

交通

—2022—

2022年第1季度

# 中国城市交通报告

China Urban Transportation Report



百度地图

科技让出行更简单

# 声明

《2022年第1季度中国城市交通报告》由百度地图编写。本报告所涉及的反映城市交通状况的指标均基于百度地图海量的交通出行数据、车辆轨迹数据、位置服务数据挖掘计算所得。本报告选取了中国100个主要城市，通过大数据客观反映城市的交通拥堵状况，以供社会公众和相关政府部门、科研院所、高等院校、企事业单位参考。

本报告版权为百度地图所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布，需注明出处为“百度地图”，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告最终解释权归百度地图所有。如需查看往期大数据报告，可访问 <https://jiaotong.baidu.com> 或扫描下方二维码关注百度地图智慧交通官方微信公众号。



百度地图智慧交通微信公众号



# 目录

- 01 百城通勤高峰交通拥堵榜
- 02 百城周末交通拥堵榜
- 03 百城通勤时耗榜
- 04 百城市内出行强度榜
- 05 城市道路交通安全



01

# 百城通勤高峰交通拥堵榜



# 2022Q1百城通勤高峰交通拥堵榜 (城市不分类TOP10)

- 2022Q1, 重庆、北京、杭州位列百城通勤高峰交通拥堵榜单前三位。
- 同比2021Q1, TOP10城市中杭州、广州的通勤高峰拥堵指数上升。环比2021Q4, TOP10城市的通勤高峰拥堵指数都下降。

2022Q1排名	排名环比2021Q4	城市	2022Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q1	拥堵指数环比2021Q4	2022Q1通勤高峰实际速度 (km/h)
1	↑ 1	重庆	1.860	↓ 0.36%	↓ 7.12%	28.42
2	↓ 1	北京	1.771	↓ 5.14%	↓ 14.40%	29.48
3	↑ 5	杭州	1.717	↑ 5.11%	↓ 3.56%	30.42
4	↑ 6	南京	1.626	↓ 3.86%	↓ 8.09%	31.58
5	↑ 2	武汉	1.624	↓ 4.13%	↓ 9.63%	30.43
6	-	广州	1.621	↑ 0.10%	↓ 11.93%	34.62
7	↑ 11	成都	1.607	↓ 0.76%	↓ 4.55%	36.72
8	↑ 4	济南	1.606	↓ 6.43%	↓ 7.39%	31.40
9	↓ 4	贵阳	1.603	↓ 13.96%	↓ 12.93%	31.54
10	↑ 10	西安	1.601	↓ 5.09%	↓ 4.40%	33.31

注：完整榜单见附件1。



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 2022Q1百城通勤高峰交通拥堵榜 (城市分类TOP10)

## 汽车保有量>300万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2021Q1	拥堵指数 环比2021Q4	2022Q1通勤高峰实际速度 (km/h)
1	重庆	1.860	↓ 0.36%	↓ 7.12%	28.42
2	北京	1.771	↓ 5.14%	↓ 14.40%	29.48
3	杭州	1.717	↑ 5.11%	↓ 3.56%	30.42
4	武汉	1.624	↓ 4.13%	↓ 9.63%	30.43
5	广州	1.621	↑ 0.10%	↓ 11.93%	34.62
6	成都	1.607	↓ 0.76%	↓ 4.55%	36.72
7	济南	1.606	↓ 6.43%	↓ 7.39%	31.40
8	西安	1.601	↓ 5.09%	↓ 4.40%	33.31
9	长沙	1.589	↓ 1.93%	↓ 7.44%	32.34
10	上海	1.564	↓ 12.66%	↓ 18.61%	33.09

注：完整榜单见附件2。

## 汽车保有量200万~300万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2021Q1	拥堵指数 环比2021Q4	2022Q1通勤高峰实际速度 (km/h)
1	南京	1.626	↓ 3.86%	↓ 8.09%	31.58
2	昆明	1.581	↓ 5.10%	↓ 8.52%	34.29
3	长春	1.549	↓ 8.15%	↓ 21.82%	34.11
4	哈尔滨	1.542	↓ 1.05%	↓ 9.50%	31.71
5	合肥	1.524	↓ 8.03%	↓ 3.49%	32.62
6	沈阳	1.500	↓ 4.26%	↓ 15.42%	31.50
7	无锡	1.481	↑ 1.74%	↓ 7.51%	38.13
8	南宁	1.410	↓ 0.74%	↓ 5.55%	35.05
9	南通	1.390	↑ 3.50%	↓ 4.27%	39.76
10	唐山	1.342	↓ 0.08%	↓ 5.22%	31.92

注：完整榜单见附件2。

## 汽车保有量100万~200万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2021Q1	拥堵指数 环比2021Q4	2022Q1通勤高峰实际速度 (km/h)
1	贵阳	1.603	↓ 13.96%	↓ 12.93%	31.54
2	大连	1.529	↓ 4.32%	↓ 6.10%	29.22
3	福州	1.510	↑ 0.69%	↓ 8.97%	34.64
4	太原	1.471	↑ 8.77%	↓ 5.93%	37.90
5	乌鲁木齐	1.464	↑ 1.80%	↓ 4.87%	35.36
6	中山	1.406	↓ 0.66%	↓ 13.44%	36.97
7	徐州	1.397	↓ 12.59%	↓ 7.71%	31.76
8	兰州	1.389	↓ 3.35%	↓ 1.35%	33.38
9	惠州	1.382	↓ 7.01%	↓ 11.09%	36.02
10	南昌	1.375	↓ 0.16%	↓ 7.30%	36.16

注：完整榜单见附件2。

## 汽车保有量<100万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2021Q1	拥堵指数 环比2021Q4	2022Q1通勤高峰实际速度 (km/h)
1	海口	1.559	↓ 5.16%	↓ 11.31%	29.15
2	乐山	1.556	↓ 6.58%	↓ 8.56%	27.84
3	绵阳	1.445	↓ 4.47%	↓ 5.62%	30.93
4	三亚	1.436	↑ 7.36%	↓ 2.36%	42.24
5	湛江	1.433	↓ 3.03%	↓ 3.07%	32.40
6	潮州	1.422	↑ 6.46%	↓ 2.95%	31.94
7	衡阳	1.410	↓ 1.63%	↓ 4.21%	31.19
8	韶关	1.396	↓ 9.76%	↓ 7.16%	32.64
9	汕头	1.387	↓ 5.06%	↓ 5.51%	31.09
10	大理	1.387	↑ 4.62%	↓ 0.39%	35.07

注：完整榜单见附件2。



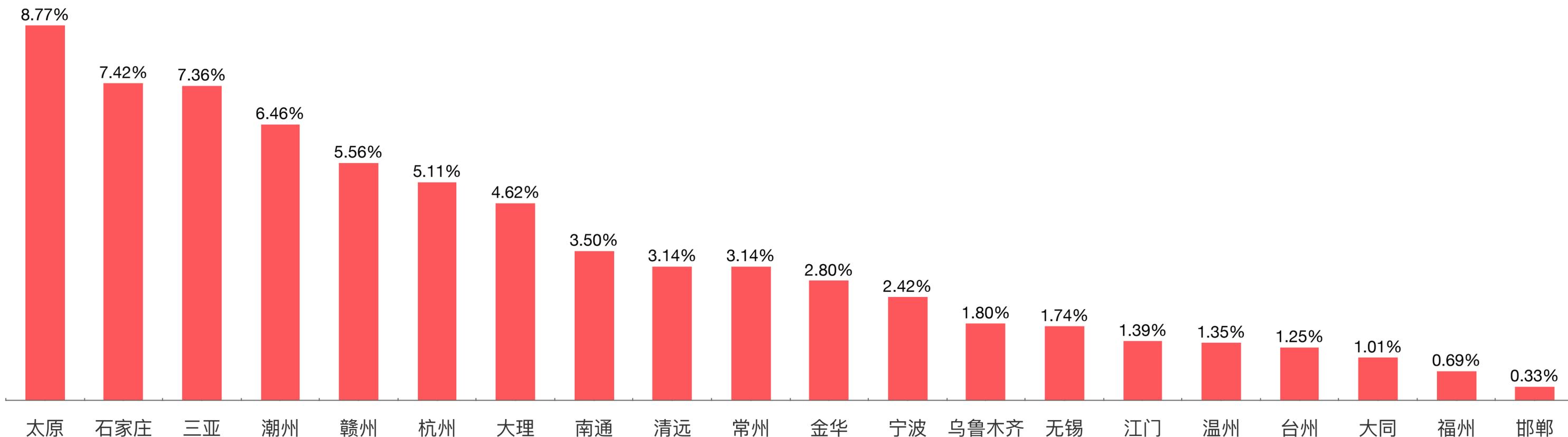
数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 2022Q1百城通勤高峰交通拥堵涨幅榜

- 同比2021Q1，百城中26%的城市2022Q1通勤高峰交通拥堵上涨，平均涨幅为2.73%，最大涨幅为8.77%。涨幅TOP3城市依次为太原、石家庄、三亚。
- 环比2021Q4，2022Q1百城中通勤高峰拥堵没有上升的城市。

2022Q1通勤高峰交通拥堵同比2021Q1上涨TOP20



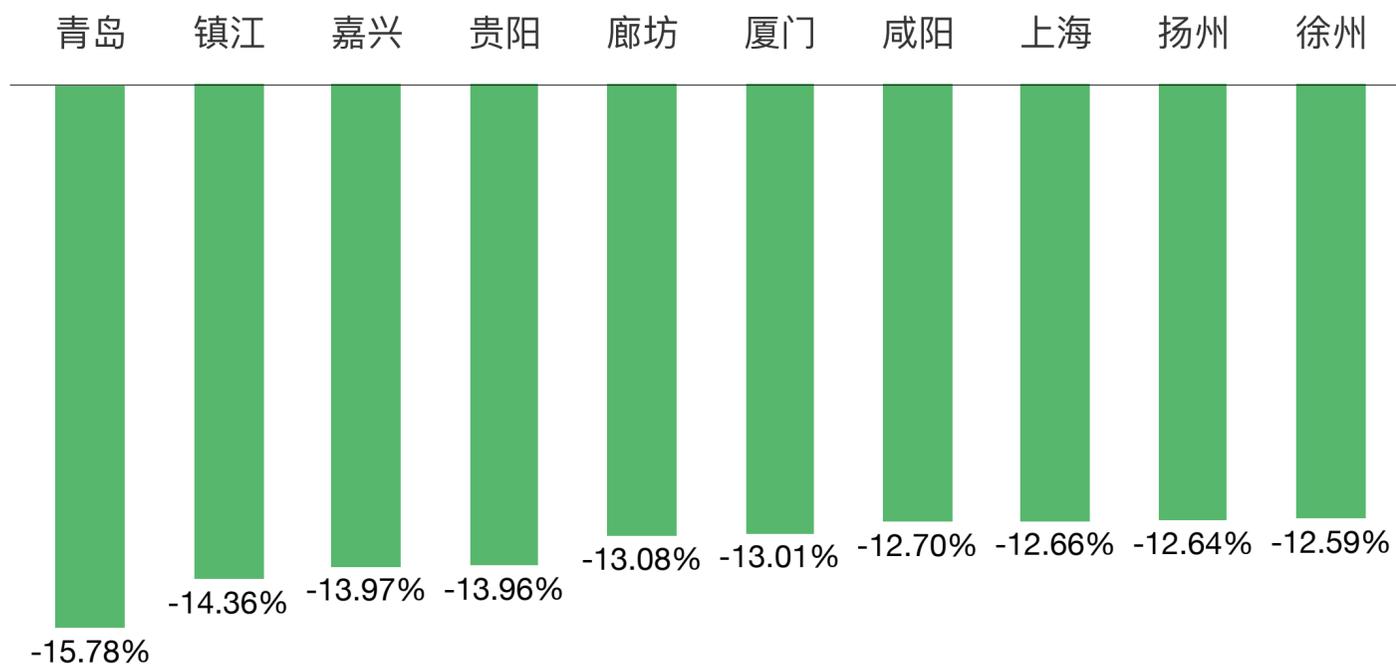
数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



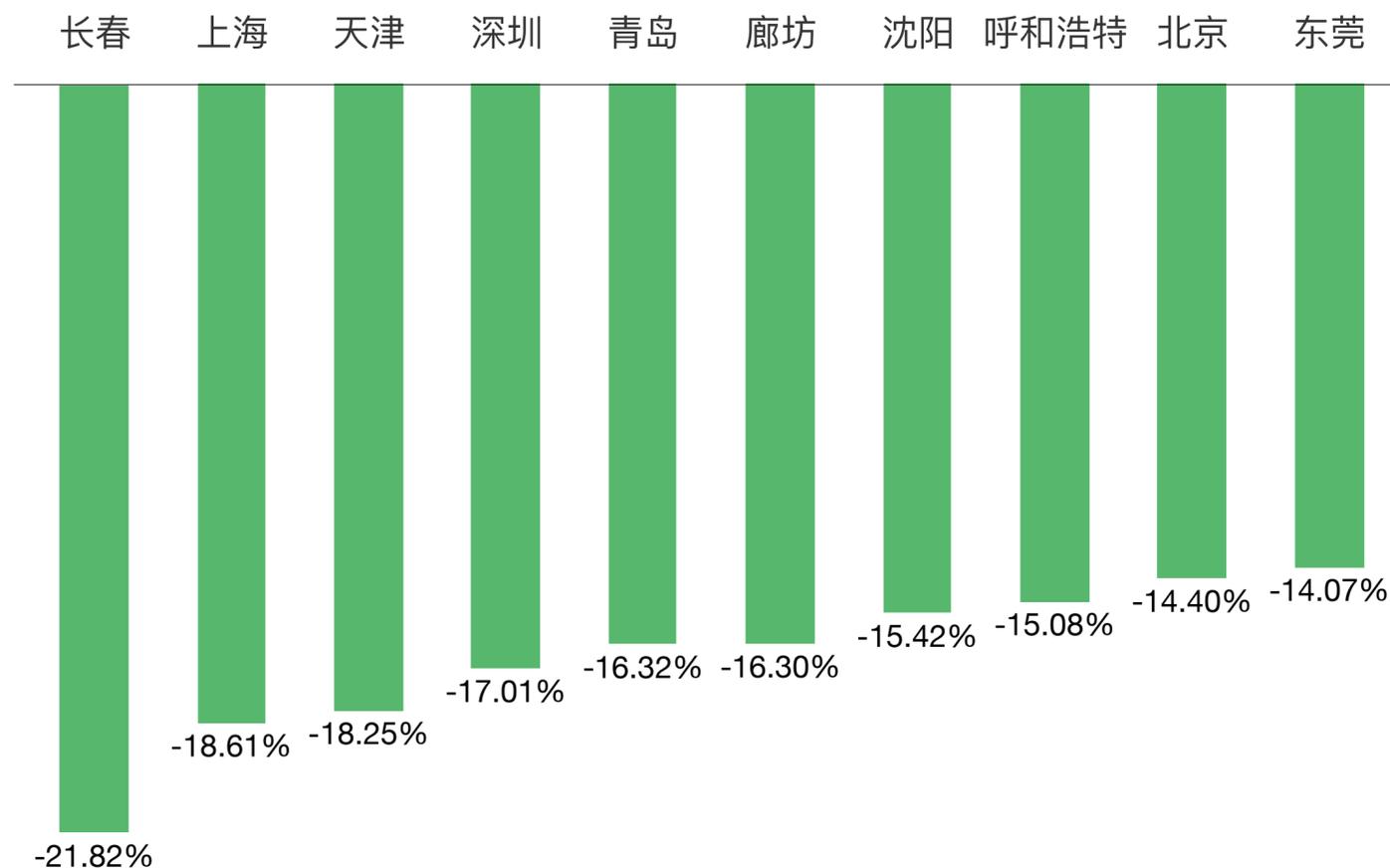
# 2022Q1百城通勤高峰交通拥堵降幅榜

- 同比2021Q1，百城中74%的城市2022Q1通勤高峰交通拥堵下降，平均降幅为5.59%，最大降幅为15.78%。降幅TOP5城市依次为青岛、镇江、嘉兴、贵阳、廊坊。
- 环比2021Q4，2022Q1百城的通勤高峰拥堵皆下降，平均降幅为7.27%，最大降幅为21.82%。降幅TOP5城市依次为长春、上海、天津、深圳、青岛。

### 2022Q1通勤高峰交通拥堵同比2021Q1下降TOP10



### 2022Q1通勤高峰交通拥堵环比2021Q4下降TOP10



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 2022Q1百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜 (城市不分类TOP10)

- 2022Q1, 北京、济南、武汉、重庆、南京位列百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜单前五, 差异越大, 表征各城市的通勤高峰交通拥堵越突出。
- 以北京为例: 2022Q1北京通勤平峰的平均拥堵指数为1.376, 通勤高峰的平均拥堵指数为1.771, 较平峰升高了28.72%, 两个时段的出行感受差异较大。

排名	城市	2022Q1通勤平峰拥堵指数	2022Q1通勤高峰拥堵指数	2022Q1通勤日高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	北京	1.376	1.771	28.72%
2	济南	1.259	1.606	27.56%
3	武汉	1.279	1.624	26.92%
4	重庆	1.495	1.860	24.37%
5	南京	1.312	1.626	23.94%
6	合肥	1.260	1.524	20.96%
7	贵阳	1.330	1.603	20.56%
8	大连	1.275	1.529	19.92%
9	长沙	1.328	1.589	19.68%
10	西安	1.356	1.601	18.08%

注: 完整榜单见附件3。



数据说明: 本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00-17:00, 乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区, 各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。  
如需查看各城市实时交通拥堵状况, 可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 2022Q1百城通勤日高峰较平峰的拥堵差异榜 (城市分类TOP10)

## 汽车保有量>300万级城市拥堵差异排名TOP10

排名	城市	2022Q1通勤平峰 拥堵指数	2022Q1通勤高峰 拥堵指数	2022Q1高峰较平峰的 拥堵指数升高比例
1	北京	1.376	1.771	28.72%
2	济南	1.259	1.606	27.56%
3	武汉	1.279	1.624	26.92%
4	重庆	1.495	1.860	24.37%
5	长沙	1.328	1.589	19.68%
6	西安	1.356	1.601	18.08%
7	苏州	1.246	1.449	16.31%
8	上海	1.350	1.564	15.88%
9	临沂	1.322	1.528	15.57%
10	广州	1.408	1.621	15.17%

注：完整榜单见附件4。

## 汽车保有量200万~300万级城市拥堵差异排名TOP10

排名	城市	2022Q1通勤平峰 拥堵指数	2022Q1通勤高峰 拥堵指数	2022Q1高峰较平峰的 拥堵指数升高比例
1	南京	1.312	1.626	23.94%
2	合肥	1.260	1.524	20.96%
3	昆明	1.381	1.581	14.46%
4	沈阳	1.317	1.500	13.87%
5	无锡	1.305	1.481	13.47%
6	南通	1.235	1.390	12.56%
7	长春	1.390	1.549	11.39%
8	南宁	1.285	1.410	9.79%
9	哈尔滨	1.409	1.542	9.48%
10	烟台	1.186	1.293	9.05%

注：完整榜单见附件4。

## 汽车保有量100万~200万级城市拥堵差异排名TOP10

排名	城市	2022Q1通勤平峰 拥堵指数	2022Q1通勤高峰 拥堵指数	2022Q1高峰较平峰的 拥堵指数升高比例
1	贵阳	1.330	1.603	20.56%
2	大连	1.275	1.529	19.92%
3	福州	1.304	1.510	15.75%
4	太原	1.277	1.471	15.18%
5	乌鲁木齐	1.285	1.464	13.90%
6	惠州	1.215	1.382	13.68%
7	中山	1.243	1.406	13.14%
8	厦门	1.161	1.306	12.57%
9	南昌	1.228	1.375	11.99%
10	常州	1.194	1.330	11.39%

注：完整榜单见附件4。

## 汽车保有量<100万级城市拥堵差异排名TOP10

排名	城市	2022Q1通勤平峰 拥堵指数	2022Q1通勤高峰 拥堵指数	2022Q1高峰较平峰的 拥堵指数升高比例
1	海口	1.330	1.559	17.18%
2	珠海	1.191	1.343	12.78%
3	韶关	1.239	1.396	12.69%
4	绵阳	1.292	1.445	11.81%
5	清远	1.230	1.374	11.66%
6	乐山	1.398	1.556	11.34%
7	衡阳	1.286	1.410	9.61%
8	湛江	1.309	1.433	9.45%
9	汕头	1.273	1.387	9.00%
10	柳州	1.259	1.372	9.00%

注：完整榜单见附件4。



数据说明：本报告“通勤日高峰较平峰的拥堵差异”指通勤日的高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00-17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



02

# 百城周末交通拥堵榜



# 2022Q1百城周末交通拥堵榜 (城市不分类TOP10)

- 2022Q1, 杭州、重庆、成都位列百城周末交通拥堵榜单前三位。
- 同比2021Q1, TOP10城市中杭州、石家庄、哈尔滨的周末拥堵指数上升。环比2021Q4, TOP10城市中成都、石家庄、哈尔滨的周末拥堵指数上升。

2022Q1排名	排名环比2021Q4	城市	2022Q1周末拥堵指数	拥堵指数同比2021Q1	拥堵指数环比2021Q4	2022Q1周末实际速度 (km/h)
1	↑ 1	杭州	1.529	↑ 5.07%	↓ 0.83%	33.74
2	↓ 1	重庆	1.525	↓ 1.67%	↓ 3.16%	33.72
3	↑ 4	成都	1.522	↓ 1.40%	↑ 4.74%	37.72
4	↑ 1	西安	1.434	↓ 12.50%	↓ 3.38%	35.97
5	↑ 9	乐山	1.430	↓ 2.19%	↓ 0.02%	29.68
6	↑ 28	石家庄	1.413	↑ 11.96%	↑ 5.25%	36.81
7	↓ 4	广州	1.403	↓ 2.31%	↓ 7.54%	38.85
8	↑ 14	哈尔滨	1.401	↑ 7.47%	↑ 1.34%	34.27
9	↑ 1	郑州	1.392	↓ 8.95%	↓ 3.73%	37.77
10	↑ 2	贵阳	1.391	↓ 2.95%	↓ 2.90%	34.99

注：完整榜单见附件5。



数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00-20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。  
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 2022Q1百城周末交通拥堵榜 (城市分类TOP10)

## 汽车保有量>300万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q1周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q1	周末拥堵指数环比2021Q4	2022Q1周末实际速度 (km/h)
1	杭州	1.529	↑ 5.07%	↓ 0.83%	33.74
2	重庆	1.525	↓ 1.67%	↓ 3.16%	33.72
3	成都	1.522	↓ 1.40%	↑ 4.74%	37.72
4	西安	1.434	↓ 12.50%	↓ 3.38%	35.97
5	石家庄	1.413	↑ 11.96%	↑ 5.25%	36.81
6	广州	1.403	↓ 2.31%	↓ 7.54%	38.85
7	郑州	1.392	↓ 8.95%	↓ 3.73%	37.77
8	北京	1.374	↑ 5.81%	↓ 5.91%	37.36
9	临沂	1.355	↓ 1.48%	↓ 5.27%	33.40
10	长沙	1.353	↑ 1.34%	↓ 5.32%	37.15

注：完整榜单见附件6。

## 汽车保有量200万~300万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q1周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q1	周末拥堵指数环比2021Q4	2022Q1周末实际速度 (km/h)
1	哈尔滨	1.401	↑ 7.47%	↑ 1.34%	34.27
2	昆明	1.381	↓ 2.45%	↓ 3.10%	37.81
3	长春	1.350	↑ 1.27%	↓ 9.71%	37.89
4	南京	1.339	↓ 0.58%	↓ 3.82%	37.53
5	南宁	1.314	↑ 0.70%	↓ 2.25%	36.79
6	合肥	1.303	↓ 3.32%	↓ 0.54%	37.55
7	沈阳	1.300	↑ 1.55%	↓ 6.96%	35.46
8	唐山	1.297	↑ 3.47%	↓ 2.55%	32.73
9	金华	1.286	↑ 5.90%	↑ 0.98%	30.71
10	无锡	1.282	↑ 2.96%	↓ 1.86%	43.50

注：完整榜单见附件6。

## 汽车保有量100万~200万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q1周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q1	周末拥堵指数环比2021Q4	2022Q1周末实际速度 (km/h)
1	贵阳	1.391	↓ 2.95%	↓ 2.90%	34.99
2	兰州	1.362	↓ 4.37%	↑ 3.50%	33.83
3	邯郸	1.346	↑ 3.46%	↓ 1.42%	32.88
4	呼和浩特	1.340	↑ 4.02%	↓ 5.48%	41.73
5	福州	1.333	↑ 1.99%	↓ 1.19%	38.30
6	乌鲁木齐	1.299	↑ 4.75%	↓ 2.01%	39.39
7	中山	1.285	↑ 0.62%	↓ 8.43%	39.74
8	徐州	1.285	↓ 7.01%	↓ 2.88%	33.84
9	太原	1.284	↑ 3.30%	↓ 3.81%	42.48
10	洛阳	1.282	↓ 2.84%	↓ 2.42%	34.27

注：完整榜单见附件6。

## 汽车保有量<100万级城市拥堵排名TOP10

排名	城市	2022Q1周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q1	周末拥堵指数环比2021Q4	2022Q1周末实际速度 (km/h)
1	乐山	1.430	↓ 2.19%	↓ 0.02%	29.68
2	三亚	1.357	↑ 8.47%	↑ 2.10%	43.25
3	海口	1.356	↓ 0.84%	↓ 6.58%	32.21
4	潮州	1.352	↑ 4.63%	↓ 0.44%	32.96
5	大理	1.350	↑ 5.25%	↑ 2.30%	35.63
6	湛江	1.347	↑ 2.19%	↓ 1.48%	33.73
7	绵阳	1.332	↓ 1.97%	↓ 3.38%	33.03
8	柳州	1.308	↓ 0.50%	↓ 2.56%	31.72
9	茂名	1.301	↑ 0.06%	↓ 1.70%	31.48
10	秦皇岛	1.293	↑ 1.43%	↓ 1.87%	33.33

注：完整榜单见附件6。



数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00-20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

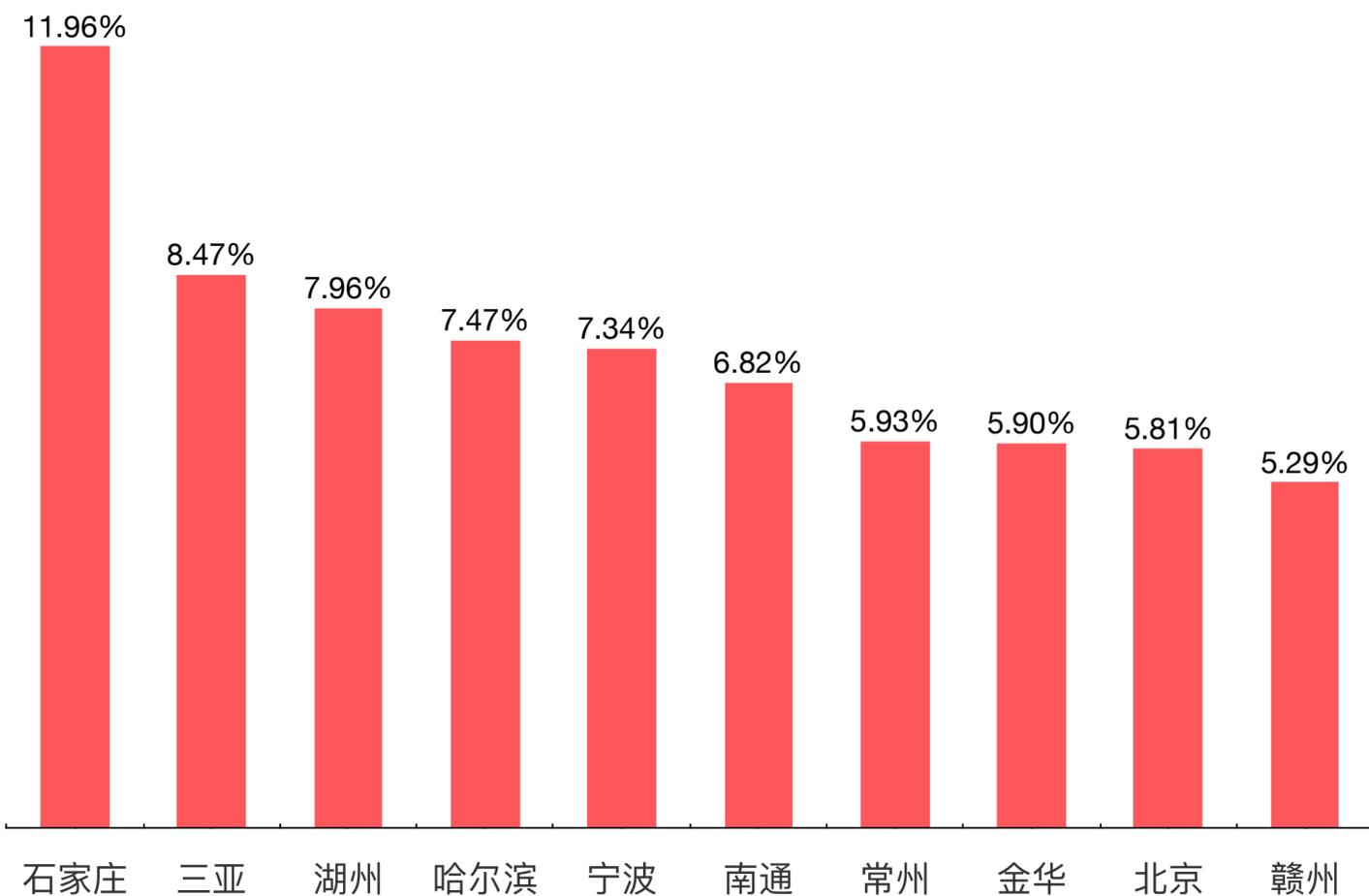
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



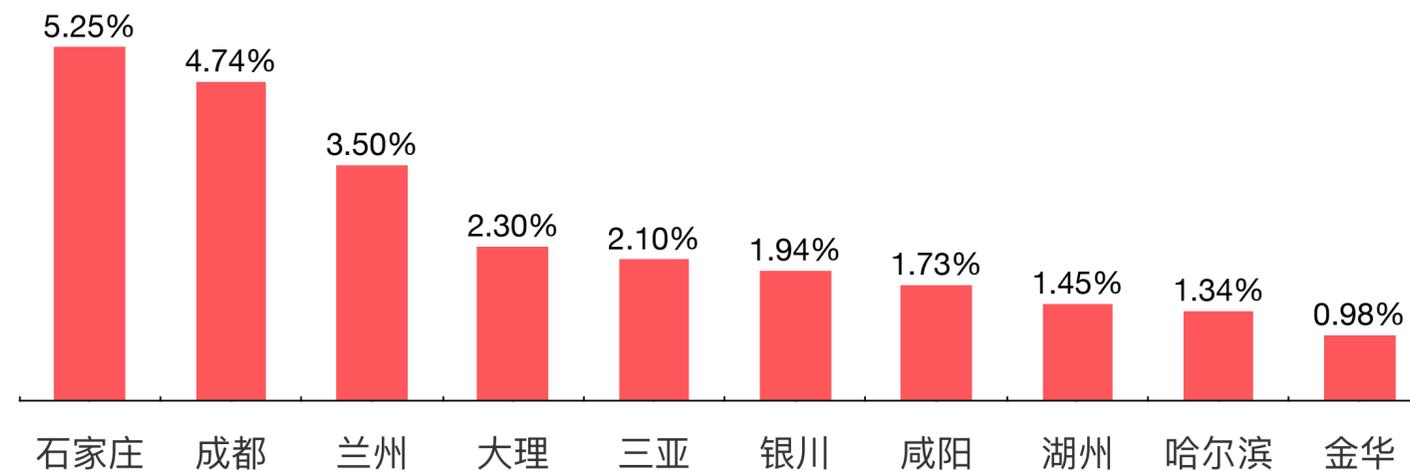
# 2022Q1百城周末交通拥堵涨幅榜

- 同比2021Q1，百城中49%的城市2022Q1周末交通拥堵上涨，平均涨幅为3.24%，最大涨幅为11.96%。涨幅TOP3城市依次为石家庄、三亚、湖州。
- 环比2021Q4，百城中14%的城市2022Q1周末交通拥堵上涨，平均涨幅为1.97%，最大涨幅为5.25%。涨幅TOP3城市依次为石家庄、成都、兰州。

### 2022Q1周末交通拥堵同比2021Q1上涨TOP10



### 2022Q1周末交通拥堵环比2021Q4上涨TOP10



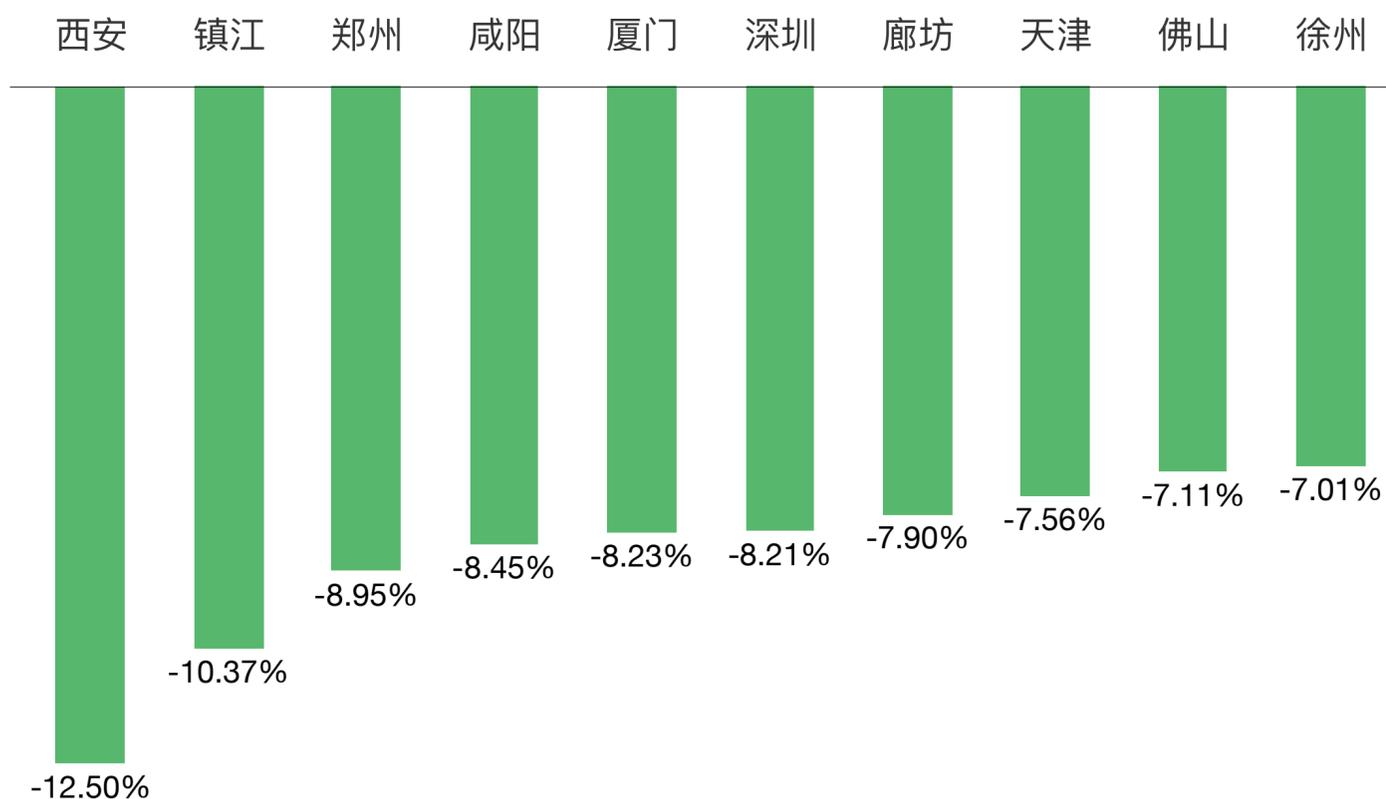
数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00-20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。  
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



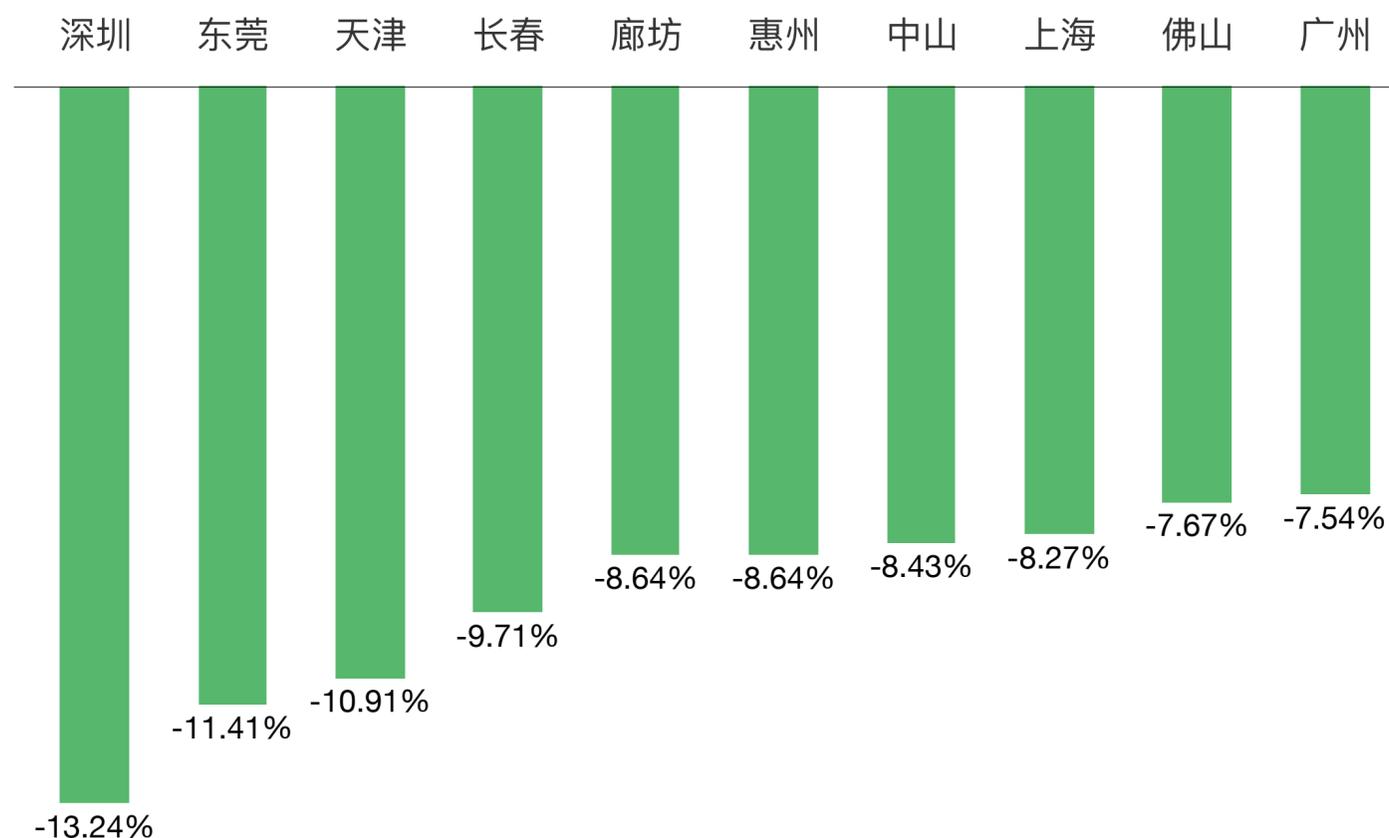
# 2022Q1百城周末交通拥堵降幅榜

- 同比2021Q1，百城中51%的城市2022Q1周末交通拥堵下降，平均降幅为3.76%，最大降幅为12.50%。降幅TOP5城市依次为西安、镇江、郑州、咸阳、厦门。
- 环比2021Q4，百城中86%的城市2022Q1周末交通拥堵下降，平均降幅为3.74%，最大降幅为13.24%。降幅TOP5城市依次为深圳、东莞、天津、长春、廊坊。

### 2022Q1周末交通拥堵同比2021Q1下降TOP10



### 2022Q1周末交通拥堵环比2021Q4下降TOP10



数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00-20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。  
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



03

## 百城通勤时耗榜



# 2022Q1百城通勤时耗榜 (城市不分类TOP10)

- 2022Q1, 北京、上海、重庆位列百城通勤时耗榜单前三位。
- 同比2021Q1, TOP10城市中南京、杭州的通勤时耗上升。环比2021Q4, TOP10城市中武汉的通勤时耗上升。

2022Q1排名	城市	2022Q1平均通勤时耗 (min)	通勤时耗同比2021Q1	通勤时耗环比2021Q4
1	北京	46.08	↓ 4.09%	↓ 3.62%
2	上海	41.39	↓ 6.21%	↓ 1.73%
3	重庆	39.72	↓ 7.46%	↓ 0.96%
4	天津	39.42	↓ 8.29%	↓ 6.47%
5	广州	38.73	↓ 6.03%	↓ 2.86%
6	成都	37.86	↓ 6.14%	↓ 1.25%
7	南京	37.71	↑ 2.08%	↓ 0.43%
8	杭州	37.70	↑ 8.07%	↓ 1.90%
9	武汉	37.54	↓ 7.04%	↑ 0.02%
10	大连	36.90	↓ 1.46%	↓ 3.96%

注：完整榜单见附件7。



数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com> 或扫描左方二维码。



# 2022Q1百城通勤时耗榜 (城市分类TOP10)

## 汽车保有量>300万级城市通勤时耗排名TOP10

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	平均通勤时耗 同比2021Q1	平均通勤时耗 环比2021Q4
1	北京	46.08	↓ 4.09%	↓ 3.62%
2	上海	41.39	↓ 6.21%	↓ 1.73%
3	重庆	39.72	↓ 7.46%	↓ 0.96%
4	天津	39.42	↓ 8.29%	↓ 6.47%
5	广州	38.73	↓ 6.03%	↓ 2.86%
6	成都	37.86	↓ 6.14%	↓ 1.25%
7	杭州	37.70	↑ 8.07%	↓ 1.90%
8	武汉	37.54	↓ 7.04%	↑ 0.02%
9	深圳	35.62	↓ 3.69%	↓ 4.29%
10	青岛	34.87	↑ 0.44%	↓ 4.67%

注：完整榜单见附件8。

## 汽车保有量200万~300万级城市通勤时耗排名TOP10

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	平均通勤时耗 同比2021Q1	平均通勤时耗 环比2021Q4
1	南京	37.71	↑ 2.08%	↓ 0.43%
2	沈阳	36.81	↑ 1.49%	↓ 4.66%
3	合肥	35.09	↓ 0.37%	↓ 0.59%
4	长春	34.96	↓ 3.03%	↓ 8.54%
5	唐山	34.60	↑ 6.50%	↓ 5.22%
6	哈尔滨	33.17	↓ 4.47%	↓ 6.64%
7	烟台	32.37	↓ 0.39%	↓ 3.48%
8	无锡	32.25	↑ 0.52%	↓ 1.20%
9	南宁	31.97	↓ 3.46%	↓ 5.60%
10	潍坊	31.81	↓ 2.93%	↓ 4.37%

注：完整榜单见附件8。

## 汽车保有量100万~200万级城市通勤时耗排名TOP10

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	平均通勤时耗 同比2021Q1	平均通勤时耗 环比2021Q4
1	大连	36.90	↓ 1.46%	↓ 3.96%
2	厦门	36.52	↑ 8.88%	↑ 1.69%
3	福州	35.01	↓ 2.40%	↓ 2.21%
4	济宁	34.91	↓ 1.15%	↓ 5.82%
5	徐州	34.49	↑ 3.62%	↓ 1.86%
6	淄博	34.45	↑ 9.53%	↓ 4.11%
7	邯郸	34.32	↑ 5.45%	↓ 6.58%
8	南昌	33.70	↓ 5.05%	↑ 0.43%
9	泰安	33.53	↓ 1.85%	↓ 4.00%
10	洛阳	33.40	↓ 0.64%	↓ 1.65%

注：完整榜单见附件8。

## 汽车保有量<100万级城市通勤时耗排名TOP10

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	平均通勤时耗 同比2021Q1	平均通勤时耗 环比2021Q4
1	大同	36.00	↓ 4.78%	↓ 4.95%
2	宜宾	35.29	↑ 0.33%	↓ 0.29%
3	湛江	34.67	↓ 2.97%	↓ 1.75%
4	珠海	34.63	↓ 3.19%	↓ 4.73%
5	连云港	34.25	↑ 5.97%	↓ 0.20%
6	桂林	33.79	↓ 5.32%	↓ 5.80%
7	乐山	33.46	↑ 0.98%	↓ 0.43%
8	柳州	33.15	↓ 4.61%	↓ 5.24%
9	云浮	32.97	↓ 0.08%	↓ 3.87%
10	衡阳	32.70	↓ 4.96%	↓ 1.42%

注：完整榜单见附件8。



数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

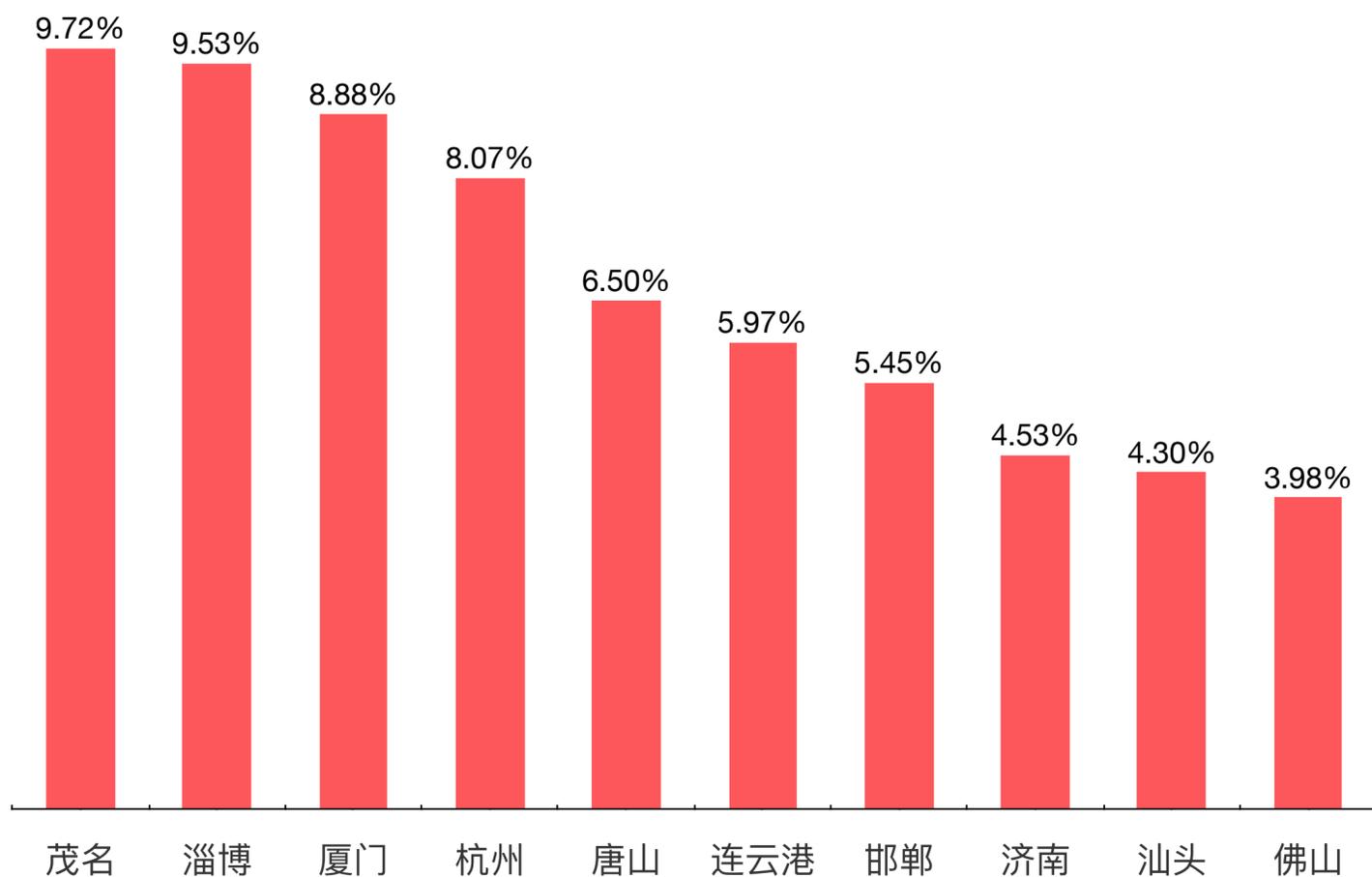
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com> 或扫描左方二维码。



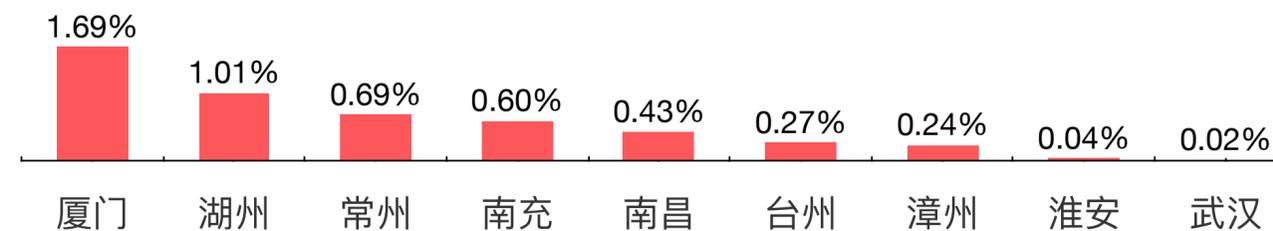
# 2022Q1百城通勤时耗涨幅榜

- 同比2021Q1，百城中32%的城市2022Q1通勤时耗上涨，平均涨幅为2.98%，最大涨幅为9.72%。涨幅TOP3城市依次为茂名、淄博、厦门。
- 环比2021Q4，百城中9%的城市2022Q1通勤时耗上涨，平均涨幅为0.55%，最大涨幅为1.69%。涨幅TOP3城市依次为石家庄、成都、兰州。

### 2022Q1通勤时耗同比2021Q1上涨TOP10



### 2022Q1通勤时耗环比2021Q4上涨TOP9



数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

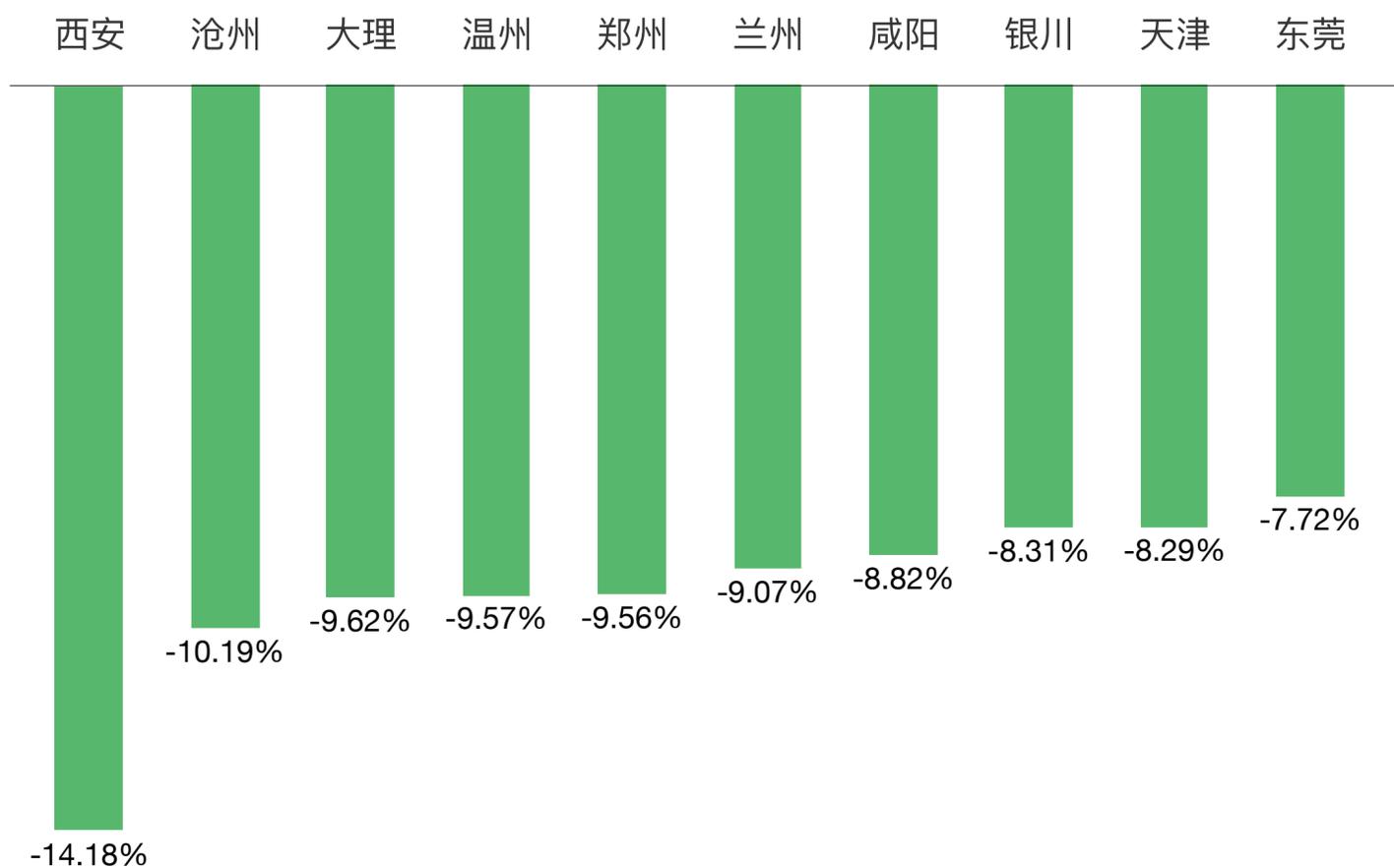
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com> 或扫描左方二维码。



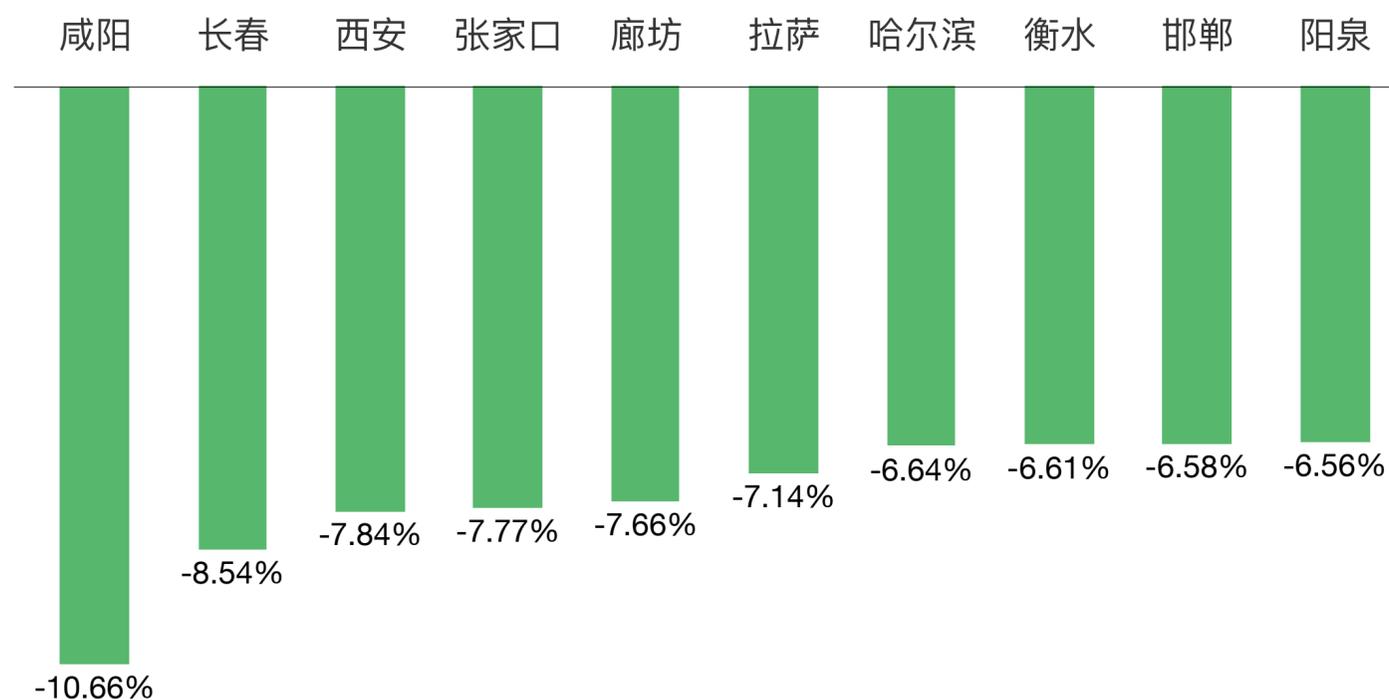
# 2022Q1百城通勤时耗降幅榜

- 同比2021Q1，百城中68%的城市2022Q1通勤时耗下降，平均降幅为4.61%，最大降幅为14.18%。降幅TOP5城市依次为西安、沧州、大理、温州、郑州。
- 环比2021Q4，百城中91%的城市2022Q1通勤时耗下降，平均降幅为3.63%，最大降幅为10.66%。降幅TOP5城市依次为咸阳、长春、西安、张家口、廊坊。

### 2022Q1通勤时耗同比2021Q1下降TOP10



### 2022Q1通勤时耗环比2021Q4下降TOP10



数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com> 或扫描左方二维码。



04

## 百城市内出行强度榜



# 2022Q1百城市内出行强度榜 (城市不分类TOP10)

- 2022Q1, 三亚、南通、济南位列百城市内出行强度榜单前三位。
- 同比2021Q1和环比2021Q4, TOP10城市中仅无锡的市内出行强度下降。

2022Q1排名	排名环比2021Q4	城市	2022Q1市内出行强度	市内出行强度同比2021Q1	市内出行强度环比2021Q4
1	↑ 11	三亚	7.292	↑ 6.59%	↑ 14.15%
2	↑ 6	南通	6.778	↑ 5.53%	↑ 2.70%
3	↑ 8	济南	6.570	↑ 4.46%	↑ 2.78%
4	↓ 2	无锡	6.510	↓ 1.82%	↓ 4.41%
5	↑ 81	南充	6.505	↑ 13.71%	↑ 32.11%
6	↑ 14	扬州	6.489	↑ 2.64%	↑ 5.20%
7	↑ 46	银川	6.457	↑ 6.08%	↑ 16.02%
8	↑ 5	合肥	6.437	↑ 3.17%	↑ 0.83%
9	↑ 37	济宁	6.382	↑ 10.27%	↑ 11.71%
10	↑ 19	淮安	6.370	↑ 7.14%	↑ 7.44%

注：完整榜单见附件9。



数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com> 或扫描左方二维码。



# 2022Q1百城市内出行强度榜 (城市分类TOP10)

## 汽车保有量>300万级城市市内出行强度排名TOP10

排名	城市	2022Q1 市内出行强度	市内出行强度 同比2021Q1	市内出行强度 环比2021Q4
1	济南	6.570	↑ 4.46%	↑ 2.78%
2	宁波	6.318	↓ 0.33%	↓ 7.15%
3	临沂	6.304	↑ 6.68%	↑ 4.35%
4	青岛	6.204	↓ 1.00%	↓ 6.03%
5	苏州	6.190	↓ 6.72%	↓ 11.35%
6	杭州	6.063	↓ 4.02%	↓ 9.30%
7	重庆	5.874	↑ 5.85%	↑ 12.41%
8	北京	5.779	↑ 0.98%	↓ 2.21%
9	石家庄	5.768	↑ 40.59%	↑ 7.79%
10	成都	5.736	↑ 3.73%	↑ 3.95%

注：完整榜单见附件10。

## 汽车保有量200万~300万级城市市内出行强度排名TOP10

排名	城市	2022Q1 市内出行强度	市内出行强度 同比2021Q1	市内出行强度 环比2021Q4
1	南通	6.778	↑ 5.53%	↑ 2.70%
2	无锡	6.510	↓ 1.82%	↓ 4.41%
3	合肥	6.437	↑ 3.17%	↑ 0.83%
4	潍坊	6.041	↑ 1.97%	↓ 0.33%
5	南京	5.937	↓ 6.21%	↓ 6.81%
6	烟台	5.926	↑ 0.86%	↓ 1.64%
7	温州	5.482	↑ 4.73%	↓ 6.51%
8	唐山	5.460	↓ 3.18%	↓ 4.91%
9	沈阳	5.426	↓ 2.78%	↓ 9.67%
10	沧州	5.372	↓ 0.41%	↓ 3.53%

注：完整榜单见附件10。

## 汽车保有量100万~200万级城市市内出行强度排名TOP10

排名	城市	2022Q1 市内出行强度	市内出行强度 同比2021Q1	市内出行强度 环比2021Q4
1	银川	6.457	↑ 6.08%	↑ 16.02%
2	济宁	6.382	↑ 10.27%	↑ 11.71%
3	常州	6.340	↓ 3.71%	↓ 5.27%
4	赣州	6.271	↑ 10.45%	↑ 11.53%
5	盐城	6.265	↑ 8.29%	↑ 8.98%
6	德州	6.248	↑ 6.55%	↑ 7.66%
7	徐州	6.225	↑ 5.49%	↑ 7.11%
8	泰安	6.136	↑ 7.84%	↑ 9.13%
9	江门	6.065	↑ 11.77%	↑ 3.07%
10	南阳	6.064	↑ 7.92%	↑ 15.13%

注：完整榜单见附件10。

## 汽车保有量<100万级城市市内出行强度排名TOP10

排名	城市	2022Q1 市内出行强度	市内出行强度 同比2021Q1	市内出行强度 环比2021Q4
1	三亚	7.292	↑ 6.59%	↑ 14.15%
2	南充	6.505	↑ 13.71%	↑ 32.11%
3	扬州	6.489	↑ 2.64%	↑ 5.20%
4	淮安	6.370	↑ 7.14%	↑ 7.44%
5	宜宾	6.123	↑ 14.19%	↑ 22.19%
6	镇江	6.080	↑ 1.65%	↓ 1.09%
7	绵阳	5.986	↑ 9.35%	↑ 15.40%
8	衡阳	5.986	↑ 9.67%	↑ 21.46%
9	海口	5.884	↑ 5.91%	↑ 0.99%
10	茂名	5.838	↑ 14.02%	↑ 19.06%

注：完整榜单见附件10。



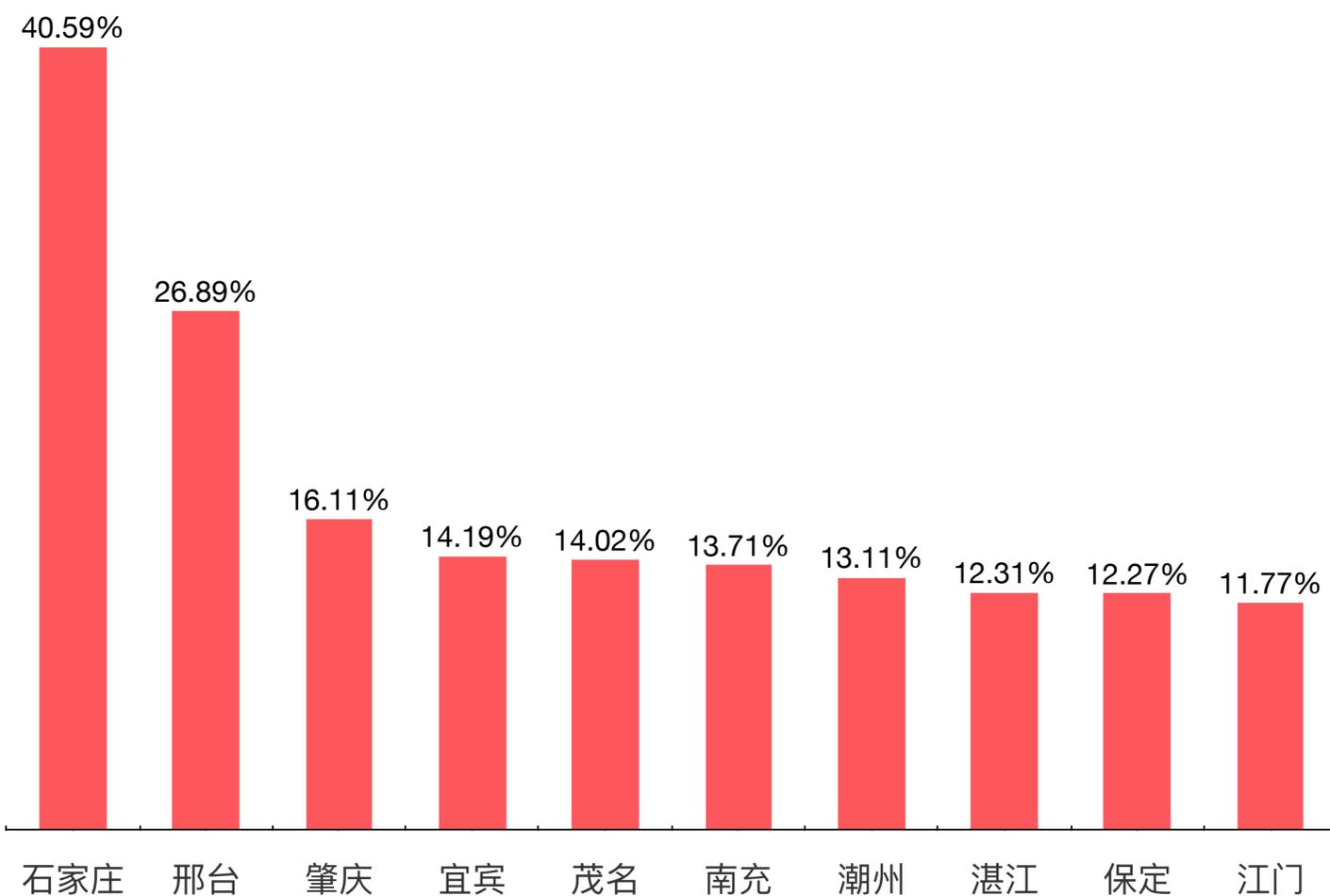
数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com> 或扫描左方二维码。



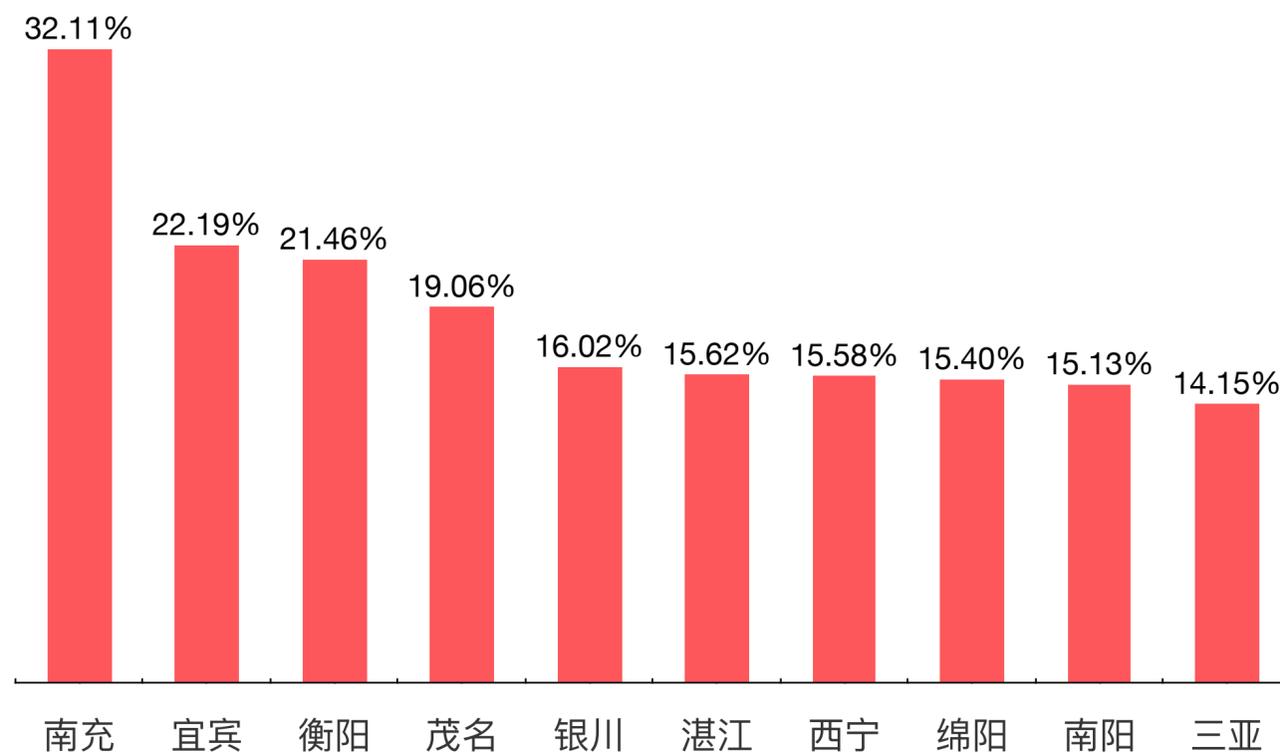
# 2022Q1百城市内出行强度涨幅榜

- 同比2021Q1，百城中72%的城市2022Q1市内出行强度上涨，平均涨幅为7.09%，最大涨幅为40.59%。涨幅TOP3城市依次为石家庄、邢台、肇庆。
- 环比2021Q4，百城中51%的城市2022Q1市内出行强度上涨，平均涨幅为9.17%，最大涨幅为32.11%。涨幅TOP3城市依次为南充、宜宾、衡阳。

### 2022Q1市内出行强度同比2021Q1上涨TOP10



### 2022Q1市内出行强度环比2021Q4上涨TOP9



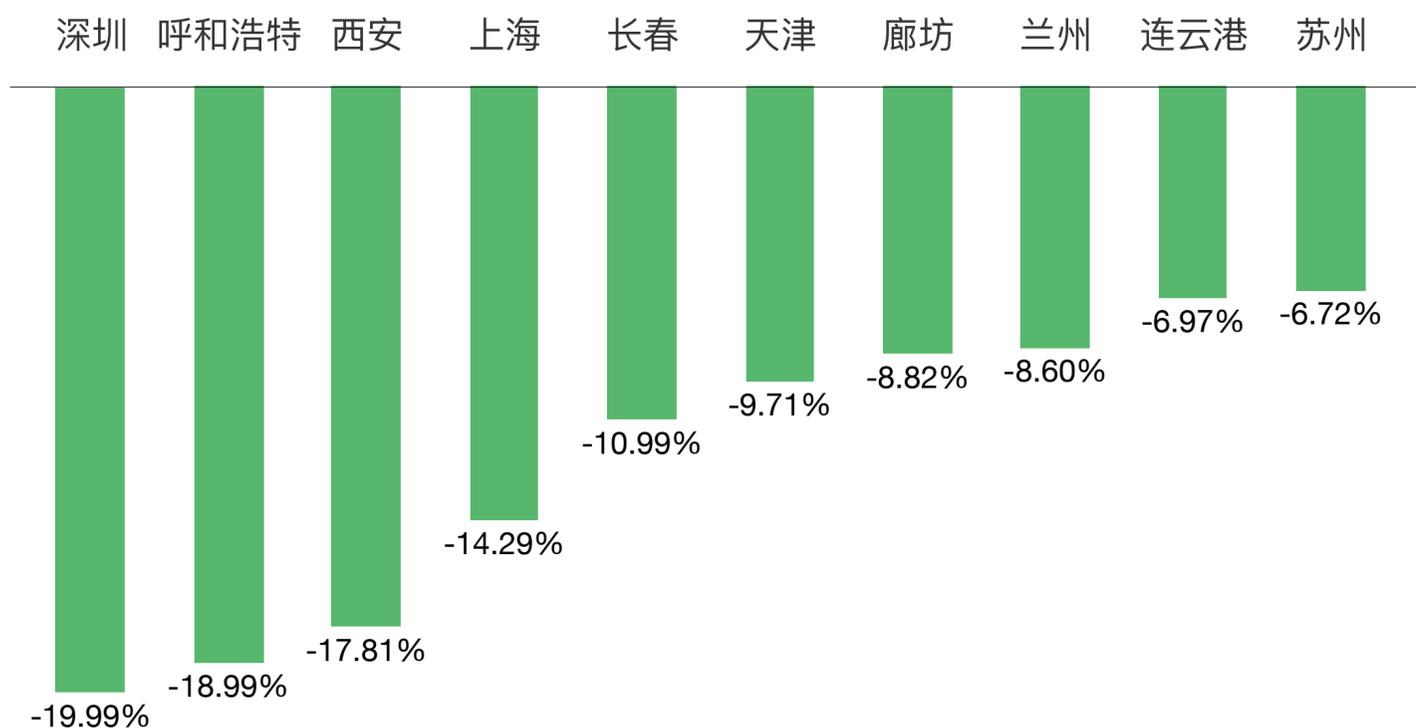
数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com> 或扫描左方二维码。



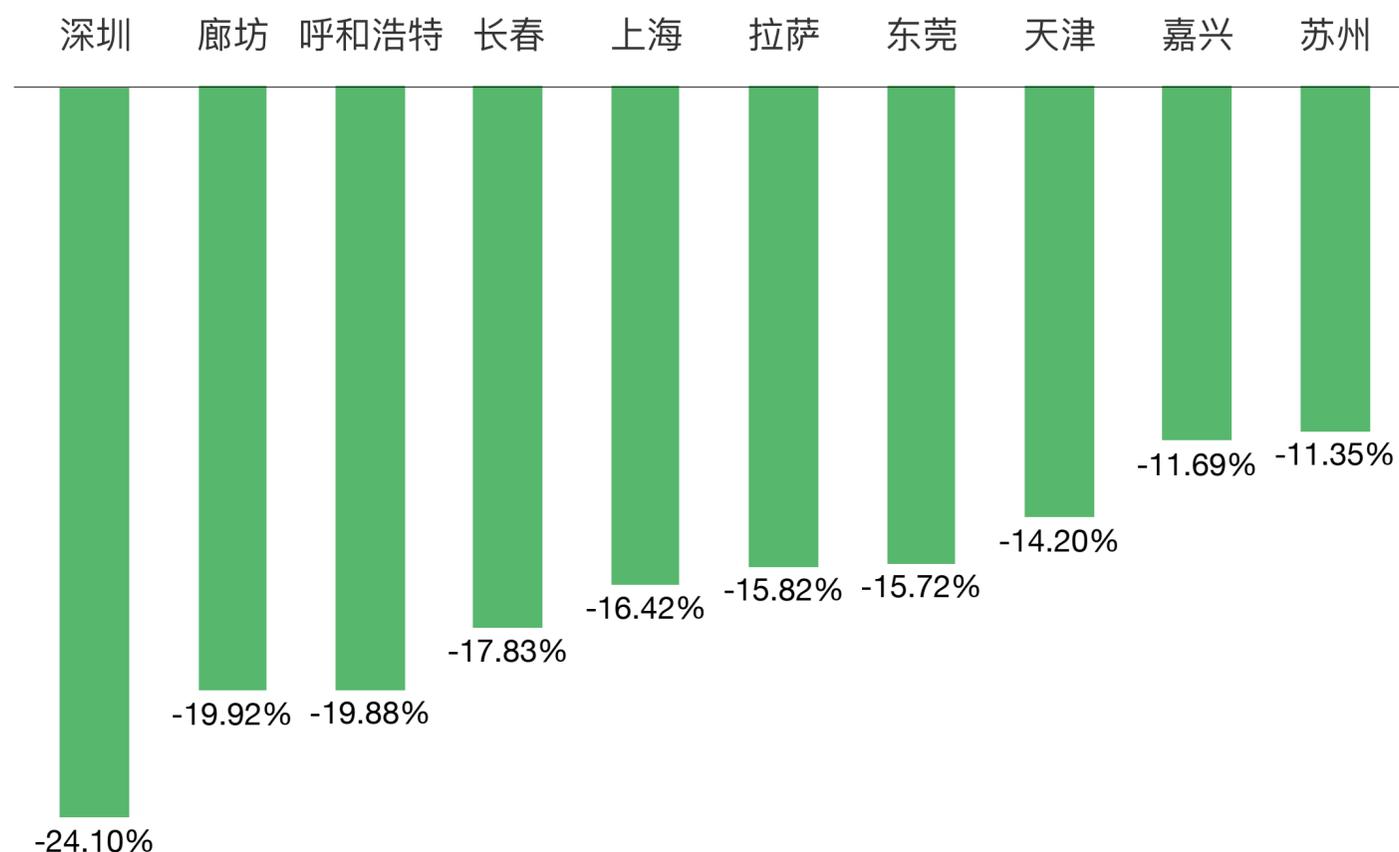
# 2022Q1百城市内出行强度降幅榜

- 同比2021Q1，百城中28%的城市2022Q1出行强度下降，平均降幅为6.59%，最大降幅为19.99%。降幅TOP5城市依次为深圳、呼和浩特、西安、上海、长春。
- 环比2021Q4，百城中49%的城市2022Q1出行强度下降，平均降幅为7.62%，最大降幅为24.10%。降幅TOP5城市依次为深圳、廊坊、呼和浩特、长春、上海。

### 2022Q1市内出行强度同比2021Q1下降TOP10



### 2022Q1市内出行强度环比2021Q4下降TOP10



数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com> 或扫描左方二维码。



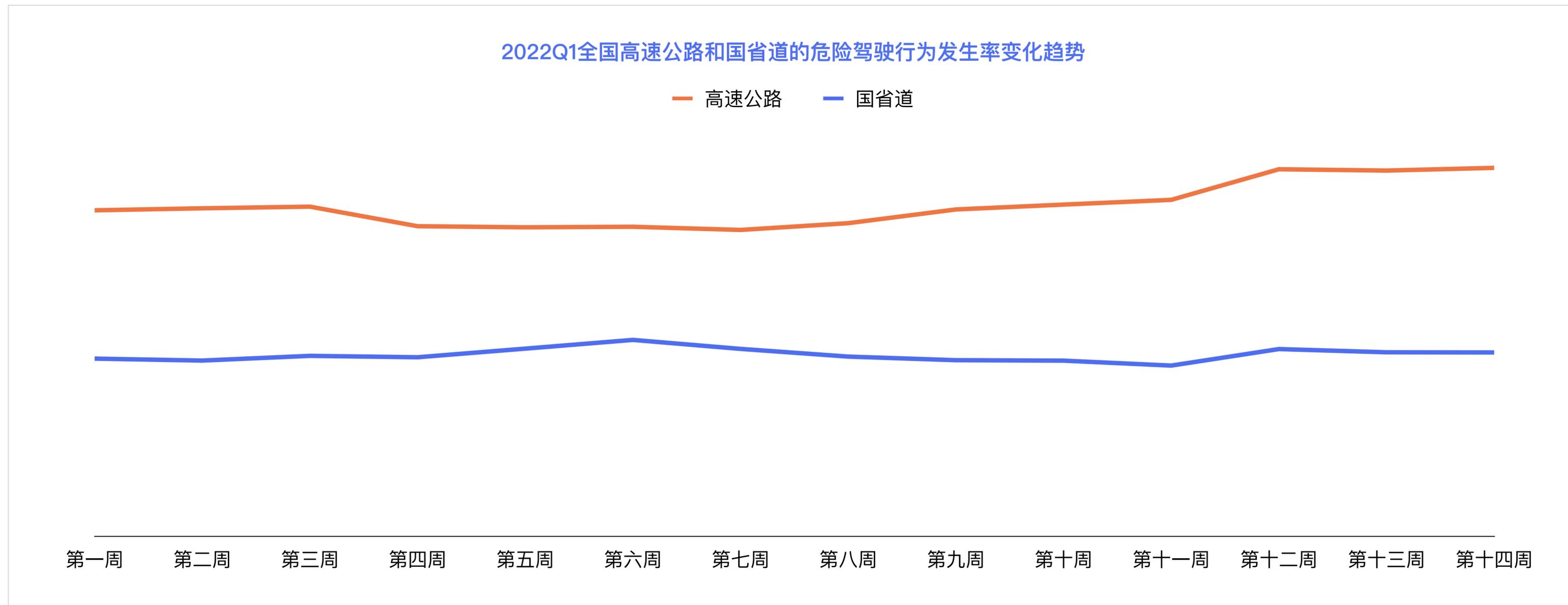
05

# 道路交通安全



# 2022Q1全国高速公路和国省道危险驾驶行为发生率变化趋势

- 2022Q1全国高速公路的危险驾驶行为（即三急一超，急加速、急减速、急转弯、超速）发生率高于国省道。
- 全国高速公路的危险驾驶行为发生率在第一季度后半程呈现小幅上升趋势；全国国省道的危险驾驶行为发生率整体波动较小。



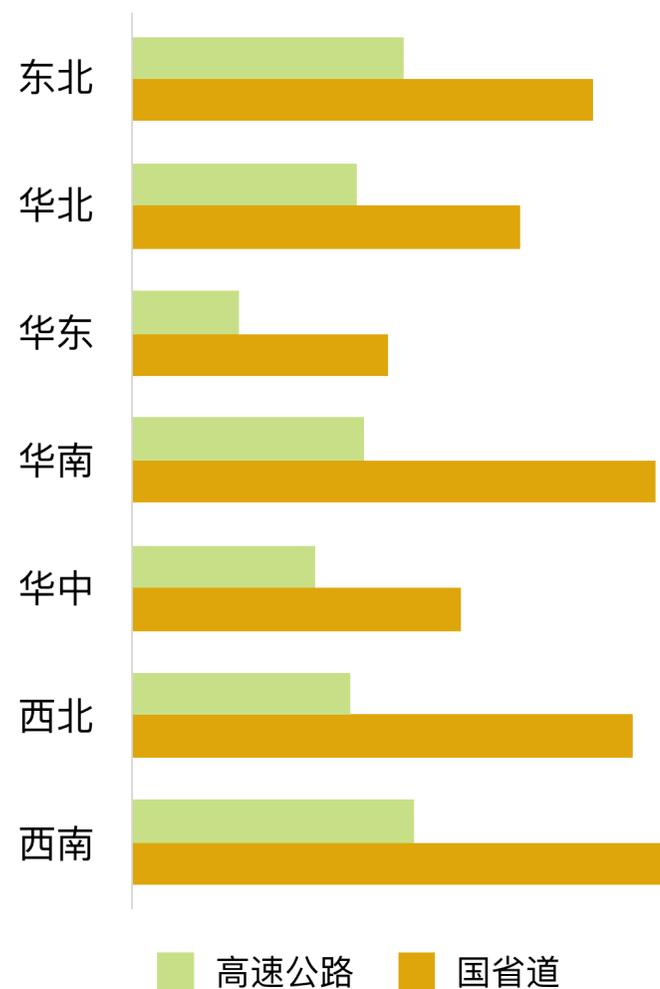
数据说明：本报告中危险驾驶行为包括：超速、急加速、急减速和急转弯。危险驾驶行为发生率指万车万公里发生危险驾驶行为的次数。第N周表示从2022年1月1日开始的自然周。数据来源于百度地图。



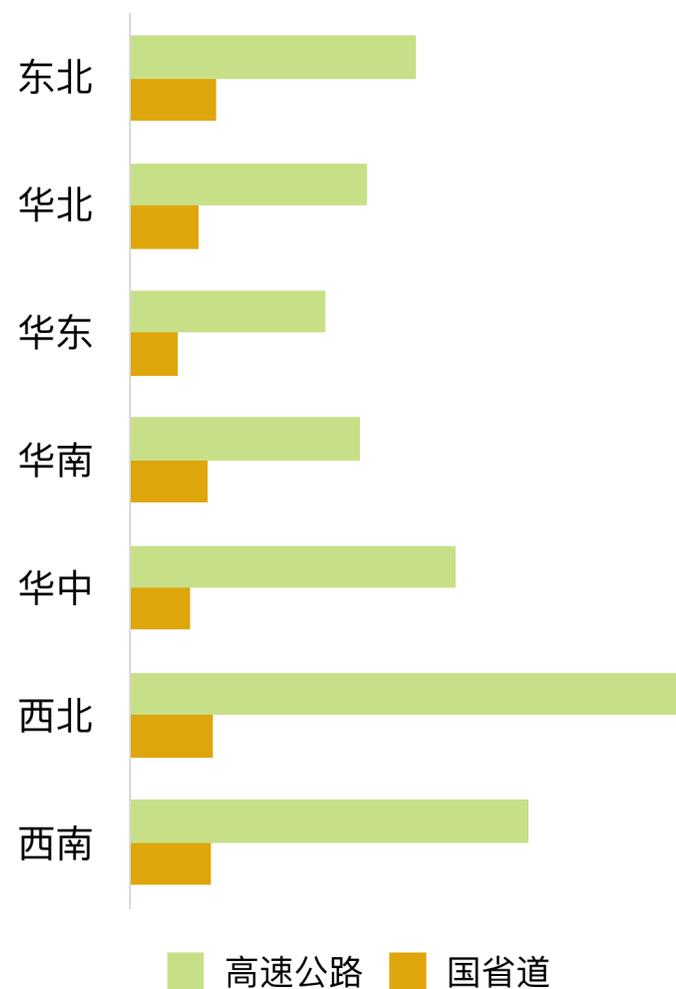
# 2022Q1七大行政地理分区高速公路和国省道的危险驾驶行为发生率

- 2022Q1，无论在高速公路还是国省道上，急转弯行为发生率最高的都是西南地区，超速行为发生率最高的都是东北地区。
- 高速公路上急加速和急减速行为发生率最高的是西北地区；国省道上急加速和急减速发生率最高的是东北地区。

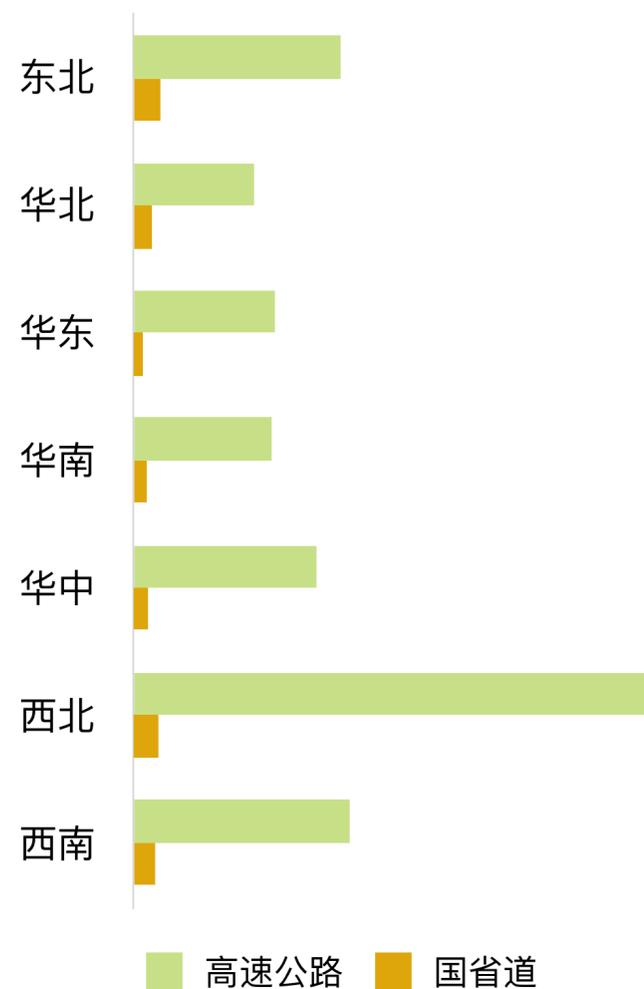
2022Q1七大行政地理分区急转弯行为发生率



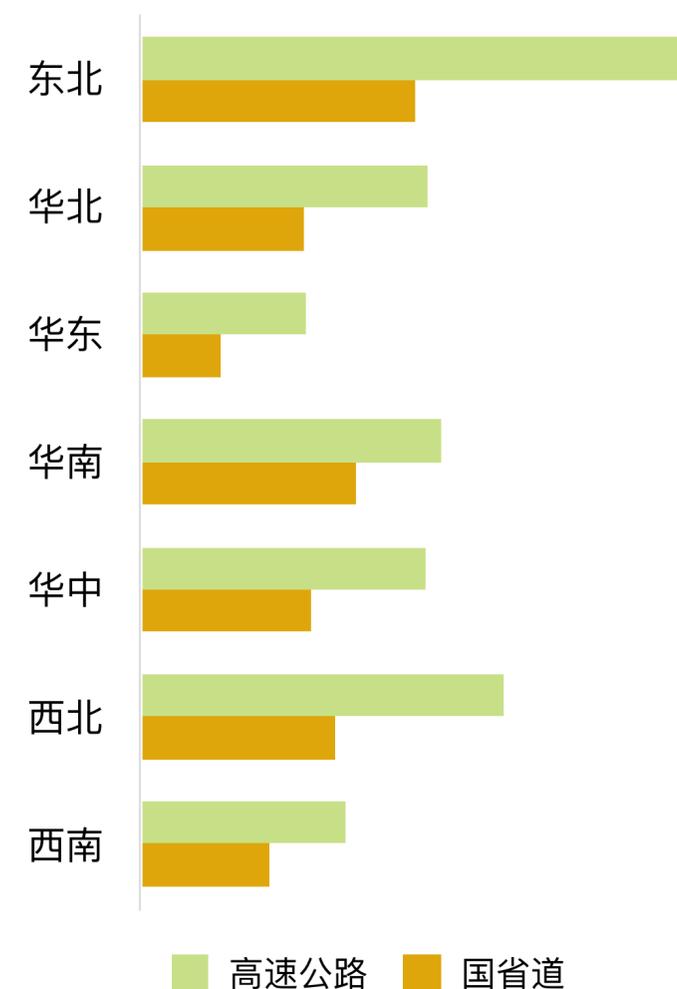
2022Q1七大行政地理分区急加速行为发生率



2022Q1七大行政地理分区急减速行为发生率



2022Q1七大行政地理分区超速行为发生率

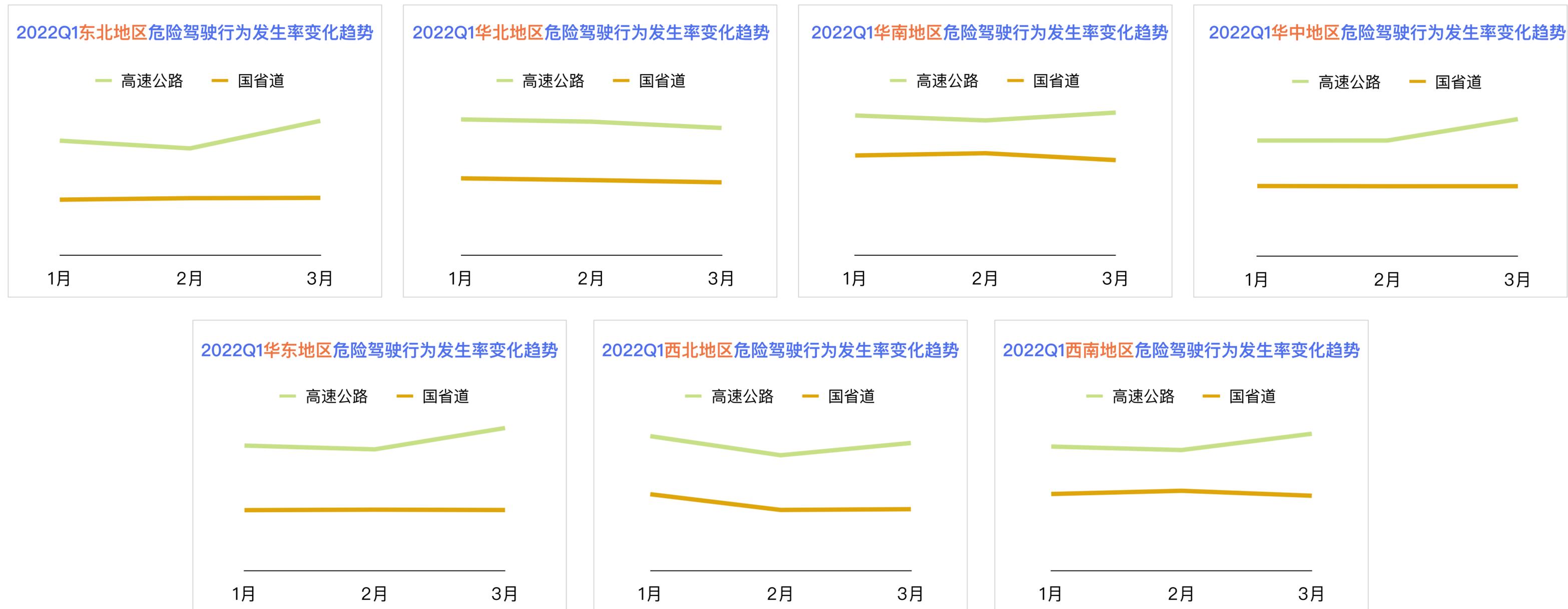


数据说明：本报告中危险驾驶行为包括：超速、急加速、急减速和急转弯。危险驾驶行为发生率指万车万公里发生危险驾驶行为的次数。  
数据来源于百度地图。



# 2022Q1七大行政地理分区高速公路和国省道的危险驾驶行为发生率变化趋势

- 2022年Q1，除了西北地区外，其余六个分区的国省道的危险驾驶行为发生率基本不变。
- 2022年3月，除了华北地区外，其余六个分区的高速公路的危险驾驶行为发生率相较2月略有上升。



数据说明：本报告中危险驾驶行为包括：超速、急加速、急减速和急转弯。危险驾驶行为发生率指万车万公里发生危险驾驶行为的次数。同一分区内可比较，不同分区不可比较。数据来源于百度地图。



# 附件



# 附件1: 2022Q1百城通勤高峰交通拥堵榜 (城市不分类)

2022Q1排名	排名环比升降	城市	2022Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q1	拥堵指数环比2021Q4	2022Q1通勤高峰实际速度 (km/h)
1	↑ 1	重庆	1.860	↓ 0.36%	↓ 7.12%	28.42
2	↓ 1	北京	1.771	↓ 5.14%	↓ 14.40%	29.48
3	↑ 5	杭州	1.717	↑ 5.11%	↓ 3.56%	30.42
4	↑ 6	南京	1.626	↓ 3.86%	↓ 8.09%	31.58
5	↑ 2	武汉	1.624	↓ 4.13%	↓ 9.63%	30.43
6	- 0	广州	1.621	↑ 0.10%	↓ 11.93%	34.62
7	↑ 11	成都	1.607	↓ 0.76%	↓ 4.55%	36.72
8	↑ 4	济南	1.606	↓ 6.43%	↓ 7.39%	31.40
9	↓ 4	贵阳	1.603	↓ 13.96%	↓ 12.93%	31.54
10	↑ 10	西安	1.601	↓ 5.09%	↓ 4.40%	33.31
11	↑ 3	长沙	1.589	↓ 1.93%	↓ 7.44%	32.34
12	↑ 1	昆明	1.581	↓ 5.10%	↓ 8.52%	34.29
13	↓ 9	上海	1.564	↓ 12.66%	↓ 18.61%	33.09
14	↓ 3	海口	1.559	↓ 5.16%	↓ 11.31%	29.15
15	↑ 1	乐山	1.556	↓ 6.58%	↓ 8.56%	27.84
16	↓ 13	长春	1.549	↓ 8.15%	↓ 21.82%	34.11
17	↓ 2	哈尔滨	1.542	↓ 1.05%	↓ 9.50%	31.71
18	↑ 6	大连	1.529	↓ 4.32%	↓ 6.10%	29.22
19	- 0	临沂	1.528	↓ 5.84%	↓ 8.81%	30.25
20	↑ 11	合肥	1.524	↓ 8.03%	↓ 3.49%	32.62
21	↑ 16	石家庄	1.512	↑ 7.42%	↓ 1.21%	34.96
22	↓ 1	福州	1.510	↑ 0.69%	↓ 8.97%	34.64
23	↓ 14	沈阳	1.500	↓ 4.26%	↓ 15.42%	31.50
24	↑ 4	无锡	1.481	↑ 1.74%	↓ 7.51%	38.13
25	↑ 4	郑州	1.480	↓ 6.93%	↓ 6.90%	36.00

2022Q1排名	排名环比升降	城市	2022Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q1	拥堵指数环比2021Q4	2022Q1通勤高峰实际速度 (km/h)
26	↑ 6	太原	1.471	↑ 8.77%	↓ 5.93%	37.90
27	↑ 8	乌鲁木齐	1.464	↑ 1.80%	↓ 4.87%	35.36
28	↓ 5	苏州	1.449	↓ 5.92%	↓ 11.31%	40.75
29	↑ 7	绵阳	1.445	↓ 4.47%	↓ 5.62%	30.93
30	↑ 19	三亚	1.436	↑ 7.36%	↓ 2.36%	42.24
31	↑ 16	湛江	1.433	↓ 3.03%	↓ 3.07%	32.40
32	↑ 20	潮州	1.422	↑ 6.46%	↓ 2.95%	31.94
33	↑ 11	南宁	1.410	↓ 0.74%	↓ 5.55%	35.05
34	↑ 14	衡阳	1.410	↓ 1.63%	↓ 4.21%	31.19
35	↓ 9	中山	1.406	↓ 0.66%	↓ 13.44%	36.97
36	↓ 11	东莞	1.398	↓ 6.24%	↓ 14.07%	38.02
37	↑ 3	徐州	1.397	↓ 12.59%	↓ 7.71%	31.76
38	↑ 4	韶关	1.396	↓ 9.76%	↓ 7.16%	32.64
39	↑ 14	南通	1.390	↑ 3.50%	↓ 4.27%	39.76
40	↑ 25	兰州	1.389	↓ 3.35%	↓ 1.35%	33.38
41	↓ 19	青岛	1.388	↓ 15.78%	↓ 16.32%	34.64
42	↑ 8	汕头	1.387	↓ 5.06%	↓ 5.51%	31.09
43	↑ 27	大理	1.387	↑ 4.62%	↓ 0.39%	35.07
44	↑ 11	茂名	1.383	↓ 3.13%	↓ 4.42%	29.95
45	↓ 11	惠州	1.382	↓ 7.01%	↓ 11.09%	36.02
46	↓ 29	天津	1.379	↓ 10.67%	↓ 18.25%	32.20
47	↓ 2	南昌	1.375	↓ 0.16%	↓ 7.30%	36.16
48	↑ 12	清远	1.374	↑ 3.14%	↓ 3.53%	33.03
49	↓ 22	呼和浩特	1.374	↓ 2.24%	↓ 15.08%	41.25
50	↓ 17	佛山	1.372	↓ 8.38%	↓ 12.01%	39.20



数据说明: 本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标, 即工作日早晚高峰时段, 实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中, 早高峰为07:00~09:00, 晚高峰为17:00~19:00, 乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区, 各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况, 可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 附件1: 2022Q1百城通勤高峰交通拥堵榜 (续) (城市不分类)

2022Q1排名	排名环比升降	城市	2022Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q1	拥堵指数环比2021Q4	2022Q1通勤高峰实际速度 (km/h)
51	↓ 5	柳州	1.372	↓ 4.23%	↓ 7.44%	30.65
52	↓ 11	阳泉	1.371	↓ 4.40%	↓ 9.02%	31.01
53	↑ 4	宁波	1.368	↑ 2.42%	↓ 4.85%	37.52
54	↑ 4	邯郸	1.367	↑ 0.33%	↓ 4.83%	32.74
55	↓ 16	淄博	1.350	↓ 2.00%	↓ 10.89%	30.18
56	↑ 15	南充	1.347	↓ 0.82%	↓ 2.90%	36.63
57	↓ 19	珠海	1.343	↓ 4.77%	↓ 11.72%	41.61
58	↑ 5	唐山	1.342	↓ 0.08%	↓ 5.22%	31.92
59	↑ 5	秦皇岛	1.336	↓ 5.06%	↓ 5.49%	32.40
60	↑ 9	常州	1.330	↑ 3.14%	↓ 4.47%	40.13
61	↓ 2	温州	1.330	↑ 1.35%	↓ 6.66%	35.21
62	↑ 4	江门	1.327	↑ 1.39%	↓ 5.47%	41.87
63	↑ 12	宜宾	1.323	↓ 6.17%	↓ 4.25%	35.25
64	↑ 4	桂林	1.319	↓ 7.92%	↓ 5.56%	29.87
65	↓ 35	深圳	1.313	↓ 7.20%	↓ 17.01%	43.23
66	↑ 22	金华	1.308	↑ 2.80%	↓ 0.94%	30.29
67	↑ 16	厦门	1.306	↓ 13.01%	↓ 2.58%	39.63
68	↑ 4	保定	1.304	↓ 4.01%	↓ 5.97%	39.25
69	↓ 18	云浮	1.302	↓ 5.19%	↓ 11.32%	34.11
70	↓ 9	大同	1.302	↑ 1.01%	↓ 8.41%	35.59
71	↑ 3	绍兴	1.298	↓ 7.78%	↓ 6.05%	34.44
72	↑ 9	邢台	1.296	↑ 0.23%	↓ 3.83%	30.80
73	↓ 17	沧州	1.295	↓ 6.26%	↓ 9.97%	33.39
74	↑ 3	洛阳	1.294	↓ 2.50%	↓ 5.68%	34.16
75	↑ 1	烟台	1.293	↓ 0.49%	↓ 6.32%	37.87

2022Q1排名	排名环比升降	城市	2022Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q1	拥堵指数环比2021Q4	2022Q1通勤高峰实际速度 (km/h)
76	↑ 15	银川	1.286	↑ 0.25%	↓ 1.39%	35.63
77	↑ 5	张家口	1.285	↓ 0.55%	↓ 4.47%	34.57
78	↓ 16	扬州	1.285	↓ 12.64%	↓ 9.46%	39.03
79	↓ 1	台州	1.285	↑ 1.25%	↓ 5.54%	38.09
80	↓ 7	潍坊	1.284	↓ 1.26%	↓ 7.34%	38.52
81	↑ 6	嘉兴	1.283	↓ 13.97%	↓ 2.90%	34.16
82	↓ 3	湖州	1.282	↑ 0.29%	↓ 5.62%	44.21
83	↓ 3	泰安	1.273	↓ 3.64%	↓ 5.68%	37.35
84	↓ 17	泉州	1.270	↓ 4.77%	↓ 9.22%	42.22
85	↑ 5	肇庆	1.269	↓ 2.22%	↓ 3.42%	39.33
86	- 0	西宁	1.264	↓ 2.10%	↓ 4.92%	44.01
87	↑ 2	新乡	1.261	↑ 0.27%	↓ 4.19%	34.21
88	↑ 4	南阳	1.260	↓ 2.55%	↓ 3.42%	32.75
89	↓ 4	德州	1.259	↓ 7.88%	↓ 5.49%	36.58
90	↓ 47	廊坊	1.255	↓ 13.08%	↓ 16.30%	33.43
91	↑ 2	济宁	1.251	↓ 7.52%	↓ 3.04%	34.43
92	↓ 38	拉萨	1.248	↓ 7.07%	↓ 13.91%	31.95
93	↑ 2	赣州	1.245	↑ 5.56%	↓ 2.54%	39.65
94	↓ 10	连云港	1.237	↓ 6.48%	↓ 7.34%	34.06
95	↓ 1	漳州	1.226	↓ 0.84%	↓ 4.73%	33.94
96	↑ 1	衡水	1.219	↓ 7.52%	↓ 3.27%	40.27
97	↑ 1	盐城	1.216	↓ 0.30%	↓ 2.37%	41.44
98	↓ 2	淮安	1.192	↑ 0.10%	↓ 6.00%	40.04
99	- 0	咸阳	1.134	↓ 12.70%	↓ 6.58%	49.59
100	- 0	镇江	1.069	↓ 14.36%	↓ 4.84%	40.22



数据说明: 本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标, 即工作日早晚高峰时段, 实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中, 早高峰为07:00~09:00, 晚高峰为17:00~19:00, 乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区, 各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况, 可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 附件2：2022Q1百城通勤高峰交通拥堵榜（城市分类）

## 汽车保有量>300万级城市

排名	城市	2022Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2021Q1	拥堵指数 环比2021Q4	2022Q1通勤高峰 实际速度 (km/h)
1	重庆	1.860	↓ 0.36%	↓ 7.12%	28.42
2	北京	1.771	↓ 5.14%	↓ 14.40%	29.48
3	杭州	1.717	↑ 5.11%	↓ 3.56%	30.42
4	武汉	1.624	↓ 4.13%	↓ 9.63%	30.43
5	广州	1.621	↑ 0.10%	↓ 11.93%	34.62
6	成都	1.607	↓ 0.76%	↓ 4.55%	36.72
7	济南	1.606	↓ 6.43%	↓ 7.39%	31.40
8	西安	1.601	↓ 5.09%	↓ 4.40%	33.31
9	长沙	1.589	↓ 1.93%	↓ 7.44%	32.34
10	上海	1.564	↓ 12.66%	↓ 18.61%	33.09
11	临沂	1.528	↓ 5.84%	↓ 8.81%	30.25
12	石家庄	1.512	↑ 7.42%	↓ 1.21%	34.96
13	郑州	1.480	↓ 6.93%	↓ 6.90%	36.00
14	苏州	1.449	↓ 5.92%	↓ 11.31%	40.75
15	东莞	1.398	↓ 6.24%	↓ 14.07%	38.02
16	青岛	1.388	↓ 15.78%	↓ 16.32%	34.64
17	天津	1.379	↓ 10.67%	↓ 18.25%	32.20
18	佛山	1.372	↓ 8.38%	↓ 12.01%	39.20
19	宁波	1.368	↑ 2.42%	↓ 4.85%	37.52
20	深圳	1.313	↓ 7.20%	↓ 17.01%	43.23

## 汽车保有量200万~300万级城市

排名	城市	2022Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2021Q1	拥堵指数 环比2021Q4	2022Q1通勤高峰 实际速度 (km/h)
1	南京	1.626	↓ 3.86%	↓ 8.09%	31.58
2	昆明	1.581	↓ 5.10%	↓ 8.52%	34.29
3	长春	1.549	↓ 8.15%	↓ 21.82%	34.11
4	哈尔滨	1.542	↓ 1.05%	↓ 9.50%	31.71
5	合肥	1.524	↓ 8.03%	↓ 3.49%	32.62
6	沈阳	1.500	↓ 4.26%	↓ 15.42%	31.50
7	无锡	1.481	↑ 1.74%	↓ 7.51%	38.13
8	南宁	1.410	↓ 0.74%	↓ 5.55%	35.05
9	南通	1.390	↑ 3.50%	↓ 4.27%	39.76
10	唐山	1.342	↓ 0.08%	↓ 5.22%	31.92
11	温州	1.330	↑ 1.35%	↓ 6.66%	35.21
12	金华	1.308	↑ 2.80%	↓ 0.94%	30.29
13	保定	1.304	↓ 4.01%	↓ 5.97%	39.25
14	沧州	1.295	↓ 6.26%	↓ 9.97%	33.39
15	烟台	1.293	↓ 0.49%	↓ 6.32%	37.87
16	潍坊	1.284	↓ 1.26%	↓ 7.34%	38.52



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 附件2：2022Q1百城通勤高峰交通拥堵榜（续） （城市分类）

## 汽车保有量100万~200万级城市

排名	城市	2022Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q1	拥堵指数环比2021Q4	2022Q1通勤高峰实际速度 (km/h)
1	贵阳	1.603	↓ 13.96%	↓ 12.93%	31.54
2	大连	1.529	↓ 4.32%	↓ 6.10%	29.22
3	福州	1.510	↑ 0.69%	↓ 8.97%	34.64
4	太原	1.471	↑ 8.77%	↓ 5.93%	37.90
5	乌鲁木齐	1.464	↑ 1.80%	↓ 4.87%	35.36
6	中山	1.406	↓ 0.66%	↓ 13.44%	36.97
7	徐州	1.397	↓ 12.59%	↓ 7.71%	31.76
8	兰州	1.389	↓ 3.35%	↓ 1.35%	33.38
9	惠州	1.382	↓ 7.01%	↓ 11.09%	36.02
10	南昌	1.375	↓ 0.16%	↓ 7.30%	36.16
11	呼和浩特	1.374	↓ 2.24%	↓ 15.08%	41.25
12	邯郸	1.367	↑ 0.33%	↓ 4.83%	32.74
13	淄博	1.350	↓ 2.00%	↓ 10.89%	30.18
14	常州	1.330	↑ 3.14%	↓ 4.47%	40.13
15	江门	1.327	↑ 1.39%	↓ 5.47%	41.87
16	厦门	1.306	↓ 13.01%	↓ 2.58%	39.63
17	绍兴	1.298	↓ 7.78%	↓ 6.05%	34.44
18	邢台	1.296	↑ 0.23%	↓ 3.83%	30.80
19	洛阳	1.294	↓ 2.50%	↓ 5.68%	34.16
20	银川	1.286	↑ 0.25%	↓ 1.39%	35.63
21	台州	1.285	↑ 1.25%	↓ 5.54%	38.09
22	嘉兴	1.283	↓ 13.97%	↓ 2.90%	34.16
23	湖州	1.282	↑ 0.29%	↓ 5.62%	44.21
24	泰安	1.273	↓ 3.64%	↓ 5.68%	37.35
25	泉州	1.270	↓ 4.77%	↓ 9.22%	42.22
26	新乡	1.261	↑ 0.27%	↓ 4.19%	34.21
27	南阳	1.260	↓ 2.55%	↓ 3.42%	32.75
28	德州	1.259	↓ 7.88%	↓ 5.49%	36.58
29	廊坊	1.255	↓ 13.08%	↓ 16.30%	33.43
30	济宁	1.251	↓ 7.52%	↓ 3.04%	34.43
31	赣州	1.245	↑ 5.56%	↓ 2.54%	39.65
32	盐城	1.216	↓ 0.30%	↓ 2.37%	41.44

## 汽车保有量<100万级城市

排名	城市	2022Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q1	拥堵指数环比2021Q4	2022Q1通勤高峰实际速度 (km/h)
1	海口	1.559	↓ 5.16%	↓ 11.31%	29.15
2	乐山	1.556	↓ 6.58%	↓ 8.56%	27.84
3	绵阳	1.445	↓ 4.47%	↓ 5.62%	30.93
4	三亚	1.436	↑ 7.36%	↓ 2.36%	42.24
5	湛江	1.433	↓ 3.03%	↓ 3.07%	32.40
6	潮州	1.422	↑ 6.46%	↓ 2.95%	31.94
7	衡阳	1.410	↓ 1.63%	↓ 4.21%	31.19
8	韶关	1.396	↓ 9.76%	↓ 7.16%	32.64
9	汕头	1.387	↓ 5.06%	↓ 5.51%	31.09
10	大理	1.387	↑ 4.62%	↓ 0.39%	35.07
11	茂名	1.383	↓ 3.13%	↓ 4.42%	29.95
12	清远	1.374	↑ 3.14%	↓ 3.53%	33.03
13	柳州	1.372	↓ 4.23%	↓ 7.44%	30.65
14	阳泉	1.371	↓ 4.40%	↓ 9.02%	31.01
15	南充	1.347	↓ 0.82%	↓ 2.90%	36.63
16	珠海	1.343	↓ 4.77%	↓ 11.72%	41.61
17	秦皇岛	1.336	↓ 5.06%	↓ 5.49%	32.40
18	宜宾	1.323	↓ 6.17%	↓ 4.25%	35.25
19	桂林	1.319	↓ 7.92%	↓ 5.56%	29.87
20	云浮	1.302	↓ 5.19%	↓ 11.32%	34.11
21	大同	1.302	↑ 1.01%	↓ 8.41%	35.59
22	张家口	1.285	↓ 0.55%	↓ 4.47%	34.57
23	扬州	1.285	↓ 2.64%	↓ 9.46%	39.03
24	肇庆	1.269	↓ 2.22%	↓ 3.42%	39.33
25	西宁	1.264	↓ 2.10%	↓ 4.92%	44.01
26	拉萨	1.248	↓ 7.07%	↓ 13.91%	31.95
27	连云港	1.237	↓ 6.48%	↓ 7.34%	34.06
28	漳州	1.226	↓ 0.84%	↓ 4.73%	33.94
29	衡水	1.219	↓ 7.52%	↓ 3.27%	40.27
30	淮安	1.192	↑ 0.10%	↓ 6.00%	40.04
31	咸阳	1.134	↓ 2.70%	↓ 6.58%	49.59
32	镇江	1.069	↓ 4.36%	↓ 4.84%	40.22



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 附件3：2022Q1百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜（城市不分类）

排名	城市	2022Q1通勤平峰拥堵指数	2022Q1通勤高峰拥堵指数	2022Q1高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	北京	1.376	1.771	28.72%
2	济南	1.259	1.606	27.56%
3	武汉	1.279	1.624	26.92%
4	重庆	1.495	1.860	24.37%
5	南京	1.312	1.626	23.94%
6	合肥	1.260	1.524	20.96%
7	贵阳	1.330	1.603	20.56%
8	大连	1.275	1.529	19.92%
9	长沙	1.328	1.589	19.68%
10	西安	1.356	1.601	18.08%
11	海口	1.330	1.559	17.18%
12	苏州	1.246	1.449	16.31%
13	上海	1.350	1.564	15.88%
14	福州	1.304	1.510	15.75%
15	临沂	1.322	1.528	15.57%
16	太原	1.277	1.471	15.18%
17	广州	1.408	1.621	15.17%
18	青岛	1.209	1.388	14.74%
19	杭州	1.498	1.717	14.61%
20	昆明	1.381	1.581	14.46%
21	天津	1.206	1.379	14.35%
22	郑州	1.294	1.480	14.33%
23	乌鲁木齐	1.285	1.464	13.90%
24	沈阳	1.317	1.500	13.87%
25	石家庄	1.330	1.512	13.69%

排名	城市	2022Q1通勤平峰拥堵指数	2022Q1通勤高峰拥堵指数	2022Q1高峰较平峰的拥堵指数升高比例
26	惠州	1.215	1.382	13.68%
27	东莞	1.230	1.398	13.65%
28	无锡	1.305	1.481	13.47%
29	佛山	1.211	1.372	13.24%
30	中山	1.243	1.406	13.14%
31	珠海	1.191	1.343	12.78%
32	韶关	1.239	1.396	12.69%
33	厦门	1.161	1.306	12.57%
34	南通	1.235	1.390	12.56%
35	宁波	1.220	1.368	12.09%
36	南昌	1.228	1.375	11.99%
37	成都	1.437	1.607	11.87%
38	绵阳	1.292	1.445	11.81%
39	清远	1.230	1.374	11.66%
40	长春	1.390	1.549	11.39%
41	常州	1.194	1.330	11.39%
42	乐山	1.398	1.556	11.34%
43	徐州	1.256	1.397	11.17%
44	淄博	1.222	1.350	10.44%
45	绍兴	1.180	1.298	10.04%
46	南宁	1.285	1.410	9.79%
47	衡阳	1.286	1.410	9.61%
48	哈尔滨	1.409	1.542	9.48%
49	湛江	1.309	1.433	9.45%
50	烟台	1.186	1.293	9.05%



数据说明：本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00-17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。  
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 附件3：2022Q1百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜（城市不分类）

排名	城市	2022Q1通勤平峰拥堵指数	2022Q1通勤高峰拥堵指数	2022Q1高峰较平峰的拥堵指数升高比例
51	江门	1.218	1.327	9.01%
52	汕头	1.273	1.387	9.00%
53	柳州	1.259	1.372	9.00%
54	泰安	1.174	1.273	8.43%
55	肇庆	1.171	1.269	8.38%
56	深圳	1.216	1.313	7.95%
57	潍坊	1.192	1.284	7.78%
58	湖州	1.195	1.282	7.29%
59	保定	1.219	1.304	7.03%
60	温州	1.245	1.330	6.86%
61	扬州	1.204	1.285	6.74%
62	宜宾	1.239	1.323	6.74%
63	桂林	1.238	1.319	6.54%
64	南充	1.265	1.347	6.51%
65	潮州	1.336	1.422	6.48%
66	阳泉	1.288	1.371	6.45%
67	茂名	1.302	1.383	6.22%
68	连云港	1.165	1.237	6.19%
69	云浮	1.226	1.302	6.17%
70	德州	1.190	1.259	5.84%
71	唐山	1.269	1.342	5.77%
72	泉州	1.202	1.270	5.63%
73	嘉兴	1.215	1.283	5.58%
74	西宁	1.199	1.264	5.35%
75	廊坊	1.191	1.255	5.35%

排名	城市	2022Q1通勤平峰拥堵指数	2022Q1通勤高峰拥堵指数	2022Q1高峰较平峰的拥堵指数升高比例
76	兰州	1.320	1.389	5.23%
77	盐城	1.156	1.216	5.19%
78	三亚	1.370	1.436	4.85%
79	济宁	1.195	1.251	4.71%
80	台州	1.228	1.285	4.64%
81	洛阳	1.243	1.294	4.11%
82	秦皇岛	1.283	1.336	4.07%
83	淮安	1.146	1.192	4.06%
84	大同	1.251	1.302	4.04%
85	银川	1.237	1.286	3.99%
86	大理	1.336	1.387	3.80%
87	金华	1.266	1.308	3.28%
88	赣州	1.206	1.245	3.23%
89	镇江	1.036	1.069	3.15%
90	邯郸	1.328	1.367	2.95%
91	沧州	1.260	1.295	2.79%
92	南阳	1.227	1.260	2.63%
93	衡水	1.189	1.219	2.52%
94	新乡	1.235	1.261	2.08%
95	呼和浩特	1.347	1.374	1.97%
96	拉萨	1.228	1.248	1.67%
97	邢台	1.277	1.296	1.53%
98	漳州	1.209	1.226	1.45%
99	张家口	1.269	1.285	1.30%
100	咸阳	1.141	1.134	-0.62%



数据说明：本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00-17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。  
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 附件4：2022Q1百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜（城市分类）

## 汽车保有量>300万级城市

排名	城市	2022Q1通勤平峰拥堵指数	2022Q1高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	北京	1.376	28.72%
2	济南	1.259	27.56%
3	武汉	1.279	26.92%
4	重庆	1.495	24.37%
5	长沙	1.328	19.68%
6	西安	1.356	18.08%
7	苏州	1.246	16.31%
8	上海	1.350	15.88%
9	临沂	1.322	15.57%
10	广州	1.408	15.17%
11	青岛	1.209	14.74%
12	杭州	1.498	14.61%
13	天津	1.206	14.35%
14	郑州	1.294	14.33%
15	石家庄	1.330	13.69%
16	东莞	1.230	13.65%
17	佛山	1.211	13.24%
18	宁波	1.220	12.09%
19	成都	1.437	11.87%
20	深圳	1.216	7.95%

## 汽车保有量200万~300万级城市

排名	城市	2022Q1通勤平峰拥堵指数	2022Q1高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	南京	1.312	23.94%
2	合肥	1.260	20.96%
3	昆明	1.381	14.46%
4	沈阳	1.317	13.87%
5	无锡	1.305	13.47%
6	南通	1.235	12.56%
7	长春	1.390	11.39%
8	南宁	1.285	9.79%
9	哈尔滨	1.409	9.48%
10	烟台	1.186	9.05%
11	潍坊	1.192	7.78%
12	保定	1.219	7.03%
13	温州	1.245	6.86%
14	唐山	1.269	5.77%
15	金华	1.266	3.28%
16	沧州	1.260	2.79%

## 汽车保有量100万~200万级城市

排名	城市	2022Q1通勤平峰拥堵指数	2022Q1高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	贵阳	1.330	20.56%
2	大连	1.275	19.92%
3	福州	1.304	15.75%
4	太原	1.277	15.18%
5	乌鲁木齐	1.285	13.90%
6	惠州	1.215	13.68%
7	中山	1.243	13.14%
8	厦门	1.161	12.57%
9	南昌	1.228	11.99%
10	常州	1.194	11.39%
11	徐州	1.256	11.17%
12	淄博	1.222	10.44%
13	绍兴	1.180	10.04%
14	江门	1.218	9.01%
15	泰安	1.174	8.43%
16	湖州	1.195	7.29%
17	德州	1.190	5.84%
18	泉州	1.202	5.63%
19	嘉兴	1.215	5.58%
20	廊坊	1.191	5.35%
21	兰州	1.320	5.23%
22	盐城	1.156	5.19%
23	济宁	1.195	4.71%
24	台州	1.228	4.64%
25	洛阳	1.243	4.11%
26	银川	1.237	3.99%
27	赣州	1.206	3.23%
28	邯郸	1.328	2.95%
29	南阳	1.227	2.63%
30	新乡	1.235	2.08%
31	呼和浩特	1.347	1.97%
32	邢台	1.277	1.53%

## 汽车保有量<100万级城市

排名	城市	2022Q1通勤平峰拥堵指数	2022Q1高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	海口	1.330	17.18%
2	珠海	1.191	12.78%
3	韶关	1.239	12.69%
4	绵阳	1.292	11.81%
5	清远	1.230	11.66%
6	乐山	1.398	11.34%
7	衡阳	1.286	9.61%
8	湛江	1.309	9.45%
9	汕头	1.273	9.00%
10	柳州	1.259	9.00%
11	肇庆	1.171	8.38%
12	扬州	1.204	6.74%
13	宜宾	1.239	6.74%
14	桂林	1.238	6.54%
15	南充	1.265	6.51%
16	潮州	1.336	6.48%
17	阳泉	1.288	6.45%
18	茂名	1.302	6.22%
19	连云港	1.165	6.19%
20	云浮	1.226	6.17%
21	西宁	1.199	5.35%
22	三亚	1.370	4.85%
23	秦皇岛	1.283	4.07%
24	淮安	1.146	4.06%
25	大同	1.251	4.04%
26	大理	1.336	3.80%
27	镇江	1.036	3.15%
28	衡水	1.189	2.52%
29	拉萨	1.228	1.67%
30	漳州	1.209	1.45%
31	张家口	1.269	1.30%
32	咸阳	1.141	-0.62%



数据说明：本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00-17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。  
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 附件5：2022Q1百城周末交通拥堵榜 (城市不分类)

2022Q1排名	排名环比升降	城市	2022Q1周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q1	周末拥堵指数环比2021Q4	2022Q1周末实际速度 (km/h)
1	↑ 1	杭州	1.529	↑ 5.07%	↓ 0.83%	33.74
2	↓ 1	重庆	1.525	↓ 1.67%	↓ 3.16%	33.72
3	↑ 4	成都	1.522	↓ 1.40%	↑ 4.74%	37.72
4	↑ 1	西安	1.434	↓ 12.50%	↓ 3.38%	35.97
5	↑ 9	乐山	1.430	↓ 2.19%	↓ 0.02%	29.68
6	↑ 28	石家庄	1.413	↑ 11.96%	↑ 5.25%	36.81
7	↓ 4	广州	1.403	↓ 2.31%	↓ 7.54%	38.85
8	↑ 14	哈尔滨	1.401	↑ 7.47%	↑ 1.34%	34.27
9	↑ 1	郑州	1.392	↓ 8.95%	↓ 3.73%	37.77
10	↑ 2	贵阳	1.391	↓ 2.95%	↓ 2.90%	34.99
11	↑ 5	昆明	1.381	↓ 2.45%	↓ 3.10%	37.81
12	↓ 6	北京	1.374	↑ 5.81%	↓ 5.91%	37.36
13	↑ 37	兰州	1.362	↓ 4.37%	↑ 3.50%	33.83
14	↑ 29	三亚	1.357	↑ 8.47%	↑ 2.10%	43.25
15	↓ 7	海口	1.356	↓ 0.84%	↓ 6.58%	32.21
16	↓ 3	临沂	1.355	↓ 1.48%	↓ 5.27%	33.40
17	↓ 2	长沙	1.353	↑ 1.34%	↓ 5.32%	37.15
18	↑ 12	潮州	1.352	↑ 4.63%	↓ 0.44%	32.96
19	↑ 29	大理	1.350	↑ 5.25%	↑ 2.30%	35.63
20	↓ 16	长春	1.350	↑ 1.27%	↓ 9.71%	37.89
21	↑ 5	湛江	1.347	↑ 2.19%	↓ 1.48%	33.73
22	↑ 6	邯郸	1.346	↑ 3.46%	↓ 1.42%	32.88
23	↓ 6	呼和浩特	1.340	↑ 4.02%	↓ 5.48%	41.73
24	↓ 4	南京	1.339	↓ 0.58%	↓ 3.82%	37.53
25	↑ 7	福州	1.333	↑ 1.99%	↓ 1.19%	38.30

2022Q1排名	排名环比升降	城市	2022Q1周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q1	周末拥堵指数环比2021Q4	2022Q1周末实际速度 (km/h)
26	↓ 1	绵阳	1.332	↓ 1.97%	↓ 3.38%	33.03
27	↓ 16	上海	1.325	↑ 0.73%	↓ 8.27%	38.20
28	↑ 5	南宁	1.314	↑ 0.70%	↓ 2.25%	36.79
29	↓ 6	济南	1.309	↓ 3.53%	↓ 5.32%	37.75
30	↑ 5	柳州	1.308	↓ 0.50%	↓ 2.56%	31.72
31	↑ 24	合肥	1.303	↓ 3.32%	↓ 0.54%	37.55
32	↓ 11	武汉	1.301	↓ 6.04%	↓ 6.53%	36.88
33	↑ 12	茂名	1.301	↑ 0.06%	↓ 1.70%	31.48
34	↓ 15	沈阳	1.300	↑ 1.55%	↓ 6.96%	35.46
35	↑ 9	乌鲁木齐	1.299	↑ 4.75%	↓ 2.01%	39.39
36	↑ 6	唐山	1.297	↑ 3.47%	↓ 2.55%	32.73
37	↑ 12	秦皇岛	1.293	↑ 1.43%	↓ 1.87%	33.33
38	↓ 1	阳泉	1.292	↓ 1.92%	↓ 3.54%	32.65
39	↑ 33	金华	1.286	↑ 5.90%	↑ 0.98%	30.71
40	↑ 7	汕头	1.285	↓ 1.06%	↓ 2.78%	32.97
41	↓ 23	中山	1.285	↑ 0.62%	↓ 8.43%	39.74
42	↑ 4	徐州	1.285	↓ 7.01%	↓ 2.88%	33.84
43	↓ 4	太原	1.284	↑ 3.30%	↓ 3.81%	42.48
44	↑ 7	洛阳	1.282	↓ 2.84%	↓ 2.42%	34.27
45	↑ 13	无锡	1.282	↑ 2.96%	↓ 1.86%	43.50
46	↓ 37	东莞	1.281	↓ 5.43%	↓ 11.41%	40.30
47	↑ 15	邢台	1.278	↑ 2.50%	↓ 1.26%	31.07
48	↑ 15	保定	1.273	↑ 2.05%	↓ 1.50%	40.09
49	↑ 3	衡阳	1.272	↓ 1.81%	↓ 3.18%	33.67
50	↑ 9	桂林	1.270	↓ 3.23%	↓ 2.41%	30.60



数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00-20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。  
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 附件5：2022Q1百城周末交通拥堵榜（续） （城市不分类）

2022Q1排名	排名环比升降	城市	2022Q1周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q1	周末拥堵指数环比2021Q4	2022Q1周末实际速度 (km/h)
51	↑ 18	南阳	1.268	↓ 3.63%	↓ 0.46%	32.42
52	↑ 8	南充	1.267	↑ 0.20%	↓ 2.51%	38.74
53	↓ 17	沧州	1.267	↓ 4.69%	↓ 5.55%	33.93
54	↑ 12	新乡	1.266	↑ 0.49%	↓ 1.74%	34.01
55	↑ 23	张家口	1.263	↑ 3.65%	↑ 0.48%	35.02
56	↑ 11	清远	1.262	↑ 3.91%	↓ 1.42%	35.35
57	↓ 16	大同	1.261	↑ 3.28%	↓ 5.36%	36.57
58	↑ 28	咸阳	1.259	↓ 8.45%	↑ 1.73%	46.05
59	↑ 14	大连	1.258	↓ 1.93%	↓ 0.90%	34.55
60	↑ 11	温州	1.258	↑ 3.59%	↓ 1.24%	36.88
61	↑ 4	韶关	1.255	↓ 4.23%	↓ 2.60%	35.36
62	↓ 31	佛山	1.251	↓ 7.11%	↓ 7.67%	42.15
63	↑ 26	银川	1.250	↑ 3.80%	↑ 1.94%	36.49
64	↓ 37	惠州	1.248	↓ 5.08%	↓ 8.64%	39.28
65	↓ 25	苏州	1.248	↑ 0.01%	↓ 6.43%	46.64
66	↑ 11	南通	1.247	↑ 6.82%	↓ 1.17%	43.70
67	↓ 13	泉州	1.247	↓ 2.80%	↓ 4.95%	42.58
68	↓ 4	南昌	1.247	↑ 0.90%	↓ 3.31%	39.22
69	↑ 16	宁波	1.245	↑ 7.34%	↑ 0.54%	40.86
70	↑ 9	宜宾	1.242	↓ 2.58%	↓ 1.08%	37.23
71	↑ 3	台州	1.240	↑ 3.49%	↓ 2.21%	39.16
72	↑ 4	江门	1.239	↑ 0.50%	↓ 1.79%	44.36
73	↓ 5	云浮	1.239	↓ 0.40%	↓ 3.05%	35.29
74	↓ 17	淄博	1.239	↑ 1.72%	↓ 5.14%	32.28
75	↑ 5	赣州	1.237	↑ 5.29%	↓ 1.40%	39.73

2022Q1排名	排名环比升降	城市	2022Q1周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q1	周末拥堵指数环比2021Q4	2022Q1周末实际速度 (km/h)
76	↓ 15	拉萨	1.236	↓ 0.13%	↓ 4.70%	32.10
77	↑ 14	嘉兴	1.229	↓ 2.38%	↑ 0.33%	35.37
78	↓ 40	廊坊	1.221	↓ 7.90%	↓ 8.64%	33.99
79	↑ 16	湖州	1.219	↑ 7.96%	↑ 1.45%	46.42
80	↑ 4	济宁	1.219	↓ 3.27%	↓ 2.07%	35.05
81	↓ 11	扬州	1.218	↓ 3.79%	↓ 4.38%	41.00
82	↓ 26	青岛	1.217	↓ 4.96%	↓ 7.07%	38.94
83	↓ 30	珠海	1.217	↓ 1.66%	↓ 7.37%	44.72
84	↓ 2	德州	1.216	↓ 1.18%	↓ 2.77%	37.71
85	↓ 56	天津	1.215	↓ 7.56%	↓ 10.91%	35.80
86	↓ 11	潍坊	1.215	↑ 0.44%	↓ 3.77%	40.54
87	- 0	肇庆	1.214	↑ 0.74%	↓ 1.73%	40.73
88	↓ 5	漳州	1.214	↓ 0.77%	↓ 2.78%	34.15
89	↑ 3	衡水	1.205	↓ 4.37%	↓ 1.52%	40.50
90	↓ 2	绍兴	1.202	↓ 2.92%	↓ 2.01%	36.96
91	↑ 3	常州	1.201	↑ 5.93%	↓ 0.29%	44.14
92	↑ 1	泰安	1.201	↑ 0.20%	↓ 1.20%	39.44
93	↓ 69	深圳	1.197	↓ 8.21%	↓ 13.24%	46.44
94	↓ 4	烟台	1.189	↑ 2.86%	↓ 2.96%	40.96
95	↑ 1	西宁	1.189	↓ 0.50%	↓ 0.96%	46.26
96	↓ 15	连云港	1.180	↓ 2.13%	↓ 5.72%	35.33
97	↑ 1	盐城	1.175	↑ 1.41%	↓ 1.26%	42.58
98	↑ 1	厦门	1.166	↓ 8.23%	↑ 0.84%	43.64
99	↓ 2	淮安	1.161	↑ 1.10%	↓ 3.07%	40.89
100	- 0	镇江	1.043	↓ 10.37%	↓ 3.69%	41.03



数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00-20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。  
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 附件6：2022Q1百城周末交通拥堵榜（城市分类）

## 汽车保有量>300万级城市

排名	城市	2022Q1周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q1	周末拥堵指数环比2021Q4	2022Q1周末实际速度 (km/h)
1	杭州	1.529	↑ 5.07%	↓ 0.83%	33.74
2	重庆	1.525	↓ 1.67%	↓ 3.16%	33.72
3	成都	1.522	↓ 1.40%	↑ 4.74%	37.72
4	西安	1.434	↓ 12.50%	↓ 3.38%	35.97
5	石家庄	1.413	↑ 11.96%	↑ 5.25%	36.81
6	广州	1.403	↓ 2.31%	↓ 7.54%	38.85
7	郑州	1.392	↓ 8.95%	↓ 3.73%	37.77
8	北京	1.374	↑ 5.81%	↓ 5.91%	37.36
9	临沂	1.355	↓ 1.48%	↓ 5.27%	33.40
10	长沙	1.353	↑ 1.34%	↓ 5.32%	37.15
11	上海	1.325	↑ 0.73%	↓ 8.27%	38.20
12	济南	1.309	↓ 3.53%	↓ 5.32%	37.75
13	武汉	1.301	↓ 6.04%	↓ 6.53%	36.88
14	东莞	1.281	↓ 5.43%	↓ 11.41%	40.30
15	佛山	1.251	↓ 7.11%	↓ 7.67%	42.15
16	苏州	1.248	↑ 0.01%	↓ 6.43%	46.64
17	宁波	1.245	↑ 7.34%	↑ 0.54%	40.86
18	青岛	1.217	↓ 4.96%	↓ 7.07%	38.94
19	天津	1.215	↓ 7.56%	↓ 10.91%	35.80
20	深圳	1.197	↓ 8.21%	↓ 13.24%	46.44

## 汽车保有量200万~300万级城市

排名	城市	2022Q1周末拥堵指数	周末拥堵指数同比2021Q1	周末拥堵指数环比2021Q4	2022Q1周末实际速度 (km/h)
1	哈尔滨	1.401	↑ 7.47%	↑ 1.34%	34.27
2	昆明	1.381	↓ 2.45%	↓ 3.10%	37.81
3	长春	1.350	↑ 1.27%	↓ 9.71%	37.89
4	南京	1.339	↓ 0.58%	↓ 3.82%	37.53
5	南宁	1.314	↑ 0.70%	↓ 2.25%	36.79
6	合肥	1.303	↓ 3.32%	↓ 0.54%	37.55
7	沈阳	1.300	↑ 1.55%	↓ 6.96%	35.46
8	唐山	1.297	↑ 3.47%	↓ 2.55%	32.73
9	金华	1.286	↑ 5.90%	↑ 0.98%	30.71
10	无锡	1.282	↑ 2.96%	↓ 1.86%	43.50
11	保定	1.273	↑ 2.05%	↓ 1.50%	40.09
12	沧州	1.267	↓ 4.69%	↓ 5.55%	33.93
13	温州	1.258	↑ 3.59%	↓ 1.24%	36.88
14	南通	1.247	↑ 6.82%	↓ 1.17%	43.70
15	潍坊	1.215	↑ 0.44%	↓ 3.77%	40.54
16	烟台	1.189	↑ 2.86%	↓ 2.96%	40.96



数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00-20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。  
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 附件6：2022Q1百城周末交通拥堵榜（续） （城市分类）

## 汽车保有量100万~200万级城市

排名	城市	2022Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q1	拥堵指数环比2021Q4	2022Q1通勤高峰实际速度 (km/h)
1	贵阳	1.391	↓ 2.95%	↓ 2.90%	34.99
2	兰州	1.362	↓ 4.37%	↑ 3.50%	33.83
3	邯郸	1.346	↑ 3.46%	↓ 1.42%	32.88
4	呼和浩特	1.340	↑ 4.02%	↓ 5.48%	41.73
5	福州	1.333	↑ 1.99%	↓ 1.19%	38.30
6	乌鲁木齐	1.299	↑ 4.75%	↓ 2.01%	39.39
7	中山	1.285	↑ 0.62%	↓ 8.43%	39.74
8	徐州	1.285	↓ 7.01%	↓ 2.88%	33.84
9	太原	1.284	↑ 3.30%	↓ 3.81%	42.48
10	洛阳	1.282	↓ 2.84%	↓ 2.42%	34.27
11	邢台	1.278	↑ 2.50%	↓ 1.26%	31.07
12	南阳	1.268	↓ 3.63%	↓ 0.46%	32.42
13	新乡	1.266	↑ 0.49%	↓ 1.74%	34.01
14	大连	1.258	↓ 1.93%	↓ 0.90%	34.55
15	银川	1.250	↑ 3.80%	↑ 1.94%	36.49
16	惠州	1.248	↓ 5.08%	↓ 8.64%	39.28
17	泉州	1.247	↓ 2.80%	↓ 4.95%	42.58
18	南昌	1.247	↑ 0.90%	↓ 3.31%	39.22
19	台州	1.240	↑ 3.49%	↓ 2.21%	39.16
20	江门	1.239	↑ 0.50%	↓ 1.79%	44.36
21	淄博	1.239	↑ 1.72%	↓ 5.14%	32.28
22	赣州	1.237	↑ 5.29%	↓ 1.40%	39.73
23	嘉兴	1.229	↓ 2.38%	↑ 0.33%	35.37
24	廊坊	1.221	↓ 7.90%	↓ 8.64%	33.99
25	湖州	1.219	↑ 7.96%	↑ 1.45%	46.42
26	济宁	1.219	↓ 3.27%	↓ 2.07%	35.05
27	德州	1.216	↓ 1.18%	↓ 2.77%	37.71
28	绍兴	1.202	↓ 2.92%	↓ 2.01%	36.96
29	常州	1.201	↑ 5.93%	↓ 0.29%	44.14
30	泰安	1.201	↑ 0.20%	↓ 1.20%	39.44
31	盐城	1.175	↑ 1.41%	↓ 1.26%	42.58
32	厦门	1.166	↓ 8.23%	↑ 0.84%	43.64

## 汽车保有量<100万级城市

排名	城市	2022Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q1	拥堵指数环比2021Q4	2022Q1通勤高峰实际速度 (km/h)
1	乐山	1.430	↓ 2.19%	↓ 0.02%	29.68
2	三亚	1.357	↑ 8.47%	↑ 2.10%	43.25
3	海口	1.356	↓ 0.84%	↓ 6.58%	32.21
4	潮州	1.352	↑ 4.63%	↓ 0.44%	32.96
5	大理	1.350	↑ 5.25%	↑ 2.30%	35.63
6	湛江	1.347	↑ 2.19%	↓ 1.48%	33.73
7	绵阳	1.332	↓ 1.97%	↓ 3.38%	33.03
8	柳州	1.308	↓ 0.50%	↓ 2.56%	31.72
9	茂名	1.301	↑ 0.06%	↓ 1.70%	31.48
10	秦皇岛	1.293	↑ 1.43%	↓ 1.87%	33.33
11	阳泉	1.292	↓ 1.92%	↓ 3.54%	32.65
12	汕头	1.285	↓ 1.06%	↓ 2.78%	32.97
13	衡阳	1.272	↓ 1.81%	↓ 3.18%	33.67
14	桂林	1.270	↓ 3.23%	↓ 2.41%	30.60
15	南充	1.267	↑ 0.20%	↓ 2.51%	38.74
16	张家口	1.263	↑ 3.65%	↑ 0.48%	35.02
17	清远	1.262	↑ 3.91%	↓ 1.42%	35.35
18	大同	1.261	↑ 3.28%	↓ 5.36%	36.57
19	咸阳	1.259	↓ 8.45%	↑ 1.73%	46.05
20	韶关	1.255	↓ 4.23%	↓ 2.60%	35.36
21	宜宾	1.242	↓ 2.58%	↓ 1.08%	37.23
22	云浮	1.239	↓ 0.40%	↓ 3.05%	35.29
23	拉萨	1.236	↓ 0.13%	↓ 4.70%	32.10
24	扬州	1.218	↓ 3.79%	↓ 4.38%	41.00
25	珠海	1.217	↓ 1.66%	↓ 7.37%	44.72
26	肇庆	1.214	↑ 0.74%	↓ 1.73%	40.73
27	漳州	1.214	↓ 0.77%	↓ 2.78%	34.15
28	衡水	1.205	↓ 4.37%	↓ 1.52%	40.50
29	西宁	1.189	↓ 0.50%	↓ 0.96%	46.26
30	连云港	1.180	↓ 2.13%	↓ 5.72%	35.33
31	淮安	1.161	↑ 1.10%	↓ 3.07%	40.89
32	镇江	1.043	↓ 0.37%	↓ 3.69%	41.03



数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00-20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。  
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/> 或扫描左方二维码。



# 附件7：2022Q1百城通勤时耗榜 (城市不分类)

排名	排名环比升降	城市	平均通勤时耗 (min)	同比2021Q1	环比2021Q4
1	- 0	北京	46.08	↓ 4.09%	↓ 3.62%
2	↑ 1	上海	41.39	↓ 6.21%	↓ 1.73%
3	↑ 1	重庆	39.72	↓ 7.46%	↓ 0.96%
4	↓ 2	天津	39.42	↓ 8.29%	↓ 6.47%
5	- 0	广州	38.73	↓ 6.03%	↓ 2.86%
6	↑ 3	成都	37.86	↓ 6.14%	↓ 1.25%
7	↑ 5	南京	37.71	↑ 2.08%	↓ 0.43%
8	↓ 1	杭州	37.70	↑ 8.07%	↓ 1.90%
9	↑ 4	武汉	37.54	↓ 7.04%	↑ 0.02%
10	↓ 2	大连	36.90	↓ 1.46%	↓ 3.96%
11	↓ 5	沈阳	36.81	↑ 1.49%	↓ 4.66%
12	↑ 10	厦门	36.52	↑ 8.88%	↑ 1.69%
13	↓ 2	大同	36.00	↓ 4.78%	↓ 4.95%
14	- 0	深圳	35.62	↓ 3.69%	↓ 4.29%
15	↑ 14	宜宾	35.29	↑ 0.33%	↓ 0.29%
16	↑ 14	合肥	35.09	↓ 0.37%	↓ 0.59%
17	↑ 8	福州	35.01	↓ 2.40%	↓ 2.21%
18	↓ 8	长春	34.96	↓ 3.03%	↓ 8.54%
19	↓ 4	济宁	34.91	↓ 1.15%	↓ 5.82%
20	↓ 3	青岛	34.87	↑ 0.44%	↓ 4.67%
21	↑ 10	湛江	34.67	↓ 2.97%	↓ 1.75%
22	↓ 3	珠海	34.63	↓ 3.19%	↓ 4.73%
23	↓ 5	唐山	34.60	↑ 6.50%	↓ 5.22%
24	↓ 1	济南	34.54	↑ 4.53%	↓ 3.72%
25	↑ 2	郑州	34.51	↓ 9.56%	↓ 2.85%

排名	排名环比升降	城市	平均通勤时耗 (min)	同比2021Q1	环比2021Q4
26	↑ 7	徐州	34.49	↑ 3.62%	↓ 1.86%
27	↓ 6	淄博	34.45	↑ 9.53%	↓ 4.11%
28	↓ 12	邯郸	34.32	↑ 5.45%	↓ 6.58%
29	↑ 14	连云港	34.25	↑ 5.97%	↓ 0.20%
30	↓ 2	石家庄	34.09	↓ 0.48%	↓ 3.95%
31	↓ 7	桂林	33.79	↓ 5.32%	↓ 5.80%
32	↑ 26	南昌	33.70	↓ 5.05%	↑ 0.43%
33	↑ 9	长沙	33.64	↓ 4.88%	↓ 2.08%
34	↑ 1	泰安	33.53	↓ 1.85%	↓ 4.00%
35	↑ 22	乐山	33.46	↑ 0.98%	↓ 0.43%
36	↑ 13	洛阳	33.40	↓ 0.64%	↓ 1.65%
37	↑ 1	佛山	33.28	↑ 3.98%	↓ 3.99%
38	↓ 12	哈尔滨	33.17	↓ 4.47%	↓ 6.64%
39	↓ 5	柳州	33.15	↓ 4.61%	↓ 5.24%
40	↑ 11	苏州	33.05	↑ 0.81%	↓ 2.41%
41	↑ 3	云浮	32.97	↓ 0.08%	↓ 3.87%
42	↑ 10	新乡	32.92	↓ 4.35%	↓ 2.61%
43	↑ 22	衡阳	32.70	↓ 4.96%	↓ 1.42%
44	↑ 4	韶关	32.68	↓ 2.20%	↓ 4.18%
45	↓ 8	乌鲁木齐	32.68	↓ 4.25%	↓ 5.91%
46	↑ 1	江门	32.67	↓ 0.56%	↓ 4.27%
47	↓ 1	临沂	32.61	↑ 1.31%	↓ 4.70%
48	↑ 20	南阳	32.58	↓ 3.98%	↓ 1.02%
49	↑ 5	清远	32.56	↓ 0.24%	↓ 3.54%
50	↓ 14	阳泉	32.54	↓ 5.10%	↓ 6.56%



数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。  
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com> 或扫描左方二维码。



# 附件7：2022Q1百城通勤时耗榜（续） （城市不分类）

排名	排名环比升降	城市	平均通勤时耗 (min)	同比2021Q1	环比2021Q4
51	↑ 23	扬州	32.50	↑ 1.51%	↓ 0.06%
52	↓ 7	西宁	32.46	↓ 7.48%	↓ 5.35%
53	↓ 21	张家口	32.42	↓ 2.61%	↓ 7.77%
54	↑ 1	肇庆	32.42	↑ 0.92%	↓ 3.67%
55	↑ 4	烟台	32.37	↓ 0.39%	↓ 3.48%
56	↓ 15	邢台	32.36	↑ 2.94%	↓ 6.16%
57	↑ 18	泉州	32.30	↑ 1.44%	↓ 0.15%
58	↓ 18	贵阳	32.28	↓ 7.13%	↓ 6.52%
59	↓ 39	咸阳	32.26	↓ 8.82%	↓ 10.66%
60	↑ 12	无锡	32.25	↑ 0.52%	↓ 1.20%
61	↑ 1	茂名	32.05	↑ 9.72%	↓ 3.63%
62	↑ 11	三亚	31.99	↑ 1.76%	↓ 1.73%
63	↓ 24	廊坊	31.99	↓ 5.56%	↓ 7.66%
64	↓ 14	南宁	31.97	↓ 3.46%	↓ 5.60%
65	↓ 12	秦皇岛	31.90	↓ 3.74%	↓ 5.55%
66	↓ 5	潍坊	31.81	↓ 2.93%	↓ 4.37%
67	↑ 3	汕头	31.77	↑ 4.30%	↓ 3.23%
68	↓ 5	保定	31.71	↓ 0.62%	↓ 4.57%
69	↑ 7	绵阳	31.64	↓ 1.74%	↓ 1.83%
70	↓ 14	沧州	31.55	↓ 10.19%	↓ 6.17%
71	↑ 11	盐城	31.53	↑ 2.44%	↓ 0.62%
72	↑ 12	镇江	31.52	↑ 0.42%	↓ 0.23%
73	↓ 13	中山	31.48	↓ 5.89%	↓ 5.91%
74	↑ 9	大理	31.47	↓ 9.62%	↓ 0.78%
75	↓ 8	昆明	31.38	↓ 6.80%	↓ 5.03%

排名	排名环比升降	城市	平均通勤时耗 (min)	同比2021Q1	环比2021Q4
76	↑ 3	绍兴	31.36	↓ 1.69%	↓ 1.89%
77	↑ 3	南通	31.32	↑ 1.12%	↓ 1.79%
78	↑ 7	兰州	31.27	↓ 9.07%	↓ 0.56%
79	↓ 10	惠州	31.08	↓ 1.79%	↓ 5.49%
80	↓ 14	太原	31.05	↓ 4.43%	↓ 6.14%
81	↑ 6	宁波	30.97	↓ 0.58%	↓ 0.89%
82	↑ 9	常州	30.84	↑ 3.03%	↑ 0.69%
83	↑ 5	银川	30.68	↓ 8.31%	↓ 0.96%
84	↓ 20	西安	30.62	↓ 14.18%	↓ 7.84%
85	↓ 8	德州	30.58	↓ 2.21%	↓ 4.67%
86	↑ 6	漳州	30.54	↑ 0.40%	↑ 0.24%
87	↓ 1	潮州	30.48	↑ 0.62%	↓ 2.87%
88	↑ 5	淮安	30.40	↑ 0.23%	↑ 0.04%
89	↓ 18	拉萨	30.37	↓ 6.19%	↓ 7.14%
90	↑ 5	南充	30.36	↓ 5.44%	↑ 0.60%
91	↑ 3	赣州	30.17	↓ 5.63%	↓ 0.69%
92	↓ 14	东莞	30.09	↓ 7.72%	↓ 6.00%
93	↑ 3	金华	29.97	↓ 2.84%	↓ 0.51%
94	↓ 13	呼和浩特	29.83	↓ 7.31%	↓ 6.06%
95	↓ 6	海口	29.78	↓ 2.55%	↓ 3.73%
96	↑ 1	嘉兴	29.73	↓ 2.24%	↓ 0.13%
97	↑ 1	温州	29.70	↓ 9.57%	↓ 0.04%
98	↑ 1	湖州	28.94	↑ 0.20%	↑ 1.01%
99	↓ 9	衡水	28.81	↓ 7.71%	↓ 6.61%
100	- 0	台州	27.38	↓ 6.49%	↑ 0.27%



数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。  
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com> 或扫描左方二维码。



# 附件8：2022Q1百城通勤时耗榜（城市分类）

## 汽车保有量>300万级城市

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	同比2021Q4
1	北京	46.08	↓ 4.09%
2	上海	41.39	↓ 6.21%
3	重庆	39.72	↓ 7.46%
4	天津	39.42	↓ 8.29%
5	广州	38.73	↓ 6.03%
6	成都	37.86	↓ 6.14%
7	杭州	37.70	↑ 8.07%
8	武汉	37.54	↓ 7.04%
9	深圳	35.62	↓ 3.69%
10	青岛	34.87	↑ 0.44%
11	济南	34.54	↑ 4.53%
12	郑州	34.51	↓ 9.56%
13	石家庄	34.09	↓ 0.48%
14	长沙	33.64	↓ 4.88%
15	佛山	33.28	↑ 3.98%
16	苏州	33.05	↑ 0.81%
17	临沂	32.61	↑ 1.31%
18	宁波	30.97	↓ 0.58%
19	西安	30.62	↓ 14.18%
20	东莞	30.09	↓ 7.72%

## 汽车保有量200万~300万级城市

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	同比2021Q4
1	南京	37.71	↑ 2.08%
2	沈阳	36.81	↑ 1.49%
3	合肥	35.09	↓ 0.37%
4	长春	34.96	↓ 3.03%
5	唐山	34.60	↑ 6.50%
6	哈尔滨	33.17	↓ 4.47%
7	烟台	32.37	↓ 0.39%
8	无锡	32.25	↑ 0.52%
9	南宁	31.97	↓ 3.46%
10	潍坊	31.81	↓ 2.93%
11	保定	31.71	↓ 0.62%
12	沧州	31.55	↓ 10.19%
13	昆明	31.38	↓ 6.80%
14	南通	31.32	↑ 1.12%
15	金华	29.97	↓ 2.84%
16	温州	29.70	↓ 9.57%

## 汽车保有量100万~200万级城市

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	同比2021Q4
1	大连	36.90	↓ 1.46%
2	厦门	36.52	↑ 8.88%
3	福州	35.01	↓ 2.40%
4	济宁	34.91	↓ 1.15%
5	徐州	34.49	↑ 3.62%
6	淄博	34.45	↑ 9.53%
7	邯郸	34.32	↑ 5.45%
8	南昌	33.70	↓ 5.05%
9	泰安	33.53	↓ 1.85%
10	洛阳	33.40	↓ 0.64%
11	新乡	32.92	↓ 4.35%
12	乌鲁木齐	32.68	↓ 4.25%
13	江门	32.67	↓ 0.56%
14	南阳	32.58	↓ 3.98%
15	邢台	32.36	↑ 2.94%
16	泉州	32.30	↑ 1.44%
17	贵阳	32.28	↓ 7.13%
18	廊坊	31.99	↓ 5.56%
19	盐城	31.53	↑ 2.44%
20	中山	31.48	↓ 5.89%
21	绍兴	31.36	↓ 1.69%
22	兰州	31.27	↓ 9.07%
23	惠州	31.08	↓ 1.79%
24	太原	31.05	↓ 4.43%
25	常州	30.84	↑ 3.03%
26	银川	30.68	↓ 8.31%
27	德州	30.58	↓ 2.21%
28	赣州	30.17	↓ 5.63%
29	呼和浩特	29.83	↓ 7.31%
30	嘉兴	29.73	↓ 2.24%
31	湖州	28.94	↑ 0.20%
32	台州	27.38	↓ 6.49%

## 汽车保有量<100万级城市

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	同比2021Q4
1	大同	36.00	↓ 4.78%
2	宜宾	35.29	↑ 0.33%
3	湛江	34.67	↓ 2.97%
4	珠海	34.63	↓ 3.19%
5	连云港	34.25	↑ 5.97%
6	桂林	33.79	↓ 5.32%
7	乐山	33.46	↑ 0.98%
8	柳州	33.15	↓ 4.61%
9	云浮	32.97	↓ 0.08%
10	衡阳	32.70	↓ 4.96%
11	韶关	32.68	↓ 2.20%
12	清远	32.56	↓ 0.24%
13	阳泉	32.54	↓ 5.10%
14	扬州	32.50	↑ 1.51%
15	西宁	32.46	↓ 7.48%
16	张家口	32.42	↓ 2.61%
17	肇庆	32.42	↑ 0.92%
18	咸阳	32.26	↓ 8.82%
19	茂名	32.05	↑ 9.72%
20	三亚	31.99	↑ 1.76%
21	秦皇岛	31.90	↓ 3.74%
22	汕头	31.77	↑ 4.30%
23	绵阳	31.64	↓ 1.74%
24	镇江	31.52	↑ 0.42%
25	大理	31.47	↓ 9.62%
26	漳州	30.54	↑ 0.40%
27	潮州	30.48	↑ 0.62%
28	淮安	30.40	↑ 0.23%
29	拉萨	30.37	↓ 6.19%
30	南充	30.36	↓ 5.44%
31	海口	29.78	↓ 2.55%
32	衡水	28.81	↓ 7.71%



数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com> 或扫描左方二维码。



# 附件9：2022Q1百城市内出行强度榜（城市不分类）

2022Q1 排名	排名环比 升降	城市	市内出行强度	市内出行强度 环比2021Q4
1	↑ 11	三亚	7.292	↑ 14.15%
2	↑ 6	南通	6.778	↑ 2.70%
3	↑ 8	济南	6.570	↑ 2.78%
4	↓ 2	无锡	6.510	↓ 4.41%
5	↑ 81	南充	6.505	↑ 32.11%
6	↑ 14	扬州	6.489	↑ 5.20%
7	↑ 46	银川	6.457	↑ 16.02%
8	↑ 5	合肥	6.437	↑ 0.83%
9	↑ 37	济宁	6.382	↑ 11.71%
10	↑ 19	淮安	6.370	↑ 7.44%
11	↓ 7	常州	6.340	↓ 5.27%
12	↓ 9	宁波	6.318	↓ 7.15%
13	↑ 11	临沂	6.304	↑ 4.35%
14	↑ 34	赣州	6.271	↑ 11.53%
15	↑ 26	盐城	6.265	↑ 8.98%
16	↑ 22	德州	6.248	↑ 7.66%
17	↑ 19	徐州	6.225	↑ 7.11%
18	↓ 11	青岛	6.204	↓ 6.03%
19	↓ 18	苏州	6.190	↓ 11.35%
20	↑ 29	泰安	6.136	↑ 9.13%
21	↑ 61	宜宾	6.123	↑ 22.19%
22	↓ 1	镇江	6.080	↓ 1.09%
23	↑ 8	江门	6.065	↑ 3.07%
24	↑ 44	南阳	6.064	↑ 15.13%
25	↓ 20	杭州	6.063	↓ 9.30%

2022Q1 排名	排名环比 升降	城市	市内出行强度	市内出行强度 环比2021Q4
26	↓ 3	潍坊	6.041	↓ 0.33%
27	↑ 44	绵阳	5.986	↑ 15.40%
28	↑ 57	衡阳	5.986	↑ 21.46%
29	↑ 35	邯郸	5.945	↑ 11.46%
30	↓ 16	南京	5.937	↓ 6.81%
31	↓ 5	烟台	5.926	↓ 1.64%
32	↑ 3	海口	5.884	↑ 0.99%
33	↑ 37	重庆	5.874	↑ 12.41%
34	↓ 12	台州	5.867	↓ 4.02%
35	↓ 17	淄博	5.862	↓ 6.36%
36	↓ 21	南昌	5.839	↓ 8.18%
37	↑ 51	茂名	5.838	↑ 19.06%
38	↓ 5	绍兴	5.837	↓ 0.54%
39	↑ 18	新乡	5.835	↑ 6.39%
40	↑ 27	邢台	5.830	↑ 10.56%
41	↓ 32	嘉兴	5.808	↓ 11.69%
42	↑ 39	湛江	5.800	↑ 15.62%
43	↑ 4	柳州	5.799	↑ 2.44%
44	↓ 14	北京	5.779	↓ 2.21%
45	↓ 26	湖州	5.771	↓ 7.12%
46	↑ 16	石家庄	5.768	↑ 7.79%
47	↑ 8	成都	5.736	↑ 3.95%
48	↑ 8	洛阳	5.729	↑ 4.46%
49	↑ 12	桂林	5.717	↑ 6.72%
50	↓ 18	厦门	5.695	↓ 3.14%



数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。  
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com> 或扫描左方二维码。



# 附件9：2022Q1百城市内出行强度榜（续） （城市不分类）

2022Q1 排名	排名环比 Q2升降	城市	市内出行强度	市内出行强度 环比2021Q4
51	↑ 12	大连	5.677	↑ 6.17%
52	↓ 27	郑州	5.676	↓ 5.82%
53	↑ 16	清远	5.649	↑ 7.28%
54	↓ 10	太原	5.639	↓ 1.71%
55	↑ 20	韶关	5.613	↑ 9.28%
56	↑ 16	大同	5.600	↑ 8.54%
57	↓ 51	上海	5.579	↓ 16.42%
58	↓ 19	长沙	5.545	↓ 3.63%
59	↑ 32	西宁	5.527	↑ 15.58%
60	↑ 14	衡水	5.517	↑ 7.41%
61	↑ 28	乐山	5.504	↑ 12.41%
62	↑ 21	云浮	5.490	↑ 11.38%
63	↓ 29	温州	5.482	↓ 6.51%
64	↓ 14	秦皇岛	5.481	↓ 2.36%
65	↑ 11	张家口	5.461	↑ 6.62%
66	↓ 23	唐山	5.460	↓ 4.91%
67	↓ 40	沈阳	5.426	↓ 9.67%
68	↓ 31	连云港	5.421	↓ 6.67%
69	↓ 18	福州	5.419	↓ 2.70%
70	↓ 53	天津	5.394	↓ 14.20%
71	↓ 19	沧州	5.372	↓ 3.53%
72	↓ 44	金华	5.370	↓ 10.10%
73	↑ 5	保定	5.368	↑ 5.69%
74	↓ 20	南宁	5.359	↓ 2.99%
75	↑ 5	肇庆	5.355	↑ 6.66%

2022Q1 排名	排名环比 Q2升降	城市	市内出行强度	市内出行强度 环比2021Q4
76	↓ 66	长春	5.353	↓ 17.83%
77	↓ 32	佛山	5.346	↓ 6.43%
78	↓ 19	贵阳	5.334	↓ 1.68%
79	↓ 39	武汉	5.332	↓ 7.28%
80	↑ 7	阳泉	5.264	↑ 7.12%
81	↓ 39	珠海	5.202	↓ 9.50%
82	↑ 10	哈尔滨	5.199	↑ 9.25%
83	↓ 67	呼和浩特	5.040	↓ 19.88%
84	↓ 18	昆明	5.025	↓ 5.51%
85	↓ 27	中山	4.985	↓ 9.08%
86	↑ 11	大理	4.976	↑ 11.09%
87	↑ 3	漳州	4.914	↑ 2.05%
88	↓ 15	广州	4.820	↓ 6.21%
89	↓ 10	惠州	4.801	↓ 5.15%
90	↑ 5	潮州	4.776	↑ 3.44%
91	↓ 26	西安	4.761	↓ 10.72%
92	↑ 6	汕头	4.646	↑ 4.13%
93	↑ 1	咸阳	4.625	↓ 1.82%
94	↑ 6	兰州	4.523	↑ 9.46%
95	↓ 11	泉州	4.486	↓ 8.98%
96	↑ 3	乌鲁木齐	4.388	↑ 3.16%
97	↓ 37	深圳	4.116	↓ 24.10%
98	↓ 21	廊坊	4.092	↓ 19.92%
99	↓ 6	拉萨	3.988	↓ 15.82%
100	↓ 4	东莞	3.881	↓ 15.72%



数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。  
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com> 或扫描左方二维码。



# 附件10：2022Q1百城市内出行强度榜（城市分类）

## 汽车保有量>300万级城市

排名	城市	市内出行强度	环比2021Q4
1	济南	6.57	↑ 2.78%
2	宁波	6.32	↓ 7.15%
3	临沂	6.30	↑ 4.35%
4	青岛	6.20	↓ 6.03%
5	苏州	6.19	↓ 11.35%
6	杭州	6.06	↓ 9.30%
7	重庆	5.87	↑ 12.41%
8	北京	5.78	↓ 2.21%
9	石家庄	5.77	↑ 7.79%
10	成都	5.74	↑ 3.95%
11	郑州	5.68	↓ 5.82%
12	上海	5.58	↓ 16.42%
13	长沙	5.55	↓ 3.63%
14	天津	5.39	↓ 14.20%
15	佛山	5.35	↓ 6.43%
16	武汉	5.33	↓ 7.28%
17	广州	4.82	↓ 6.21%
18	西安	4.76	↓ 10.72%
19	深圳	4.12	↓ 24.10%
20	东莞	3.88	↓ 15.72%

## 汽车保有量200万~300万级城市

排名	城市	市内出行强度	环比2021Q4
1	南通	6.778	↑ 2.70%
2	无锡	6.510	↓ 4.41%
3	合肥	6.437	↑ 0.83%
4	潍坊	6.041	↓ 0.33%
5	南京	5.937	↓ 6.81%
6	烟台	5.926	↓ 1.64%
7	温州	5.482	↓ 6.51%
8	唐山	5.460	↓ 4.91%
9	沈阳	5.426	↓ 9.67%
10	沧州	5.372	↓ 3.53%
11	金华	5.370	↓ 10.10%
12	保定	5.368	↑ 5.69%
13	南宁	5.359	↓ 2.99%
14	长春	5.353	↓ 17.83%
15	哈尔滨	5.199	↑ 9.25%
16	昆明	5.025	↓ 5.51%

## 汽车保有量100万~200万级城市

排名	城市	市内出行强度	环比2021Q4
1	银川	6.46	↑ 16.02%
2	济宁	6.38	↑ 11.71%
3	常州	6.34	↓ 5.27%
4	赣州	6.27	↑ 11.53%
5	盐城	6.27	↑ 8.98%
6	德州	6.25	↑ 7.66%
7	徐州	6.23	↑ 7.11%
8	泰安	6.14	↑ 9.13%
9	江门	6.07	↑ 3.07%
10	南阳	6.06	↑ 15.13%
11	邯郸	5.95	↑ 11.46%
12	台州	5.87	↓ 4.02%
13	淄博	5.86	↓ 6.36%
14	南昌	5.84	↓ 8.18%
15	绍兴	5.84	↓ 0.54%
16	新乡	5.84	↑ 6.39%
17	邢台	5.83	↑ 10.56%
18	嘉兴	5.81	↓ 11.69%
19	湖州	5.77	↓ 7.12%
20	洛阳	5.73	↑ 4.46%
21	厦门	5.70	↓ 3.14%
22	大连	5.68	↑ 6.17%
23	太原	5.64	↓ 1.71%
24	福州	5.42	↓ 2.70%
25	贵阳	5.33	↓ 1.68%
26	呼和浩特	5.04	↓ 19.88%
27	中山	4.99	↓ 9.08%
28	惠州	4.80	↓ 5.15%
29	兰州	4.52	↑ 9.46%
30	泉州	4.49	↓ 8.98%
31	乌鲁木齐	4.39	↑ 3.16%
32	廊坊	4.09	↓ 19.92%

## 汽车保有量<100万级城市

排名	城市	市内出行强度	环比2021Q4
1	三亚	7.29	↑ 14.15%
2	南充	6.51	↑ 32.11%
3	扬州	6.49	↑ 5.20%
4	淮安	6.37	↑ 7.44%
5	宜宾	6.12	↑ 22.19%
6	镇江	6.08	↓ 1.09%
7	绵阳	5.99	↑ 15.40%
8	衡阳	5.99	↑ 21.46%
9	海口	5.88	↑ 0.99%
10	茂名	5.84	↑ 19.06%
11	湛江	5.80	↑ 15.62%
12	柳州	5.80	↑ 2.44%
13	桂林	5.72	↑ 6.72%
14	清远	5.65	↑ 7.28%
15	韶关	5.61	↑ 9.28%
16	大同	5.60	↑ 8.54%
17	西宁	5.53	↑ 15.58%
18	衡水	5.52	↑ 7.41%
19	乐山	5.50	↑ 12.41%
20	云浮	5.49	↑ 11.38%
21	秦皇岛	5.48	↓ 2.36%
22	张家口	5.46	↑ 6.62%
23	连云港	5.42	↓ 6.67%
24	肇庆	5.36	↑ 6.66%
25	阳泉	5.26	↑ 7.12%
26	珠海	5.20	↓ 9.50%
27	大理	4.98	↑ 11.09%
28	漳州	4.91	↑ 2.05%
29	潮州	4.78	↑ 3.44%
30	汕头	4.65	↑ 4.13%
31	咸阳	4.63	↓ 1.82%
32	拉萨	3.99	↓ 15.82%



数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com> 或扫描左方二维码。



# 附件11: 百度地图智慧交通——数字底座全景



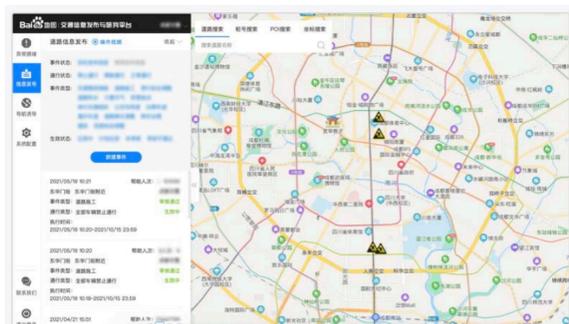
行业生态合作可访问 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码, 点击“联系我们”, 填写合作意向信息, 我们会有专人与您联系。



# 附件11: 百度地图智慧交通——重要产品及服务



**交通拥堵监测服务平台**  
监测百城实时交通状态



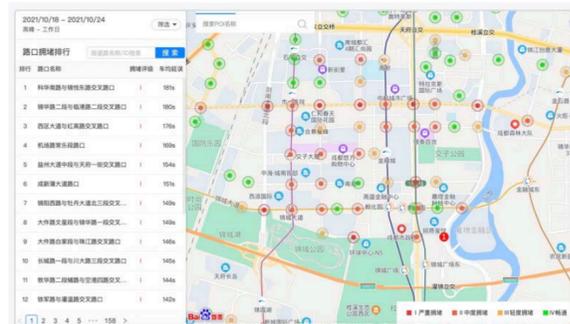
**交通信息发布平台**  
赋能交警“情指勤督”一体化高效警务



**AI路况播报平台**  
科技赋能, 播报新声



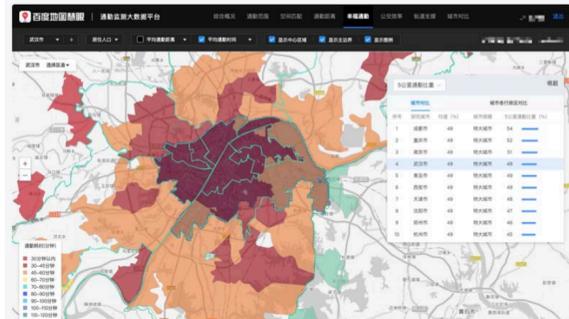
**城市交通体检平台**  
多维度精细化城市交通“评-诊-治-优”服务



**信控路口评诊平台**  
信控路口智慧评价与诊断



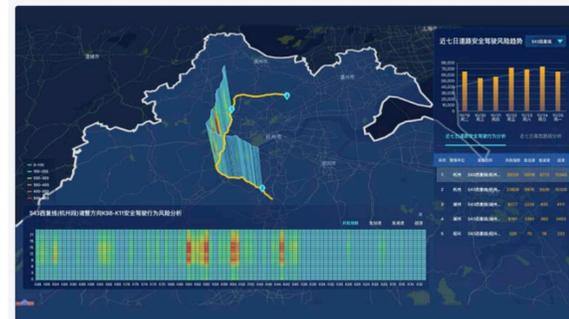
**百度迁徙平台**  
洞察国民迁徙趋势



**通勤监测平台**  
把脉城市通勤特征



**车流溯源平台**  
洞悉城市车流脉动



**驾驶风险分析平台**  
洞察交通安全风险态势



**智慧诱导屏信息发布平台**  
行业领先的诱导屏底板编辑平台



**城市交通报告**  
数据洞见城市与交通发展趋势



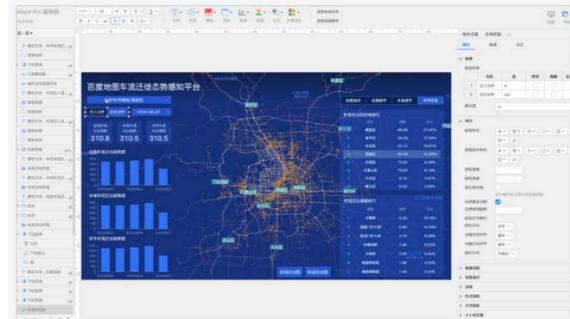
**百度专网地图 (DuGIS)**  
深度赋能专网地图个性化使用



**数字孪生地图 (车道级高精版)**  
高度还原真实道路场景



**交通数据接口服务**  
多维数据支撑业务应用开发



**可视化大屏编辑平台**  
完美呈现业务数据全景



行业生态合作可访问 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码, 点击“联系我们”, 填写合作意向信息, 我们会有专人与您联系。



# 附件11: 百度地图智慧交通——解决方案

## 行业解决方案



**智慧交管解决方案**  
新基建、新交通, 科技助力城市交通管理提质增效



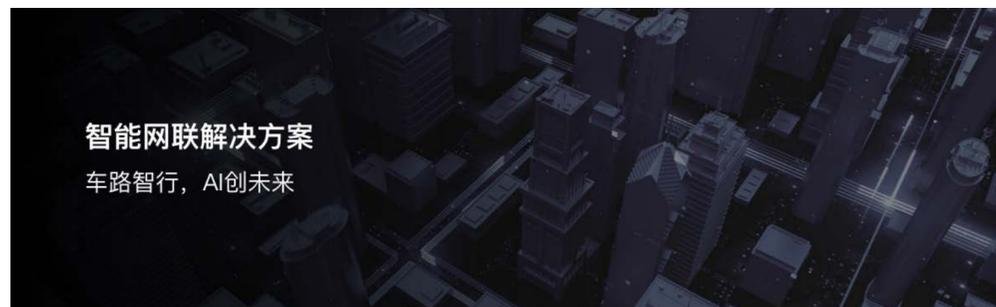
**智慧高速解决方案**  
车路云图, 全面赋能高速公路数字化转型及智能化升级



**智能停车解决方案**  
室内外一体化停车解决方案, 打造智能停车新体验



**智慧公交解决方案**  
一站式智能公共出行服务, 助力减排增效, 提升绿色出行比例



**智能网联解决方案**  
车路智行, AI创未来



**智能物流解决方案**  
拓价值半径, 辟绿色通道, 助交通强国



**车用地图解决方案**  
为车企提供全方位车用地图服务, 满足车载导航、辅助自动驾驶和手车互联等场景需求

## 专题解决方案



**权威交通事件信息发布解决方案**  
权威信息, 多种方式, 一次接入, 快速发布



**广电媒体路况播报解决方案**  
科技赋能, 播报新声



**智能信号控制解决方案**  
数据智能、AI使能、网联赋能, 让道路更畅通、出行更美好



**数字孪生地图解决方案**  
精准复刻真实世界, 赋能行业创新应用



行业生态合作可访问 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码, 点击“联系我们”, 填写合作意向信息, 我们会有专人与您联系。



# 附件11: 百度地图智慧交通——合作伙伴



行业生态合作可访问 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码, 点击“联系我们”, 填写合作意向信息, 我们会有专人与您联系。





扫描下载百度地图APP



百度地图智慧交通公众号

<https://jiaotong.baidu.com>



想了解更多？欢迎访问百度地图智慧交通官方网站