

交通

—2020—

2020年第1季度

中国城市交通报告

China Urban Transportation Report



百度地图

科技让出行更简单

声 明

《2020年第1季度中国城市交通报告》由百度地图联合清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心、同济大学交通科学与技术研究院编写。本报告所涉及的反映城市交通状况的指标均基于百度地图海量的交通出行数据、车辆轨迹数据、位置定位数据等挖掘计算所得。本报告通过大数据客观反映城市的交通拥堵状况，以供社会公众和相关政府部门、科研院所、高等院校、企事业单位参考。随着城市交通大数据的逐渐丰富完善以及交通模型的升级演进，百度地图也在不断升级完善城市交通拥堵的监测和评价体系。

本报告版权为百度地图所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布，需注明出处为“百度地图”，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告最终解释权归百度地图所有。如需查看往期大数据报告，可访问百度地图智慧交通官网（<https://jiaotong.baidu.com>）或扫描下方二维码关注百度地图智慧交通官方微信公众号。



百度地图智慧交通微信公众号

目录

- 01 城市交通拥堵状况
- 02 交通拥堵评价工具套件及应用案例
- 03 疫情专题——上海市疫情期间交通拥堵分析
- 04 疫情专题——全国重点城市疫情期间道路交通影响分析



01

城市交通拥堵状况

2020Q1一线及新一线城市拥堵降幅排行

- 2020年第1季度，受新冠肺炎疫情影响，城市居民出行强度有所降低，全国各城市道路交通拥堵水平在疫情发生后都出现不同程度的下降。全国一线及新一线共19个城市中，2020Q1通勤高峰拥堵指数环比2019Q4降幅最大的TOP5城市为北京、武汉、东莞、重庆和天津。



2020Q1 拥堵降幅排名	城市	2020Q1通勤高峰 拥堵指数	通勤高峰拥堵指数 环比2019Q4降幅	2020Q1通勤高峰 实际速度 (km/h)
1	北京	1.533	-26.45%	35.22
2	武汉	1.148	-26.10%	41.98
3	东莞	1.248	-20.86%	43.34
4	重庆	1.583	-20.80%	35.29
5	天津	1.310	-20.59%	40.03
6	大连	1.329	-19.08%	32.58
7	长沙	1.385	-16.40%	37.03
8	广州	1.496	-16.32%	37.73
9	青岛	1.346	-16.25%	36.25
10	沈阳	1.396	-15.39%	31.71
11	苏州	1.312	-14.02%	43.91
12	郑州	1.282	-13.58%	40.25
13	宁波	1.194	-12.74%	41.39
14	深圳	1.401	-11.99%	40.83
15	上海	1.520	-11.96%	31.49
16	南京	1.528	-8.98%	32.74
17	西安	1.577	-7.21%	34.44
18	成都	1.484	-7.00%	39.73
19	杭州	1.527	-5.29%	32.58



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。

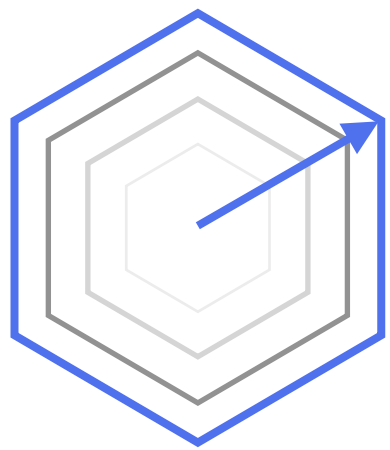


02

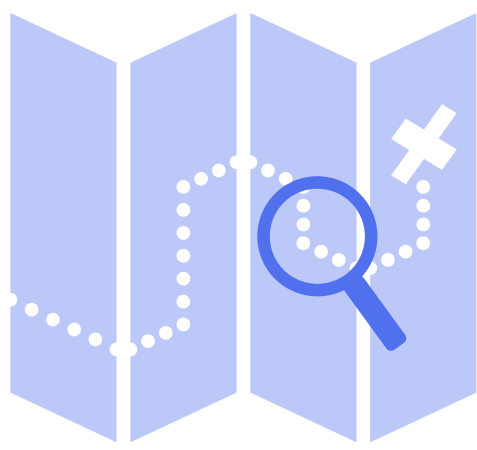
交通拥堵评价工具套件及应用案例

交通拥堵评价工具套件

- 为响应公安部、中央文明办、住房城乡建设部、交通运输部联合开展的“**城市道路交通文明畅通提升行动计划**”，助力政府治理交通拥堵、出行难、停车难等“城市病”，提升城市道路交通治理能力现代化水平，百度地图面向行业推出“**交通拥堵评价工具套件**”。
- 交通拥堵评价工具套件目前由“拥堵六维特征画像工具”、“重点道路监控工具”、“重点交通片区监控工具”、“拥堵影响系数分析工具”、“瓶颈点段提取工具”、“拥堵路段交通流OD分析工具”等工具组件组成，未来还会持续增加新的工具组件。



拥堵六维特征画像工具



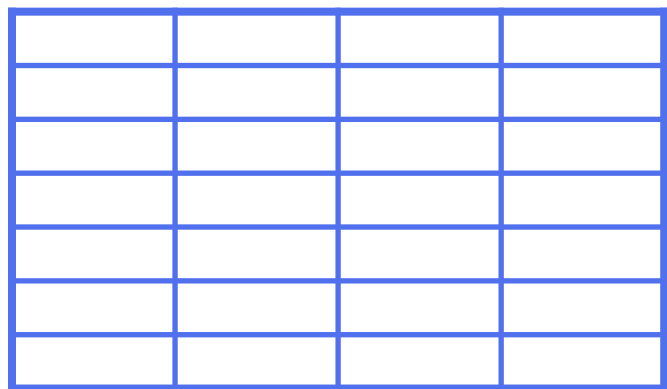
重点道路监控工具



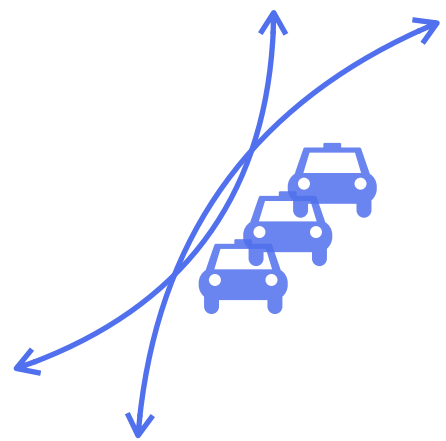
重点交通片区监控工具



拥堵影响系数分析工具



瓶颈点段提取工具



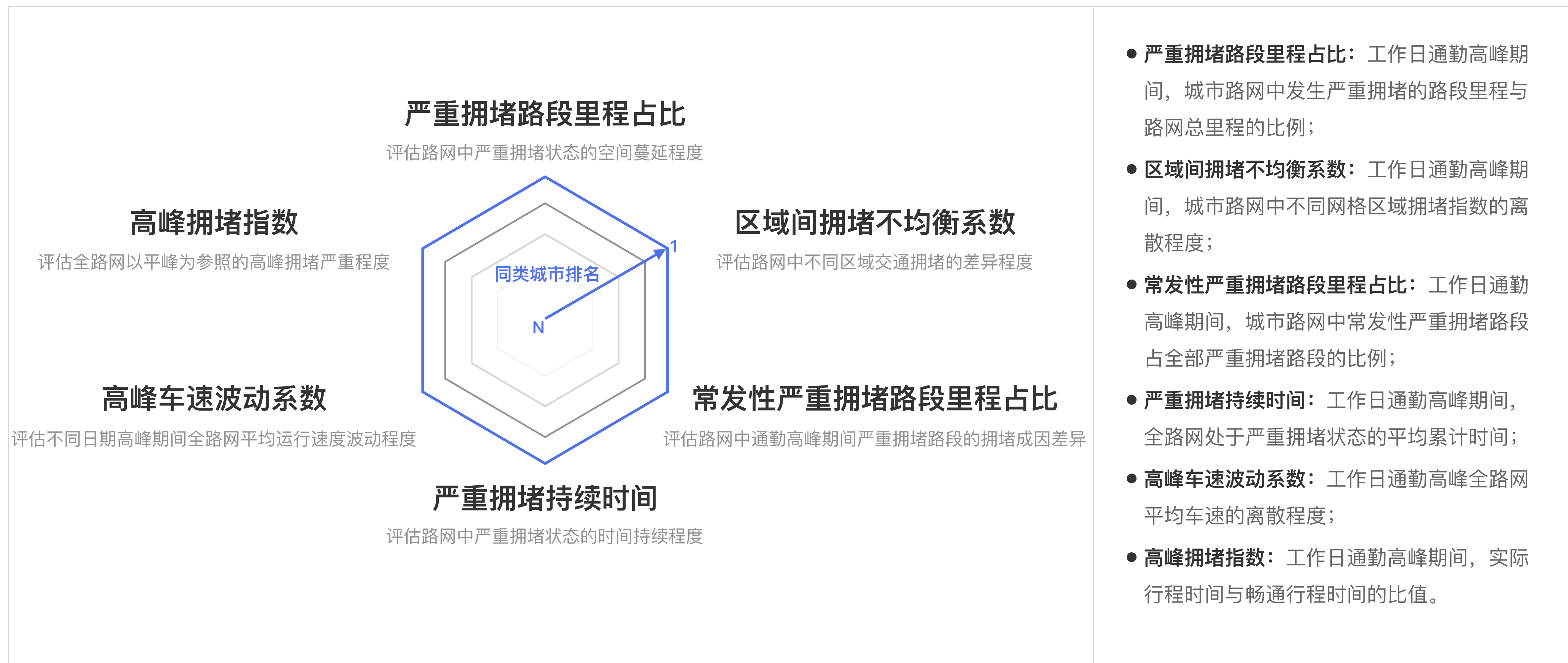
拥堵路段交通流OD分析工具



行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左下方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



交通拥堵评价工具套件（之一）—— 城市交通拥堵六维特征画像工具



行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左下方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。

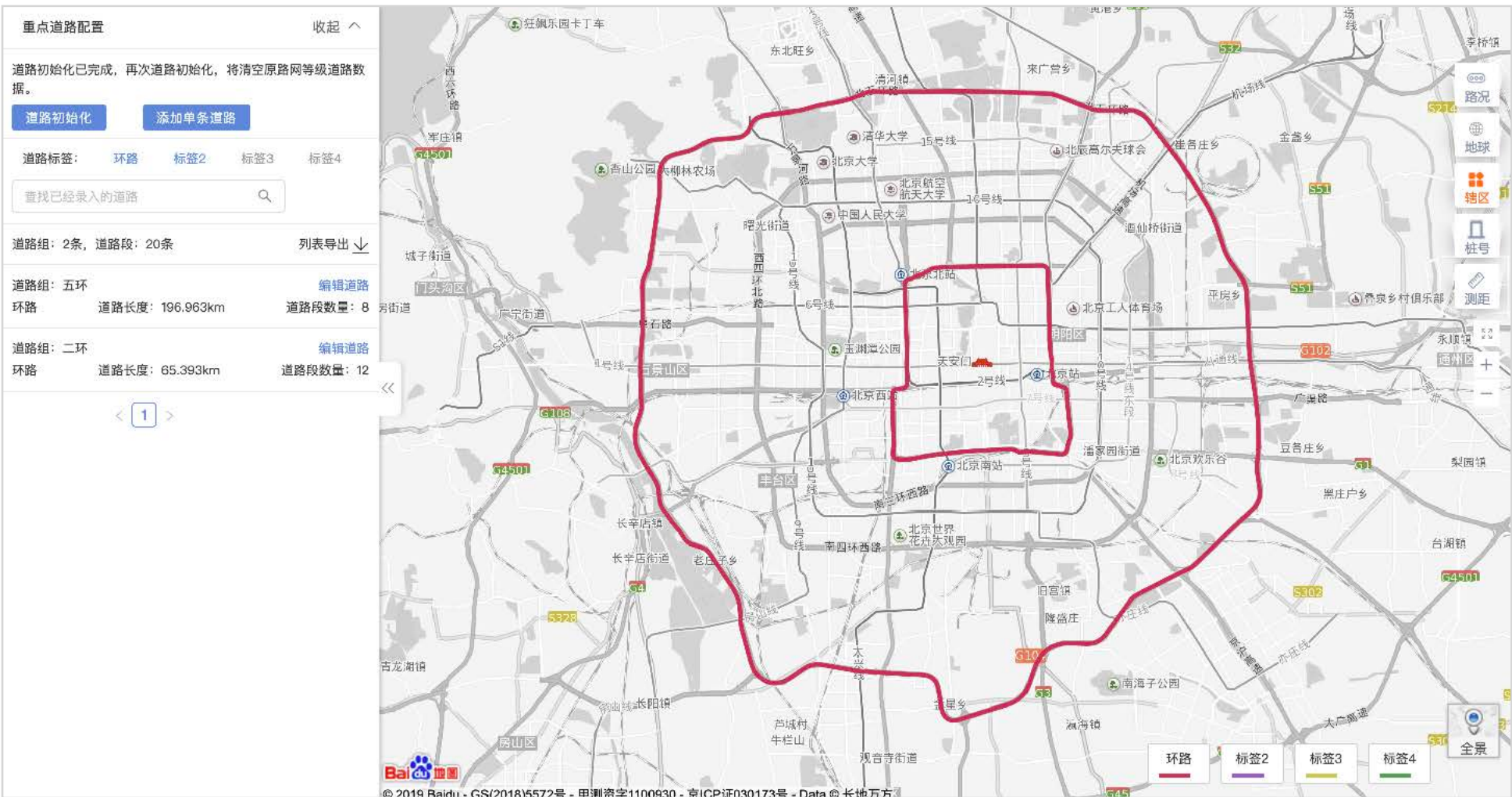


@2020 Baidu 《2020Q1中国城市交通报告》7

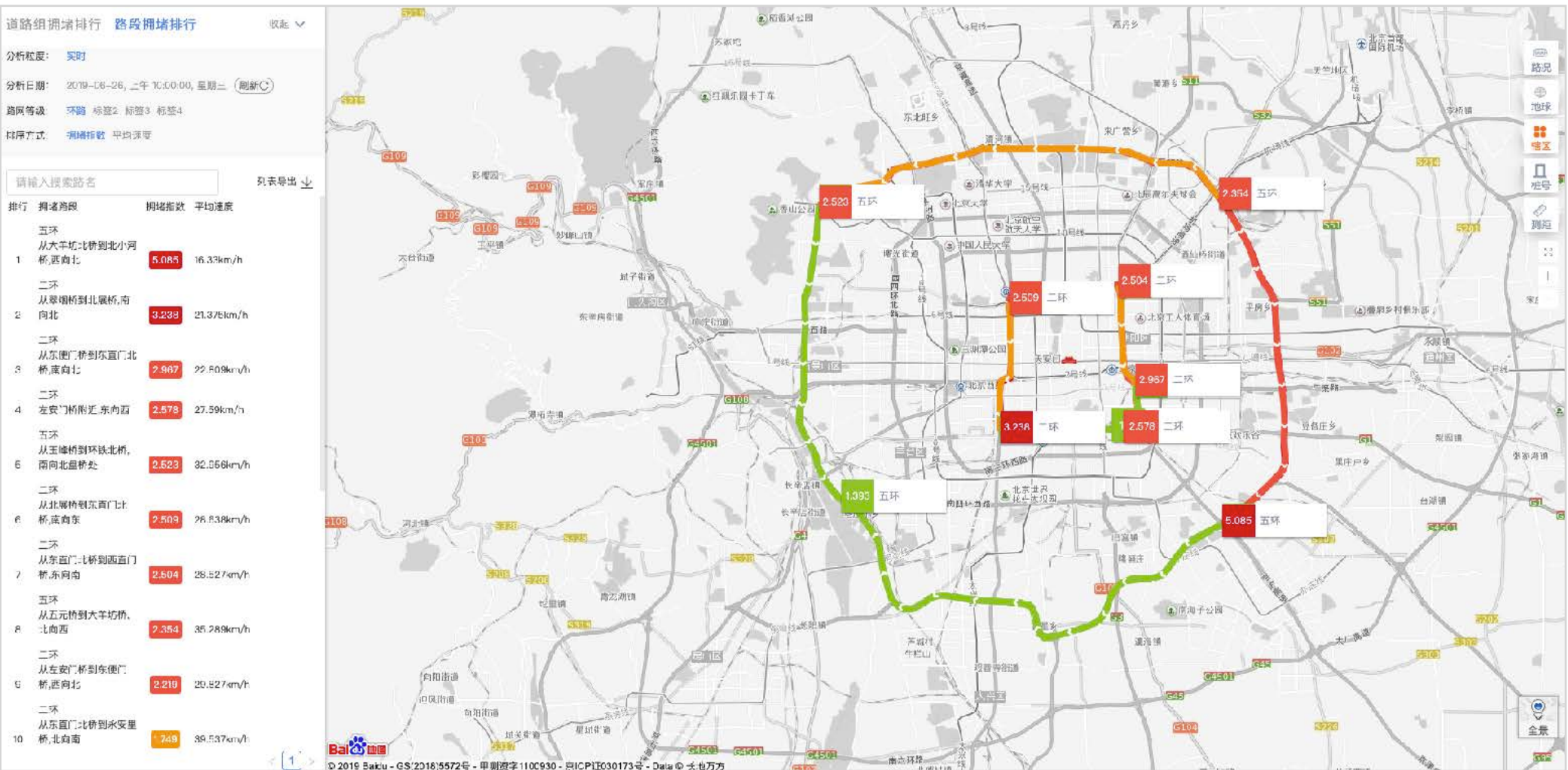
交通拥堵评价工具套件（之二）—— 重点道路监控工具

- 为助力各地交警部门**针对重点关注道路进行基于地图的数字化台账管理**，实现对重点道路拥堵情况的实时监测、统计分析和深度研判等功能，百度地图面向业界推出“重点道路监控”工具。交通管理部门可以利用“重点道路监控”工具自行对重点关注的任意道路在地图上进行配置和分组，实现道路的分组监控和管理。

例：若希望重点关注北京的环路拥堵情况，可在“环路”标签下配置二环路道路组（包含东、南、西、北二环路）、五环路道路组（包含东、南、西、北五环路）等



支持任意关注道路的分组添加



可对重点关注道路组及其组成路段进行实时拥堵监测、统计分析和深度研判



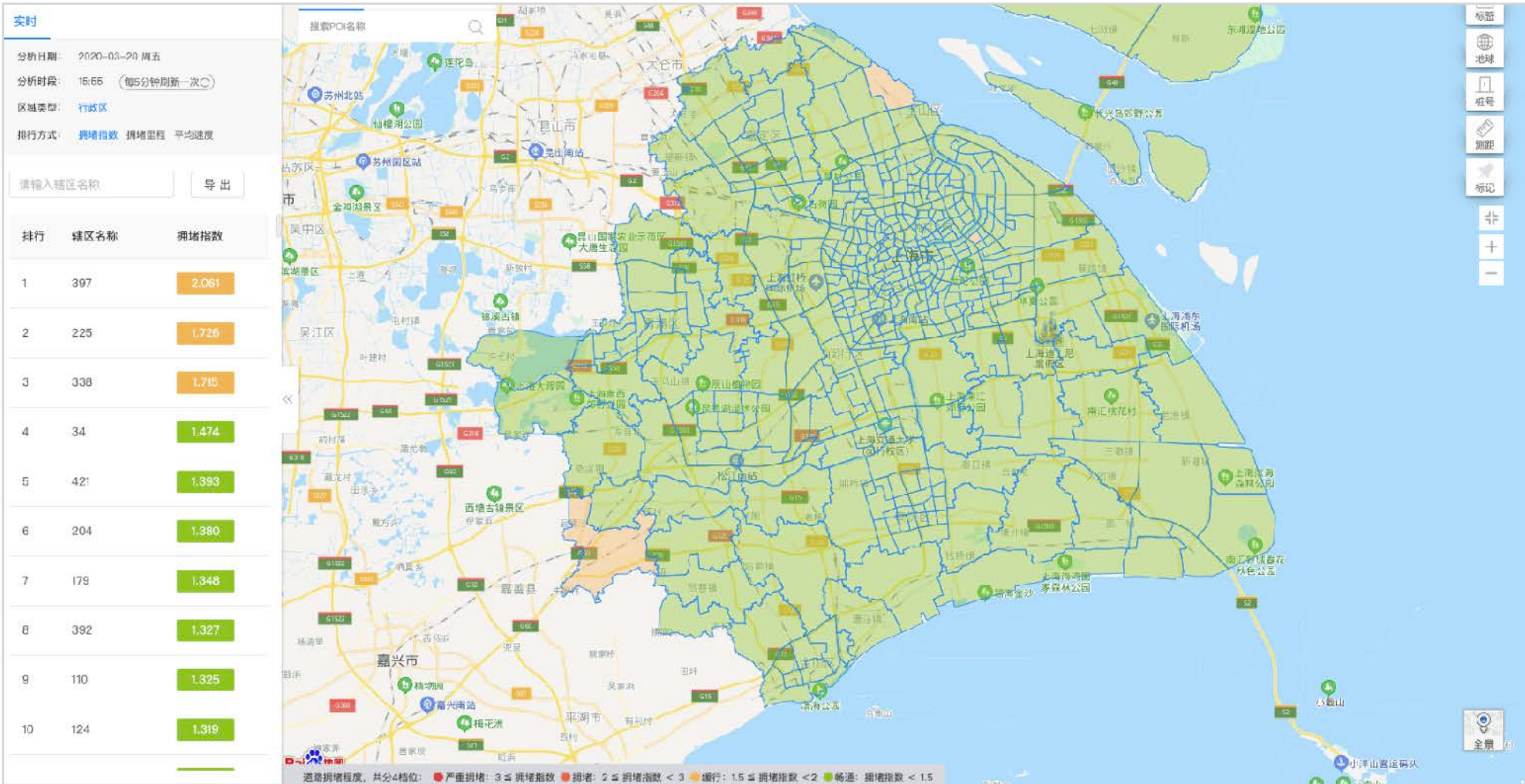
行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左下方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



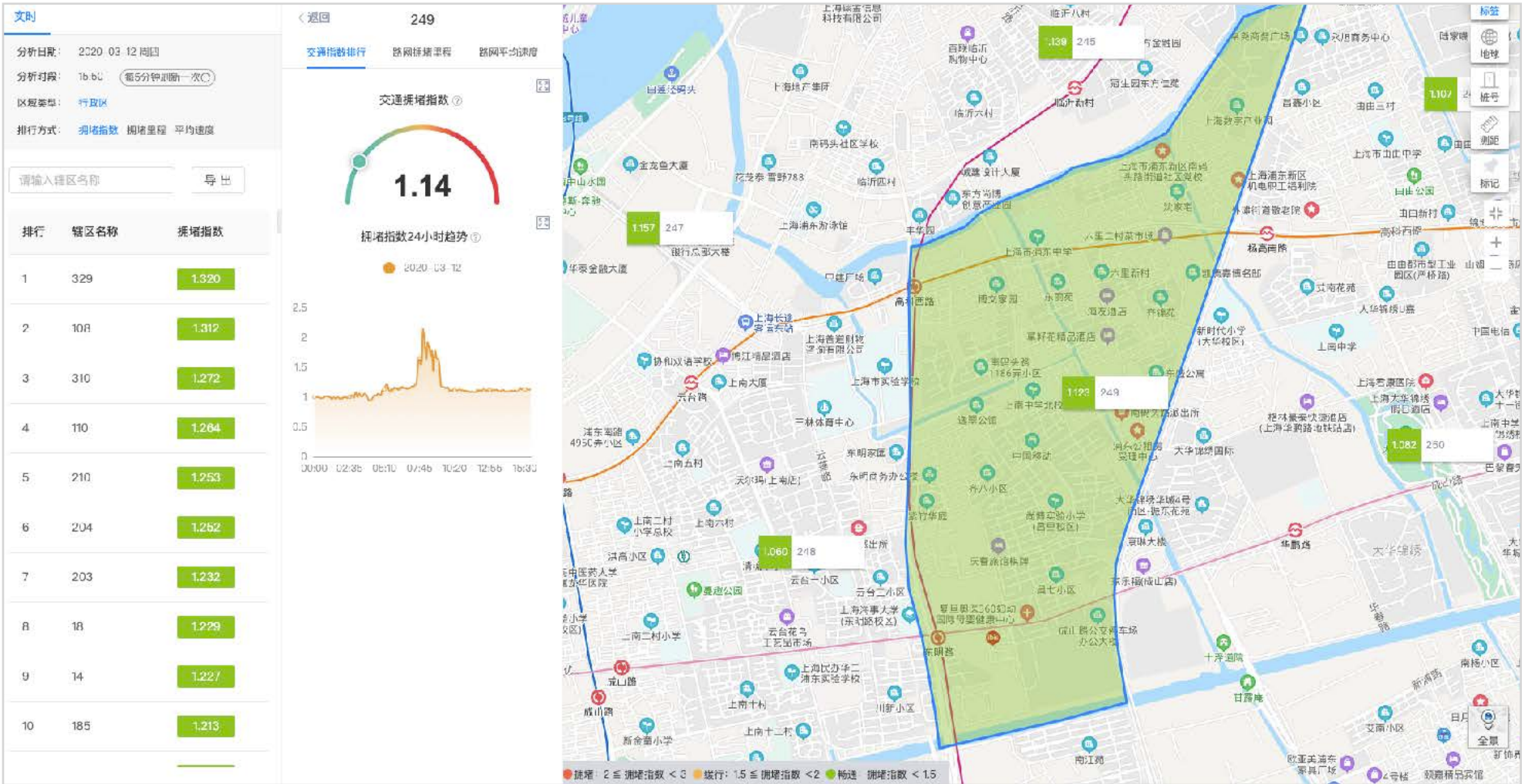
交通拥堵评价工具套件（之三）—— 重点交通片区监控工具

- 为助力各地交警部门**针对重点关注交通片区基于地图的数字化台账管理**，实现对重点交通片区拥堵情况的实时监测、统计分析和深度研判等功能，百度地图面向业界全新推出“重点交通片区监控”工具。交通管理部门可以利用“重点交通片区监控”工具自行对重点关注的任意交通片区在地图上进行配置，实现对重点交通片区的监控和管理。

例：若希望重点关注上海市所有重点交通片区的拥堵情况，可利用平台中的区域配置工具自定义交通片区的边界



支持海量、任意形状交通片区的添加



可对重点交通片区进行实时拥堵监测、统计分析和深度研判



行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左下方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



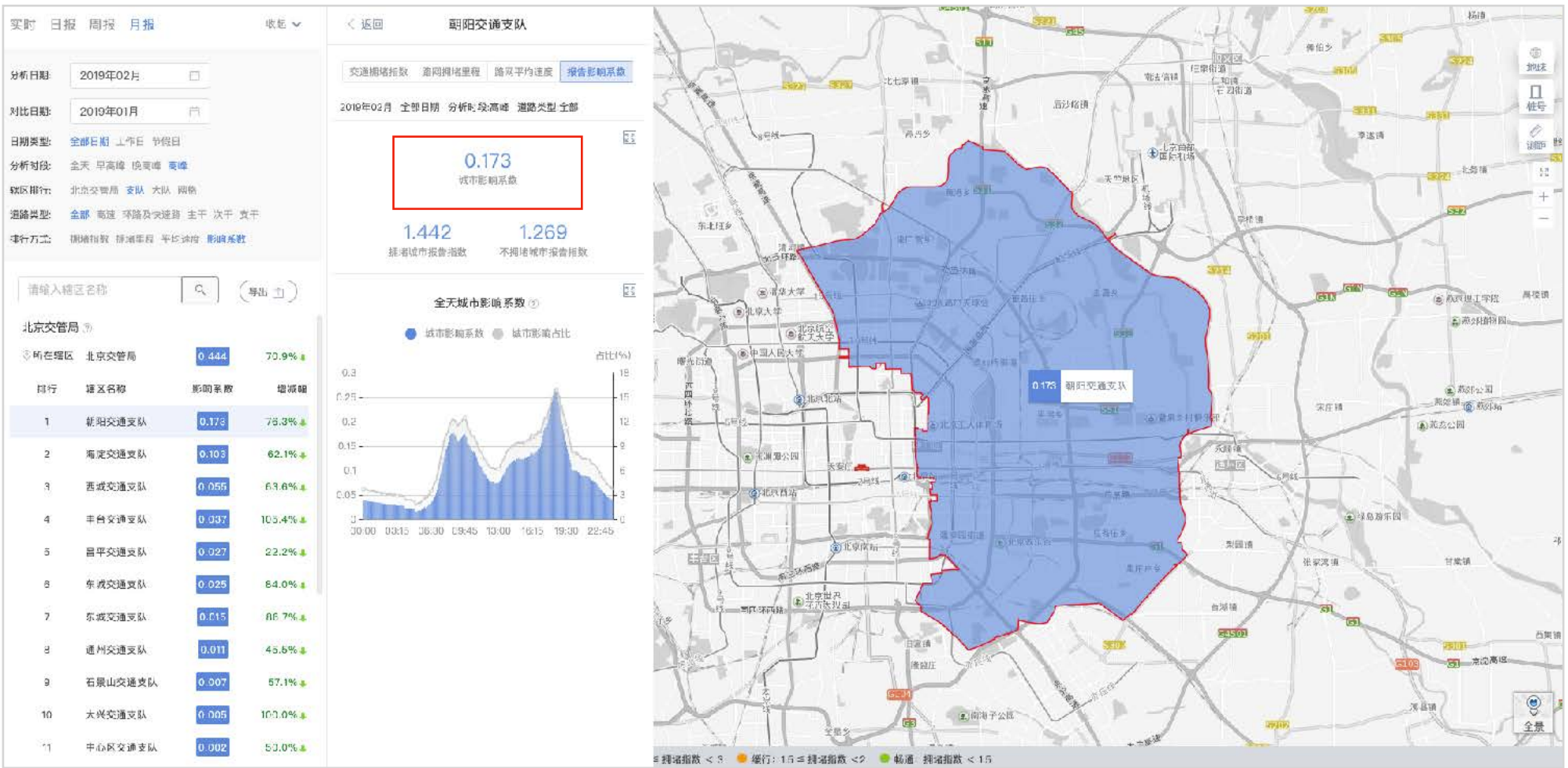
交通拥堵评价工具套件（之四）—— 拥堵影响系数分析工具

- **城市影响系数定义：**某路段或区域（行政区、交警业务辖区、自定义区域）拥堵情况下的城市交通拥堵指数，减去该路段或区域畅通情况下的城市交通拥堵指数，差值即为该路段或区域的城市影响系数。该系数代表该路段或区域对城市交通拥堵指数的影响大小，系数越大说明对城市交通指数的影响就越大。
- **城市影响系数作用：**对一定区域内的的路段或子区域进行城市拥堵影响系数排名，可以筛选出对该城市交通拥堵贡献占比最大的路段或子区域，并可据此有针对性地采取相应的缓堵改善措施。此外，对采取缓堵改善措施前后城市影响系数的差值进行分析，还可以量化缓堵改善措施的效果。

排序	道路名称		道路类型	分析日期 2019/02/28 所在月			
				拥堵指数 ↑	拥堵里程(KM) ↑	平均速度(km/h) ↑	城市指数影响 ↓
1	幸福大街	729.088KM▲	支路	1.278	9.46	41.51	0.0079
2	二环全路段	65.434KM▲	环路快速路	1.380	4.13	54.77	0.0030
3	北五环东西向	77.775KM▲	环路快速路	1.231	2.03	71.39	0.0018

例子：北京二环全路段（双向）城市影响系数0.003

含义：如果2019年2月份北京二环全路段（双向）全部畅通，那么北京2月份交通拥堵指数会下降0.003。



例子：北京交警朝阳辖区城市影响系数0.173

含义：如果2019年2月份朝阳支队辖区的道路全部畅通，那么北京2019年2月份交通拥堵指数会下降0.173。



行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左下方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



交通拥堵评价工具套件（之五）—— 拥堵瓶颈点段提取工具

- **拥堵瓶颈点段提取工具**可帮助交通管理部门提取并在地图上呈现任意自定义时间段内最堵的路段和路口（即瓶颈点段）， 以实现有的放矢的重点道路管控和组织优化， 缓解道路交通拥堵。

XX市XX时间段内拥堵**路口**TOP10

排名	路口名称	通勤高峰拥堵指数
1	学府东四道街-征仪路路口	3.800
2	黄河路-华山路路口	3.282
3	安通街-通乡街路口	3.245
4	复旦街-学府路路口	3.139
5	安发街-安国街路口	3.110
6	中宣街路口	3.043
7	通达街-西大直街路口	3.017
8	哈药路-新阳路路口	3.016
9	民生路-和平路路口	2.997
10	长江路-红旗大街路口	2.817



XX市XX时间段内拥堵**路段**TOP10

排名	道路/路段名称	道路/路段描述	通勤高峰拥堵指数
1	康宁路	从铁路街路口到自兴街路口，西向东	4.171
2	教化街辅路	从哈尔滨工大教化街门到邮政街路口，东向西	3.995
3	和兴路	从动力广场到铁路街路口，东向西	3.747
4	安发街	从抚顺街路口到安隆街路口，东向西	3.581
5	教化街	从文昌立交桥到铁路街路口，东向西	3.555
6	和兴路	从铁顺街路口到动力广场，西向东	3.310
7	三合路辅路	从中山路路口到三大动力路路口，北向南	3.292
8	康安路	从前进路路口到铁道街路口，北向东	3.164
9	学府三道街	从学府路路口到征仪路路口，东向西	2.807
10	红旗大街辅路	从黄河路路口到淮河路路口，南向北	2.666

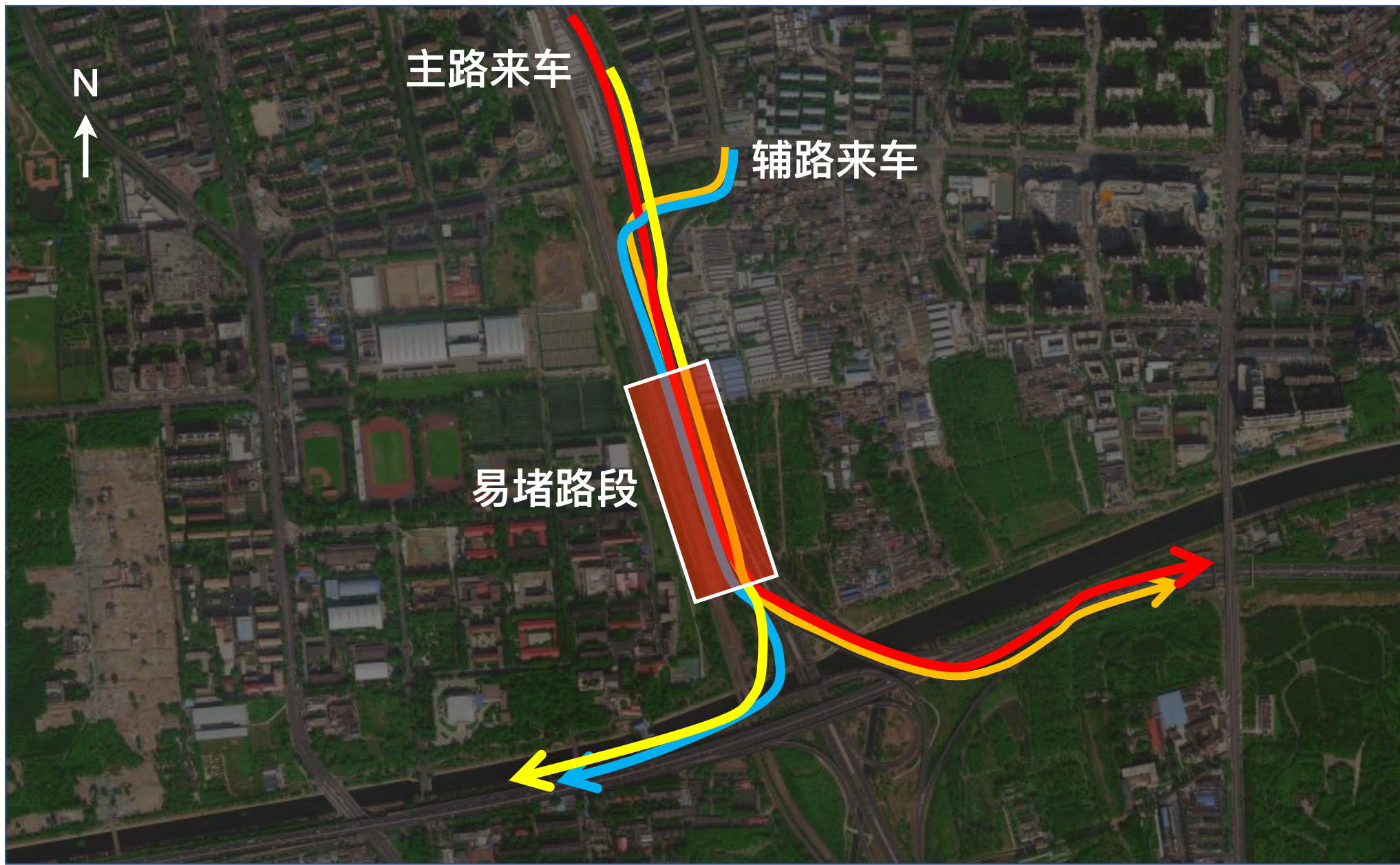


行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左下方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



交通拥堵评价工具套件（之六）—— 拥堵路段交通流OD分析工具

- 为助力各地交警部门**加强城市交通组织优化工作**，充分发挥大数据作为推动交通组织优化工作的引擎作用，实现“用数据研判、用数据决策、用数据监督、用数据创新”的交通组织应用模式，百度地图面向业界推出**拥堵点段交通流OD分析工具**，帮助交通管理部门还原拥堵路段的车辆流向及占比，辅助交通组织优化。



时间段	交通流线	样本车流量占比
晚高峰 17:30~18:30	主路来车，北向西	28.06%
	主路来车，北向东	52.52%
	辅路来车，北向西	7.19%
	辅路来车，北向东	12.23%

例子：某地两条交通主动脉道路相交的立交桥区域，
由北向南行驶的车辆容易在立交桥北入口附近拥堵，对北入口拥堵路段进行交通流OD分析，分析主路来车和辅路来车的去向，可为后续交通组织优化提供参考



行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左下方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



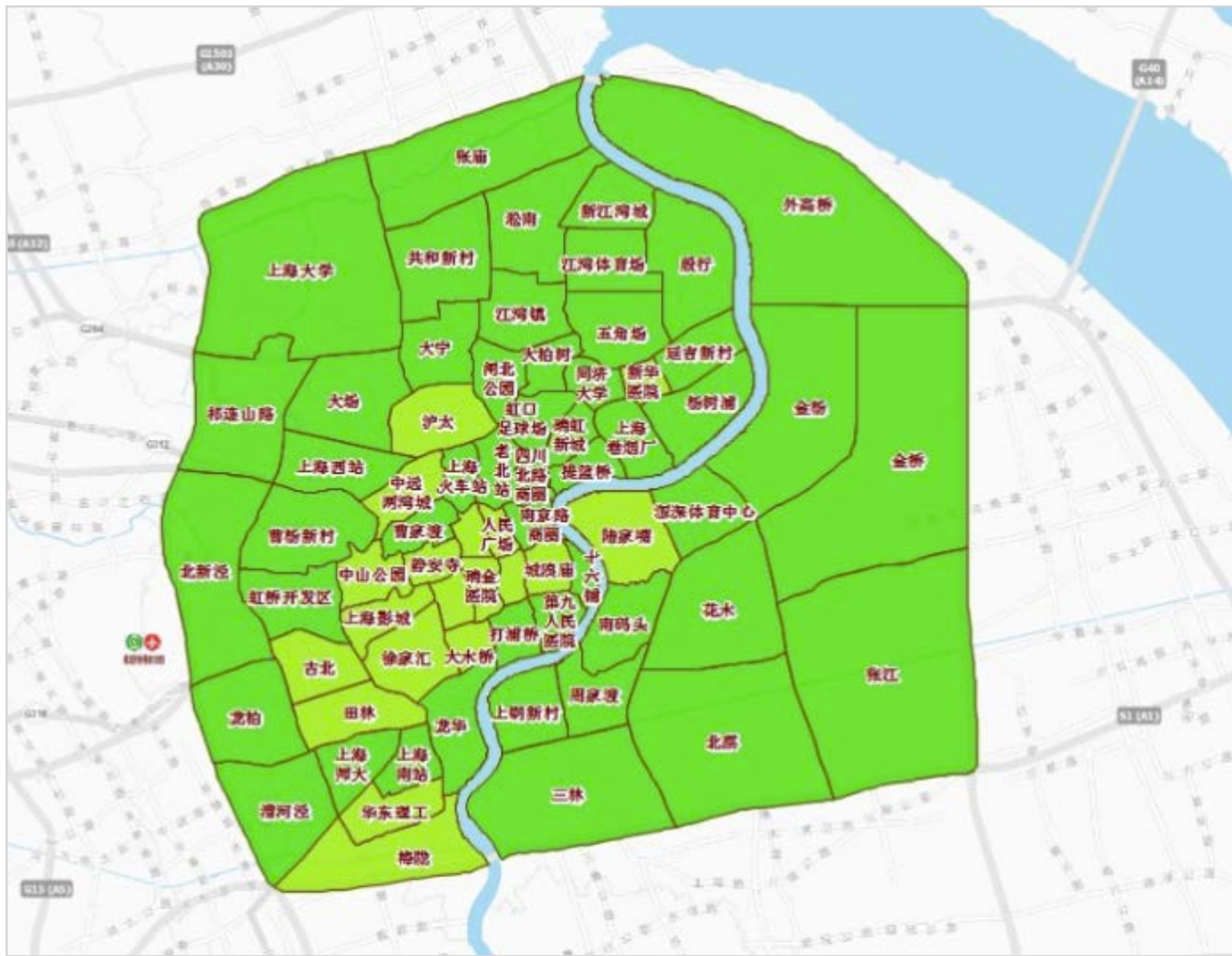
03

疫情专题——上海市疫情期间交通拥堵分析

疫情专题——上海市新冠肺炎疫情期间交通拥堵分析

- **【项目背景】** 2020年第1季度，受新冠肺炎疫情影响，各城市道路交通运行受到不同程度影响。为了深入研究和评估新冠肺炎疫情对上海市道路交通运行情况的影响，监测及分析复工复产阶段上海市交通运行状况，同济大学交通科学与技术研究院联合百度地图智慧交通团队开展专项研究工作。
- **【评价需求】** 为了准确量化评估疫情对上海市道路交通的影响，需要上海市全域共计447个交通中区在2020年第1季度小时级的拥堵指数、平均速度和拥堵里程数据。该专项研究工作由百度地图提供数据支撑。

数据范围



数据需求

- **【数据指标】** 拥堵指数、平均速度、拥堵里程
- **【空间范围】** 上海全域447个交通中区
- **【时间范围】** 20200101–20200315
- **【数据颗粒】** 1小时



想使用重点交通片区监控工具，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。

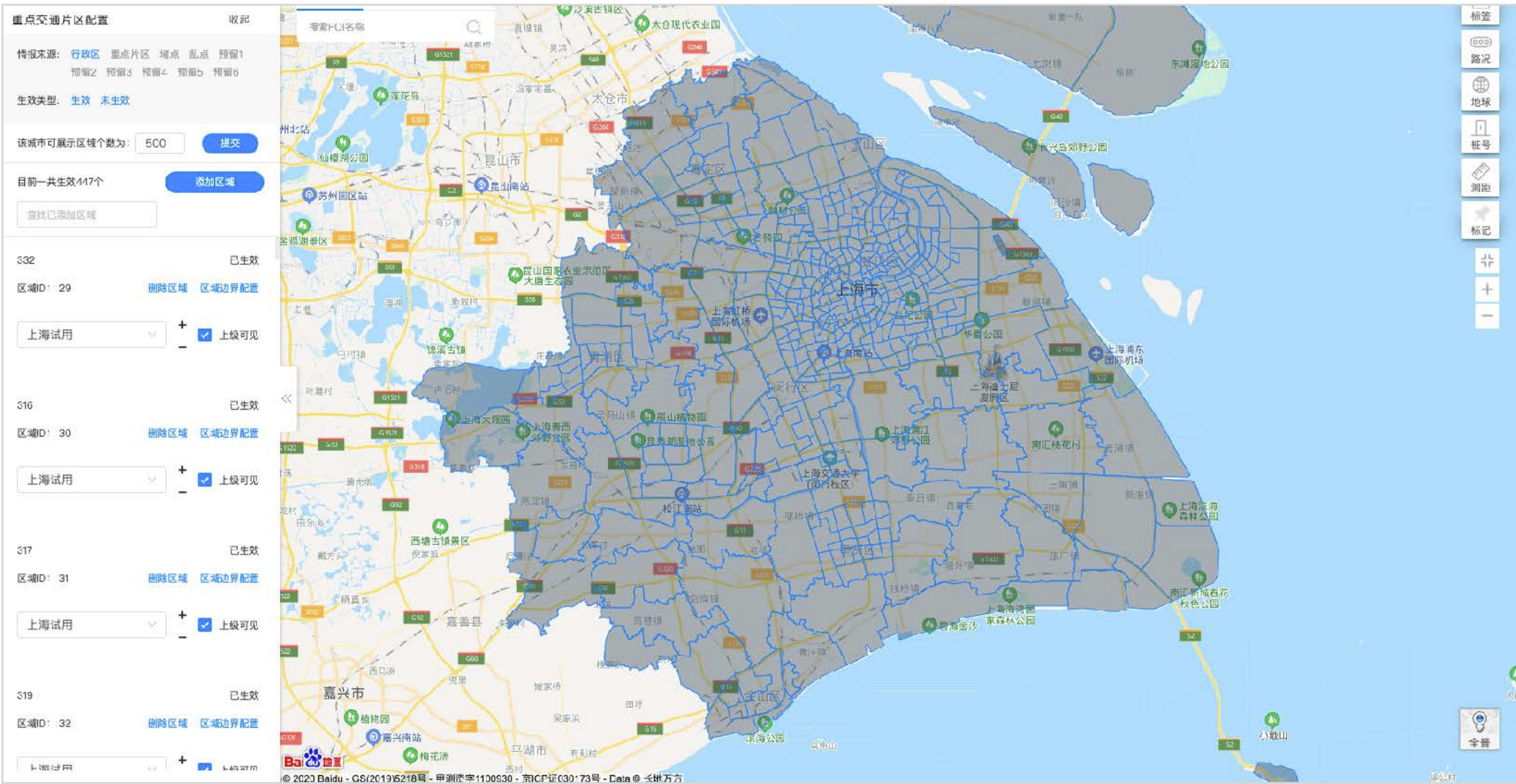
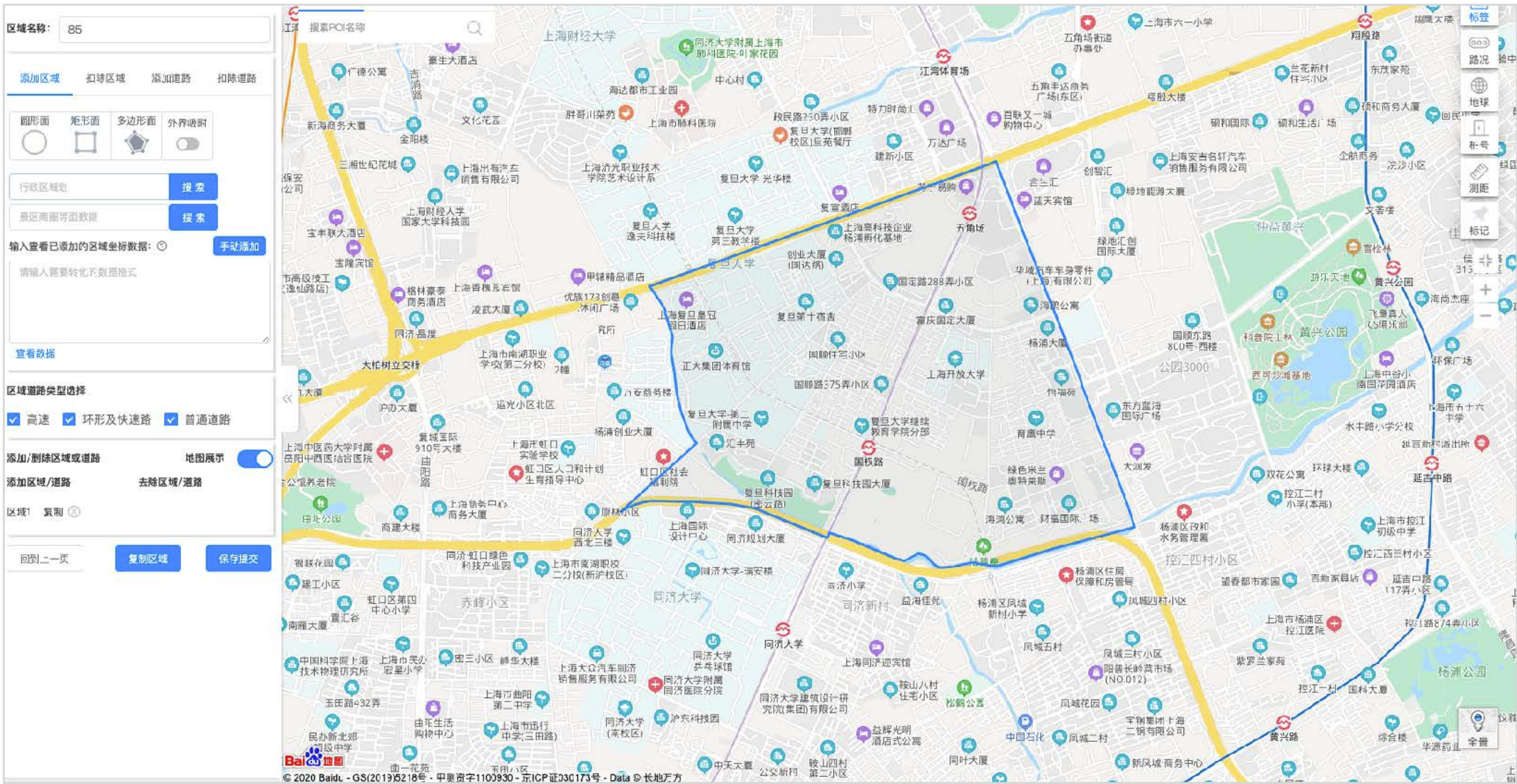


疫情专题——上海市新冠肺炎疫情期间交通拥堵分析

- 【需求拆解】该项目属于典型的交通监测及评价项目，关键是需要精准、可回溯、可自定义且低成本的历史路况数据做支撑。
- 【解决方案】百度地图“交通拥堵评价工具套件”中的重点交通片区监控工具可以很好地满足该项目需求，该工具可通过登录“百度地图交通信息发布与研判平台”使用。
(1) 在平台进行重点交通片区配置：

使用“重点交通片区配置”功能自定义待监控的交通中区

已经配置完成的上海全域447个交通中区



- 支持通过几何工具画面、搜索行政区、搜索景区商圈等多种形式自定义重点交通片区，降低配置成本；
- 支持面内区域剔除、道路剔除等精细化交通片区自定义，满足多样需求；

- 可对任意交通片区内需要监测的道路等级进行自定义；
- 支持交通片区名称自定义；
- 支持对多个交通片区进行分组；



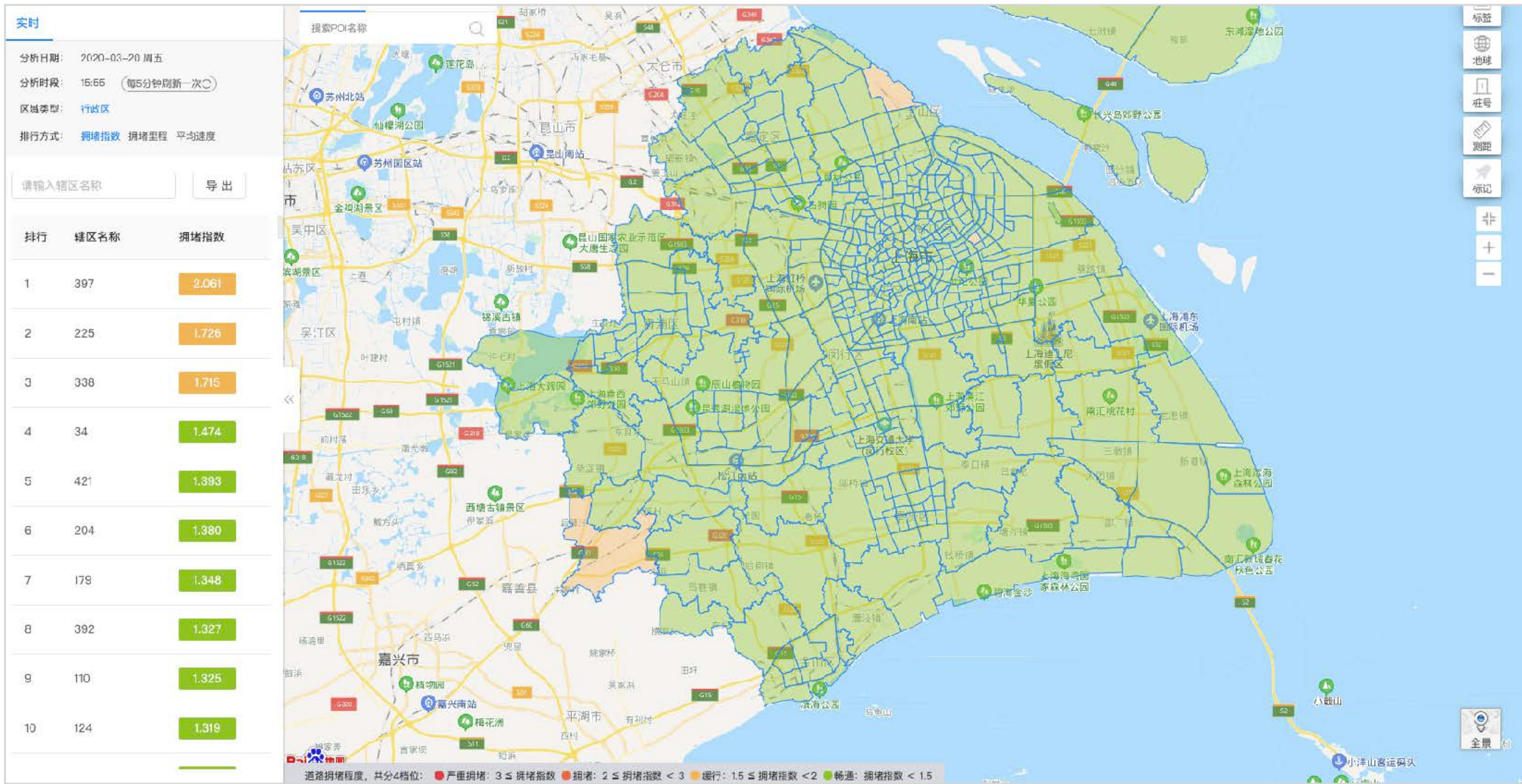
想使用重点交通片区监控工具，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



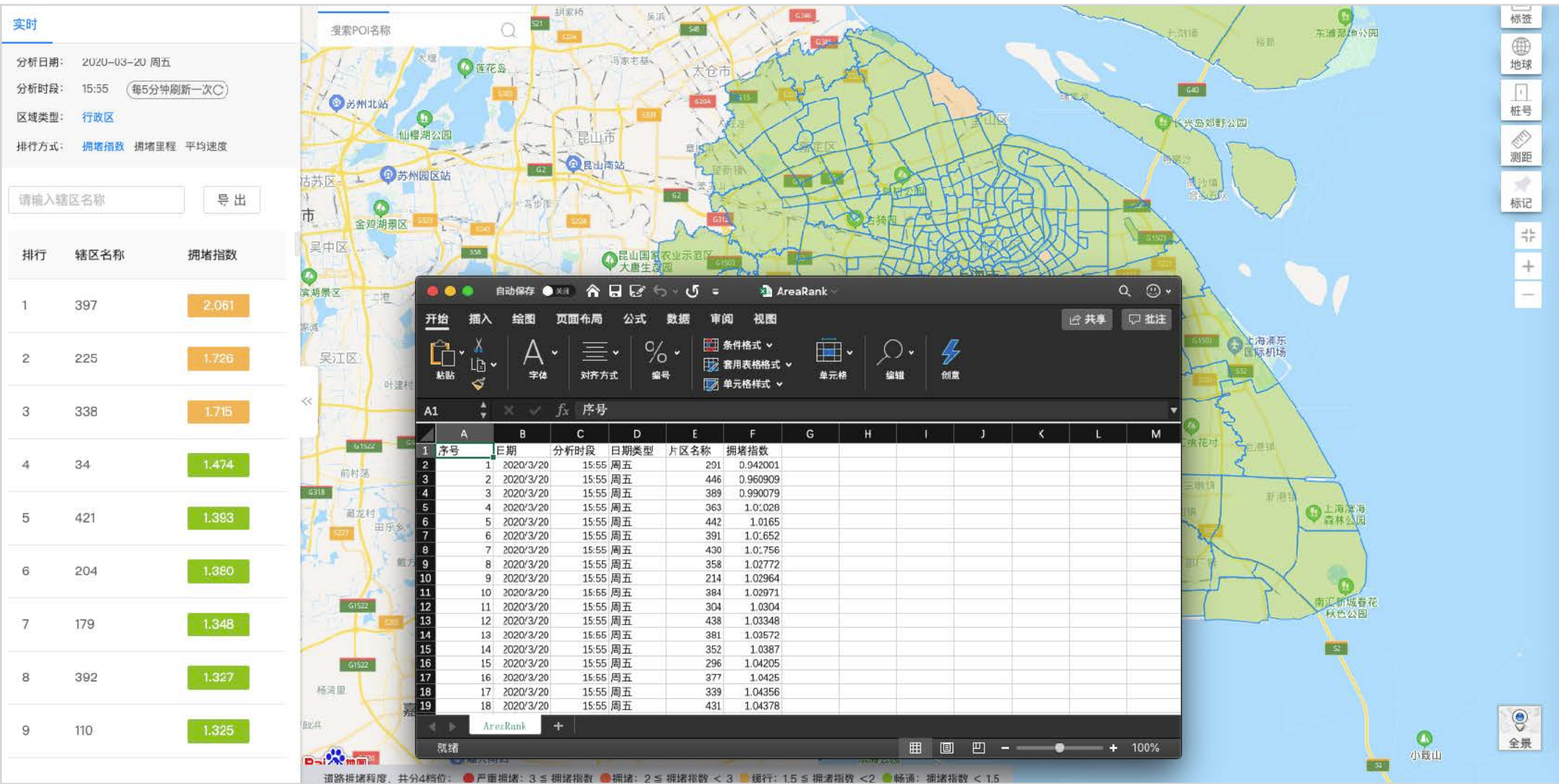
疫情专题——上海市新冠肺炎疫情期间交通拥堵分析

- 【解决方案】百度地图“交通拥堵评价工具套件”中的重点交通片区监控工具可以很好地满足该项目需求，该工具可通过登录“百度地图交通信息发布与研判平台”使用。
- （2）在线实时查看或下载离线数据：

使用“重点交通片区”功能查看上海全域447个交通中区的实时拥堵数据



使用“重点交通片区”功能下载上海全域447个交通中区的历史拥堵数据



- 支持查看和下载拥堵指数、平均速度、拥堵里程指标；
- 分析颗粒度未来将支持实时、日、月、周、自定义时间段；

- 【分析过程及结果】由同济大学交通科学与技术研究院研究人员根据使用百度地图“重点交通片区”工具提取的数据，结合项目具体情况，进行分析和研究。

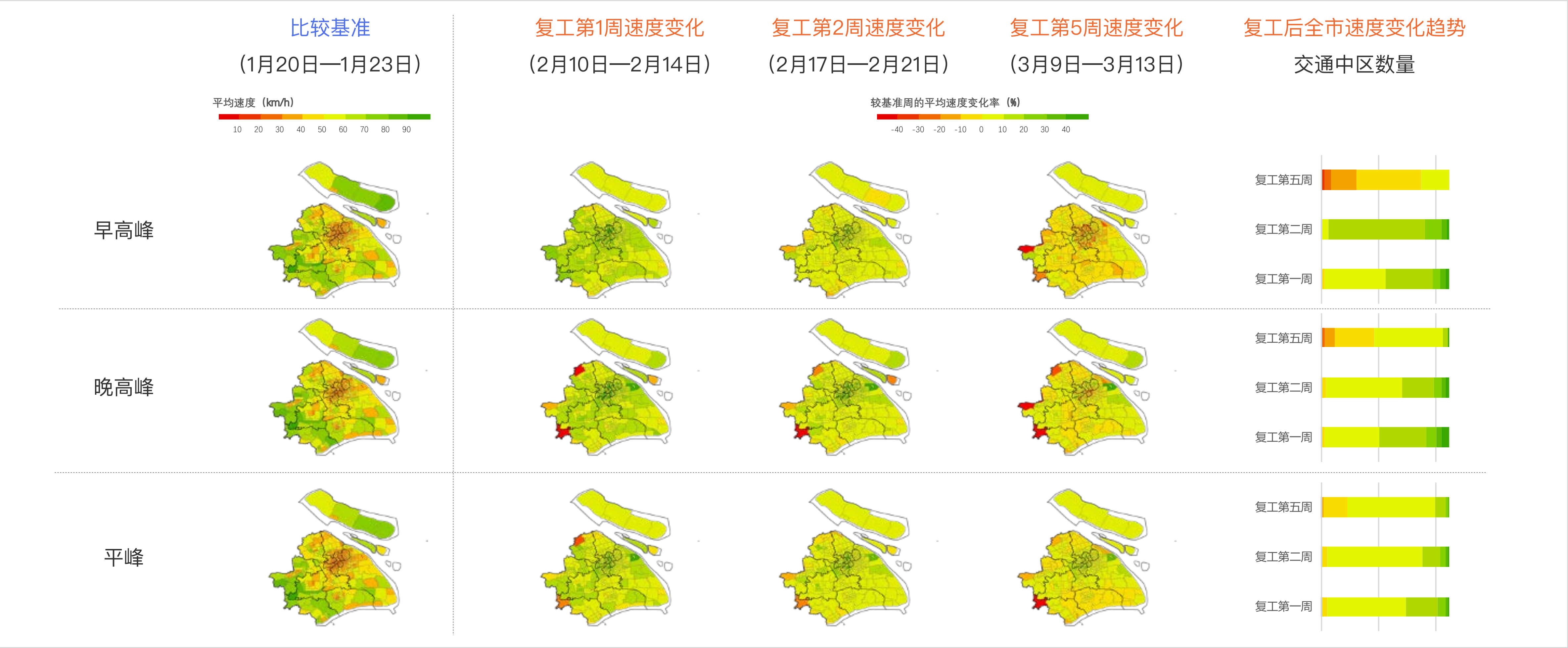


想使用重点交通片区监控工具，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



疫情专题——上海市新冠肺炎疫情期间交通拥堵分析

● 【分析结果】新冠肺炎疫情期间复工复产前后上海市道路交通运行情况



想使用重点交通片区监控工具，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。

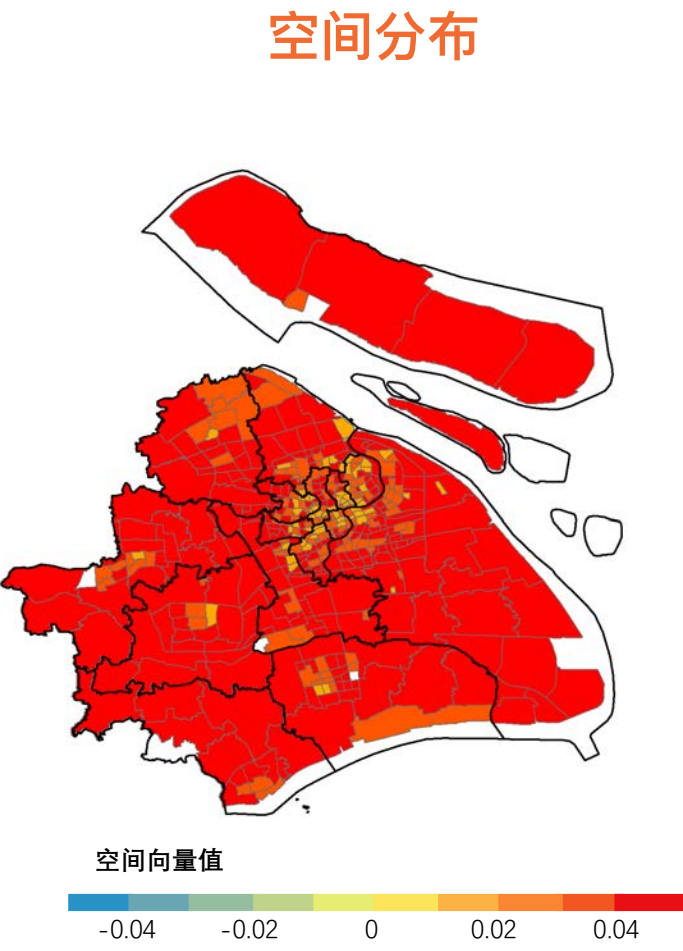
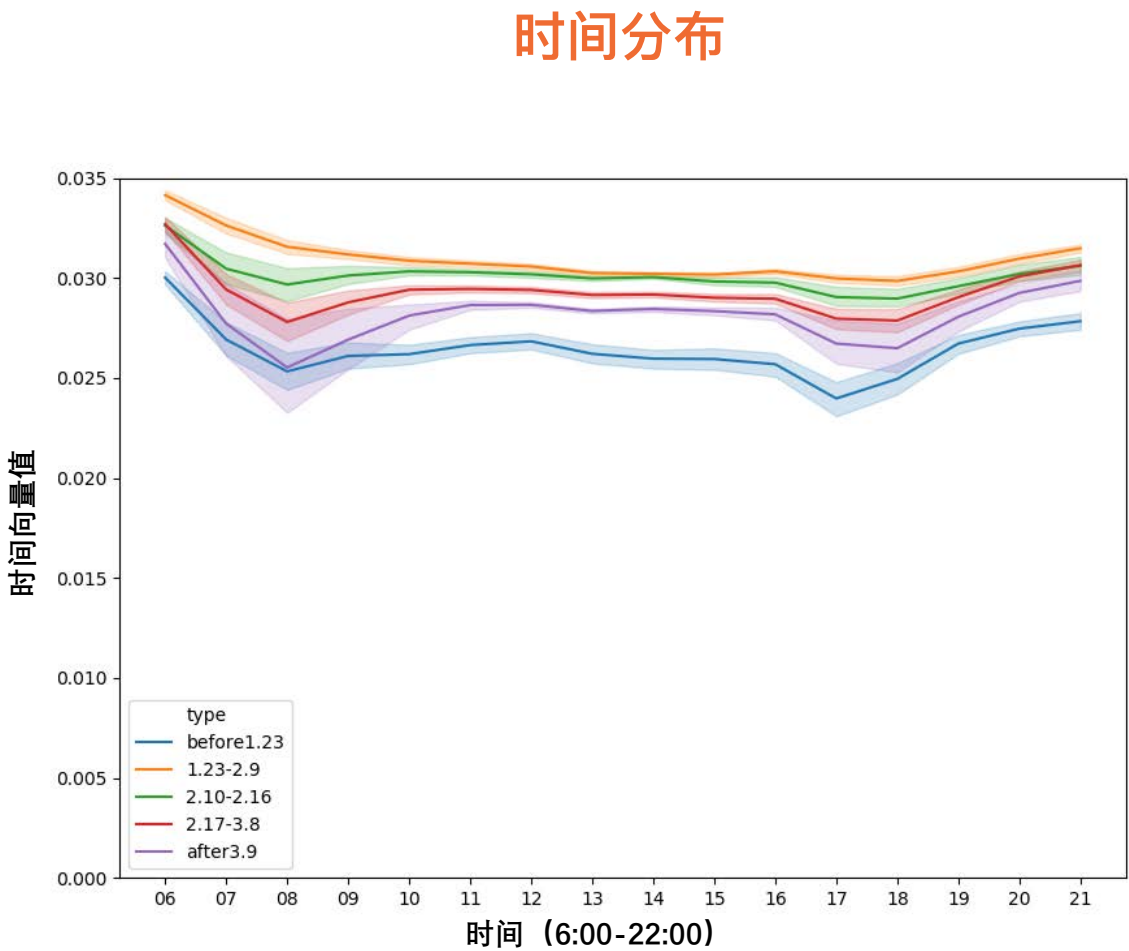


疫情专题——上海市新冠肺炎疫情期间交通拥堵分析

●【分析结果】复工复产前后交通运行状况的时空变化模式

- 1. 根据上海市的复工复产安排，划分为五个分析时段，即：① 1月23日前、② 1月23日至2月9日、③ 2月10日至2月16日、④ 2月17日至3月8日、⑤ 3月9日后。以分析时段内每天6:00–22:00各交通中区的平均速度，构建反映交通运行状况时空变化的矩阵M。
- 2. 对矩阵M进行奇异值分解，即 $M=USV^T$ 。其中，左奇异矩阵U反映速度变化的时间分布，右奇异矩阵V反映速度变化的空间分布。
- 3. 根据奇异值的数值大小，从复工复产前后的交通运行状况复杂时空变化中，提炼出三个最为主要的速度时空变化模式。

模式1：速度时空变化中相对稳定的部分。这一模式的速度时空变化相对稳定，与其他模式相比，速度变化在时间维度、空间维度上的分布差异均不明显。从时间分布曲线来看，时间向量的波动幅度较小，速度的时间变化相对稳定；疫情发生后，时间向量数值略有提升，表明市内的整体交通运行状况在疫情发生后略有改善，但随着复工复产的开展，正逐渐恢复至疫情前的水平。



想使用重点交通片区监控工具，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。

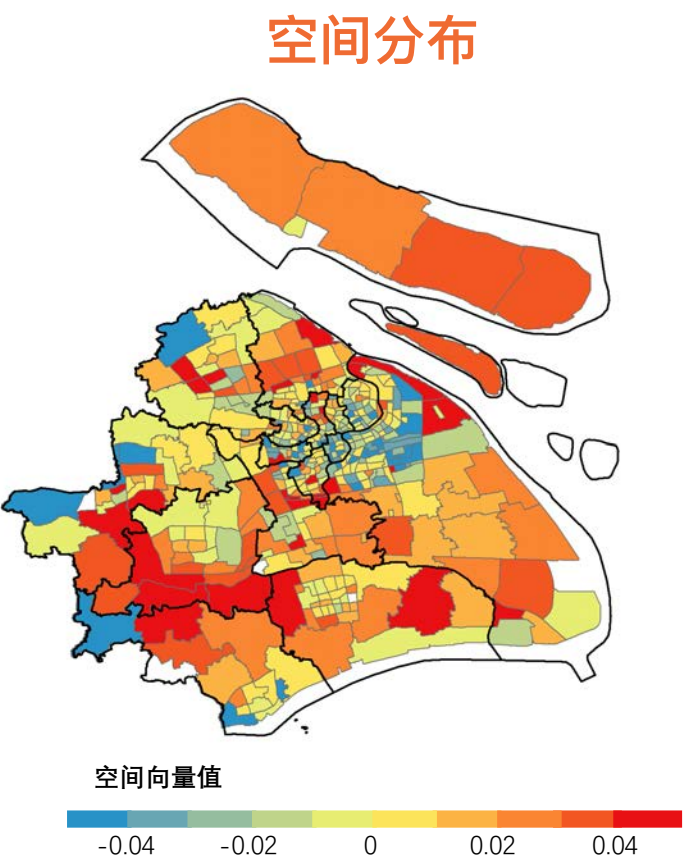
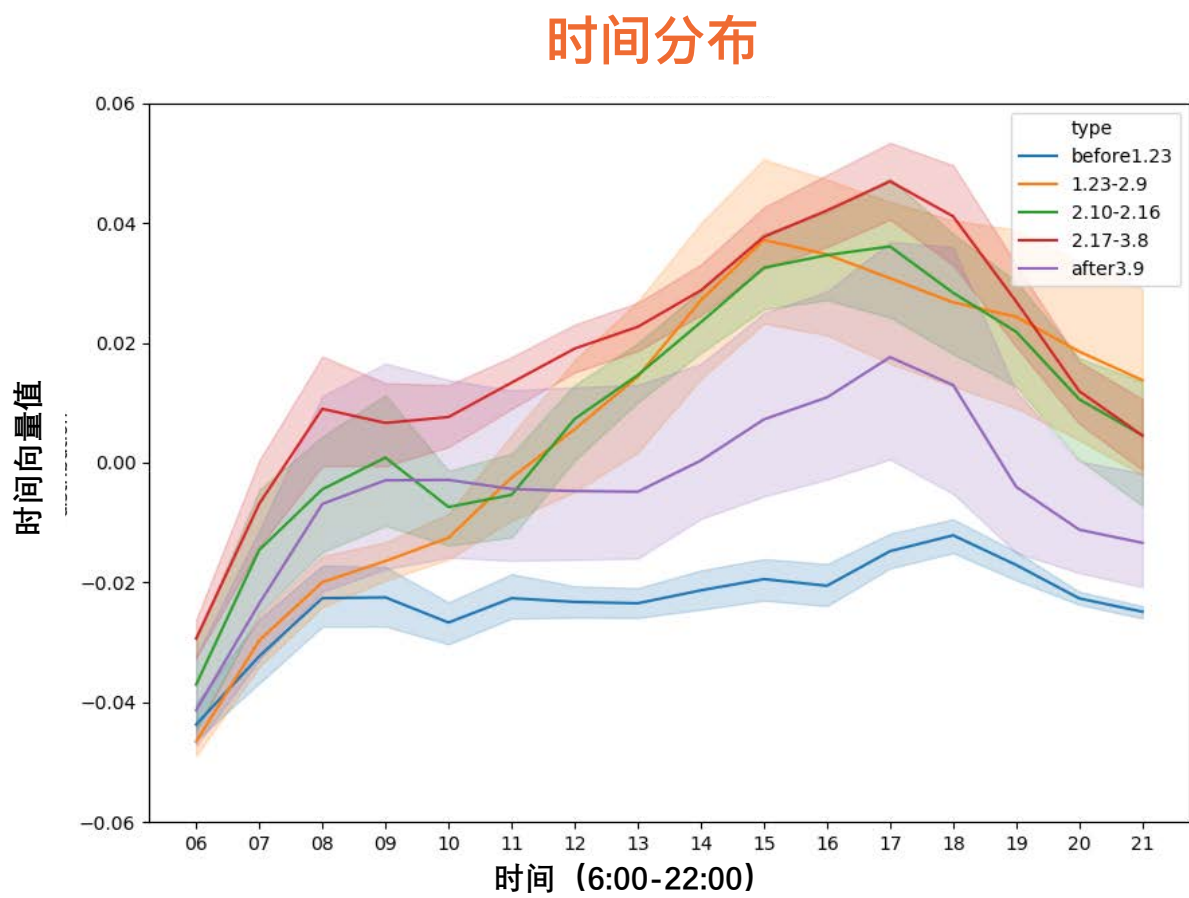
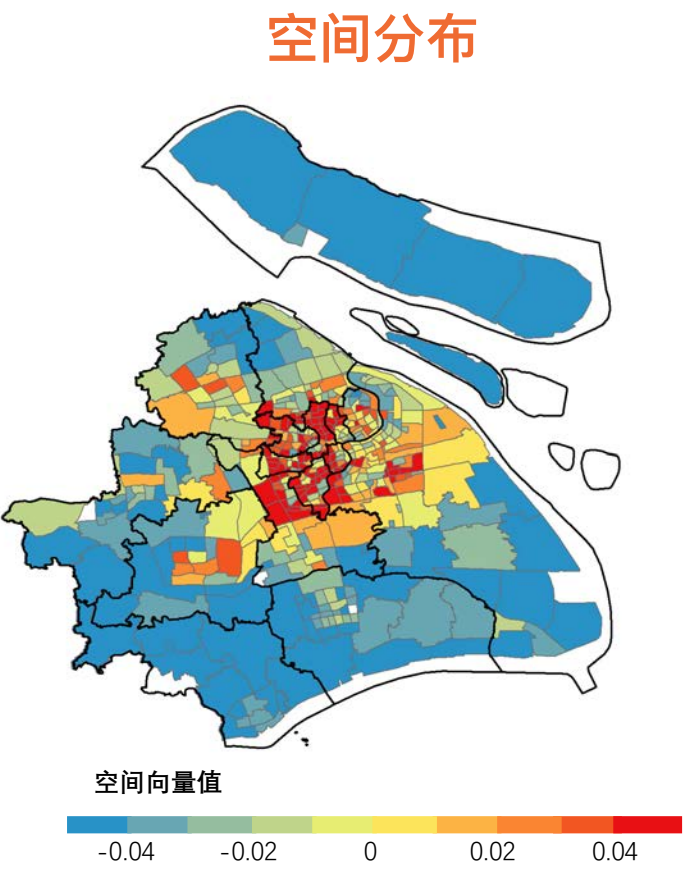
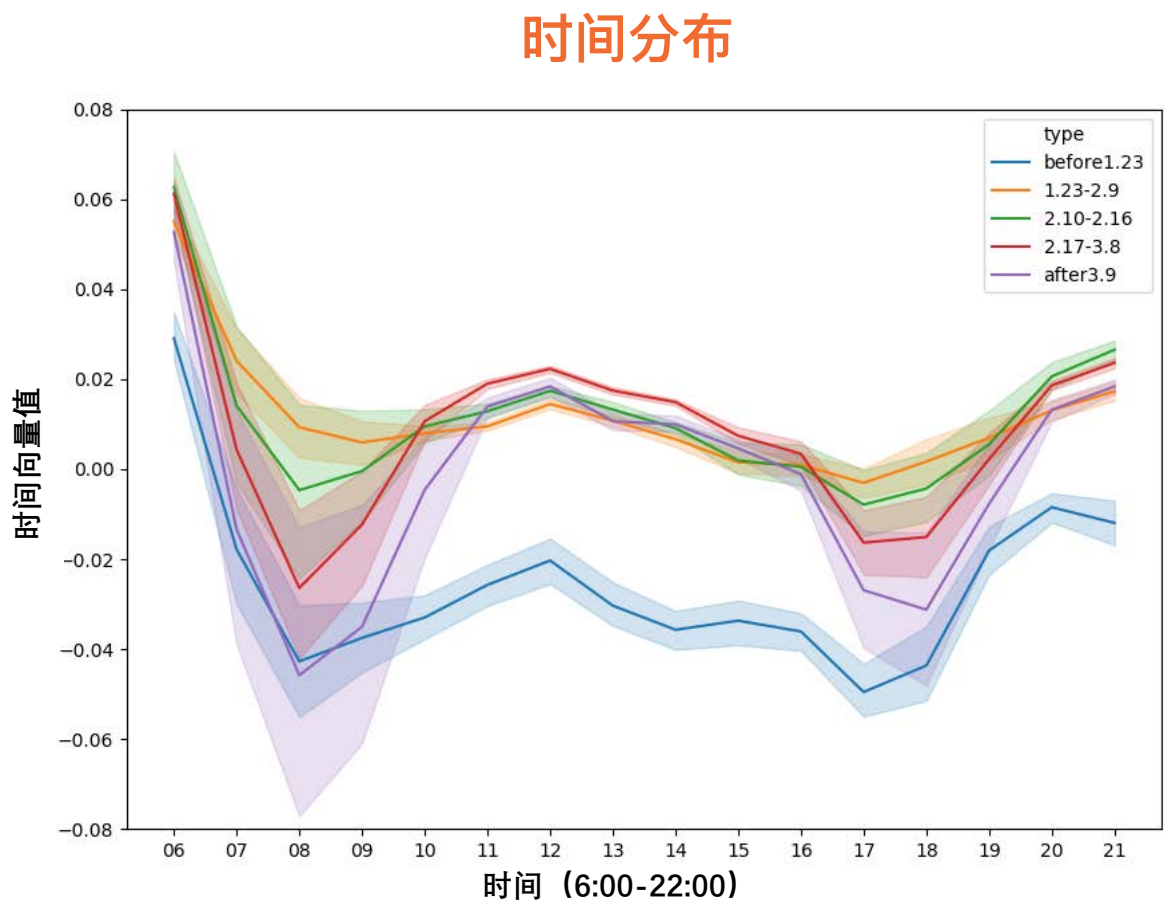


疫情专题——上海市新冠肺炎疫情期间交通拥堵分析

● 【分析结果】复工前后交通运行状况的时空变化模式

模式2：速度时空变化中受通勤影响较大的部分。这一模式的速度时空变化受通勤需求的影响较大。从时间分布曲线来看，早晚高峰时段，时间向量发生明显的负向波动，表明市内红色区域（主要分布在快速路沿线）的平均速度在早晚高峰期间显著下降。对比不同分析时段的时间分布曲线，早晚高峰时段的交通运行状况在复工复产过程中正逐渐恢复至疫情前的水平，但平峰时段尚无呈现明显的恢复趋势。这表明，复工复产过程中以通勤为代表的城市交通刚性需求正在逐渐恢复，而文化、休闲、娱乐、购物等弹性出行需求尚未全面恢复。

模式3：速度时空变化中受疫情影响而发生的局部变化。这一模式的速度时空变化在疫情发生前并不显著，但在1月23日至3月8日期间，时间向量的波动幅度显著增大，3月9日后波动幅度减小并有恢复至节前水平的趋势。这一模式的速度时空变化主要是受疫情影响，在上海市局部地区、部分时段集中产生。例如，1月23日至3月8日期间的12:00–21:00出现比较明显的时间向量正向波动，说明市内蓝色区域的平均速度在此期间发生明显的下降。这一方面是由于外地入沪车流在入沪道口附近积压而产生的局部拥堵，另一方面是由于疫情期间私家车出行需求增加而在中心城内出现的拥堵。



想使用重点交通片区监控工具，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。

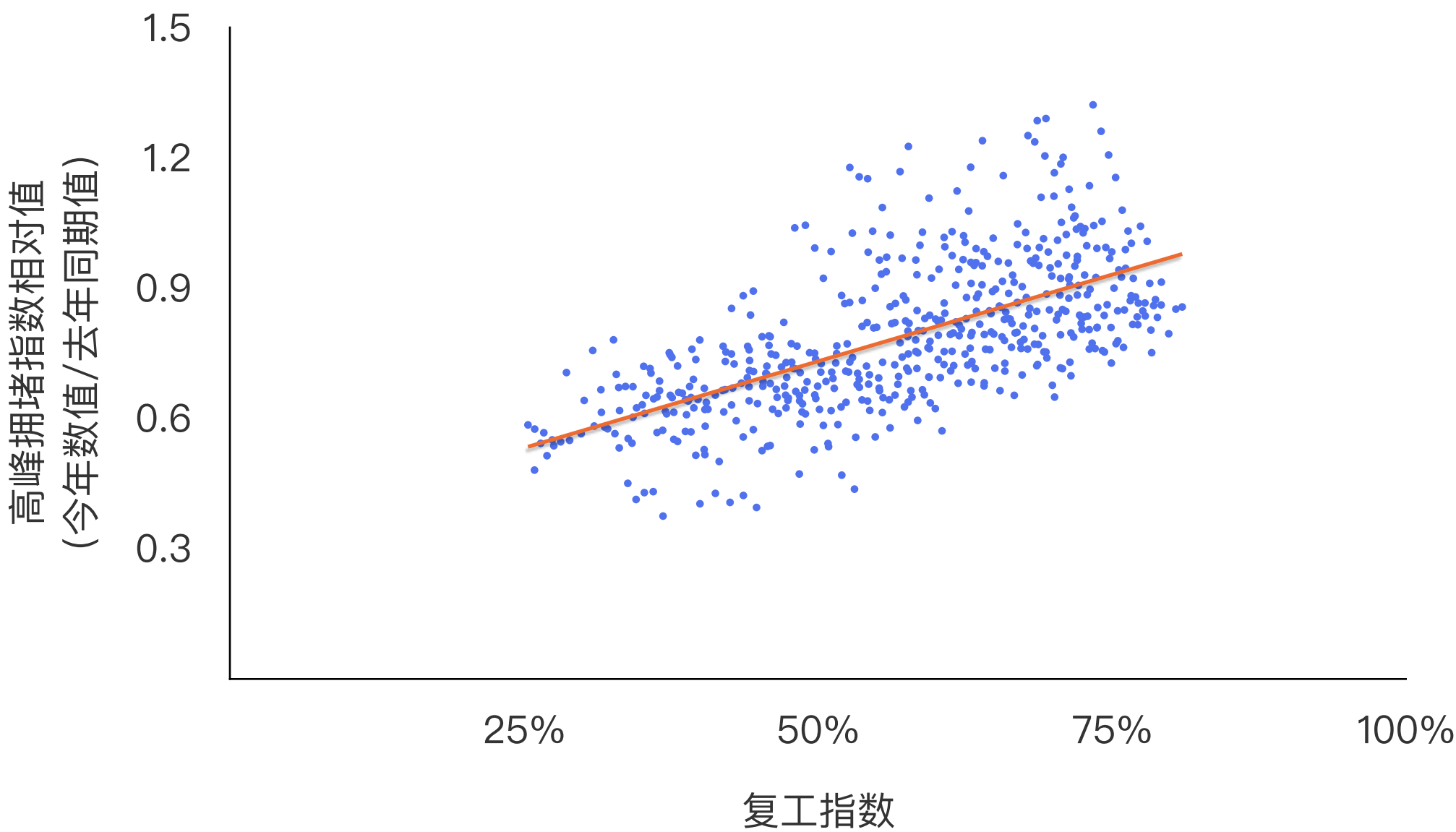


04 疫情专题—— 全国重点城市疫情期间道路交通影响分析

疫情专题——全国重点城市疫情期间道路交通影响分析

- 受新冠肺炎疫情影响，叠加岁末年初出行需求波动及各地复工复产节奏等因素，全国城市道路交通运行状况在2020年第1季度出现较大波动。清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心联合百度地图智慧交通团队，针对全国部分重点城市（包含一线及新一线共19个城市）疫情期间道路交通状况开展分析研究。
- 复工指数和道路交通拥堵指数相对值（今年拥堵指数值/去年同期值，表征拥堵恢复水平）总体呈现正相关关系，表明随着复工复产的稳步推进，城市交通拥堵水平也在逐步上升。

复工指数—高峰拥堵指数相对值回归分析图



注：以上回归分析中使用的数据为除武汉以外的其他18个一线和新一线城市数据。
数据来源：复工指数数据来自百度地图慧眼，复工指数=初七以后累计活跃工作人口/基准活跃工作人口（基准时间为2019年12月）。
行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左下方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



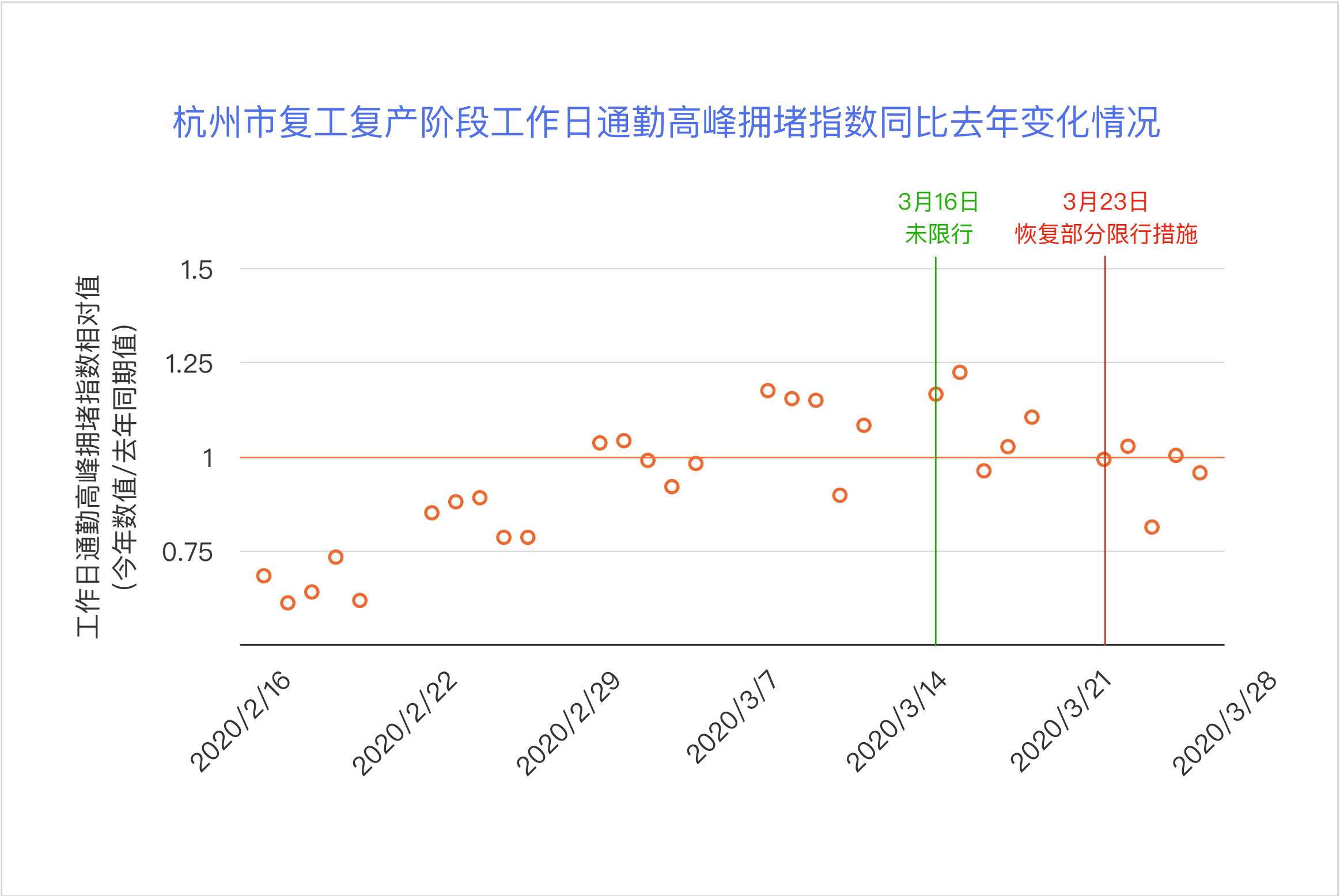
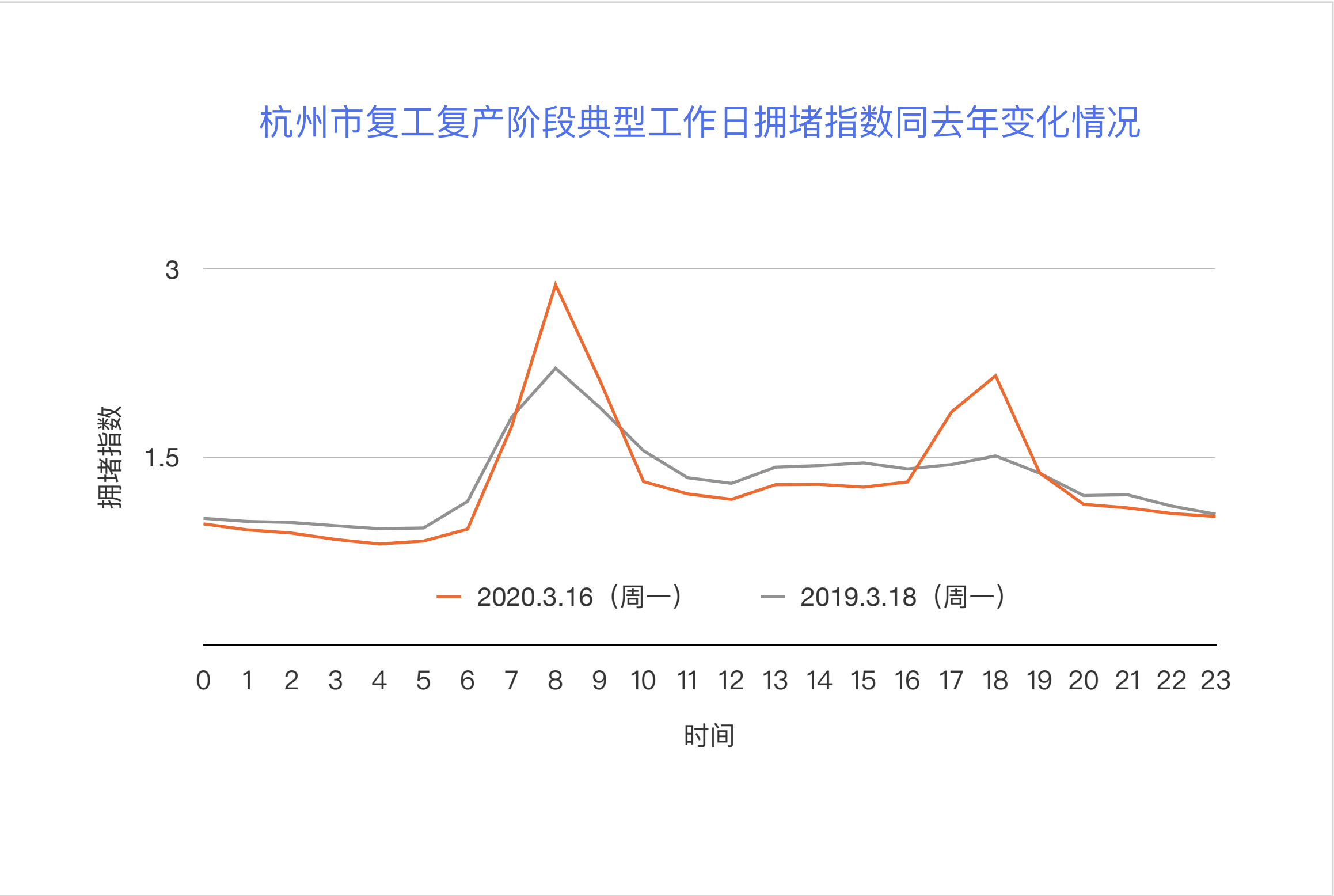
百度地图
科技让出行更简单



清华大学
Tsinghua University
数据科学研究院
Institute for Data Science

疫情专题——全国重点城市疫情期间道路交通影响分析

- 在当前复工率尚未达到100%的情况下，已有部分城市的通勤高峰拥堵指数高于去年同期水平，说明这部分城市的机动车出行强度增大。例如，西安、杭州、成都、广州3月下旬的高峰拥堵水平已高于去年同期（与未恢复限行政策也有一定关系），重庆、南京、深圳、上海3月下旬的高峰拥堵水平已与去年同期基本持平。
- 以杭州为例，在未恢复限行的2020年3月16日（周一），其早晚高峰拥堵指数明显高于去年同期水平。在3月23日恢复部分限行措施后，其通勤高峰拥堵水平明显下降。随着复工指数的进一步上升，部分城市开始逐步恢复常态限行措施，其通勤高峰拥堵水平也将随之有所下降。



行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左下方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



百度地图
科技让出行更简单



清华大学
Tsinghua University
数据科学研究院
Institute for Data Science

疫情专题——全国重点城市疫情期间道路交通影响分析

● 2020年3月19日-22日，清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心联合百度地图智慧交通团队，开展了“新冠肺炎疫情对出行行为影响”的问卷调查。通过互联网网页问卷的形式，共回收有效问卷1070份。其部分调查结果如下：

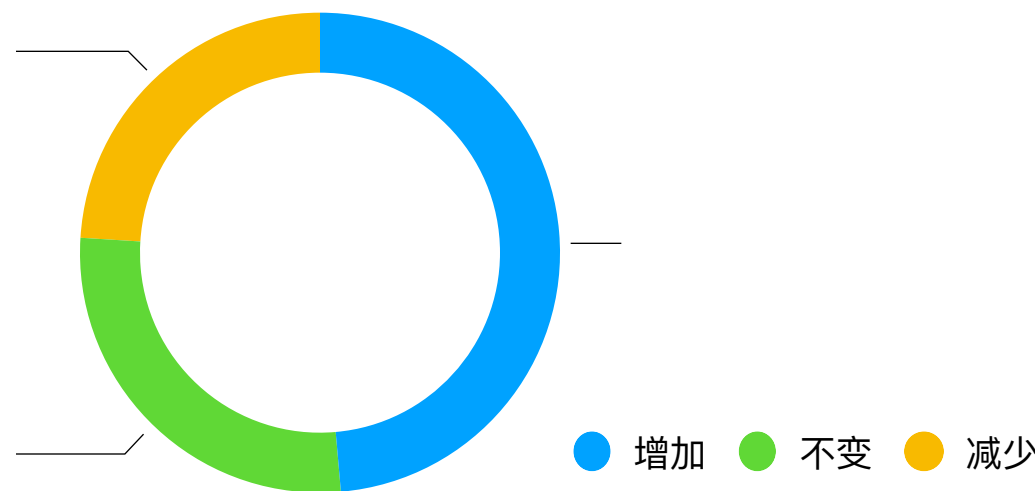
1. 针对第一类受访者（有私家车，已复工/复学）的调查显示：

在此次新冠肺炎疫情爆发前，这类受访者通勤/上学使用私家车的比例是57%，休闲娱乐使用私家车的比例是72%。与疫情爆发前相比，49%的此类受访者表示疫情爆发后，当前复工复产阶段，自驾车通勤/上学的频率增加，27%的人表示自驾车通勤/上学的频率不变，24%的人则表示当前自驾车通勤/上学的频率减少。

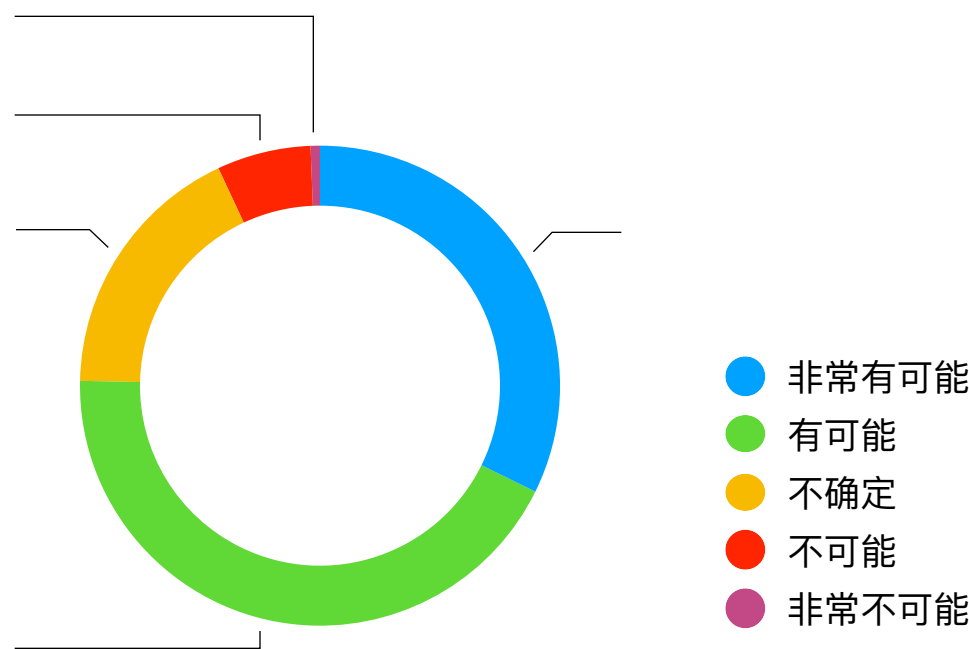
2. 针对第二类受访者（有私家车，未复工/复学）的调查显示：

在此次新冠肺炎疫情爆发前，这类受访者通勤/上学使用私家车的比例是38%，休闲娱乐使用私家车的比例是53%。32%的此类受访者表示疫情过后非常有可能会增加使用私家车的频率，43%的受访者表示疫情过后有可能会增加使用私家车的频率。

3. 综上，不论是从实际行为还是行为意向来看，疫情过后，大约四分之三有私家车的人会增加使用私家车出行的频率。



与疫情爆发前相比，您自驾车通勤/上学的频率？



疫情过后您是否会增加使用私家车的频率？



行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左下方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



百度地图
科技让出行更简单



清华大学
Tsinghua University
数据科学研究院
Institute for Data Science

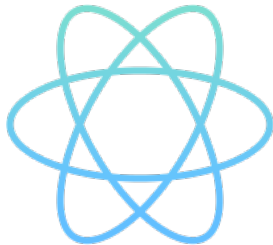
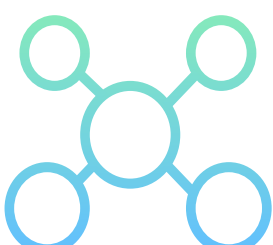
百度地图智能交通联合实验室

- 2019年9月，中共中央、国务院正式印发《交通强国建设纲要》，描绘了我国从现在到本世纪中叶的交通强国建设蓝图。《纲要》明确了交通强国建设的重点任务和保障措施，并在交通科技领域提出了“科技创新富有活力、智慧引领”的任务，要求强化前沿科技研发、大力发展智慧交通以及完善科技创新机制。
- 作为新一代人工智能地图，百度地图将继续瞄准新一代信息技术、人工智能等世界科技前沿，加强对可能引发交通产业变革的前瞻性、颠覆性技术的研究，推动大数据、互联网、人工智能等新技术与交通行业深度融合。为推动产学研用深度融合，2019年12月10日，百度地图在2019年百度地图生态大会上，正式面向交通行业发起并成立了“百度地图智能交通联合实验室”，通过数据开放合作的形式推动联合创新，助力交通强国建设。欢迎更多合作伙伴加入！

实验室首批入驻顶级科研院所及高校



实验室愿景、价值观及运营模式

		
愿景	价值观	运营模式
科技推动交通智能化升级	开放、协作、共融	百度地图搭建平台，开放交通大数据合作伙伴入驻，共同推进产学研用合作



行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左下方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



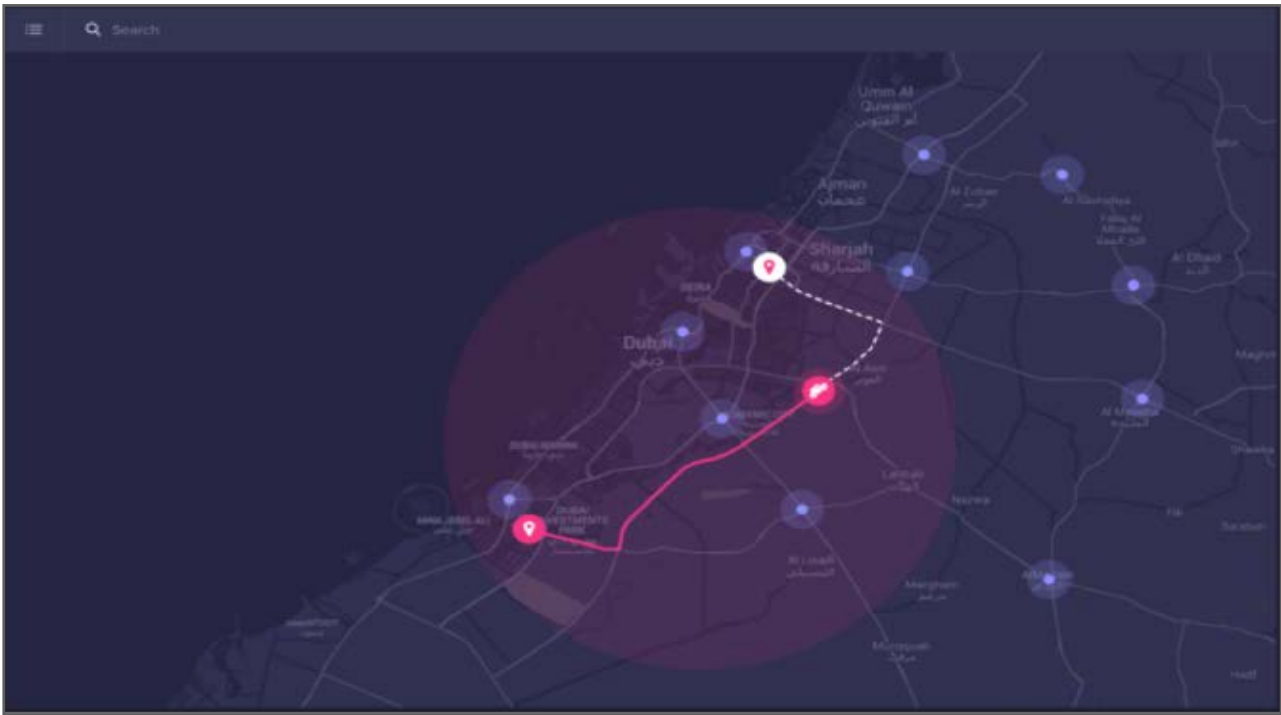
百度地图智慧交通产品及服务矩阵

交通大数据报告



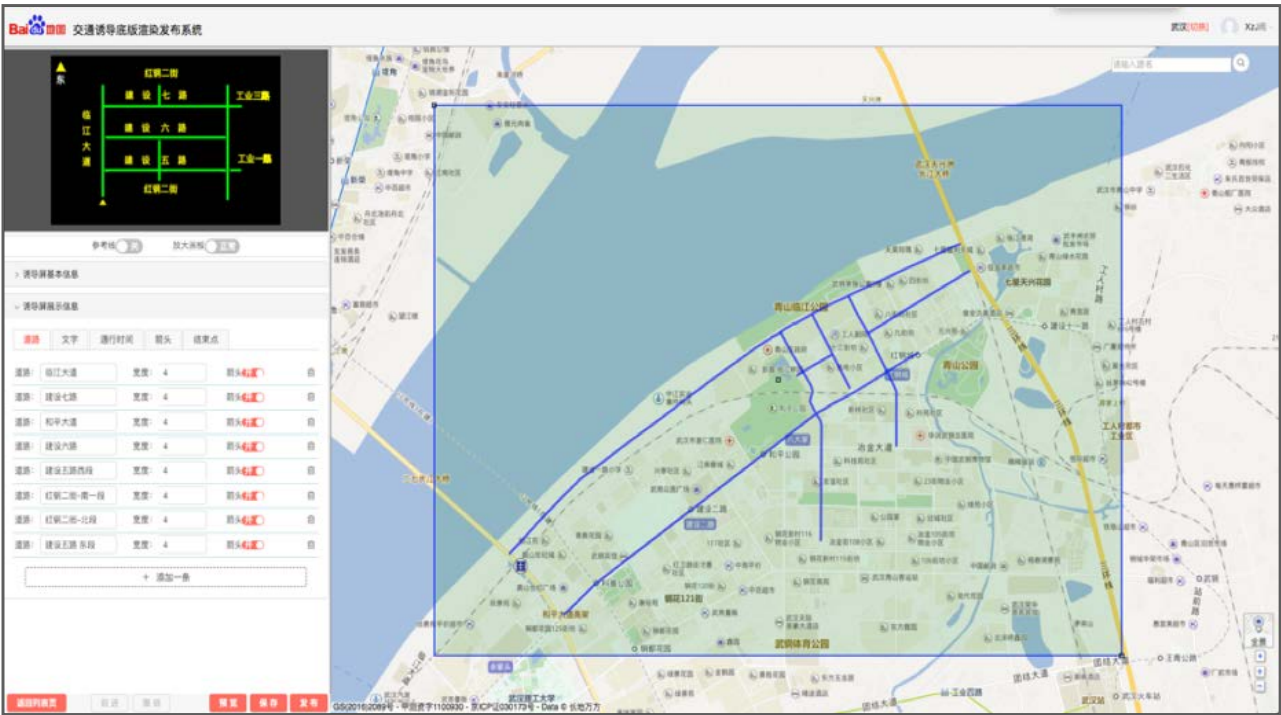
利用大数据洞见城市与交通趋势

百度专网地图（DuGIS）



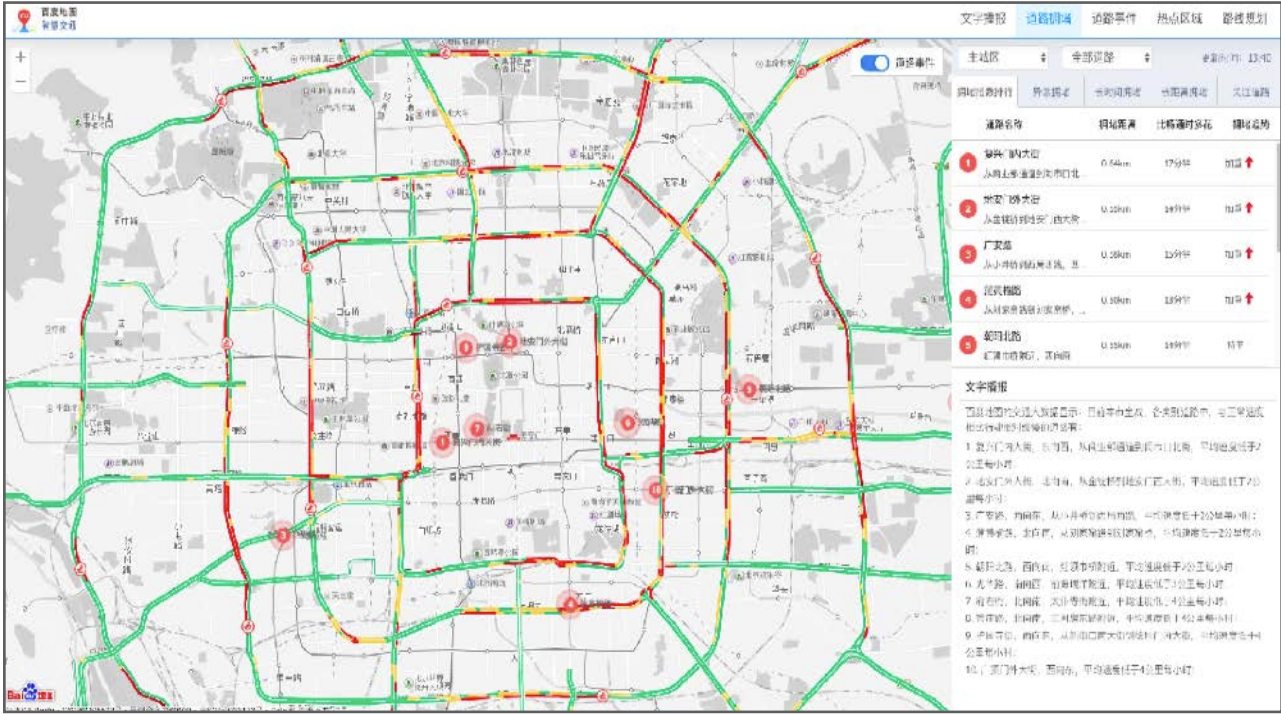
深度赋能专网地图个性化应用

智慧诱导屏发布平台



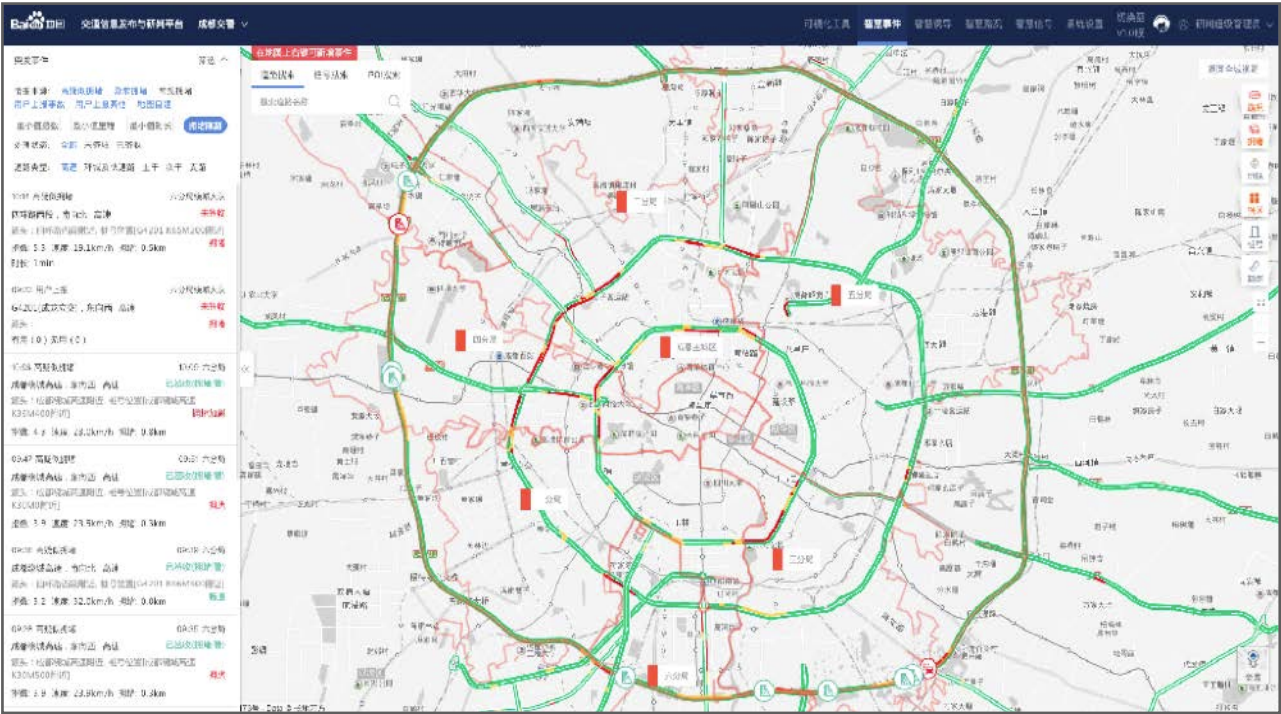
行业领先的诱导屏底板发布平台

AI 路况播报平台



科技赋能、播报新声

交通信息发布与研判平台



赋能交警“情指勤督”一体化高效警务

智慧信号灯解决方案



赋能交通信号配时、优化、评价闭环



行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左下方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



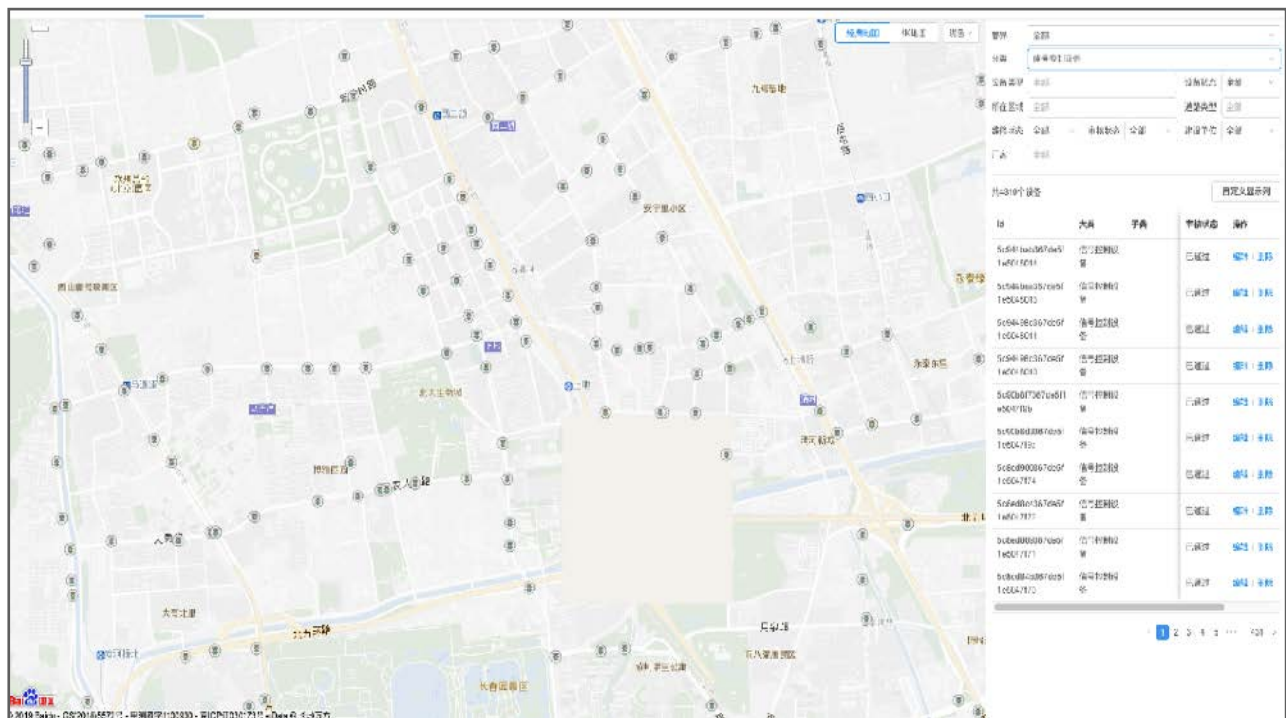
百度地图智慧交通产品及服务矩阵（续）

MapV Pro 交通可视化大屏解决方案



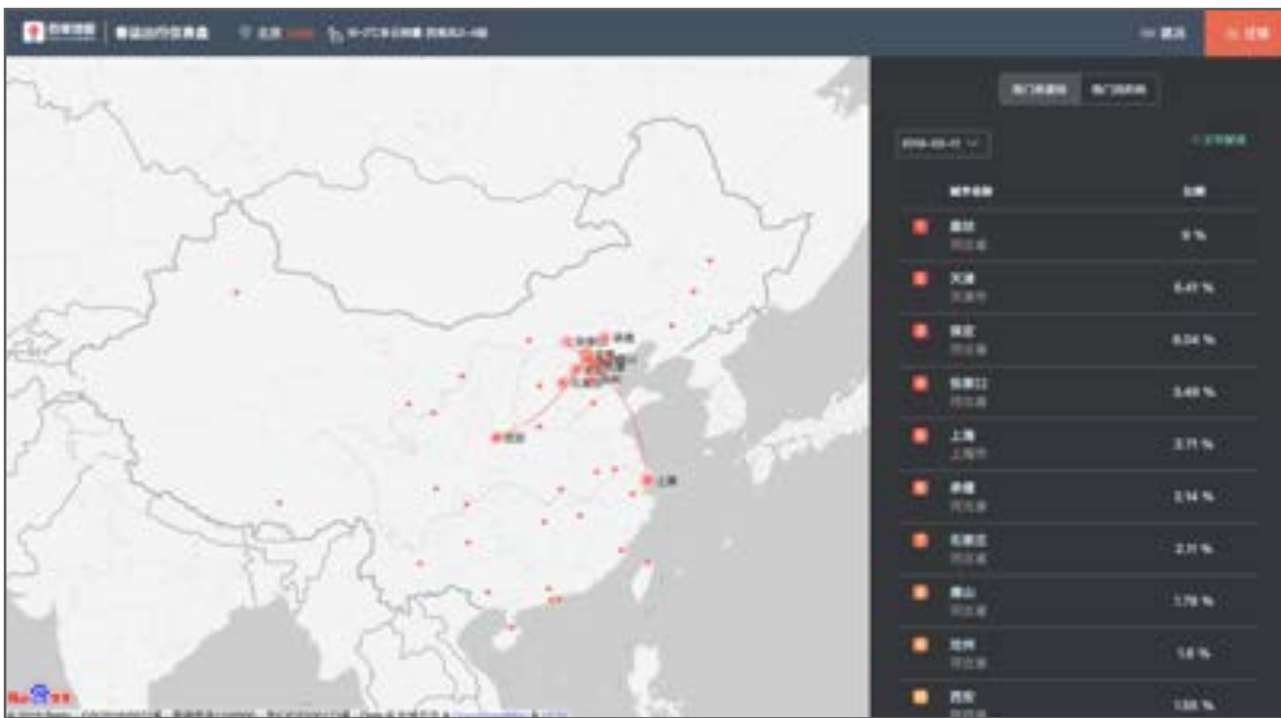
完美呈现交通业务大数据全景

道路物联网服务平台



实现交通万物互联

节假日出行仪表盘



洞察节假日国民迁徙状况

车流迁徙态势感知平台



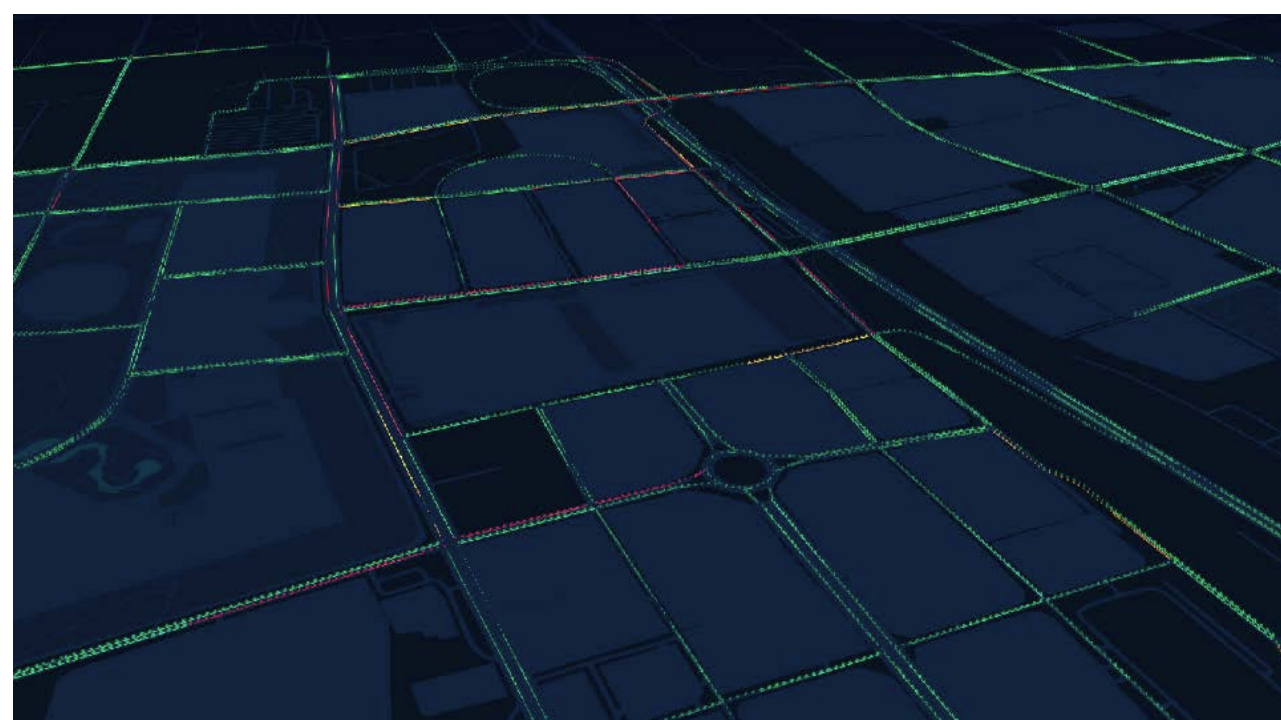
洞悉城市车流脉动

专网交通大数据API服务



以互联网交通大数据支撑专网业务平台建设

专网路况服务



在专网内实时、精准感知路网动态



行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左下方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。





扫描下载百度地图APP



百度地图智慧交通公众号



百度专网地图DuGIS公众号

<https://jiaotong.baidu.com>

想了解更多？欢迎登陆百度地图智慧交通官方网站

