	1.185	2.56%
29	西宁	1.244	2.03%
30	漳州	1.249	1.82%
31	淮安	1.148	1.76%
32	咸阳	1.274	1.48%

数据说明：本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00-17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

百度地图 科技让出行更简单

附件5：2022Q2百城周末交通拥堵榜（城市不分类）

2022Q2排名	排名环比升降	城市	2022Q2周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q2	周末拥堵指数环比2022Q1	2022Q2周末实际速度（km/h）
1	– 0	杭州	1.569	↑ 2.32%	↑ 2.58%	33.57
2	↑ 2	西安	1.497	↓ 9.05%	↑ 4.38%	32.98
3	– 0	成都	1.489	↓ 1.83%	↓ 2.15%	38.88
4	↓ 2	重庆	1.477	↓ 5.03%	↓ 3.16%	34.52
5	↑ 3	哈尔滨	1.454	↑ 2.31%	↑ 3.72%	33.84
6	↑ 7	兰州	1.442	↓ 2.62%	↑ 5.83%	31.73
7	– 0	广州	1.428	↑ 2.06%	↑ 1.82%	38.61
8	↑ 15	呼和浩特	1.426	↑ 8.54%	↑ 6.46%	40.41
9	↑ 37	东莞	1.406	↑ 0.69%	↑ 9.73%	37.30
10	↑ 5	海口	1.403	↑ 0.23%	↑ 3.50%	31.42
11	↓ 1	贵阳	1.403	↓ 7.01%	↑ 0.86%	34.43
12	↓ 1	昆明	1.398	↑ 1.14%	↑ 1.21%	37.36
13	↑ 40	沧州	1.392	↑ 5.87%	↑ 9.88%	31.69
14	↑ 4	潮州	1.387	↑ 6.37%	↑ 2.54%	33.12
15	↑ 78	深圳	1.385	↑ 6.12%	↑ 15.64%	40.92
16	↑ 4	长春	1.384	↓ 3.88%	↑ 2.55%	38.97
17	– 0	长沙	1.383	↓ 0.89%	↑ 2.21%	36.11
18	↓ 12	石家庄	1.375	↑ 0.37%	↓ 2.73%	36.84
19	↓ 14	乐山	1.373	↓ 6.19%	↓ 3.97%	30.86
20	↓ 4	临沂	1.372	↓ 0.35%	↑ 1.25%	33.36
21	↑ 3	南京	1.357	↑ 0.14%	↑ 1.36%	37.61
22	↑ 15	秦皇岛	1.354	↑ 3.56%	↑ 4.73%	32.46
23	↑ 18	中山	1.349	↑ 0.51%	↑ 4.97%	38.59
24	↑ 10	沈阳	1.346	↓ 1.18%	↑ 3.54%	35.03
25	– 0	福州	1.344	↑ 1.96%	↑ 0.85%	38.22

2022Q2排名	排名环比升降	城市	2022Q2周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q2	周末拥堵指数环比2022Q1	2022Q2周末实际速度（km/h）
26	↑ 6	武汉	1.342	↓ 3.88%	↑ 3.13%	36.02
27	↑ 37	惠州	1.337	↑ 1.64%	↑ 7.11%	36.69
28	↓ 19	郑州	1.333	↓ 7.59%	↓ 4.23%	39.01
29	↑ 33	佛山	1.332	↑ 0.59%	↑ 6.44%	39.82
30	↑ 52	青岛	1.331	↓ 2.50%	↑ 9.32%	35.97
31	↑ 14	无锡	1.328	↑ 7.34%	↑ 3.62%	41.17
32	↓ 10	邯郸	1.324	↑ 1.36%	↓ 1.61%	34.83
33	↑ 3	唐山	1.324	↑ 4.16%	↑ 2.13%	33.15
34	↓ 6	南宁	1.322	↑ 0.99%	↑ 0.66%	36.79
35	↓ 16	大理	1.321	↑ 2.93%	↓ 2.14%	36.05
36	↓ 15	湛江	1.320	↓ 0.45%	↓ 1.98%	34.51
37	↑ 24	韶关	1.318	↑ 2.45%	↑ 5.03%	34.69
38	↑ 2	汕头	1.318	↑ 1.75%	↑ 2.55%	33.37
39	↑ 26	苏州	1.315	↑ 1.11%	↑ 5.39%	45.03
40	↓ 7	茂名	1.310	↑ 1.48%	↑ 0.72%	31.62
41	↑ 17	咸阳	1.308	↓ 5.14%	↑ 3.95%	41.69
42	↓ 13	济南	1.308	↓ 3.40%	↓ 0.03%	38.00
43	↑ 16	大连	1.303	↓ 3.09%	↑ 3.56%	33.75
44	↓ 13	合肥	1.297	↓ 0.30%	↓ 0.48%	37.94
45	↓ 6	金华	1.296	↑ 5.10%	↑ 0.79%	31.50
46	↓ 20	绵阳	1.293	↓ 2.74%	↓ 2.93%	33.81
47	↓ 9	阳泉	1.290	↓ 3.23%	↓ 0.13%	33.00
48	↓ 1	邢台	1.286	↑ 2.13%	↑ 0.65%	31.96
49	↑ 29	廊坊	1.284	↓ 4.88%	↑ 5.12%	34.50
50	↑ 7	大同	1.282	↑ 1.79%	↑ 1.65%	35.90

数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

附件5：2022Q2百城周末交通拥堵榜（续） （城市不分类）

2022Q2排名	排名环比升降	城市	2022Q2周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q2	周末拥堵指数环比2022Q1	2022Q2周末实际速度（km/h）
51	↑ 4	张家口	1.280	↑ 3.43%	↑ 1.32%	35.28
52	↓ 9	太原	1.279	↓ 1.04%	↓ 0.41%	43.24
53	↑ 33	潍坊	1.277	↑ 2.94%	↑ 5.07%	39.28
54	↑ 23	嘉兴	1.277	↓ 1.13%	↑ 3.85%	35.18
55	↑ 19	淄博	1.276	↑ 2.51%	↑ 3.01%	31.45
56	↓ 12	洛阳	1.270	↑ 1.57%	↓ 0.93%	35.18
57	↑ 12	宁波	1.269	↑ 7.38%	↑ 1.96%	40.25
58	↓ 8	桂林	1.269	↓ 3.72%	↓ 0.09%	30.77
59	↓ 24	乌鲁木齐	1.267	↑ 3.30%	↓ 2.45%	40.68
60	↑ 36	连云港	1.265	↑ 4.49%	↑ 7.17%	33.73
61	↓ 12	衡阳	1.264	↑ 0.43%	↓ 0.59%	33.83
62	↑ 22	德州	1.262	↑ 1.77%	↑ 3.80%	36.96
63	↓ 7	清远	1.258	↑ 1.35%	↓ 0.34%	35.01
64	↓ 10	新乡	1.257	↑ 0.97%	↓ 0.68%	34.14
65	↓ 5	温州	1.257	↑ 0.65%	↓ 0.06%	36.49
66	↓ 39	上海	1.256	↓ 11.24%	↓ 5.27%	42.75
67	↑ 9	拉萨	1.255	↓ 2.82%	↑ 1.57%	31.02
68	↓ 38	柳州	1.254	↓ 2.30%	↓ 4.14%	32.59
69	↓ 27	徐州	1.253	↓ 7.26%	↓ 2.47%	36.37
70	↑ 2	江门	1.253	↑ 2.86%	↑ 1.08%	43.49
71	↓ 4	泉州	1.253	↓ 1.34%	↑ 0.47%	43.67
72	↓ 24	保定	1.252	↓ 1.67%	↓ 1.67%	39.68
73	↓ 3	宜宾	1.251	↑ 0.11%	↑ 0.70%	36.44
74	↑ 14	漳州	1.250	↑ 2.48%	↑ 2.94%	34.03
75	↓ 12	银川	1.249	↑ 3.61%	↓ 0.02%	35.87
76	↑ 9	天津	1.249	↓ 8.85%	↑ 2.78%	35.35
77	↓ 25	南充	1.249	↑ 2.04%	↓ 1.41%	38.57
78	↓ 7	台州	1.247	↑ 2.32%	↑ 0.58%	39.18
79	↓ 4	赣州	1.246	↑ 4.84%	↑ 0.70%	39.04
80	↓ 66	三亚	1.244	↑ 4.97%	↓ 8.34%	46.51
81	↓ 15	南通	1.236	↑ 6.06%	↓ 0.88%	44.85
82	↓ 31	南阳	1.235	↓ 1.69%	↓ 2.60%	33.49
83	↑ 4	肇庆	1.235	↑ 1.21%	↑ 1.72%	40.73
84	↓ 16	南昌	1.233	↓ 0.09%	↓ 1.08%	39.89
85	↓ 73	北京	1.233	↓ 18.04%	↓ 10.27%	42.84
86	↓ 6	济宁	1.232	↓ 2.42%	↑ 1.07%	35.26
87	↑ 4	常州	1.232	↑ 7.17%	↑ 2.59%	42.70
88	↑ 10	厦门	1.229	↓ 6.62%	↑ 5.44%	42.16
89	↓ 16	云浮	1.229	↓ 0.83%	↓ 0.88%	34.50
90	↓ 7	珠海	1.227	↓ 4.05%	↑ 0.84%	44.28
91	↑ 4	西宁	1.226	↓ 3.27%	↑ 3.10%	44.80
92	↑ 2	烟台	1.226	↑ 1.58%	↑ 3.08%	39.22
93	↓ 12	扬州	1.222	↓ 2.33%	↑ 0.34%	41.24
94	↓ 2	泰安	1.208	↓ 2.80%	↑ 0.66%	39.30
95	↓ 16	湖州	1.203	↑ 5.11%	↓ 1.34%	45.50
96	↓ 7	衡水	1.198	↑ 0.23%	↓ 0.56%	40.40
97	↓ 7	绍兴	1.170	↓ 6.90%	↓ 2.72%	38.37
98	↓ 1	盐城	1.158	↑ 0.39%	↓ 1.49%	43.30
99	– 0	淮安	1.153	↑ 1.35%	↓ 0.69%	40.96
100	– 0	镇江	1.088	↓ 6.39%	↑ 4.26%	39.69

数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

附件6：2022Q2百城周末交通拥堵榜（城市分类）

汽车保有量>300万级城市

排名	城市	2022Q2周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q2	周末拥堵指数环比2022Q1	2022Q2周末实际速度（km/h）
1	杭州	1.569	↑ 2.32%	↑ 2.58%	33.57
2	西安	1.497	↓ 9.05%	↑ 4.38%	32.98
3	成都	1.489	↓ 1.83%	↓ 2.15%	38.88
4	重庆	1.477	↓ 5.03%	↓ 3.16%	34.52
5	广州	1.428	↑ 2.06%	↑ 1.82%	38.61
6	东莞	1.406	↑ 0.69%	↑ 9.73%	37.30
7	深圳	1.385	↑ 6.12%	↑ 15.64%	40.92
8	长沙	1.383	↓ 0.89%	↑ 2.21%	36.11
9	石家庄	1.375	↑ 0.37%	↓ 2.73%	36.84
10	临沂	1.372	↓ 0.35%	↑ 1.25%	33.36
11	武汉	1.342	↓ 3.88%	↑ 3.13%	36.02
12	郑州	1.333	↓ 7.59%	↓ 4.23%	39.01
13	佛山	1.332	↑ 0.59%	↑ 6.44%	39.82
14	青岛	1.331	↓ 2.50%	↑ 9.32%	35.97
15	苏州	1.315	↑ 1.11%	↑ 5.39%	45.03
16	济南	1.308	↓ 3.40%	↓ 0.03%	38.00
17	宁波	1.269	↑ 7.38%	↑ 1.96%	40.25
18	上海	1.256	↓ 11.24%	↓ 5.27%	42.75
19	天津	1.249	↓ 8.85%	↑ 2.78%	35.35
20	北京	1.233	↓ 18.04%	↓ 10.27%	42.84

汽车保有量200万~300万级城市

排名	城市	2022Q2周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q2	周末拥堵指数环比2022Q1	2022Q2周末实际速度（km/h）
1	哈尔滨	1.454	↑ 2.31%	↑ 3.72%	33.84
2	昆明	1.398	↑ 1.14%	↑ 1.21%	37.36
3	沧州	1.392	↑ 5.87%	↑ 9.88%	31.69
4	长春	1.384	↓ 3.88%	↑ 2.55%	38.97
5	南京	1.357	↑ 0.14%	↑ 1.36%	37.61
6	沈阳	1.346	↓ 1.18%	↑ 3.54%	35.03
7	无锡	1.328	↑ 7.34%	↑ 3.62%	41.17
8	唐山	1.324	↑ 4.16%	↑ 2.13%	33.15
9	南宁	1.322	↑ 0.99%	↑ 0.66%	36.79
10	合肥	1.297	↓ 0.30%	↓ 0.48%	37.94
11	金华	1.296	↑ 5.10%	↑ 0.79%	31.50
12	潍坊	1.277	↑ 2.94%	↑ 5.07%	39.28
13	温州	1.257	↑ 0.65%	↓ 0.06%	36.49
14	保定	1.252	↓ 1.67%	↓ 1.67%	39.68
15	南通	1.236	↑ 6.06%	↓ 0.88%	44.85
16	烟台	1.226	↑ 1.58%	↑ 3.08%	39.22

数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

附件6：2022Q2百城周末交通拥堵榜（续） （城市分类）

汽车保有量100万~200万级城市

排名	城市	2022Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2通勤高峰实际速度（km/h）
1	兰州	1.442	↓ 2.62%	↑ 5.83%	31.73
2	呼和浩特	1.426	↑ 8.54%	↑ 6.46%	40.41
3	贵阳	1.403	↓ 7.01%	↑ 0.86%	34.43
4	中山	1.349	↑ 0.51%	↑ 4.97%	38.59
5	福州	1.344	↑ 1.96%	↑ 0.85%	38.22
6	惠州	1.337	↑ 1.64%	↑ 7.11%	36.69
7	邯郸	1.324	↑ 1.36%	↓ 1.61%	34.83
8	大连	1.303	↓ 3.09%	↑ 3.56%	33.75
9	邢台	1.286	↑ 2.13%	↑ 0.65%	31.96
10	廊坊	1.284	↓ 4.88%	↑ 5.12%	34.50
11	太原	1.279	↓ 1.04%	↓ 0.41%	43.24
12	嘉兴	1.277	↓ 1.13%	↑ 3.85%	35.18
13	淄博	1.276	↑ 2.51%	↑ 3.01%	31.45
14	洛阳	1.270	↑ 1.57%	↓ 0.93%	35.18
15	乌鲁木齐	1.267	↑ 3.30%	↓ 2.45%	40.68
16	德州	1.262	↑ 1.77%	↑ 3.80%	36.96
17	新乡	1.257	↑ 0.97%	↓ 0.68%	34.14
18	徐州	1.253	↓ 7.26%	↓ 2.47%	36.37
19	江门	1.253	↑ 2.86%	↑ 1.08%	43.49
20	泉州	1.253	↓ 1.34%	↑ 0.47%	43.67
21	银川	1.249	↑ 3.61%	↓ 0.02%	35.87
22	台州	1.247	↑ 2.32%	↑ 0.58%	39.18
23	赣州	1.246	↑ 4.84%	↑ 0.70%	39.04
24	南阳	1.235	↓ 1.69%	↓ 2.60%	33.49
25	南昌	1.233	↓ 0.09%	↓ 1.08%	39.89
26	济宁	1.232	↓ 2.42%	↑ 1.07%	35.26
27	常州	1.232	↑ 7.17%	↑ 2.59%	42.70
28	厦门	1.229	↓ 6.62%	↑ 5.44%	42.16
29	泰安	1.208	↓ 2.80%	↑ 0.66%	39.30
30	湖州	1.203	↑ 5.11%	↓ 1.34%	45.50
31	绍兴	1.170	↓ 6.90%	↓ 2.72%	38.37
32	盐城	1.158	↑ 0.39%	↓ 1.49%	43.30

汽车保有量<100万级城市

排名	城市	2022Q2通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q2	拥堵指数环比2022Q1	2022Q2通勤高峰实际速度（km/h）
1	海口	1.403	↑ 0.23%	↑ 3.50%	31.42
2	潮州	1.387	↑ 6.37%	↑ 2.54%	33.12
3	乐山	1.373	↓ 6.19%	↓ 3.97%	30.86
4	秦皇岛	1.354	↑ 3.56%	↑ 4.73%	32.46
5	大理	1.321	↑ 2.93%	↓ 2.14%	36.05
6	湛江	1.320	↓ 0.45%	↓ 1.98%	34.51
7	韶关	1.318	↑ 2.45%	↑ 5.03%	34.69
8	汕头	1.318	↑ 1.75%	↑ 2.55%	33.37
9	茂名	1.310	↑ 1.48%	↑ 0.72%	31.62
10	咸阳	1.308	↓ 5.14%	↑ 3.95%	41.69
11	绵阳	1.293	↓ 2.74%	↓ 2.93%	33.81
12	阳泉	1.290	↓ 3.23%	↓ 0.13%	33.00
13	大同	1.282	↑ 1.79%	↑ 1.65%	35.90
14	张家口	1.280	↑ 3.43%	↑ 1.32%	35.28
15	桂林	1.269	↓ 3.72%	↓ 0.09%	30.77
16	连云港	1.265	↑ 4.49%	↑ 7.17%	33.73
17	衡阳	1.264	↑ 0.43%	↓ 0.59%	33.83
18	清远	1.258	↑ 1.35%	↓ 0.34%	35.01
19	拉萨	1.255	↓ 2.82%	↑ 1.57%	31.02
20	柳州	1.254	↓ 2.30%	↓ 4.14%	32.59
21	宜宾	1.251	↑ 0.11%	↑ 0.70%	36.44
22	漳州	1.250	↑ 2.48%	↑ 2.94%	34.03
23	南充	1.249	↑ 2.04%	↓ 1.41%	38.57
24	三亚	1.244	↑ 4.97%	↓ 8.34%	46.51
25	肇庆	1.235	↑ 1.21%	↑ 1.72%	40.73
26	云浮	1.229	↓ 0.83%	↓ 0.88%	34.50
27	珠海	1.227	↓ 4.05%	↑ 0.84%	44.28
28	西宁	1.226	↓ 3.27%	↑ 3.10%	44.80
29	扬州	1.222	↓ 2.33%	↑ 0.34%	41.24
30	衡水	1.198	↑ 0.23%	↓ 0.56%	40.40
31	淮安	1.153	↑ 1.35%	↓ 0.69%	40.96
32	镇江	1.088	↓ 6.39%	↑ 4.26%	39.69

数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 https://jiaotong.baidu.com/congestion/。

附件7：2022Q2百城通勤时耗榜（城市不分类）

排名	排名环比升降	城市	平均通勤时耗(min)	同比2021Q2	环比2022Q1
1	– 0	北京	41.98	↓ 10.65%	↓ 8.90%
2	↑ 2	重庆	38.23	↓ 6.60%	↓ 3.74%
3	↑ 3	天津	37.62	↓ 10.70%	↓ 4.57%
4	↑ 4	成都	36.78	↓ 4.79%	↓ 2.87%
5	– 0	广州	36.44	↓ 8.21%	↓ 5.90%
6	↑ 6	杭州	35.97	↓ 9.31%	↓ 4.59%
7	– 0	武汉	35.37	↓ 8.11%	↓ 5.76%
8	↑ 6	厦门	34.88	↓ 7.41%	↓ 4.51%
9	– 0	南京	34.73	↓ 10.77%	↓ 7.89%
10	↑ 5	大同	34.52	↓ 5.81%	↓ 4.12%
11	↑ 2	大连	34.15	↓ 12.72%	↓ 7.45%
12	↑ 7	深圳	34.00	↓ 9.14%	↓ 4.56%
13	↑ 46	宜宾	33.99	↓ 5.81%	↓ 3.68%
14	↑ 17	济宁	33.58	↓ 7.63%	↓ 3.79%
15	↑ 23	咸阳	33.47	↓ 7.17%	↑ 3.75%
16	↑ 9	珠海	33.39	↓ 6.97%	↓ 3.60%
17	– 0	青岛	33.31	↓ 7.34%	↓ 4.47%
18	↑ 17	石家庄	33.20	↓ 6.39%	↓ 2.61%
19	↑ 7	桂林	32.97	↓ 7.50%	↓ 2.42%
20	– 0	福州	32.90	↓ 7.87%	↓ 6.02%
21	↓ 11	沈阳	32.69	↓ 12.66%	↓ 11.20%
22	↑ 20	郑州	32.54	↓ 11.47%	↓ 5.71%
23	↓ 1	合肥	32.23	↓ 7.96%	↓ 8.15%
24	↓ 13	湛江	32.03	↓ 9.11%	↓ 7.59%
25	↑ 4	新乡	32.03	↓ 5.63%	↓ 2.72%
26	↓ 2	洛阳	31.92	↓ 8.54%	↓ 4.43%
27	↑ 24	南阳	31.87	↓ 6.58%	↓ 2.17%
28	↑ 6	柳州	31.79	↓ 7.89%	↓ 4.10%
29	↑ 19	淄博	31.77	↓ 7.34%	↓ 7.78%
30	↑ 28	乐山	31.70	↓ 7.28%	↓ 5.24%
31	↑ 5	徐州	31.66	↓ 12.56%	↓ 8.21%
32	↑ 11	云浮	31.62	↓ 7.50%	↓ 4.10%
33	↑ 13	佛山	31.56	↓ 8.28%	↓ 5.16%
34	↑ 3	长沙	31.55	↓ 8.13%	↓ 6.20%
35	↑ 15	贵阳	31.55	↓ 8.10%	↓ 2.24%
36	↓ 15	济南	31.44	↓ 10.25%	↓ 9.00%
37	↑ 8	江门	31.36	↓ 7.03%	↓ 3.99%
38	↓ 15	张家口	31.31	↓ 9.79%	↓ 3.44%
39	↓ 6	泰安	31.29	↓ 9.54%	↓ 6.69%
40	↑ 52	西安	31.28	↓ 7.72%	↑ 2.14%
41	↑ 8	衡阳	31.22	↓ 6.23%	↓ 4.54%
42	↓ 15	连云港	31.13	↓ 11.28%	↓ 9.12%
43	↑ 1	清远	31.05	↓ 7.27%	↓ 4.65%
44	↑ 20	邢台	30.95	↓ 9.70%	↓ 4.34%
45	↑ 30	肇庆	30.91	↓ 7.62%	↓ 4.63%
46	↑ 8	乌鲁木齐	30.86	↓ 9.98%	↓ 5.56%
47	↑ 32	绵阳	30.84	↓ 5.00%	↓ 2.50%
48	↓ 20	扬州	30.80	↓ 9.66%	↓ 5.21%
49	↑ 7	韶关	30.78	↓ 8.16%	↓ 5.83%
50	↑ 16	中山	30.54	↓ 7.20%	↓ 2.99%

数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

附件7：2022Q2百城通勤时耗榜（续） （城市不分类）

排名	排名环比升降	城市	平均通勤时耗(min)	同比2021Q2	环比2022Q1
51	↓ 12	邯郸	30.52	↓ 15.67%	↓ 11.06%
52	↓ 12	汕头	30.52	↓ 9.08%	↓ 3.95%
53	↓ 37	唐山	30.51	↓ 14.89%	↓ 11.82%
54	↓ 22	昆明	30.43	↓ 9.19%	↓ 3.02%
55	– 0	烟台	30.40	↓ 8.15%	↓ 6.09%
56	↑ 9	南宁	30.36	↓ 9.10%	↓ 5.02%
57	↑ 12	临沂	30.36	↓ 9.26%	↓ 6.91%
58	↑ 15	阳泉	30.34	↓ 10.71%	↓ 6.75%
59	↓ 6	哈尔滨	30.33	↓ 17.26%	↓ 8.56%
60	↑ 25	绍兴	30.31	↓ 7.88%	↓ 3.33%
61	– 0	保定	30.27	↓ 8.47%	↓ 4.54%
62	↑ 33	拉萨	30.25	↓ 7.44%	↓ 0.39%
63	↑ 13	无锡	30.17	↓ 9.87%	↓ 6.45%
64	↑ 8	秦皇岛	30.09	↓ 10.90%	↓ 5.69%
65	↓ 13	镇江	29.96	↓ 8.73%	↓ 4.92%
66	↑ 5	大理	29.94	↓ 6.89%	↓ 4.87%
67	↑ 17	苏州	29.91	↓ 13.57%	↓ 9.50%
68	– 0	茂名	29.87	↓ 8.93%	↓ 6.79%
69	↑ 14	惠州	29.76	↓ 8.46%	↓ 4.23%
70	– 0	沧州	29.67	↓ 11.01%	↓ 5.96%
71	↓ 14	宁波	29.67	↓ 8.24%	↓ 4.20%
72	↓ 5	西宁	29.61	↓ 14.71%	↓ 8.79%
73	↑ 1	潍坊	29.48	↓ 11.70%	↓ 7.34%
74	↑ 7	盐城	29.29	↓ 8.97%	↓ 7.09%
75	↓ 34	南昌	29.23	↓ 11.34%	↓ 13.24%

排名	排名环比升降	城市	平均通勤时耗(min)	同比2021Q2	环比2022Q1
76	↑ 15	德州	29.05	↓ 9.16%	↓ 5.00%
77	↑ 3	潮州	28.99	↓ 7.02%	↓ 4.90%
78	↓ 30	淮安	28.95	↓ 6.76%	↓ 4.75%
79	↑ 18	银川	28.92	↓ 8.86%	↓ 5.75%
80	↑ 7	南通	28.89	↓ 10.89%	↓ 7.76%
81	↓ 34	泉州	28.86	↓ 11.50%	↓ 10.67%
82	↑ 4	南充	28.76	↓ 6.64%	↓ 5.25%
83	↓ 20	温州	28.73	↓ 6.82%	↓ 3.27%
84	↑ 9	东莞	28.71	↓ 9.41%	↓ 4.59%
85	↓ 7	赣州	28.51	↓ 5.70%	↓ 5.52%
86	↑ 3	三亚	28.48	↓ 12.31%	↓ 11.00%
87	↓ 10	太原	28.43	↓ 11.14%	↓ 8.43%
88	↓ 58	长春	28.29	↓ 23.61%	↓ 19.06%
89	↑ 7	海口	28.27	↓ 7.57%	↓ 5.10%
90	↓ 28	漳州	28.14	↓ 10.84%	↓ 7.85%
91	↓ 3	兰州	28.13	↓ 14.98%	↓ 10.04%
92	↑ 7	金华	28.13	↓ 10.83%	↓ 6.17%
93	↓ 91	衡水	27.93	↓ 8.61%	↓ 3.03%
94	↓ 4	常州	27.82	↓ 12.12%	↓ 9.79%
95	↓ 1	嘉兴	27.67	↓ 12.51%	↓ 6.94%
96	↓ 14	呼和浩特	27.63	↓ 11.66%	↓ 7.36%
97	↓ 37	廊坊	26.94	↓ 20.75%	↓ 15.79%
98	– 0	湖州	26.87	↓ 9.62%	↓ 7.16%
99	↓ 96	上海	26.67	↓ 37.94%	↓ 35.57%
100	– 0	台州	26.47	↓ 6.47%	↓ 3.34%

数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

附件8：2022Q2百城通勤时耗榜（城市分类）

汽车保有量>300万级城市

排名	城市	平均通勤时耗(min)	同比2021Q2
1	北京	41.98	↓ 10.65%
2	重庆	38.23	↓ 6.60%
3	天津	37.62	↓ 10.70%
4	成都	36.78	↓ 4.79%
5	广州	36.44	↓ 8.21%
6	杭州	35.97	↓ 9.31%
7	武汉	35.37	↓ 8.11%
8	深圳	34.00	↓ 9.14%
9	青岛	33.31	↓ 7.34%
10	石家庄	33.20	↓ 6.39%
11	郑州	32.54	↓ 11.47%
12	佛山	31.56	↓ 8.28%
13	长沙	31.55	↓ 8.13%
14	济南	31.44	↓ 10.25%
15	西安	31.28	↓ 7.72%
16	临沂	30.36	↓ 9.26%
17	苏州	29.91	↓ 13.57%
18	宁波	29.67	↓ 8.24%
19	东莞	28.71	↓ 9.41%
20	上海	26.67	↓ 37.94%

汽车保有量200万~300万级城市

排名	城市	平均通勤时耗(min)	同比2021Q2
1	南京	34.73	↓ 10.77%
2	沈阳	32.69	↓ 12.66%
3	合肥	32.23	↓ 7.96%
4	唐山	30.51	↓ 14.89%
5	昆明	30.43	↓ 9.19%
6	烟台	30.40	↓ 8.15%
7	南宁	30.36	↓ 9.10%
8	哈尔滨	30.33	↓ 17.26%
9	保定	30.27	↓ 8.47%
10	无锡	30.17	↓ 9.87%
11	沧州	29.67	↓ 11.01%
12	潍坊	29.48	↓ 11.70%
13	南通	28.89	↓ 10.89%
14	温州	28.73	↓ 6.82%
15	长春	28.29	↓ 23.61%
16	金华	28.13	↓ 10.83%

汽车保有量100万~200万级城市

排名	城市	平均通勤时耗(min)	同比2021Q2
1	厦门	34.88	↓ 7.41%
2	大连	34.15	↓ 12.72%
3	济宁	33.58	↓ 7.63%
4	福州	32.90	↓ 7.87%
5	新乡	32.03	↓ 5.63%
6	洛阳	31.92	↓ 8.54%
7	南阳	31.87	↓ 6.58%
8	淄博	31.77	↓ 7.34%
9	徐州	31.66	↓ 12.56%
10	贵阳	31.55	↓ 8.10%
11	江门	31.36	↓ 7.03%
12	泰安	31.29	↓ 9.54%
13	邢台	30.95	↓ 9.70%
14	乌鲁木齐	30.86	↓ 9.98%
15	中山	30.54	↓ 7.20%
16	邯郸	30.52	↓ 15.67%
17	绍兴	30.31	↓ 7.88%
18	惠州	29.76	↓ 8.46%
19	盐城	29.29	↓ 8.97%
20	南昌	29.23	↓ 11.34%
21	德州	29.05	↓ 9.16%
22	银川	28.92	↓ 8.86%
23	泉州	28.86	↓ 11.50%
24	赣州	28.51	↓ 5.70%
25	太原	28.43	↓ 11.14%
26	兰州	28.13	↓ 14.98%
27	常州	27.82	↓ 12.12%
28	嘉兴	27.67	↓ 12.51%
29	呼和浩特	27.63	↓ 11.66%
30	廊坊	26.94	↓ 20.75%
31	湖州	26.87	↓ 9.62%
32	台州	26.47	↓ 6.47%

汽车保有量<100万级城市

排名	城市	平均通勤时耗(min)	同比2021Q2
1	大同	34.52	↓ 5.81%
2	宜宾	33.99	↓ 5.81%
3	咸阳	33.47	↓ 7.17%
4	珠海	33.39	↓ 6.97%
5	桂林	32.97	↓ 7.50%
6	湛江	32.03	↓ 9.11%
7	柳州	31.79	↓ 7.89%
8	乐山	31.70	↓ 7.28%
9	云浮	31.62	↓ 7.50%
10	张家口	31.31	↓ 9.79%
11	衡阳	31.22	↓ 6.23%
12	连云港	31.13	↓ 11.28%
13	清远	31.05	↓ 7.27%
14	肇庆	30.91	↓ 7.62%
15	绵阳	30.84	↓ 5.00%
16	扬州	30.80	↓ 9.66%
17	韶关	30.78	↓ 8.16%
18	汕头	30.52	↓ 9.08%
19	阳泉	30.34	↓ 10.71%
20	拉萨	30.25	↓ 7.44%
21	秦皇岛	30.09	↓ 10.90%
22	镇江	29.96	↓ 8.73%
23	大理	29.94	↓ 6.89%
24	茂名	29.87	↓ 8.93%
25	西宁	29.61	↓ 14.71%
26	潮州	28.99	↓ 7.02%
27	淮安	28.95	↓ 6.76%
28	南充	28.76	↓ 6.64%
29	三亚	28.48	↓ 12.31%
30	海口	28.27	↓ 7.57%
31	漳州	28.14	↓ 10.84%
32	衡水	27.93	↓ 8.61%

数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

百度地图 科技让出行更简单

附件9：2022Q2百城市内出行强度榜（城市不分类）

2022Q2排名	排名环比升降	城市	市内出行强度	同比2021Q2	环比2022Q1
1	↑ 17	青岛	7.352	↑ 1.22%	↑ 18.52%
2	↑ 9	常州	7.346	↓ 0.72%	↑ 15.86%
3	↑ 9	宁波	7.328	↓ 2.07%	↑ 15.97%
4	↑ 3	银川	7.262	↑ 0.23%	↑ 12.46%
5	↑ 30	淄博	7.053	↑ 2.37%	↑ 20.31%
6	↑ 19	杭州	6.918	↓ 6.60%	↑ 14.12%
7	↑ 1	合肥	6.897	↓ 0.30%	↑ 7.13%
8	↑ 75	呼和浩特	6.858	↓ 6.82%	↑ 36.08%
9	↑ 7	德州	6.821	↑ 7.50%	↑ 9.17%
10	↓ 6	无锡	6.809	↓ 9.05%	↑ 4.60%
11	↑ 15	潍坊	6.718	↑ 1.24%	↑ 11.21%
12	↑ 11	江门	6.716	↑ 11.23%	↑ 10.74%
13	↑ 17	南京	6.702	↓ 7.36%	↑ 12.89%
14	↑ 31	湖州	6.682	↓ 0.10%	↑ 15.79%
15	↑ 23	绍兴	6.674	↑ 0.87%	↑ 14.34%
16	↓ 10	扬州	6.669	↓ 3.18%	↑ 2.78%
17	↓ 4	临沂	6.650	↑ 0.48%	↑ 5.49%
18	↓ 16	南通	6.643	↓ 5.16%	↓ 2.00%
19	↑ 15	台州	6.629	↑ 1.59%	↑ 12.99%
20	↑ 11	烟台	6.611	↓ 0.76%	↑ 11.56%
21	↓ 2	苏州	6.590	↓ 13.68%	↑ 6.47%
22	↓ 13	济宁	6.582	↑ 4.45%	↑ 3.14%
23	↑ 68	西安	6.578	↓ 2.64%	↑ 38.16%
24	↑ 46	天津	6.559	↓ 6.17%	↑ 21.60%
25	↑ 16	嘉兴	6.523	↓ 5.98%	↑ 12.32%

2022Q2排名	排名环比升降	城市	市内出行强度	同比2021Q2	环比2022Q1
26	↑ 24	厦门	6.518	↓ 4.05%	↑ 14.46%
27	↓ 7	泰安	6.460	↑ 3.49%	↑ 5.28%
28	↑ 18	石家庄	6.458	↑ 1.45%	↑ 11.97%
29	↑ 42	沧州	6.424	↑ 0.95%	↑ 19.59%
30	↓ 8	镇江	6.414	↓ 4.13%	↑ 5.50%
31	↑ 33	秦皇岛	6.403	↓ 3.39%	↑ 16.84%
32	↓ 22	淮安	6.382	↑ 0.90%	↑ 0.18%
33	↑ 39	金华	6.348	↓ 1.13%	↑ 18.21%
34	↑ 29	温州	6.335	↑ 2.33%	↑ 15.56%
35	↓ 21	赣州	6.278	↑ 9.00%	↑ 0.11%
36	↑ 32	连云港	6.275	↑ 1.12%	↑ 15.75%
37	↑ 40	佛山	6.271	↑ 6.97%	↑ 17.31%
38	↑ 13	大连	6.253	↓ 6.07%	↑ 10.14%
39	↓ 36	济南	6.240	↓ 12.55%	↓ 5.02%
40	↑ 7	成都	6.223	↓ 1.26%	↑ 8.50%
41	↓ 9	海口	6.206	↓ 0.97%	↑ 5.48%
42	↑ 14	大同	6.193	↑ 5.33%	↑ 10.58%
43	↓ 28	盐城	6.169	↑ 1.95%	↓ 1.53%
44	↑ 14	长沙	6.164	↓ 2.42%	↑ 11.17%
45	↑ 3	洛阳	6.161	↑ 1.42%	↑ 7.54%
46	↓ 7	新乡	6.126	↑ 2.64%	↑ 4.98%
47	↓ 4	柳州	6.106	↑ 3.78%	↑ 5.31%
48	↑ 33	珠海	6.027	↓ 2.66%	↑ 15.86%
49	↑ 36	中山	6.025	↑ 4.00%	↑ 20.87%
50	↓ 26	南阳	6.024	↑ 8.35%	↓ 0.67%

数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

附件9：2022Q2百城市内出行强度榜（续） （城市不分类）

2022Q2排名	排名环比升降	城市	市内出行强度	同比2021Q2	环比2022Q1
51	↑ 28	武汉	5.973	↓ 3.88%	↑ 12.03%
52	↑ 22	南宁	5.965	↑ 1.71%	↑ 11.31%
53	↓ 1	郑州	5.954	↓ 13.69%	↑ 4.91%
54	↑ 24	贵阳	5.947	↓ 0.92%	↑ 11.50%
55	↑ 38	咸阳	5.946	↑ 9.80%	↑ 28.57%
56	↑ 13	福州	5.940	↓ 1.64%	↑ 9.63%
57	↑ 8	张家口	5.929	↑ 0.56%	↑ 8.58%
58	↓ 18	邢台	5.925	↓ 0.68%	↑ 1.64%
59	↓ 38	宜宾	5.910	↑ 11.10%	↓ 3.48%
60	– 0	衡水	5.886	↑ 0.36%	↑ 6.69%
61	↓ 34	绵阳	5.881	↑ 6.39%	↓ 1.76%
62	↓ 9	清远	5.872	↑ 10.29%	↑ 3.96%
63	↓ 14	桂林	5.867	↑ 1.35%	↑ 2.62%
64	↓ 9	韶关	5.841	↑ 10.37%	↑ 4.05%
65	↓ 32	重庆	5.835	↑ 1.21%	↓ 0.66%
66	↓ 4	云浮	5.782	↑ 15.27%	↑ 5.31%
67	↑ 8	肇庆	5.748	↑ 14.75%	↑ 7.34%
68	↑ 21	惠州	5.712	↑ 8.70%	↑ 18.98%
69	↓ 52	徐州	5.694	↓ 9.65%	↓ 8.54%
70	↑ 14	昆明	5.673	↓ 4.48%	↑ 12.90%
71	↓ 66	南充	5.643	↑ 7.34%	↓ 13.25%
72	↓ 30	湛江	5.621	↑ 8.93%	↓ 3.08%
73	↓ 45	衡阳	5.605	↑ 5.73%	↓ 6.36%
74	↓ 37	茂名	5.550	↑ 11.61%	↓ 4.93%
75	↑ 5	阳泉	5.525	↓ 0.72%	↑ 4.96%

2022Q2排名	排名环比升降	城市	市内出行强度	同比2021Q2	环比2022Q1
76	↓ 10	唐山	5.498	↓ 16.76%	↑ 0.69%
77	↓ 10	沈阳	5.493	↓ 22.19%	↑ 1.22%
78	↑ 19	深圳	5.472	↓ 6.50%	↑ 32.95%
79	↓ 6	保定	5.461	↓ 5.05%	↑ 1.74%
80	↓ 26	太原	5.453	↓ 15.38%	↓ 3.29%
81	↓ 20	乐山	5.427	↑ 1.20%	↓ 1.39%
82	↑ 12	兰州	5.413	↓ 9.73%	↑ 19.66%
83	↓ 47	南昌	5.374	↓ 21.43%	↓ 7.96%
84	↑ 6	潮州	5.331	↑ 13.02%	↑ 11.62%
85	↑ 14	拉萨	5.301	↑ 2.90%	↑ 32.92%
86	↓ 85	三亚	5.285	↓ 21.39%	↓ 27.52%
87	– 0	漳州	5.281	↑ 3.85%	↑ 7.45%
88	– 0	广州	5.276	↑ 1.18%	↑ 9.46%
89	↓ 7	哈尔滨	5.228	↓ 18.08%	↑ 0.56%
90	↓ 46	北京	5.216	↓ 23.41%	↓ 9.74%
91	↑ 1	汕头	5.101	↑ 10.31%	↑ 9.79%
92	↑ 8	东莞	5.014	↑ 1.51%	↑ 29.17%
93	↓ 7	大理	4.938	↑ 1.94%	↓ 0.77%
94	↑ 1	泉州	4.876	↓ 6.00%	↑ 8.69%
95	↓ 66	邯郸	4.851	↓ 17.70%	↓ 18.40%
96	↑ 2	廊坊	4.691	↓ 18.66%	↑ 14.64%
97	↓ 21	长春	4.645	↓ 38.51%	↓ 13.23%
98	↓ 2	乌鲁木齐	4.473	↓ 8.29%	↑ 1.95%
99	↓ 40	西宁	3.960	↓ 32.44%	↓ 28.35%
100	↓ 43	上海	2.317	↓ 58.46%	↓ 58.47%

数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

百度地图 科技让出行更简单

附件10：2022Q2百城市内出行强度榜（城市分类）

汽车保有量>300万级城市

排名	城市	市内出行强度	同比2021Q2
1	青岛	7.35	↑ 1.22%
2	宁波	7.33	↓ 2.07%
3	杭州	6.92	↓ 6.60%
4	临沂	6.65	↑ 0.48%
5	苏州	6.59	↓ 13.68%
6	西安	6.58	↓ 2.64%
7	天津	6.56	↓ 6.17%
8	石家庄	6.46	↑ 1.45%
9	佛山	6.27	↑ 6.97%
10	济南	6.24	↓ 12.55%
11	成都	6.22	↓ 1.26%
12	长沙	6.16	↓ 2.42%
13	武汉	5.97	↓ 3.88%
14	郑州	5.95	↓ 13.69%
15	重庆	5.84	↑ 1.21%
16	深圳	5.47	↓ 6.50%
17	广州	5.28	↑ 1.18%
18	北京	5.22	↓ 23.41%
19	东莞	5.01	↑ 1.51%
20	上海	2.32	↓ 68.46%

汽车保有量200万~300万级城市

排名	城市	市内出行强度	同比2021Q2
1	合肥	6.897	↓ 0.30%
2	无锡	6.809	↓ 9.05%
3	潍坊	6.718	↑ 1.24%
4	南京	6.702	↓ 7.36%
5	南通	6.643	↓ 5.16%
6	烟台	6.611	↓ 0.76%
7	沧州	6.424	↑ 0.95%
8	金华	6.348	↓ 1.13%
9	温州	6.335	↑ 2.33%
10	南宁	5.965	↑ 1.71%
11	昆明	5.673	↓ 4.48%
12	唐山	5.498	↓ 16.76%
13	沈阳	5.493	↓ 22.19%
14	保定	5.461	↓ 5.05%
15	哈尔滨	5.228	↓ 18.08%
16	长春	4.645	↓ 38.51%

汽车保有量100万~200万级城市

排名	城市	市内出行强度	同比2021Q2
1	常州	7.35	↓ 0.72%
2	银川	7.26	↑ 0.23%
3	淄博	7.05	↑ 2.37%
4	呼和浩特	6.86	↓ 6.82%
5	德州	6.82	↑ 7.50%
6	江门	6.72	↑ 11.23%
7	湖州	6.68	↓ 0.10%
8	绍兴	6.67	↑ 0.87%
9	台州	6.63	↑ 1.59%
10	济宁	6.58	↑ 4.45%
11	嘉兴	6.52	↓ 5.98%
12	厦门	6.52	↓ 4.05%
13	泰安	6.46	↑ 3.49%
14	赣州	6.28	↑ 9.00%
15	大连	6.25	↓ 6.07%
16	盐城	6.17	↑ 1.95%
17	洛阳	6.16	↑ 1.42%
18	新乡	6.13	↑ 2.64%
19	中山	6.03	↑ 4.00%
20	南阳	6.02	↑ 8.35%
21	贵阳	5.95	↓ 0.92%
22	福州	5.94	↓ 1.64%
23	邢台	5.93	↓ 0.68%
24	惠州	5.71	↑ 8.70%
25	徐州	5.69	↓ 9.65%
26	太原	5.45	↓ 15.38%
27	兰州	5.41	↓ 9.73%
28	南昌	5.37	↓ 21.43%
29	泉州	4.88	↓ 6.00%
30	邯郸	4.85	↓ 17.70%
31	廊坊	4.69	↓ 18.66%
32	乌鲁木齐	4.47	↓ 8.29%

汽车保有量<100万级城市

排名	城市	市内出行强度	同比2021Q2
1	扬州	6.67	↓ 3.18%
2	镇江	6.41	↓ 4.13%
3	秦皇岛	6.40	↓ 3.39%
4	淮安	6.38	↑ 0.90%
5	连云港	6.28	↑ 1.12%
6	海口	6.21	↓ 0.97%
7	大同	6.19	↑ 5.33%
8	柳州	6.11	↑ 3.78%
9	珠海	6.03	↓ 2.66%
10	咸阳	5.95	↑ 9.80%
11	张家口	5.93	↑ 0.56%
12	宜宾	5.91	↑ 11.10%
13	衡水	5.89	↑ 0.36%
14	绵阳	5.88	↑ 6.39%
15	清远	5.87	↑ 10.29%
16	桂林	5.87	↑ 1.35%
17	韶关	5.84	↑ 10.37%
18	云浮	5.78	↑ 15.27%
19	肇庆	5.75	↑ 14.75%
20	南充	5.64	↑ 7.34%
21	湛江	5.62	↑ 8.93%
22	衡阳	5.61	↑ 5.73%
23	茂名	5.55	↑ 11.61%
24	阳泉	5.53	↓ 0.72%
25	乐山	5.43	↑ 1.20%
26	潮州	5.33	↑ 13.02%
27	拉萨	5.30	↑ 2.90%
28	三亚	5.29	↓ 21.39%
29	漳州	5.28	↑ 3.85%
30	汕头	5.10	↑ 10.31%
31	大理	4.94	↑ 1.94%
32	西宁	3.96	↓ 32.44%

数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 https://huiyan.baidu.com。

附件11：2022Q2全国各省份高快速路安全风险指数

2022Q2排名	省份	安全风险指数	安全风险指数（超速）	安全风险指数（急加速）	安全风险指数（急减速）	安全风险指数（急转弯）
1	青海省	7305.36	7117.67	152.40	2.64	32.65
2	内蒙古自治区	6624.64	6568.83	42.76	0.82	12.23
3	上海市	4769.21	4681.68	66.21	0.30	21.02
4	贵州省	4323.95	3989.37	307.27	4.66	22.65
5	河南省	3929.31	3861.11	54.55	0.90	12.75
6	陕西省	3901.54	3704.67	176.51	4.51	15.85
7	重庆市	3786.09	3561.74	188.53	2.33	33.50
8	黑龙江省	3683.37	3626.40	44.14	0.96	11.88
9	福建省	3652.03	3427.60	203.40	4.61	16.41
10	天津市	3646.68	3589.42	39.76	0.35	17.14
11	广西壮族自治区	3591.53	3482.34	94.69	1.66	12.84
12	江苏省	3521.81	3439.02	61.23	0.80	20.75
13	西藏自治区	3485.42	3328.27	147.35	3.84	5.96
14	江西省	3380.56	3247.12	115.43	1.56	16.46
15	安徽省	3290.21	3214.78	68.65	0.80	5.98
16	宁夏回族自治区	3260.61	3193.49	36.58	0.72	29.81
17	广东省	3239.75	3142.03	78.52	1.01	18.20
18	山西省	3095.45	2944.83	136.87	1.33	12.42
19	甘肃省	2986.67	2715.54	256.32	2.36	12.45
20	湖北省	2914.69	2809.56	84.22	1.14	19.76
21	湖南省	2889.21	2765.91	103.28	1.32	18.70
22	新疆维吾尔自治区	2849.27	2776.40	53.11	0.67	19.09
23	河北省	2728.27	2644.19	70.87	0.86	12.35
24	云南省	2400.00	2163.75	183.36	3.80	49.09
25	辽宁省	2255.29	2197.27	46.36	0.58	11.08
26	浙江省	2253.05	2095.40	142.88	2.19	12.59
27	四川省	2246.21	2124.90	97.99	1.04	22.27
28	山东省	2043.45	1972.59	57.27	1.05	12.53
29	海南省	1662.05	1568.34	81.51	0.81	11.39
30	北京市	1445.95	1363.78	64.23	0.22	17.72
31	吉林省	1439.25	1366.11	52.97	0.56	19.62

数据说明：

1. 本报告中危险驾驶行为包括：超速、急加速、急减速和急转弯。“高快速路”指：高速公路和城市快速路。
2. 道路交通安全风险指数指每万车公里发生危险驾驶行为的加权次数，简称为安全风险指数。四类危险驾驶行为对应的安全风险指数可加和，一般不特别说明时，安全风险指数指四类危险驾驶行为对应的安全风险指数之和。
3. 数据来源于百度地图。省份排行中不包括香港、澳门和台湾。

扫描下载百度地图APP

百度地图智慧交通公众号

https://jiaotong.baidu.com

想了解更多？欢迎访问百度地图智慧交通官方网站