

交通

— 2019 —

2019年第1季度

中国城市交通报告

China Urban Transportation Report



百度地图

科技让出行更简单

声 明

《2019年第1季度中国城市交通报告》由百度地图联合清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心联合编写。本报告所涉及的反映城市交通状况的指标均基于百度地图海量的交通出行数据、车辆轨迹数据、位置定位数据挖掘计算所得。本报告选取了中国100个主要城市，通过大数据客观反映城市的交通拥堵状况，以供社会公众和相关政府部门、科研院所、高等院校、企事业单位参考。随着城市交通大数据的逐渐丰富完善以及交通模型的升级演进，百度地图也在不断对城市交通拥堵的监测和评价进行升级完善。

本报告版权为百度地图所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布，需注明出处为“百度地图”，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告最终解释权归百度地图所有。如需查看往期大数据报告，可访问 <https://jiaotong.baidu.com> 或扫描下方二维码。



百度地图智慧交通微信公众号

目录

- 01 城市交通拥堵状况
- 02 交通拥堵评价工具套件
- 03 百度地图助力2019春运交通
- 04 百度地图智能交通产品及服务

01

城市交通拥堵状况

2019Q1全国百城交通拥堵排名TOP10（城市不分类）

- 2019年第1季度，重庆通勤高峰拥堵指数位列全国百城拥堵榜单首位，北京和贵阳分列拥堵榜单第二位和第三位。



2019Q1 排名	环比排名 升降	城市	2019Q1通勤高峰 拥堵指数	2019Q1通勤高峰 实际速度（km/h）
1	↑ 2	重庆	2.251	24.59
2	- 0	北京	1.973	26.74
3	↑ 3	贵阳	1.892	28.14
4	↓ 3	哈尔滨	1.874	24.99
5	↑ 5	合肥	1.831	26.88
6	↑ 18	武汉	1.815	26.78
7	↑ 4	济宁	1.804	24.85
8	↑ 5	长沙	1.799	28.44
9	↑ 6	衡阳	1.795	26.80
10	↑ 29	郑州	1.781	29.66



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是100个城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。

附表1： 2019Q1全国百城交通拥堵指数排名（城市不分类）

2019Q1排名	环比排名 升降	城市	2019Q1通勤高峰 拥堵指数	2019Q1通勤高峰 实际速度（km/h）	2019Q1排名	环比排名 升降	城市	2019Q1通勤高峰 拥堵指数	2019Q1通勤高峰 实际速度（km/h）
1	↑ 2	重庆	2.251	24.59	26	↑ 25	徐州	1.658	27.19
2	— 0	北京	1.973	26.74	27	↑ 11	沧州	1.651	31.13
3	↑ 3	贵阳	1.892	28.14	28	↑ 14	韶关	1.650	29.43
4	↓ 3	哈尔滨	1.874	24.99	29	↓ 10	绵阳	1.649	30.72
5	↑ 5	合肥	1.831	26.88	30	↓ 10	昆明	1.645	30.28
6	↑ 18	武汉	1.815	26.78	31	↑ 22	唐山	1.643	31.88
7	↑ 4	济宁	1.804	24.85	32	↓ 14	大连	1.640	27.36
8	↑ 5	长沙	1.799	28.44	33	↑ 7	柳州	1.636	26.87
9	↑ 6	衡阳	1.795	26.80	34	↓ 6	杭州	1.636	28.97
10	↑ 29	郑州	1.781	29.66	35	↑ 13	南昌	1.627	28.94
11	↑ 20	西安	1.777	28.44	36	↓ 7	海口	1.616	28.25
12	↓ 3	南京	1.774	27.42	37	↓ 1	大理	1.609	28.10
13	↓ 8	长春	1.767	27.89	38	↓ 8	珠海	1.604	34.00
14	↓ 7	济南	1.765	28.00	39	↑ 6	广州	1.599	32.82
15	↑ 11	福州	1.765	29.63	40	↓ 5	张家口	1.592	32.50
16	↓ 12	呼和浩特	1.763	28.94	41	↑ 6	秦皇岛	1.592	32.06
17	↓ 5	沈阳	1.726	26.57	42	↑ 19	石家庄	1.590	34.49
18	↓ 10	乐山	1.711	27.53	43	↓ 2	太原	1.590	33.85
19	↑ 2	桂林	1.703	25.68	44	↓ 7	茂名	1.587	26.80
20	↑ 3	厦门	1.699	30.66	45	↓ 23	天津	1.574	32.98
21	↑ 12	廊坊	1.697	31.84	46	↑ 10	临沂	1.573	29.76
22	↓ 8	上海	1.697	26.36	47	↑ 11	成都	1.573	34.02
23	↑ 26	洛阳	1.672	26.08	48	↑ 7	惠州	1.569	30.75
24	↑ 1	佛山	1.672	30.88	49	↓ 3	青岛	1.559	31.18
25	↓ 8	南宁	1.667	29.80	50	↓ 23	汕头	1.556	27.52



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是100个城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



附表1： 2019Q1全国百城交通拥堵指数排名（续）（城市不分类）

2019Q1排名	环比排名 升降	城市	2019Q1通勤高峰 拥堵指数	2019Q1通勤高峰 实际速度（km/h）	2019Q1排名	环比排名 升降	城市	2019Q1通勤高峰 拥堵指数	2019Q1通勤高峰 实际速度（km/h）
51	↑ 6	兰州	1.554	29.55	76	↓ 9	漳州	1.414	32.62
52	↓ 9	潮州	1.531	29.80	77	↑ 8	宁波	1.407	34.33
53	↑ 9	东莞	1.520	35.52	78	↑ 1	清远	1.397	32.49
54	↑ 8	深圳	1.514	34.95	79	↑ 10	淄博	1.396	33.90
55	↑ 8	泉州	1.500	34.90	80	↑ 7	嘉兴	1.395	35.89
56	↓ 6	湛江	1.500	32.22	81	↑ 11	绍兴	1.391	35.17
57	↑ 12	衡水	1.500	33.72	82	↑ 9	南充	1.387	33.62
58	↑ 1	邢台	1.486	33.41	83	↑ 5	烟台	1.383	35.86
59	↓ 5	保定	1.483	34.11	84	↓ 10	镇江	1.381	33.26
60	↑ 6	中山	1.481	35.40	85	↑ 10	扬州	1.377	34.09
61	↑ 7	邯郸	1.479	33.66	86	↓ 13	连云港	1.376	30.31
62	↓ 28	乌鲁木齐	1.478	31.81	87	↓ 11	肇庆	1.368	37.52
63	↑ 15	淮安	1.468	29.95	88	↑ 6	泰安	1.354	36.83
64	— 0	南阳	1.463	30.88	89	↓ 9	江门	1.354	40.71
65	↑ 17	无锡	1.456	36.93	90	↓ 9	盐城	1.349	36.18
66	↓ 6	云浮	1.453	33.65	91	↑ 6	南通	1.348	38.50
67	↓ 2	苏州	1.453	35.66	92	↓ 2	台州	1.342	36.24
68	↑ 9	温州	1.436	32.90	93	↓ 10	西宁	1.310	37.74
69	↑ 2	潍坊	1.429	35.01	94	↓ 10	新乡	1.305	35.77
70	↑ 2	大同	1.425	33.10	95	↓ 9	德州	1.287	36.82
71	↓ 55	宜宾	1.422	32.72	96	↓ 3	咸阳	1.286	37.84
72	↓ 40	拉萨	1.421	31.50	97	↑ 2	金华	1.251	33.72
73	↓ 3	赣州	1.420	31.95	98	↓ 2	三亚	1.247	42.65
74	↓ 22	阳泉	1.419	30.37	99	↓ 1	常州	1.243	37.40
75	— 0	银川	1.417	32.98	100	— 0	湖州	1.229	44.79



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是100个城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



2019Q1全国百城交通拥堵排名TOP10（城市分类）



排名	城市	2019Q1通勤高峰 拥堵指数	2019Q1通勤高峰 实际速度 (km/h)
1	重庆	2.251	24.59
2	北京	1.973	26.74
3	郑州	1.781	29.66
4	西安	1.777	28.44
5	上海	1.697	26.36
6	成都	1.573	34.02
7	深圳	1.514	34.95
8	苏州	1.453	35.66



排名	城市	2019Q1通勤高峰 拥堵指数	2019Q1通勤高峰 实际速度 (km/h)
1	武汉	1.815	26.78
2	长沙	1.799	28.44
3	南京	1.774	27.42
4	济南	1.765	28.00
5	沈阳	1.726	26.57
6	佛山	1.672	30.88
7	昆明	1.645	30.28
8	唐山	1.643	31.88
9	杭州	1.636	28.97
10	广州	1.599	32.82



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是100个城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。汽车保有量数据更新至2018年12月底。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



2019Q1全国百城交通拥堵排名TOP10（城市分类）

汽车保有量100万级城市
拥堵TOP10



排名	城市	2019Q1通勤高峰 拥堵指数	2019Q1通勤高峰 实际速度（km/h）
1	贵阳	1.892	28.14
2	哈尔滨	1.874	24.99
3	合肥	1.831	26.88
4	济宁	1.804	24.85
5	长春	1.767	27.89
6	福州	1.765	29.63
7	呼和浩特	1.763	28.94
8	厦门	1.699	30.66
9	廊坊	1.697	31.84
10	洛阳	1.672	26.08

汽车保有量小于100万级城市
拥堵TOP10



排名	城市	2019Q1通勤高峰 拥堵指数	2019Q1通勤高峰 实际速度（km/h）
1	衡阳	1.795	26.80
2	乐山	1.711	27.53
3	桂林	1.703	25.68
4	韶关	1.650	29.43
5	绵阳	1.649	30.72
6	柳州	1.636	26.87
7	海口	1.616	28.25
8	大理州	1.609	28.10
9	珠海	1.604	34.00
10	张家口	1.592	32.50



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是100个城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。汽车保有量数据更新至2018年12月底。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



附表2： 2019Q1全国百城交通拥堵指数排名（城市分类）

城市分类	排名	城市	2019Q1通勤高峰 拥堵指数	2019Q1通勤高峰 实际速度（km/h）	城市分类	排名	城市	2019Q1通勤高峰 拥堵指数	2019Q1通勤高峰 实际速度（km/h）
汽车保有量 >300万辆	1	重庆	2.251	24.59	汽车保有量 200-300 万辆	1	武汉	1.815	26.78
	2	北京	1.973	26.74		2	长沙	1.799	28.44
	3	郑州	1.781	29.66		3	南京	1.774	27.42
	4	西安	1.777	28.44		4	济南	1.765	28.00
	5	上海	1.697	26.36		5	沈阳	1.726	26.57
	6	成都	1.573	34.02		6	佛山	1.672	30.88
	7	深圳	1.514	34.95		7	昆明	1.645	30.28
	8	苏州	1.453	35.66		8	唐山	1.643	31.88
						9	杭州	1.636	28.97
						10	广州	1.599	32.82
						11	石家庄	1.590	34.49
						12	天津	1.574	32.98
						13	临沂	1.573	29.76
						14	青岛	1.559	31.18
						15	东莞	1.520	35.52
						16	保定	1.483	34.11
						17	温州	1.436	32.90
						18	潍坊	1.429	35.01
						19	宁波	1.407	34.33



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是100个城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。汽车保有量数据更新至2018年12月底。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



附表2： 2019Q1全国百城交通拥堵指数排名（续）（城市分类）

城市分类	排名	城市	2019Q1通勤高峰 拥堵指数	2019Q1通勤高峰 实际速度 (km/h)	城市分类	排名	城市	2019Q1通勤高峰 拥堵指数	2019Q1通勤高峰 实际速度 (km/h)
汽车保有量 100-200 万辆	1	贵阳	1.892	28.14	汽车保有量 <100 万辆	1	衡阳	1.795	26.80
	2	哈尔滨	1.874	24.99		2	乐山	1.711	27.53
	3	合肥	1.831	26.88		3	桂林	1.703	25.68
	4	济宁	1.804	24.85		4	韶关	1.650	29.43
	5	长春	1.767	27.89		5	绵阳	1.649	30.72
	6	福州	1.765	29.63		6	柳州	1.636	26.87
	7	呼和浩特	1.763	28.94		7	海口	1.616	28.25
	8	厦门	1.699	30.66		8	大理	1.609	28.10
	9	廊坊	1.697	31.84		9	珠海	1.604	34.00
	10	洛阳	1.672	26.08		10	张家口	1.592	32.50
	11	南宁	1.667	29.80		11	秦皇岛	1.592	32.06
	12	徐州	1.658	27.19		12	茂名	1.587	26.80
	13	沧州	1.651	31.13		13	汕头	1.556	27.52
	14	大连	1.640	27.36		14	兰州	1.554	29.55
	15	南昌	1.627	28.94		15	潮州	1.531	29.80
	16	太原	1.590	33.85		16	湛江	1.500	32.22
	17	惠州	1.569	30.75		17	衡水	1.500	33.72
	18	泉州	1.500	34.90		18	淮安	1.468	29.95
	19	邢台	1.486	33.41		19	云浮	1.453	33.65
	20	中山	1.481	35.40		20	大同	1.425	33.10
	21	邯郸	1.479	33.66		21	宜宾	1.422	32.72
	22	乌鲁木齐	1.478	31.81		22	拉萨	1.421	31.50
	23	南阳	1.463	30.88		23	赣州	1.420	31.95
	24	无锡	1.456	36.93		24	阳泉	1.419	30.37
	25	淄博	1.396	33.90		25	银川	1.417	32.98
	26	嘉兴	1.395	35.89		26	漳州	1.414	32.62
	27	绍兴	1.391	35.17		27	清远	1.397	32.49
	28	烟台	1.383	35.86		28	南充	1.387	33.62
	29	南通	1.348	38.50		29	镇江	1.381	33.26
	30	台州	1.342	36.24		30	扬州	1.377	34.09
	31	金华	1.251	33.72		31	连云港	1.376	30.31
	32	常州	1.243	37.40		32	肇庆	1.368	37.52
						33	泰安	1.354	36.83
						34	江门	1.354	40.71
						35	盐城	1.349	36.18
						36	西宁	1.310	37.74
						37	新乡	1.305	35.77
						38	德州	1.287	36.82
						39	咸阳	1.286	37.84
						40	三亚	1.247	42.65
						41	湖州	1.229	44.79



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是100个城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。汽车保有量数据更新至2018年12月底。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。

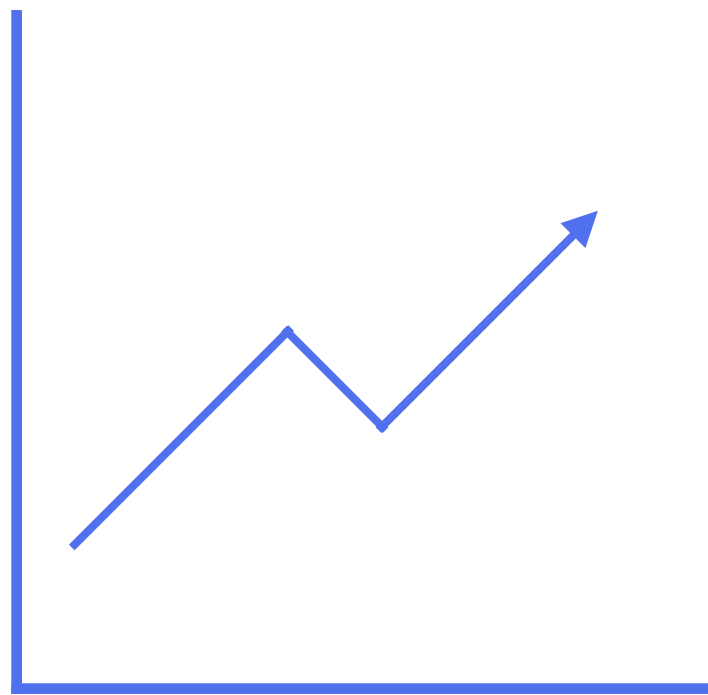


02

交通拥堵评价工具套件

交通拥堵评价工具套件

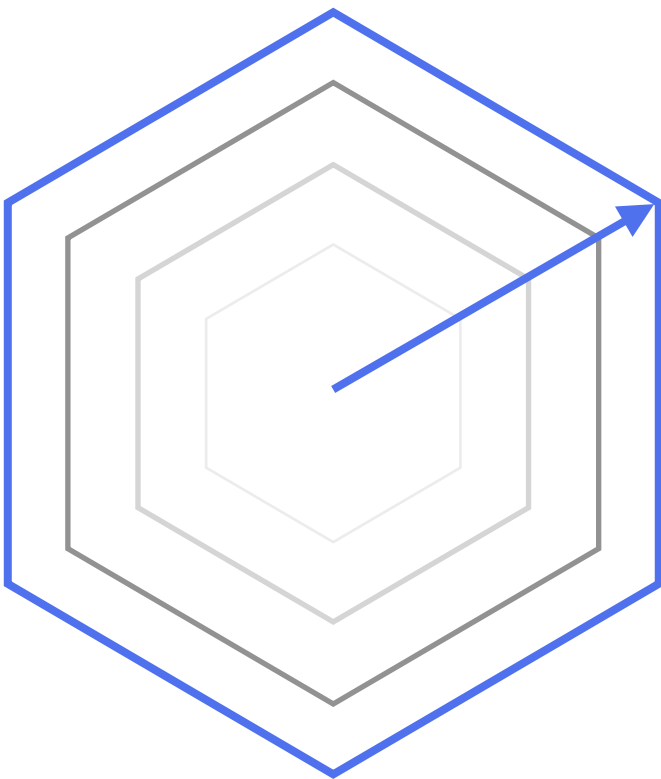
- 为响应公安部、中央文明办、住房城乡建设部、交通运输部联合开展的“**城市道路交通文明畅通提升行动计划**”，助力政府治理交通拥堵、出行难、停车难等“城市病”，提升城市道路交通治理能力现代化水平，百度地图面向行业推出“交通拥堵评价工具套件”。



拥堵影响系数分析工具

-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			

瓶颈点段提取工具



拥堵六维特征画像工具



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



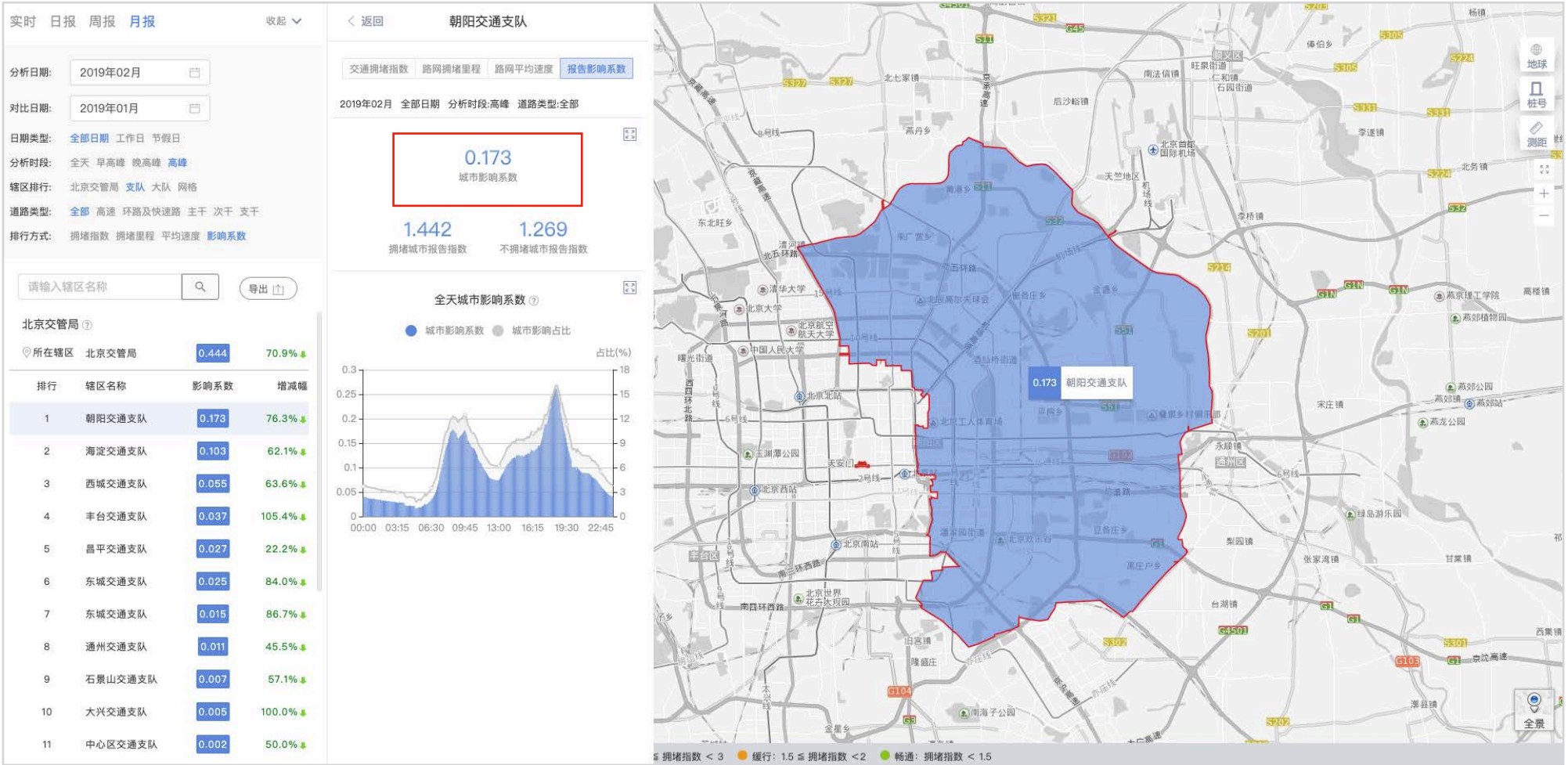
交通拥堵评价工具套件（之一）—— 拥堵影响系数分析工具

- **城市影响系数定义：**某路段或区域（行政区、交警业务辖区、自定义区域）拥堵情况下的城市交通拥堵指数，减去该路段或区域畅通情况下的城市交通拥堵指数，差值即为该路段或区域的城市影响系数。该系数代表该路段或区域对城市交通拥堵指数的影响大小，系数越大说明对城市交通指数的影响就越大。
- **城市影响系数作用：**对一定区域内的的路段或子区域进行城市拥堵影响系数排名，可以筛选出对该城市交通拥堵贡献占比最大的路段或子区域，并可据此有针对性地采取相应的缓堵改善措施。此外，对采取缓堵改善措施前后城市影响系数的差值进行分析，还可以量化缓堵改善措施的效果。

排序	道路名称		道路类型	分析日期 2019/02/28 所在月			城市指数影响 ↓
				拥堵指数 ↑	拥堵里程(KM) ↑	平均速度(km/h) ↑	
1	幸福大街	729.088KM▲	支路	1.278	9.46	41.51	0.0079
2	二环全路段	65.434KM▲	环路快速路	1.380	4.13	54.77	0.0030
3	北五环东西向	77.775KM▲	环路快速路	1.231	2.03	71.39	0.0018

例子：北京二环全路段（双向）城市影响系数0.003

含义：如果2019年2月份北京二环全路段（双向）全部畅通，那么北京2月份交通拥堵指数会下降0.003。



例子：北京交警朝阳辖区城市影响系数0.173

含义：如果2019年2月份朝阳支队辖区的道路全部畅通，那么北京2019年2月份交通拥堵指数会下降0.173。



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



交通拥堵评价工具套件（之二）—— 拥堵瓶颈点段提取工具

哈尔滨2019Q1拥堵路口TOP10

排名	路口名称	通勤高峰拥堵指数
1	学府东四道街-征仪路路口	3.800
2	黄河路-华山路路口	3.282
3	安通街-通乡街路口	3.245
4	复旦街-学府路路口	3.139
5	安发街-安国街路口	3.110
6	中宣街路口	3.043
7	通达街-西大直街路口	3.017
8	哈药路-新阳路路口	3.016
9	民生路-和平路路口	2.997
10	长江路-红旗大街路口	2.817



哈尔滨2019Q1拥堵路段TOP10

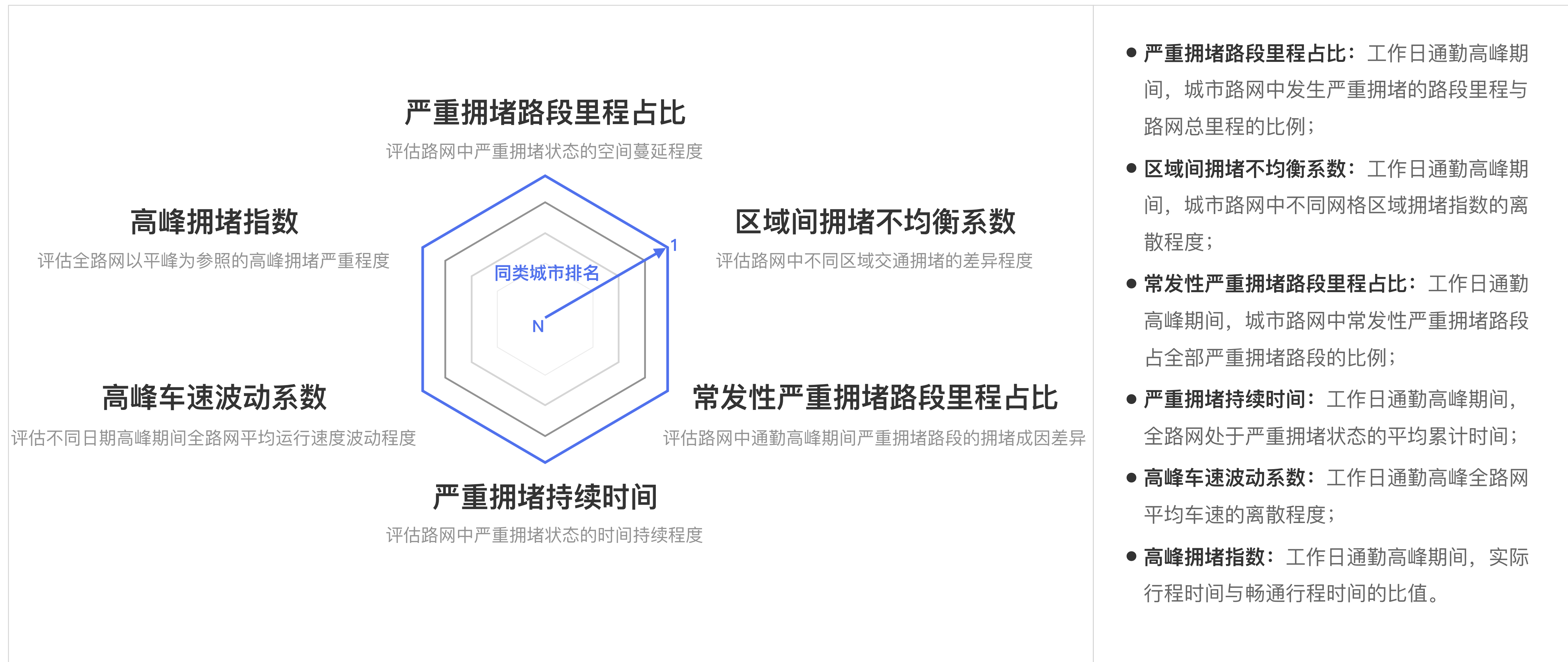
排名	道路名称	路段描述	通勤高峰拥堵指数
1	康宁路	从铁路街路口到自兴街路口，西向东	4.171
2	教化街辅路	从哈尔滨工大教化街门到邮政街路口，东向西	3.995
3	和兴路	从动力广场到铁路街路口，东向西	3.747
4	安发街	从抚顺街路口到安隆街路口，东向西	3.581
5	教化街	从文昌立交桥到铁路街路口，东向西	3.555
6	和兴路	从铁顺街路口到动力广场，西向东	3.310
7	三合路辅路	从中山路路口到三大动力路路口，北向南	3.292
8	康安路	从前进路路口到铁道街路口，北向东	3.164
9	学府三道街	从学府路路口到征仪路路口，东向西	2.807
10	红旗大街辅路	从黄河路路口到淮河路路口，南向北	2.666



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

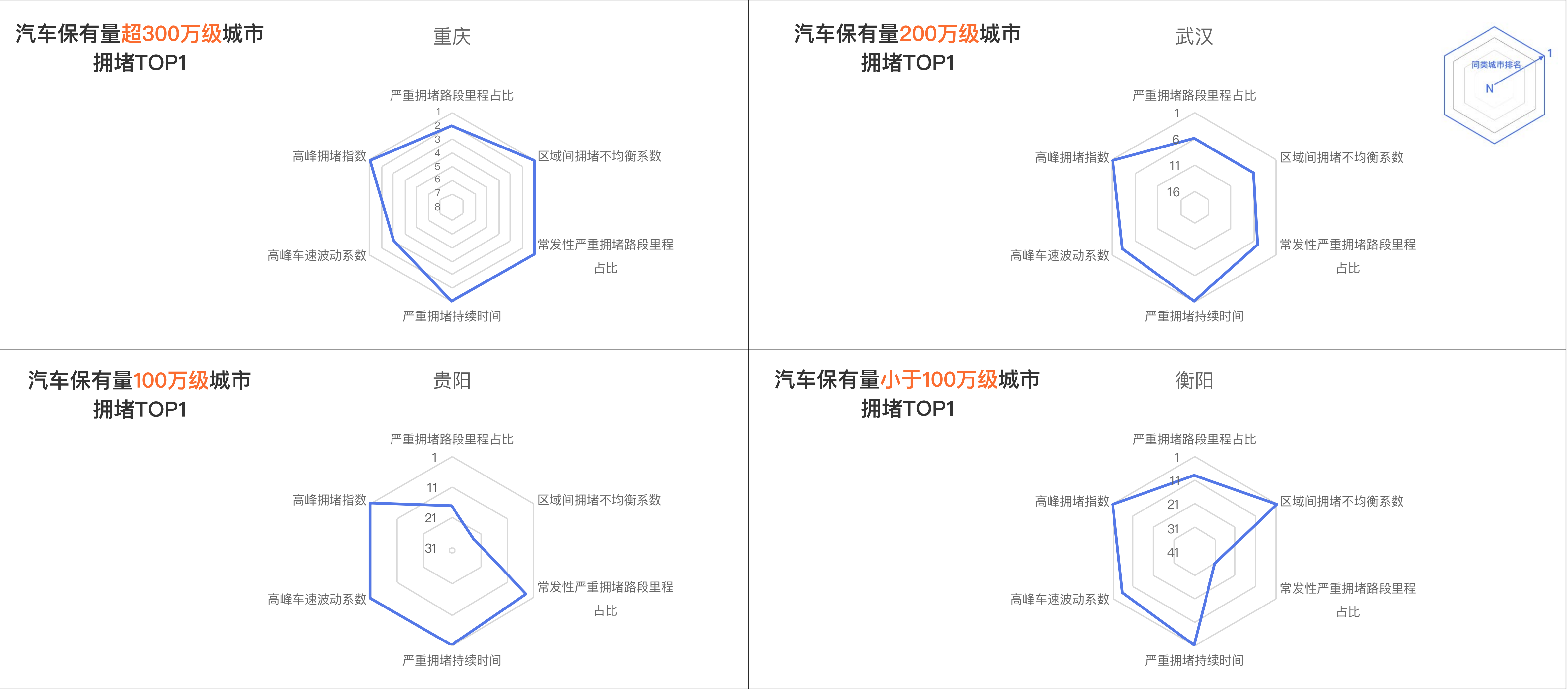


交通拥堵评价工具套件（之三）—— 城市交通拥堵六维特征画像工具



模型开发：由清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心与百度地图联合开发；
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。

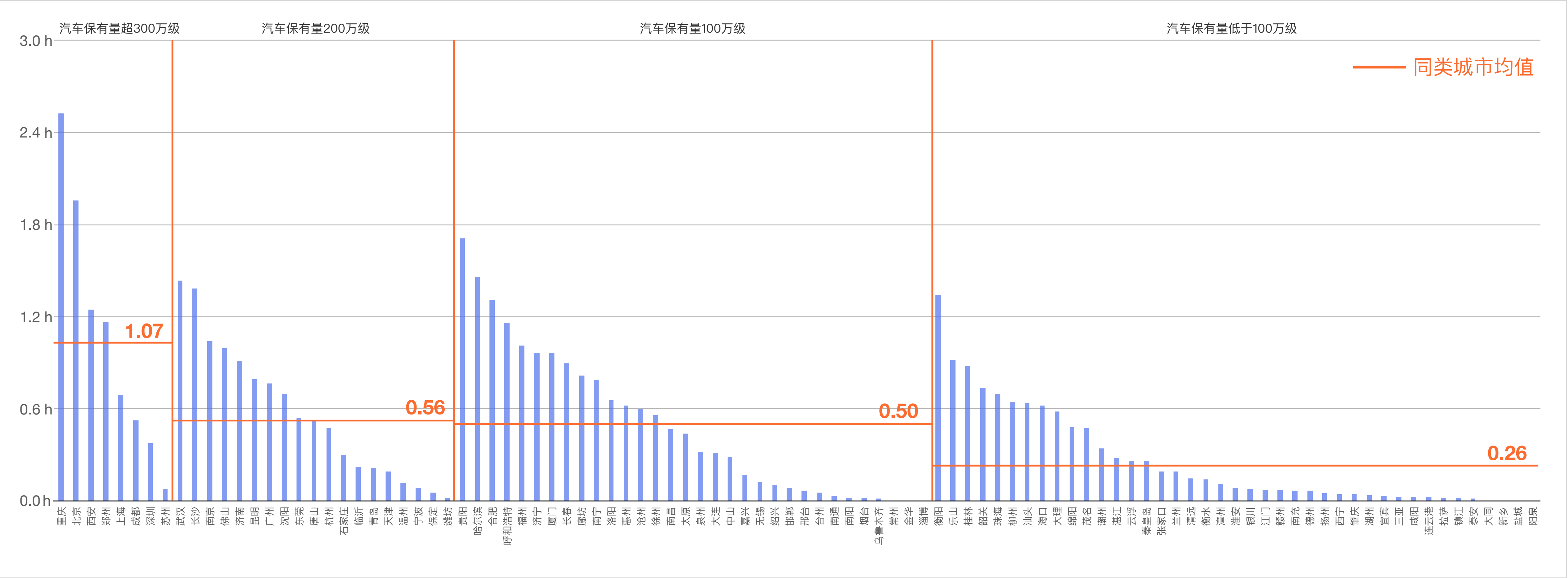
2019Q1各类城市拥堵TOP1六维特征画像



模型开发：由清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心与百度地图联合开发；
数据范围：2019年第1季度；
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。

城市交通拥堵六维特征画像——全国百城『严重拥堵持续时间』

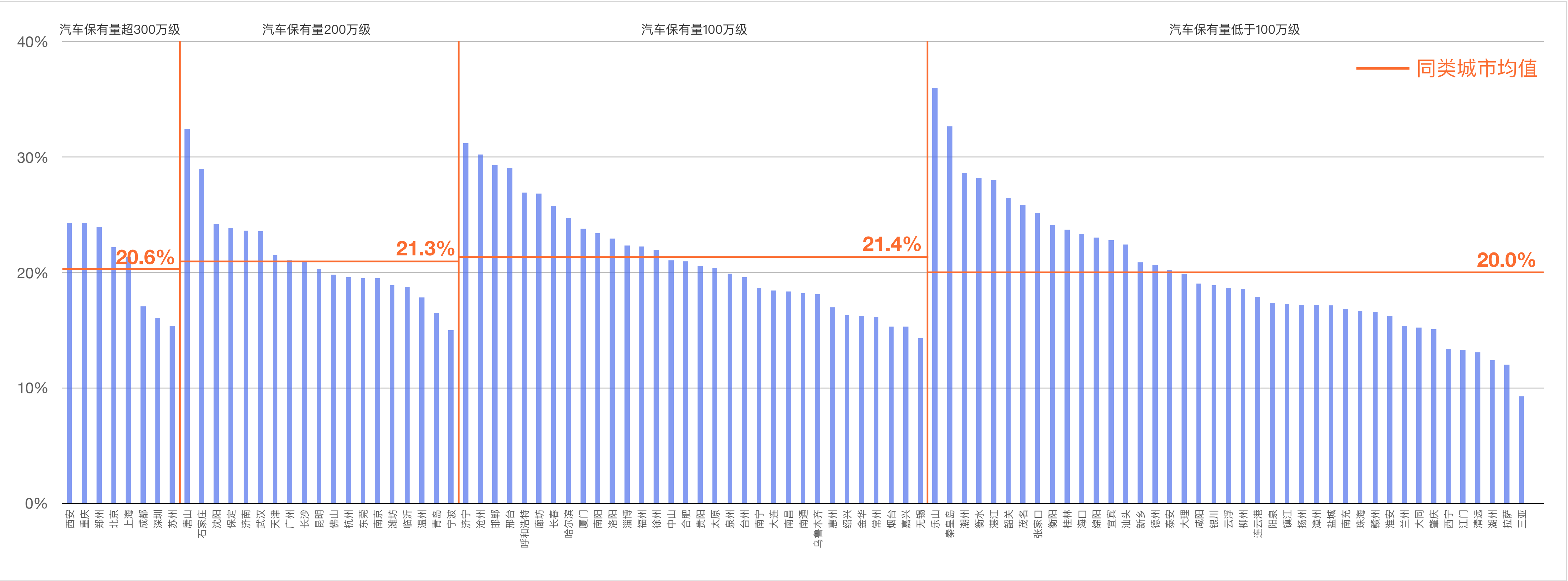
● 严重拥堵持续时间，是指工作日通勤高峰期间全路网处于严重拥堵状态的平均累计时间，用以评估路网中严重拥堵状态的时间持续程度。



模型开发：由清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心与百度地图联合开发；
数据范围：2019年第1季度；
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。

城市交通拥堵六维特征画像——全国百城『严重拥堵路段里程占比』

● 严重拥堵路段里程占比，是指工作日通勤高峰期间，城市路网中发生严重拥堵的路段里程与路网总里程的比例，用以评估路网中严重拥堵状态的空间蔓延程度。



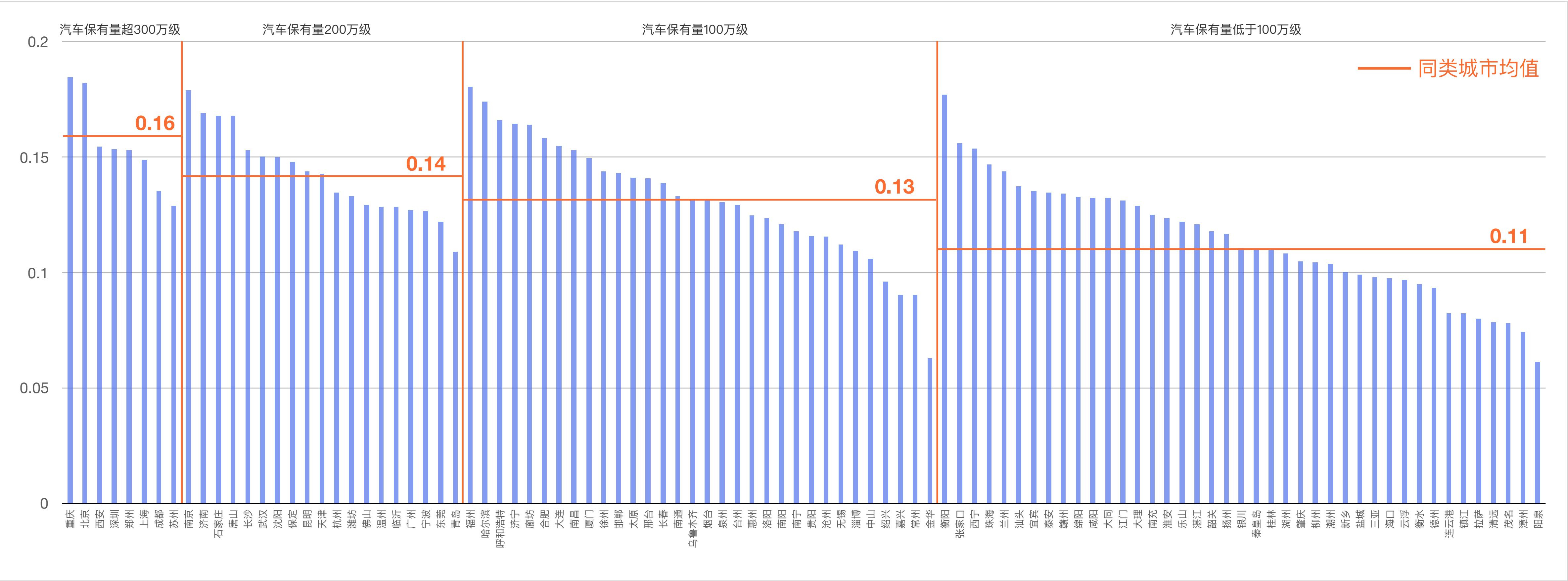
模型开发：由清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心与百度地图联合开发；
数据范围：2019年第1季度；
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



清华大学 数据科学研究院
Tsinghua University Institute for Data Science

城市交通拥堵六维特征画像——全国百城『区域间拥堵不均衡系数』

● 区域间拥堵不均衡系数，是指工作日通勤高峰期间，城市路网中不同网格区域拥堵指数的离散程度，用以评估路网中不同区域的交通拥堵差异程度；



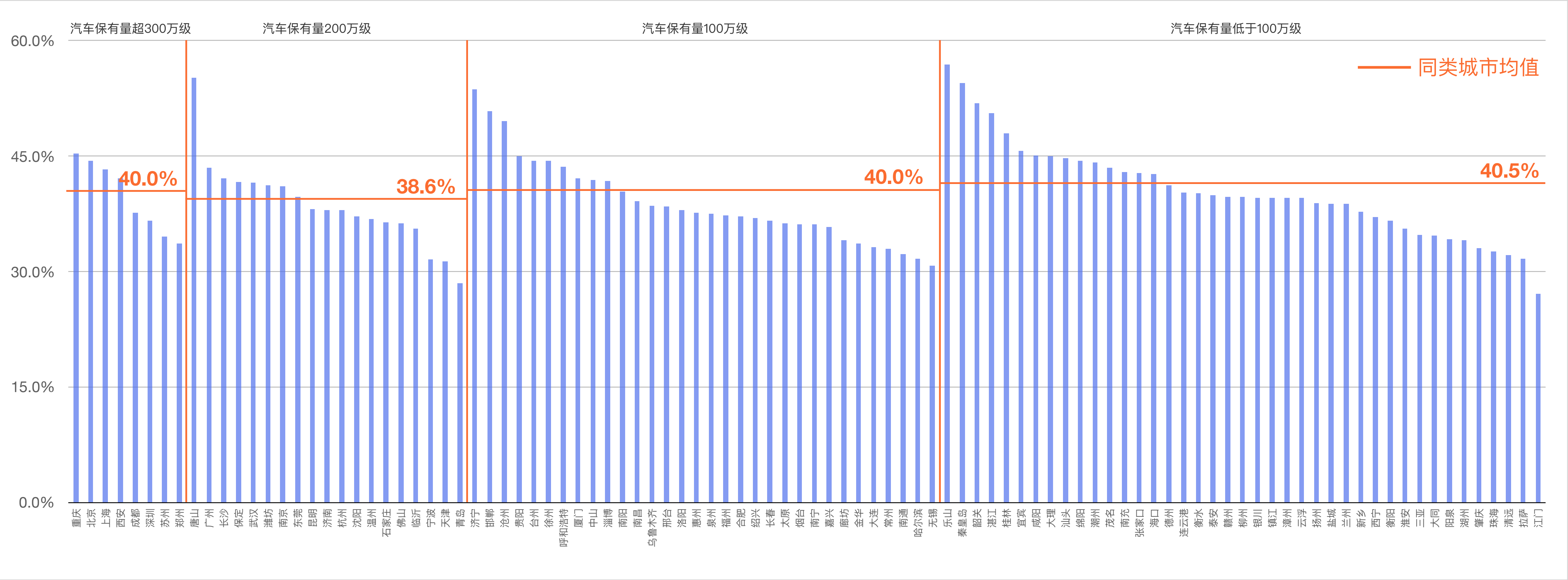
模型开发：由清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心与百度地图联合开发；
数据范围：2019年第1季度；
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



清华大学 数据科学研究院
Tsinghua University Institute for Data Science

城市交通拥堵六维特征画像——全国百城『常发性严重拥堵路段里程占比』

- 常发性严重拥堵路段里程占比，是指工作日通勤高峰期间，城市路网中常发性严重拥堵路段占全部严重拥堵路段的比例，用以评估路网中通勤高峰期间严重拥堵路段的拥堵成因差异。



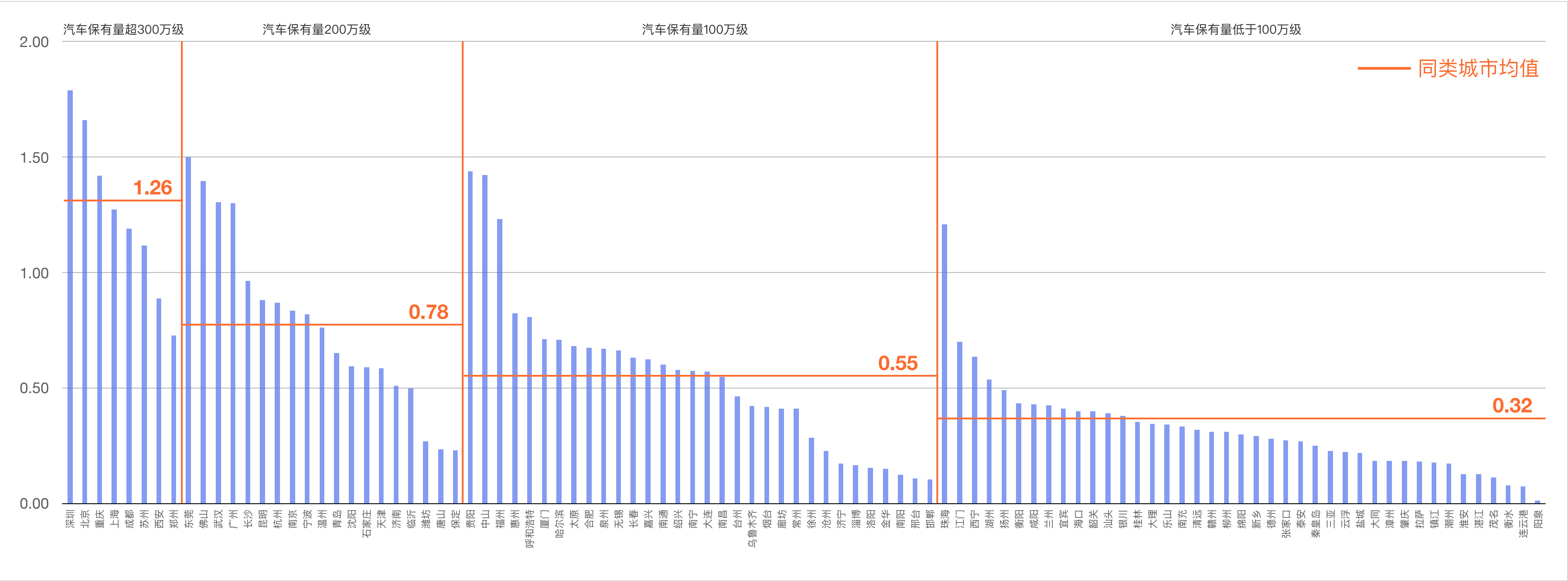
模型开发：由清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心与百度地图联合开发；
数据范围：2019年第1季度；
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



清华大学 数据科学研究院
Tsinghua University Institute for Data Science

城市交通拥堵六维特征画像——全国百城『高峰车速波动系数』

● 高峰车速波动系数，是指工作日通勤高峰全路网平均车速的离散程度，用以评估不同日期间高峰期间全路网平均运行速度波动程度。



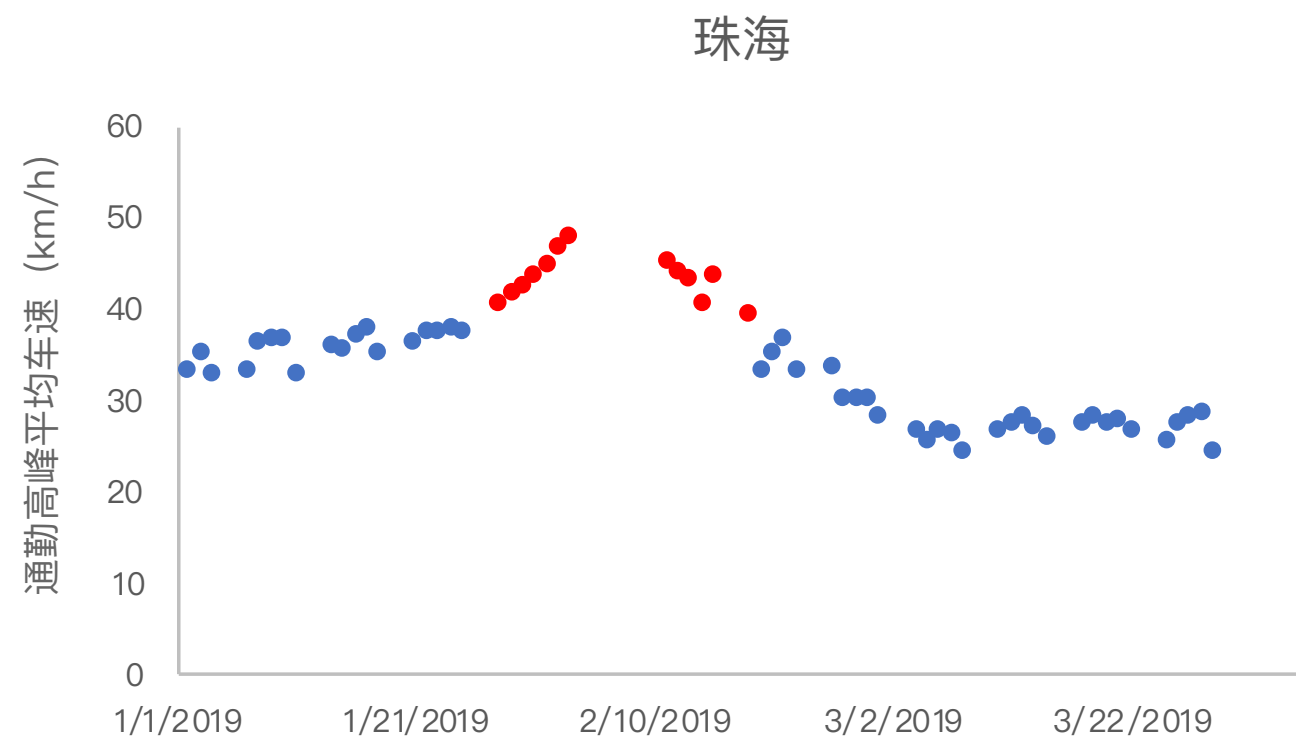
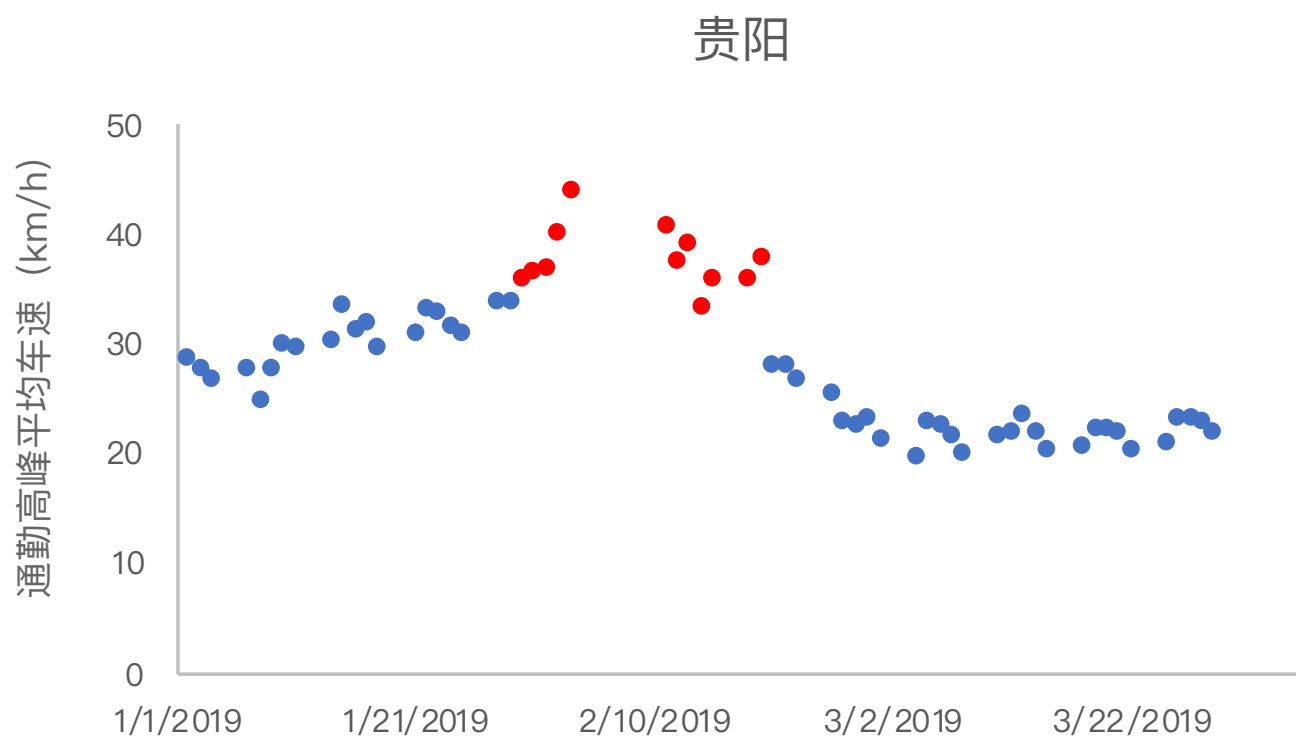
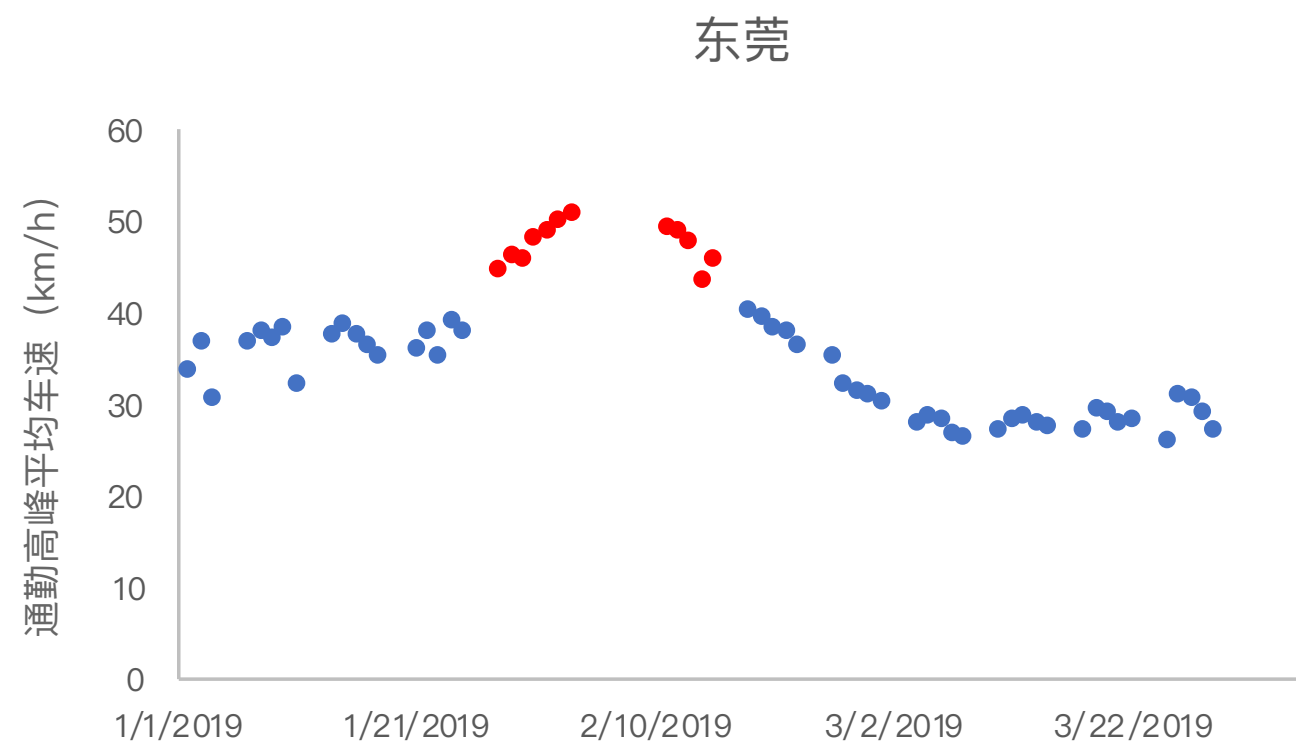
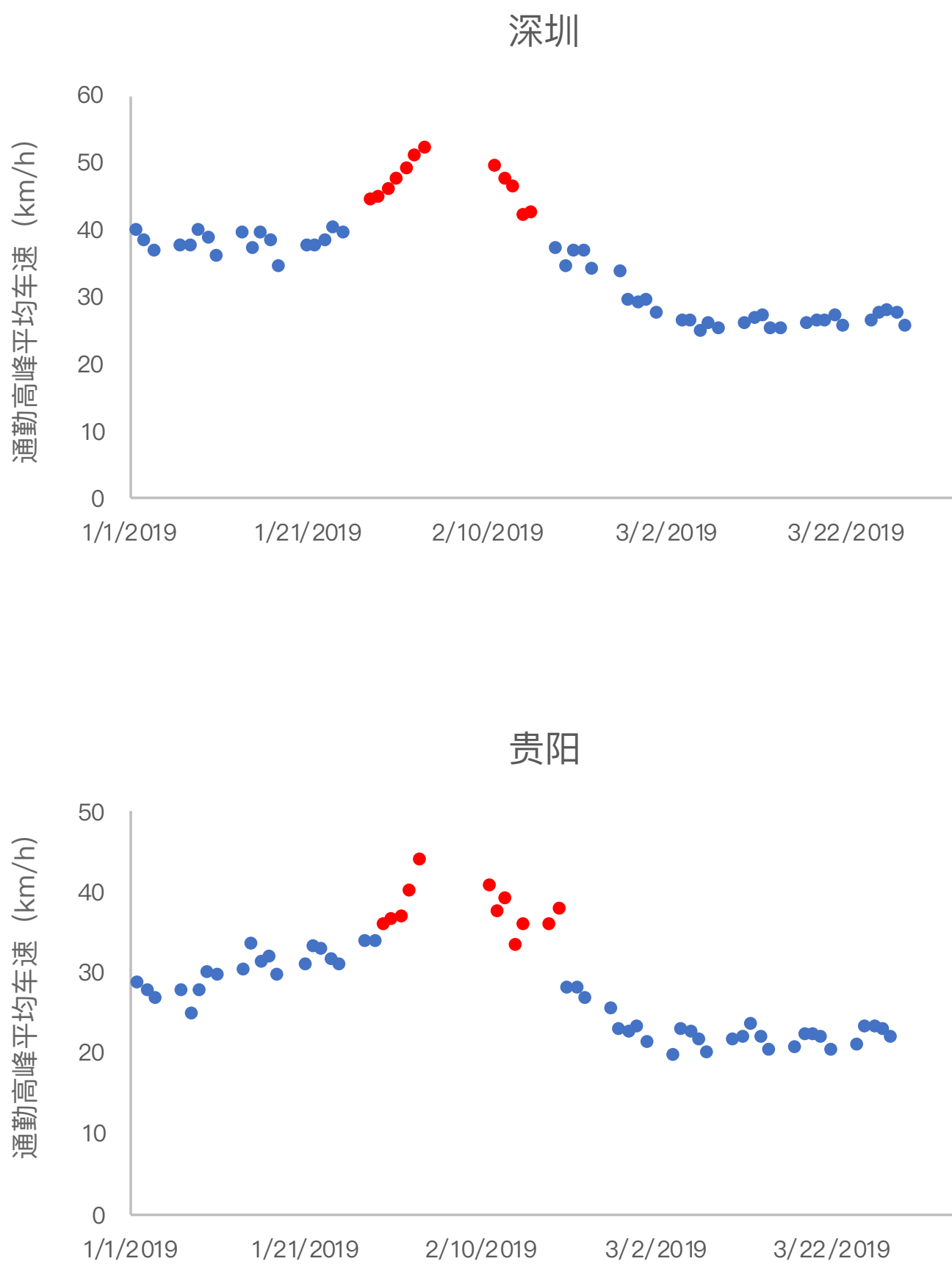
模型开发：由清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心与百度地图联合开发；
数据范围：2019年第1季度；
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



清华大学 数据科学研究院
Tsinghua University Institute for Data Science

城市交通拥堵六维特征画像——全国百城『高峰车速波动系数』

- 2019Q1春节假期前后通勤高峰平均车速较平日明显提高，导致本季度高峰车速波动系数较大。各类城市中，以深圳、东莞、贵阳、珠海为代表的大城市高峰车速波动尤其明显，春节前后通勤高峰平均车速较平日大为提高，侧面印证了这些大城市春节前后返乡人口流出较为明显。



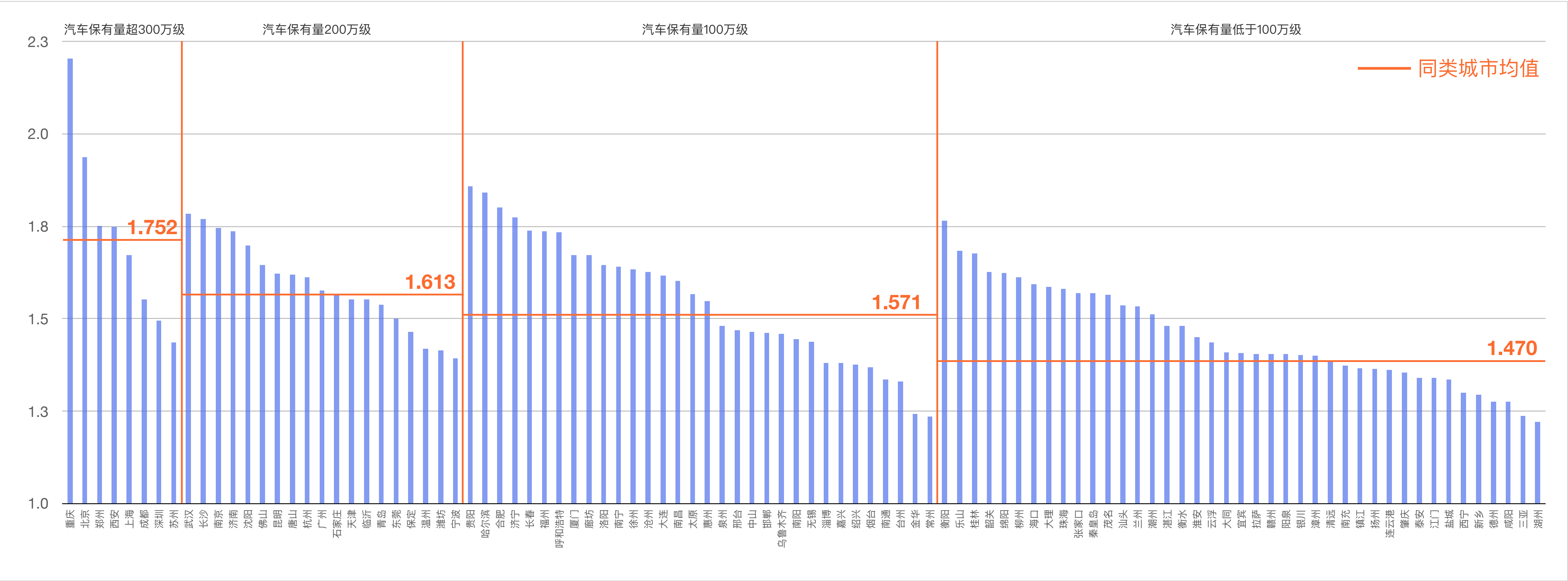
模型开发：由清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心与百度地图联合开发；
数据范围：2019年第1季度；
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



清华大学 数据科学研究院
Tsinghua University Institute for Data Science

城市交通拥堵六维特征画像——全国百城『高峰拥堵指数』

● 高峰拥堵指数：工作日通勤高峰期间，实际行程时间与畅通行程时间的比值，用以评估全路网以平峰为参照的高峰运行状态恶化程度。



模型开发：由清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心与百度地图联合开发；
数据范围：2019年第1季度；
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



清华大学 数据科学研究院
Tsinghua University Institute for Data Science

03 百度地图助力2019春运交通

百度地图2019春运护航计划

- 2019年春运前夕，百度地图联合权威气象机构、多地交警部门、广播电台共同启动2019春运护航计划，通过“警、路、图、媒”新模式助力春运交通管理。



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

百度地图2019春运护航计划——大数据报告服务公众出行

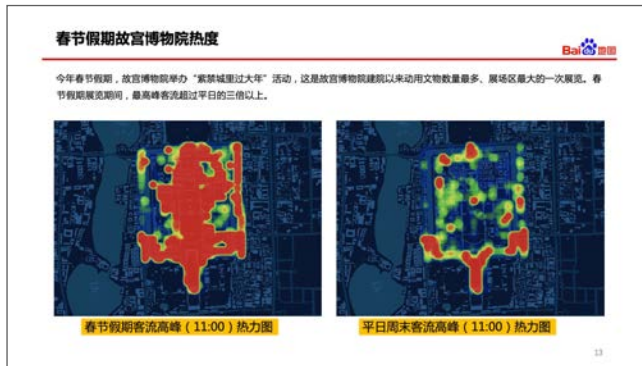
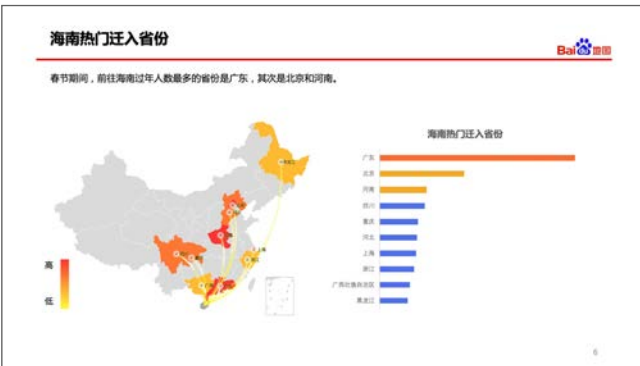
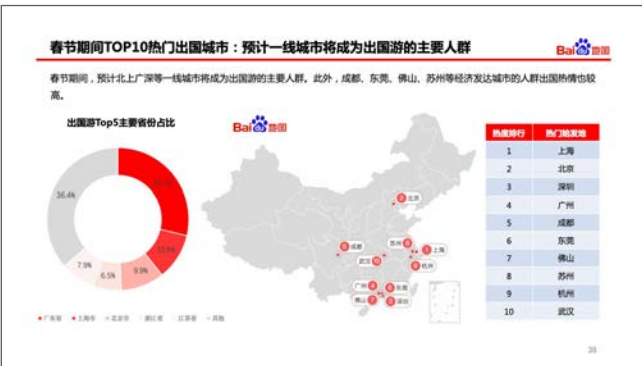
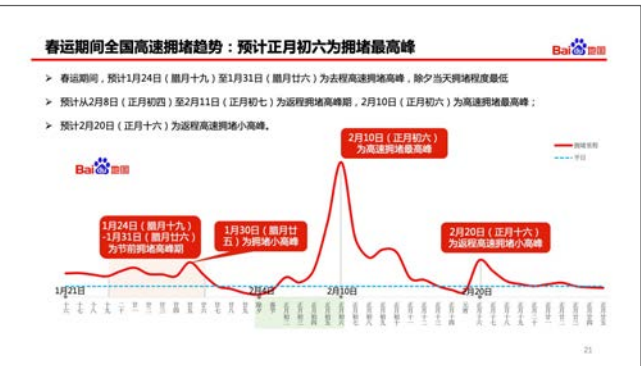
- 发布春节交通出行大数据预测报告和总结报告，服务公众出行，助力政府决策。



2019年 春节出行预测报告



2019年 春节出行总结报告

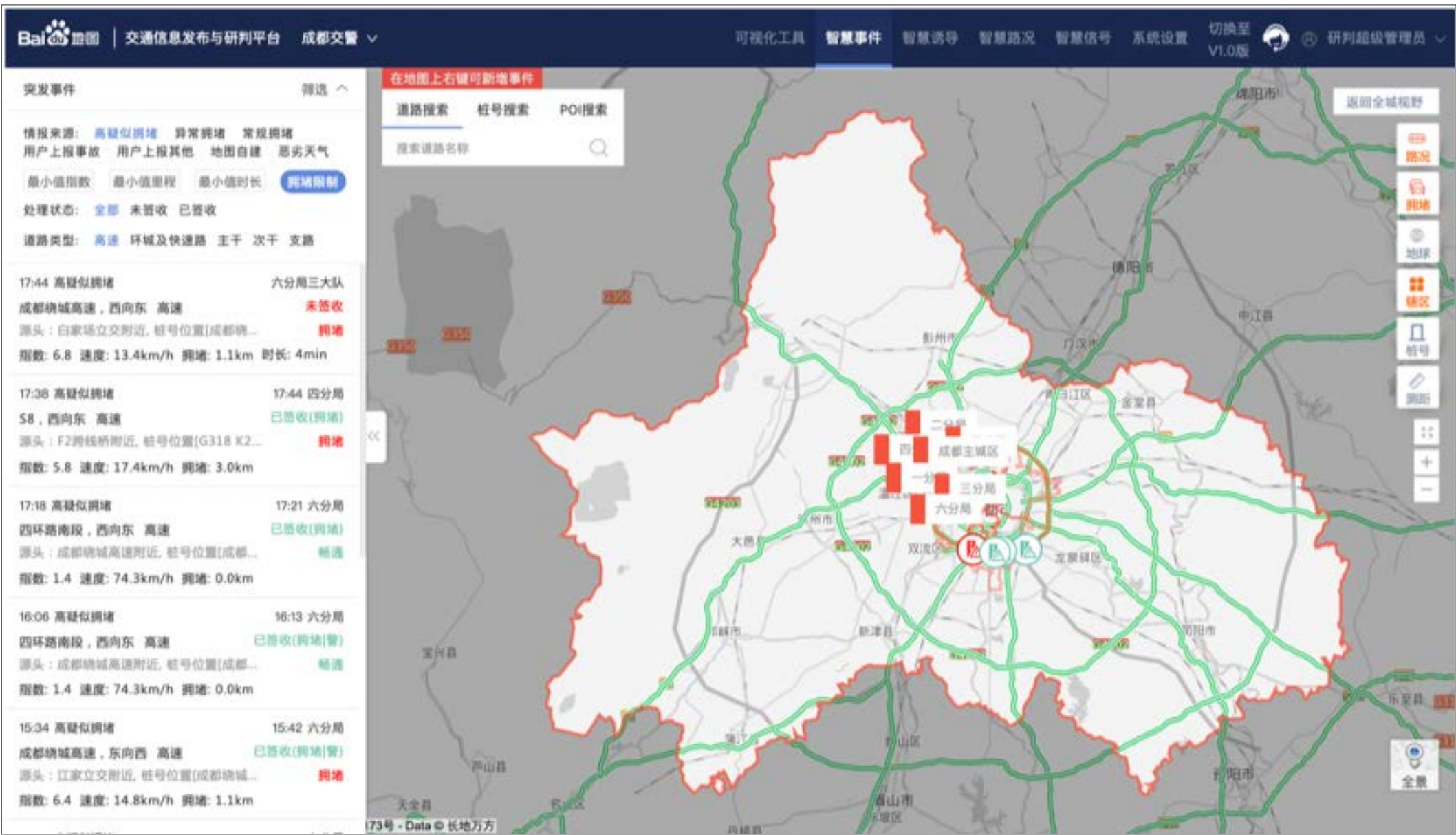


行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



百度地图2019春运护航计划——『智慧事件』 赋能春运交通管理

- 成都交警×百度地图：交通大数据助力实时预警、精准指挥。



百度地图交通信息发布与研判平台——智慧事件功能

- 城市路网中，有时难免遇到事故造成的异常拥堵，此时百度地图交通信息研判与发布平台能够基于交通大数据实时检测到路面异常拥堵，并向交警提示报警，再将交警确认后的权威事件信息通过地图APP向公众发布。同时，该信息也会即时反馈给地图客户端辅助变更导航策略，快速为市民提供避堵绕行路线。
- 2019年春运期间，截至2月19日，成都交警通过百度交通信息发布与研判平台总计向公众发布4000余条服务信息，帮助6.3万人次合理绕行避堵，成都市春运期间交通运行状况平稳。

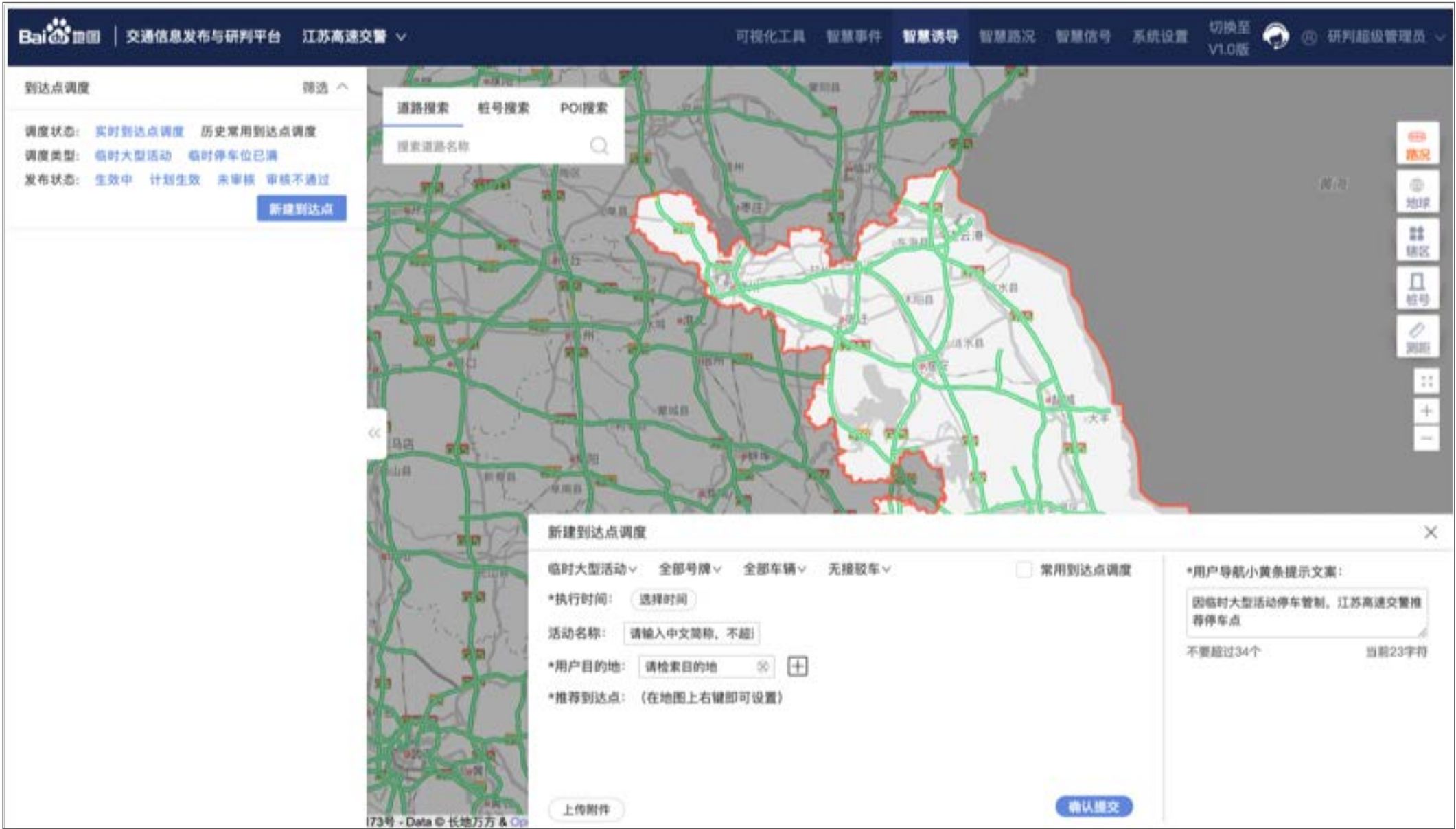


行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



百度地图2019春运护航计划——『智慧诱导』赋能春运交通管理

- 江苏高速交警×百度地图：发布绕行线路助力高速交通疏导。
- 2019年春运期间，截至2月13日，江苏高速交警已通过百度地图“交通信息发布与研判平台“发布18条交警推荐路线，累计帮助近200万人次。



百度地图交通信息发布与研判平台——智慧诱导功能



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



百度地图2019春运护航计划——『到达点调度』赋能春运交通管理

- 惠州交警×百度地图：发布到达点调度信息助力景区交通流疏导。
- 2019年春运期间，惠州交警与百度地图合作设置停车到达点分流策略，将游客导航至临时停车点，再乘坐接驳车到达景区内，极大地缓解了景区周边道路的拥堵情况。

到达点调度

筛选

调度状态: 实时到达点调度 历史常用到达点调度

调度类型: 临时大型活动 临时停车位已满

发布状态: 生效中 计划生效 未审核 审核不通过

新建到达点

2019/01/25 10:53 惠州交警 审核通过

类型: 临时大型活动

详情: 因西湖花灯博览会, 惠州西湖国家风...

计划生效

执行时间: 2019/02/04 19:30-2019/02/10 22:30

2019/01/25 10:45 惠州交警 审核通过

类型: 临时大型活动

详情: 因西湖花灯博览会, 惠州西湖国家风...

生效中

执行时间: 2019/02/01 19:30-2019/02/12 22:30

道路搜索 桩号搜索 POI搜索

搜索道路名称

实时到达点调度详情

临时大型活动 全部号牌 全部车辆 无接驳车 常用到达点调度

*执行时间: 重新选择 2019/02/01 19:30 - 2019/02/12 22:30

活动名称: 西湖花灯博览会

*用户目的地: 惠州西湖国家风景

*推荐到达点: (在地图上右键即可设置)

1. 丰山路13号 (超过1000m) 删除 2. 丰山路附近 (超过1000m) 删除

3. 文昌一路附近 (超过1000m) 删除 4. 三环西路附近 (超过1000m) 删除

上传附件 立即下线 提交变更

*用户导航小黄条提示文案: 因西湖花灯博览会, 惠州西湖国家风景名胜... 停车管制, 惠州交警推荐停车点

提交时间: 2019/01/25 10:45

提交人: 研判超级管理员

审核状态: 审核通过

审核时间: 2019/01/25 10:53

审核人: 研判超级管理员

生效状态: 生效中

百度地图交通信息发布与研判平台——到达点调度功能

中国联通 92% 17:55

惠州市中心人民医院 惠州西湖国家风景名...

驾车 公交 步行 骑行

因西湖花灯博览会, 惠州西湖国家风景名胜区 停车管制, 惠州交警推荐停车点

智能推荐 500米

大路多 19分钟 5.0公里 ¥12

时间少 距离长 17分钟 5.5公里 ¥8

常规 拥堵多 26分钟 4.6公里 ¥9

出发时间 雷达 开始导航



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



百度地图2019春运护航计划——『路况播报』 赋能春运路况播报

- 广电媒体×百度地图：百度地图路况播报平台助力春运平安播报。

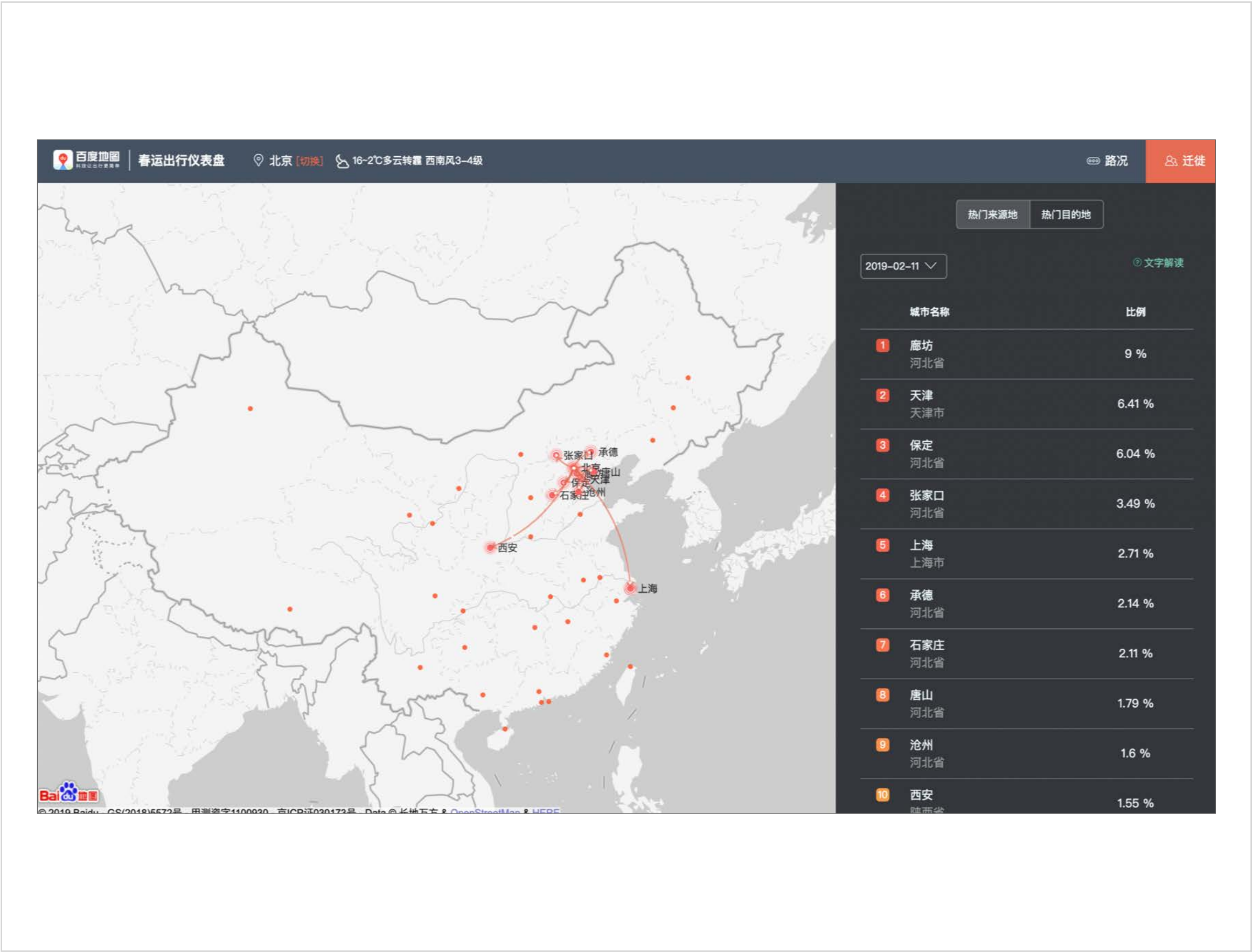
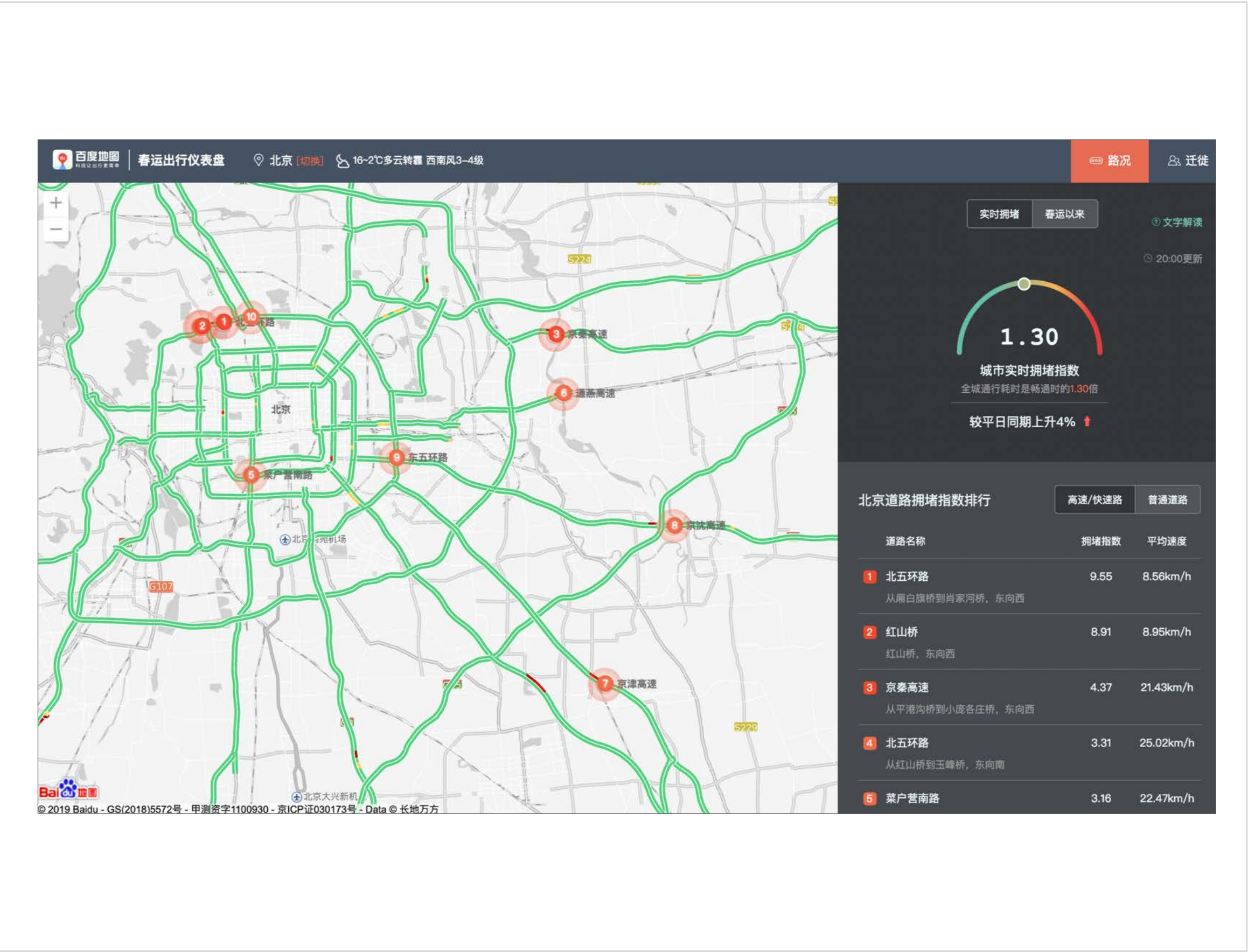


行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



百度地图2019春运护航计划——『春节出行仪表盘』服务公众出行

- 春运出行仪表盘利用LBS定位技术，对人口迁徙大数据进行计算分析，并采用创新的可视化呈现方式，全程、动态、即时、直观地展现春节前后人口大迁徙的轨迹与特征。



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



百度地图2019春运护航计划——『路面气象导航』服务公众出行

•为减少恶劣天气给春运带来的安全隐患，百度地图在2019年春节前夕业内首家上线了覆盖全国高速的“路面气象导航”功能。



- 百度地图与气象部门达成战略合作，气象部门为百度地图提供精确到高速路面级的天气预测信息；
- 途径城市天气及路面气象情况一目了然；
- 2019年春运期间，截至2月7日，路面气象导航已为春运驾车返乡用户累计提供超过1500万次异常路面气象信息提醒，帮助用户躲避结冰、积雪和团雾等高频恶劣路面情况，平安归家。



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



04

百度地图智能交通产品及服务

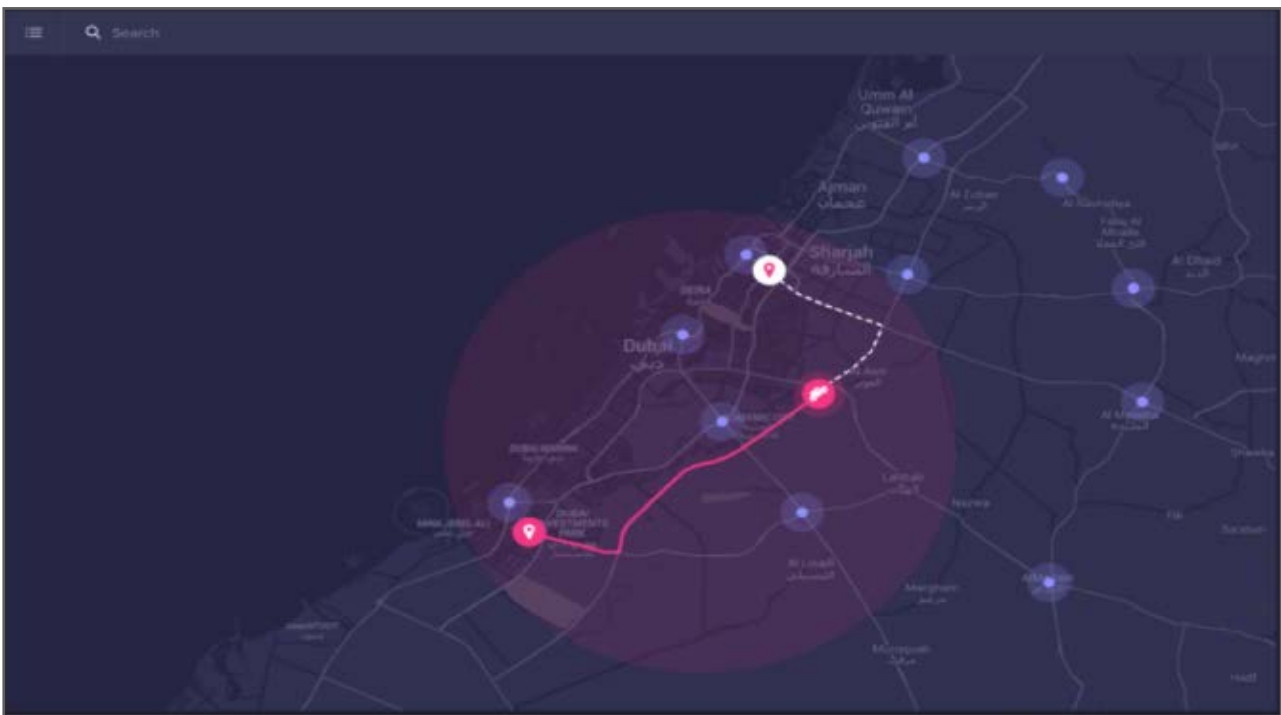
百度地图智能交通产品及服务矩阵

交通大数据报告



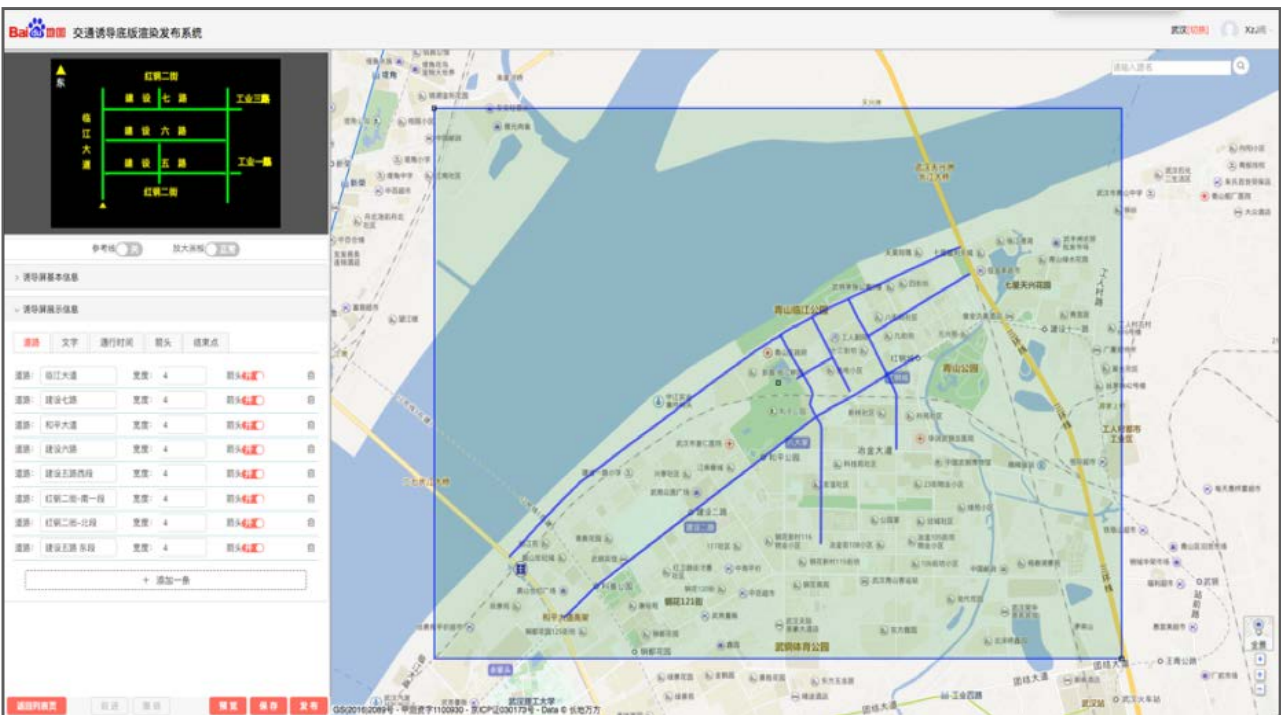
利用大数据洞见城市与交通趋势

DuGIS 智慧专网地图



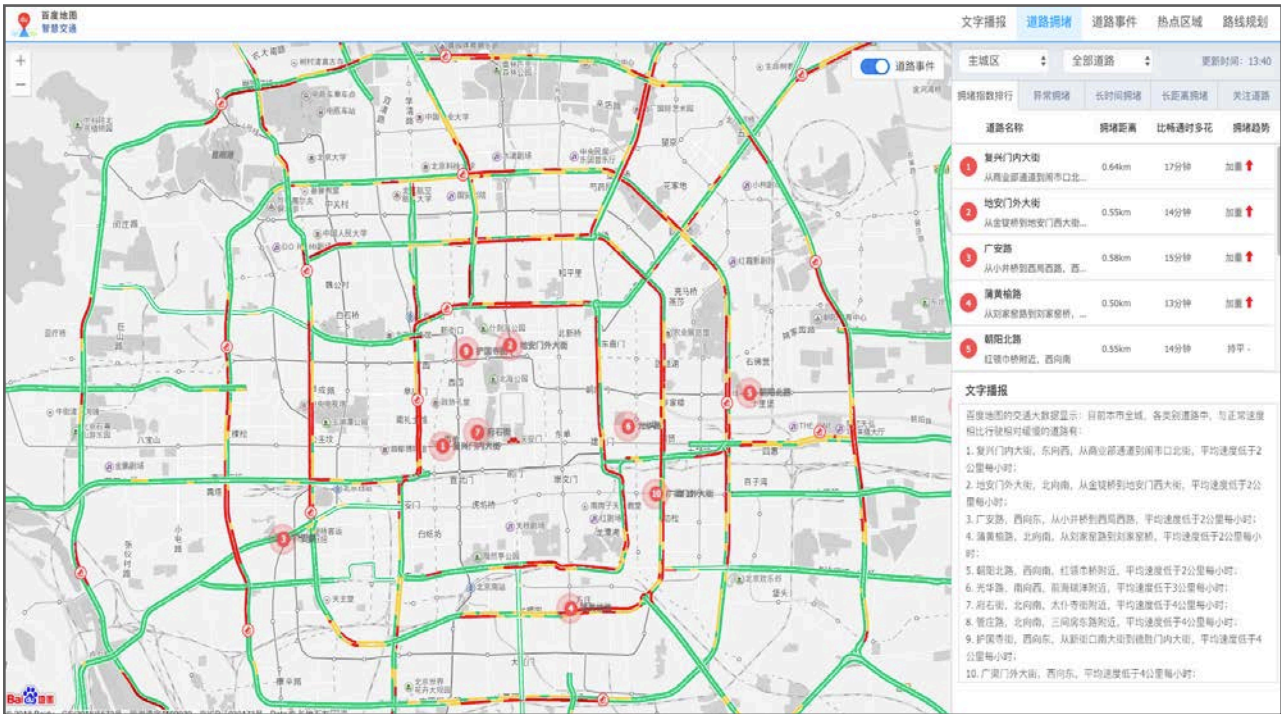
深度赋能专网地图个性化应用

智慧诱导屏发布平台



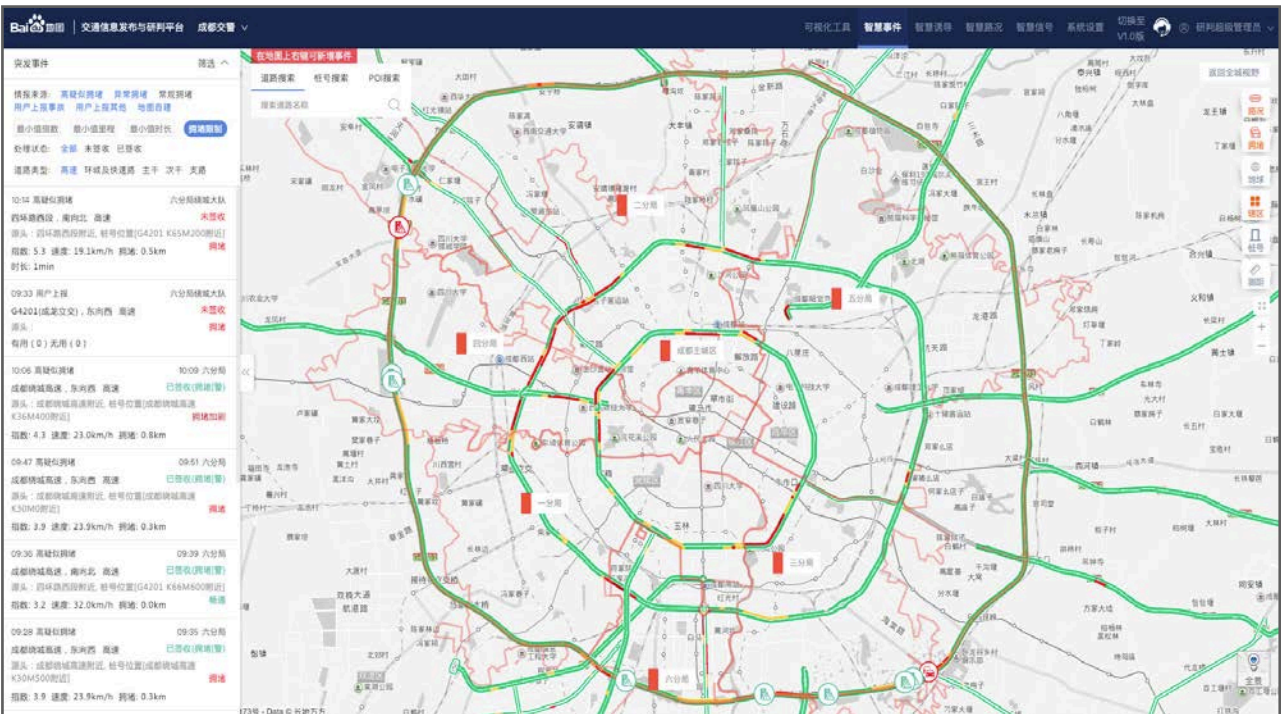
行业领先的诱导屏底板发布平台

路况播报平台



科技赋能、播报新声

交通信息发布与研判平台



赋能交警“情指勤督”一体化高效警务

智慧信号灯解决方案



赋能交通信号配时、优化、评价闭环



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



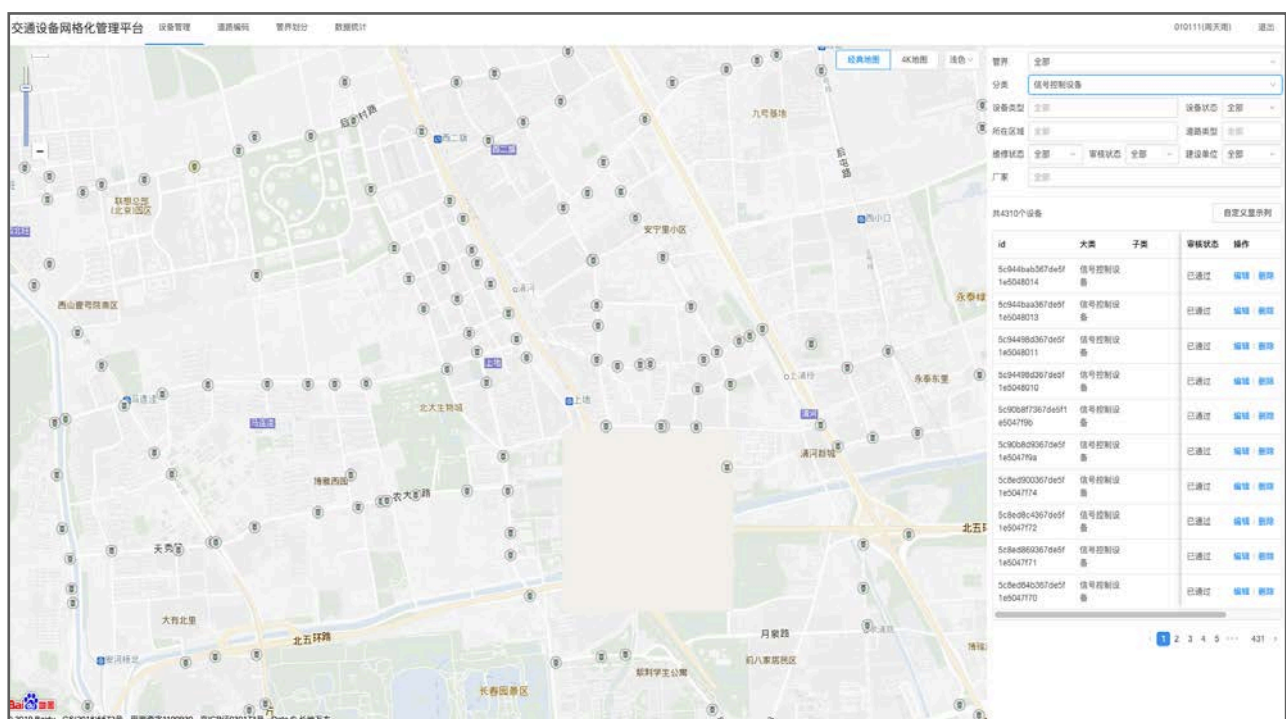
百度地图智能交通产品及服务矩阵

智能交通大屏解决方案



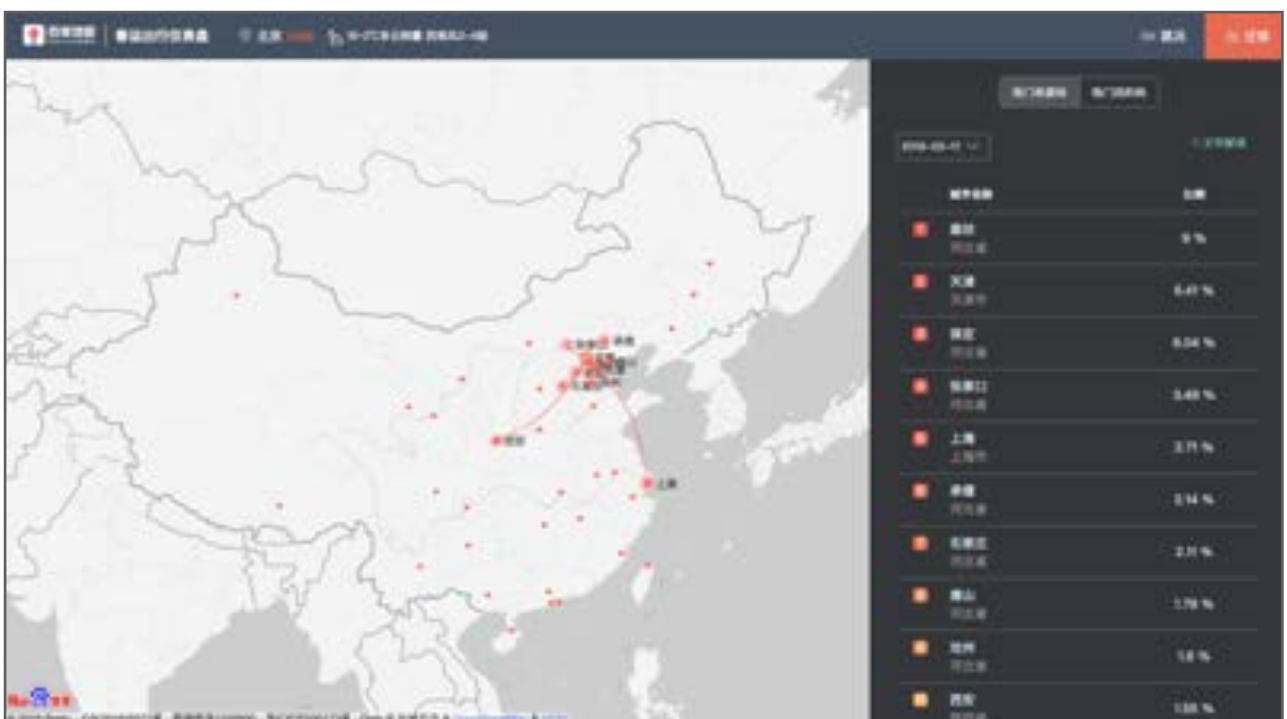
完美呈现交通业务大数据全景

智能交通设备管理平台



实现交通万物互联

节假日出行仪表盘



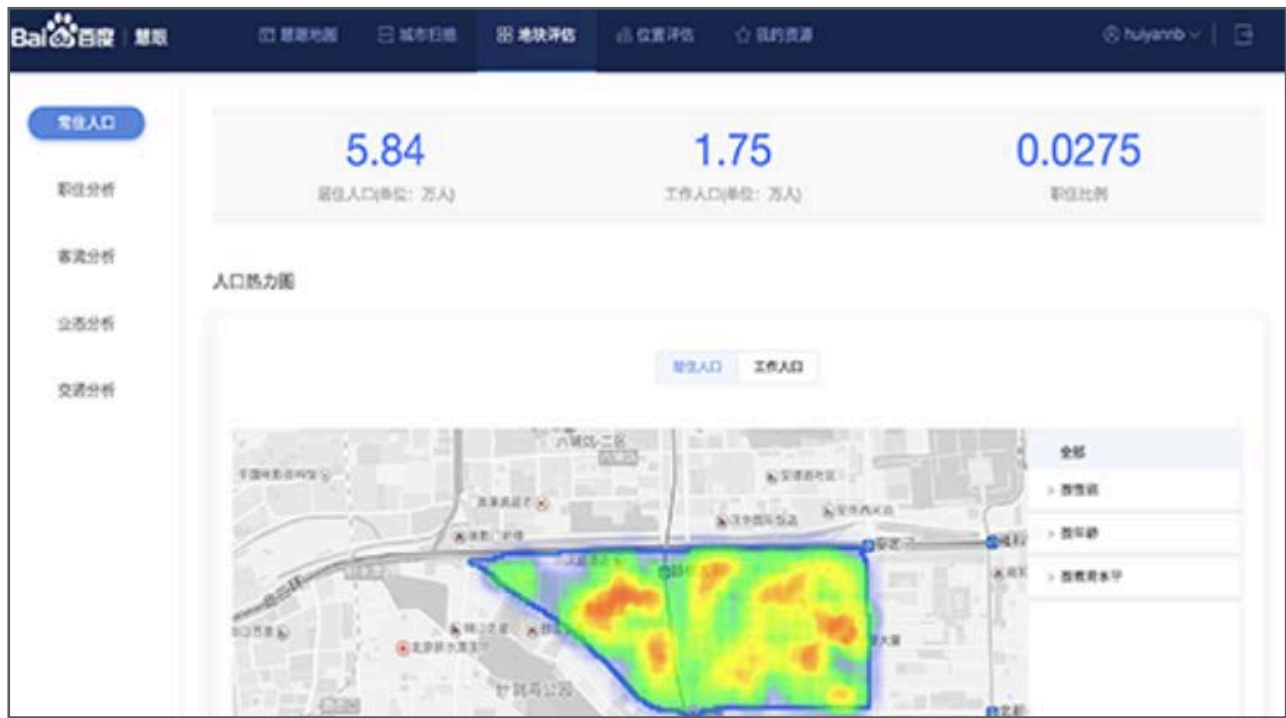
洞察假节日国民迁徙状况

智能交通小程序解决方案



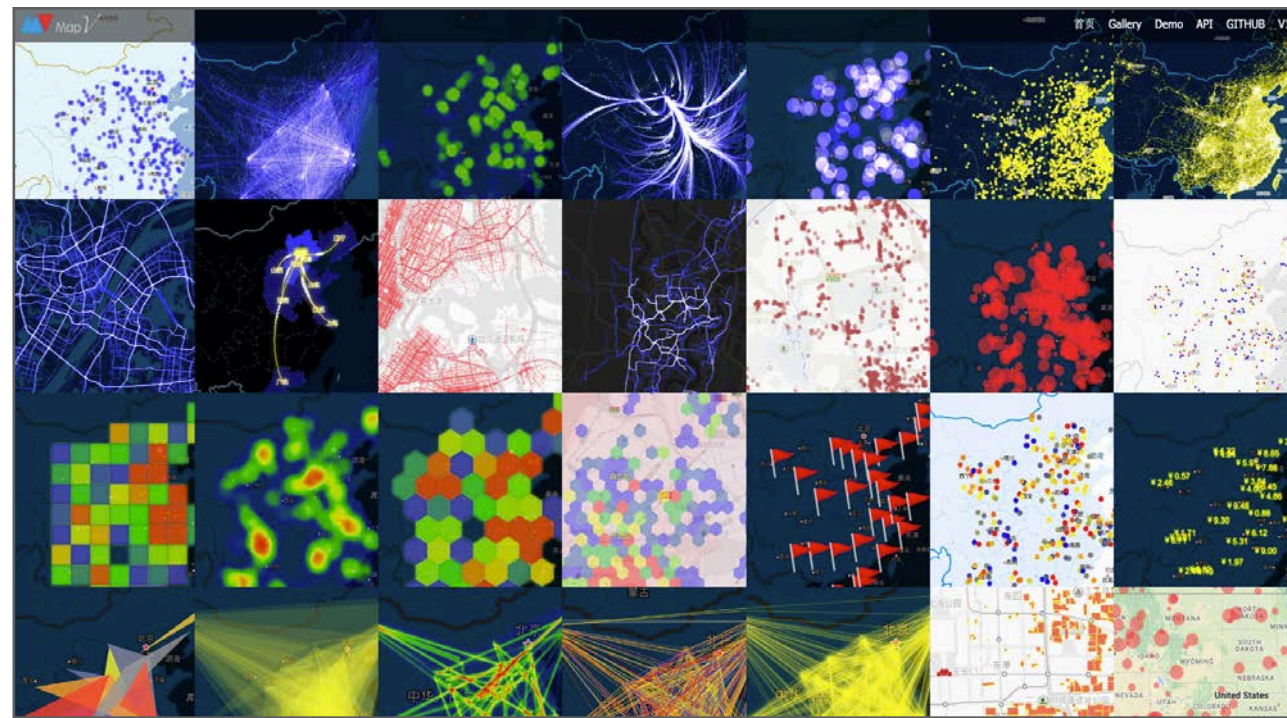
共建智能交通开放生态

慧眼城市人口地理大数据平台



城市人口与地理大数据服务专家

MapV 地理信息可视化开源库



以最便捷的方式，展示惊艳的数据



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

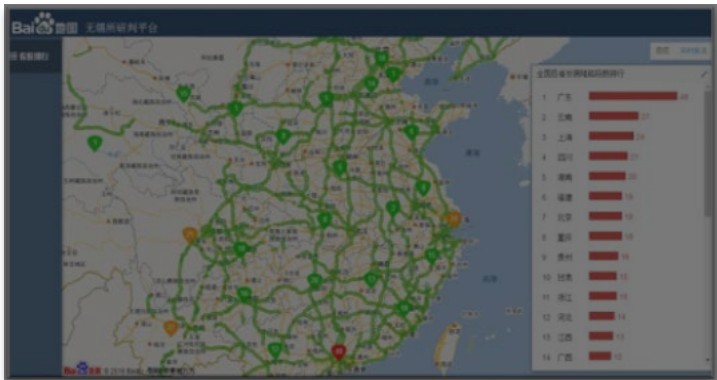


智能交通产品服务——智慧专网地图DuGIS

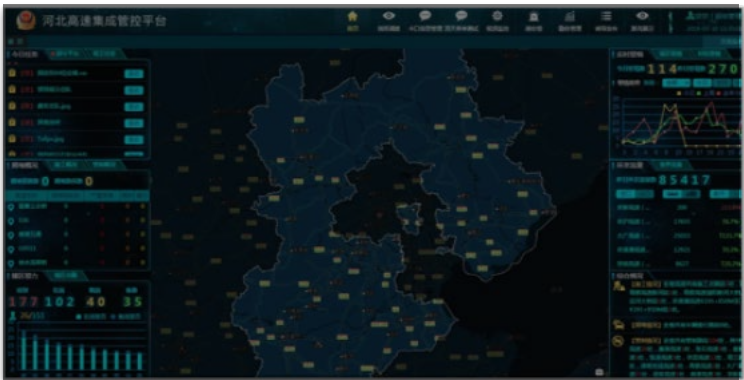
- 百度地图智慧专网地图赋能交警、交通、高速集团等公安网、视频专网、内网应用开发。



部级高速公路研判分析平台



省级高速集成管控平台



市级交警移动警务终端

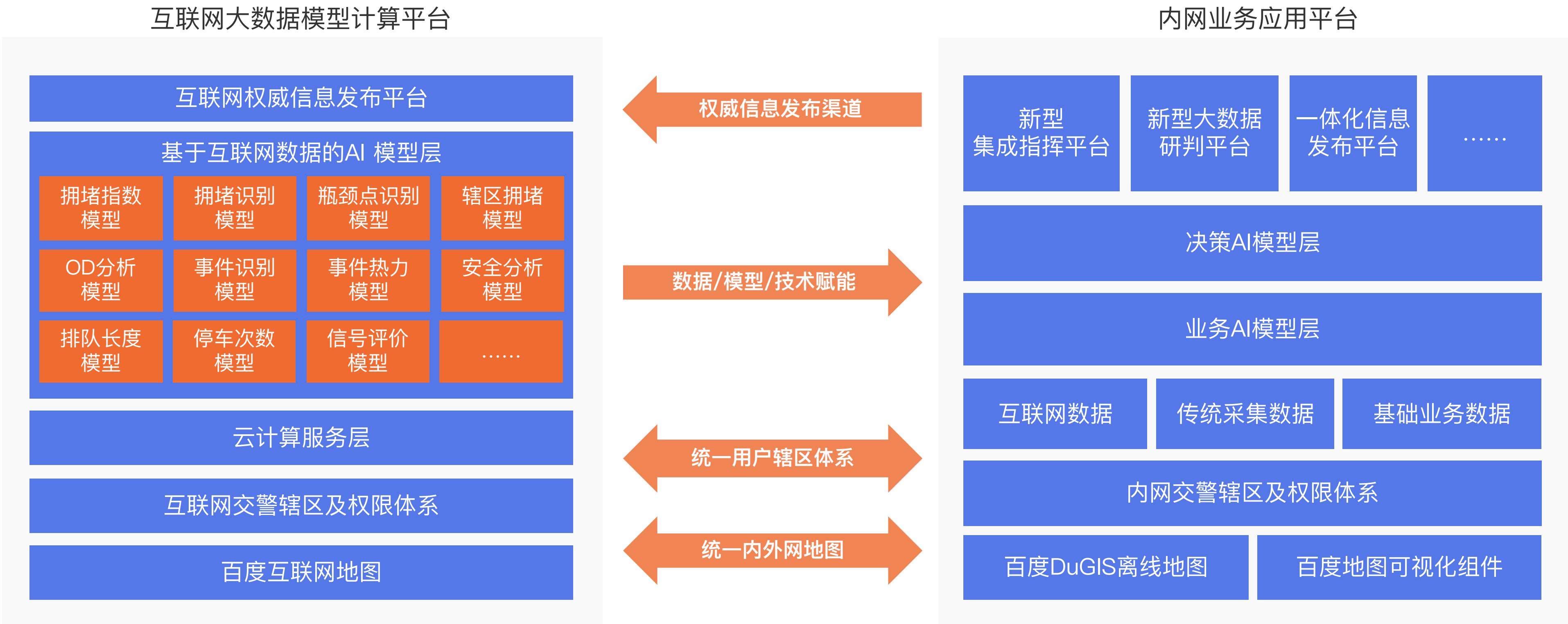


行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



智能交通交通产品及服务——双网双平台智能交通管理及发布平台

- 基于统一内外网地图、统一用户辖区体系，以互联网数据、模型、技术能力赋能内网业务应用，打造“情、指、勤、督、宣”管理决策发布一体化新平台。

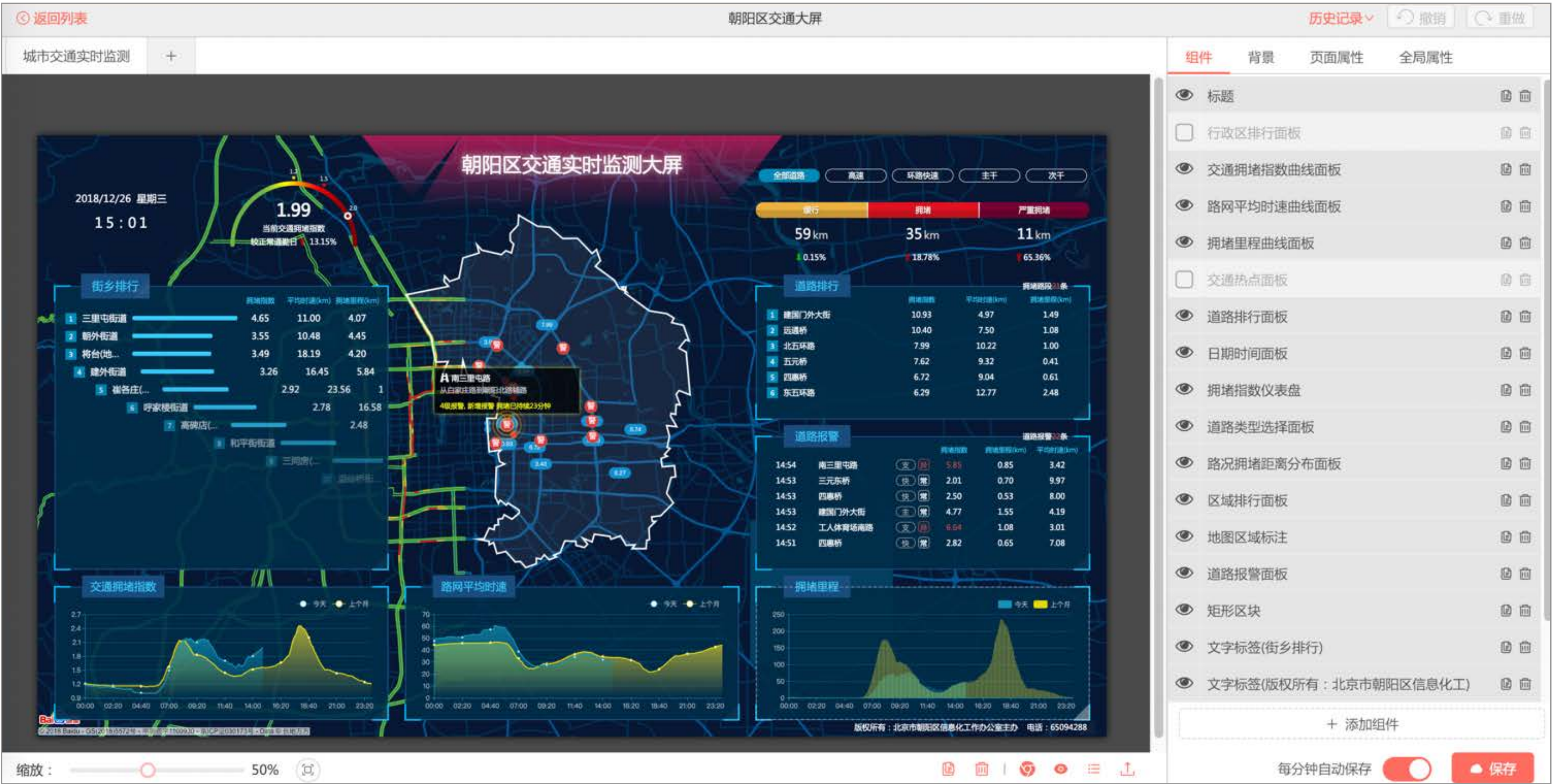


行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



智能交通交通产品及服务——交通2D大屏解决方案

- 基于百度地图领先的数据和可视化技术能力，为客户提供2D在线/离线可视化大屏解决方案，支持组件化个性设置。

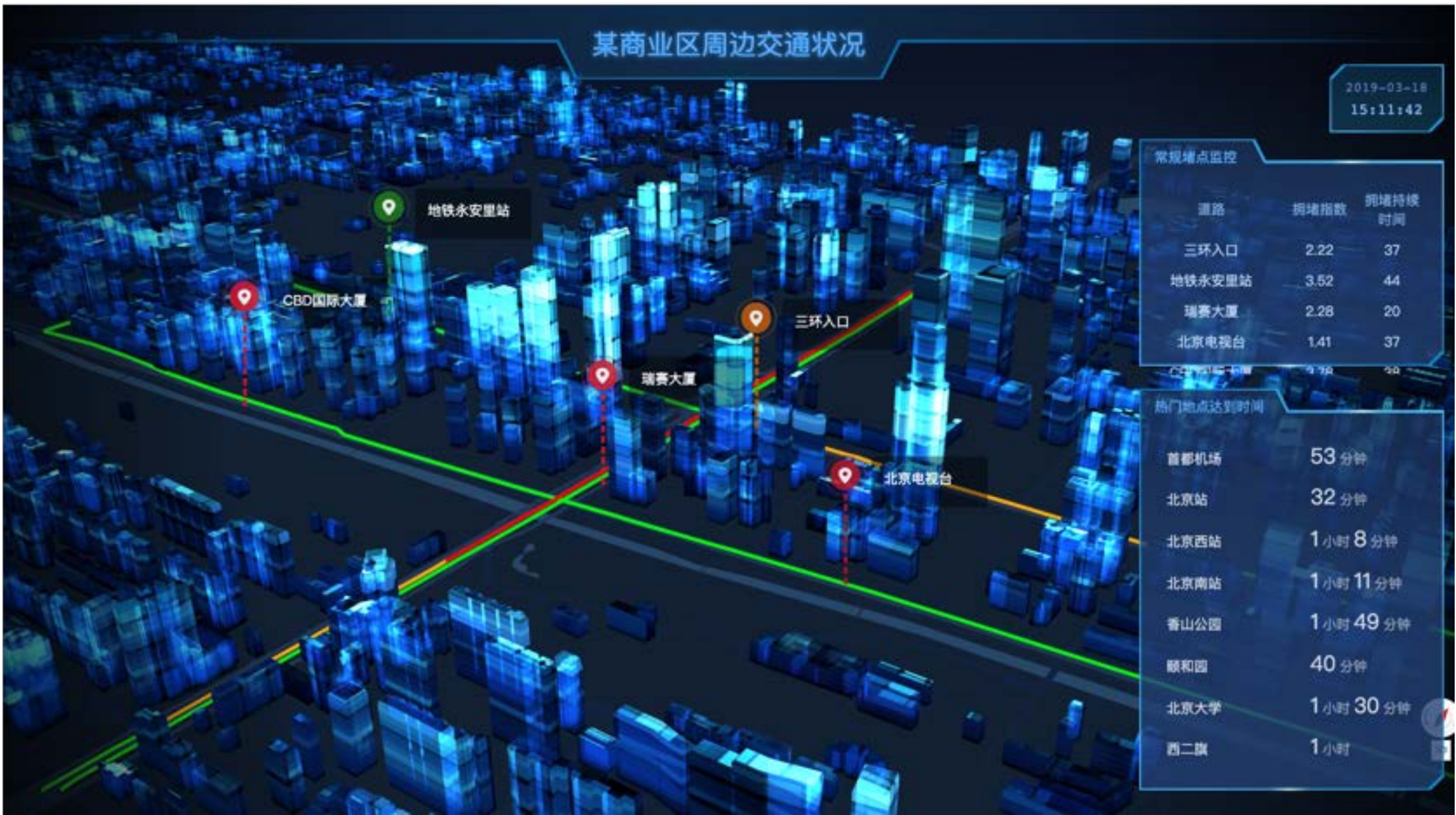
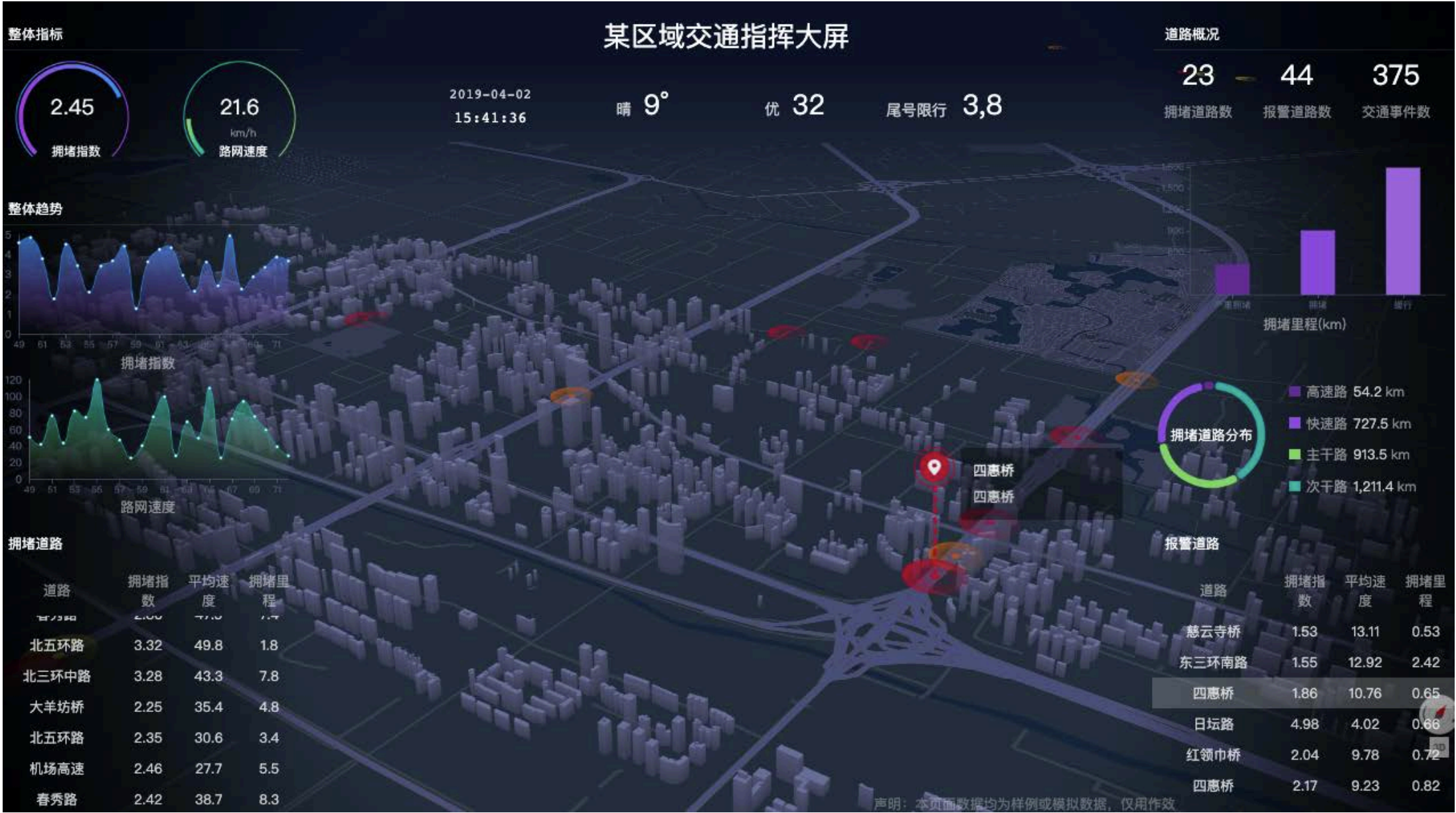


行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



智能交通交通产品及服务——交通3D大屏解决方案

- 基于百度地图领先的数据和可视化技术能力，为客户提供3D在线/离线可视化大屏解决方案，支持组件化个性设置。



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

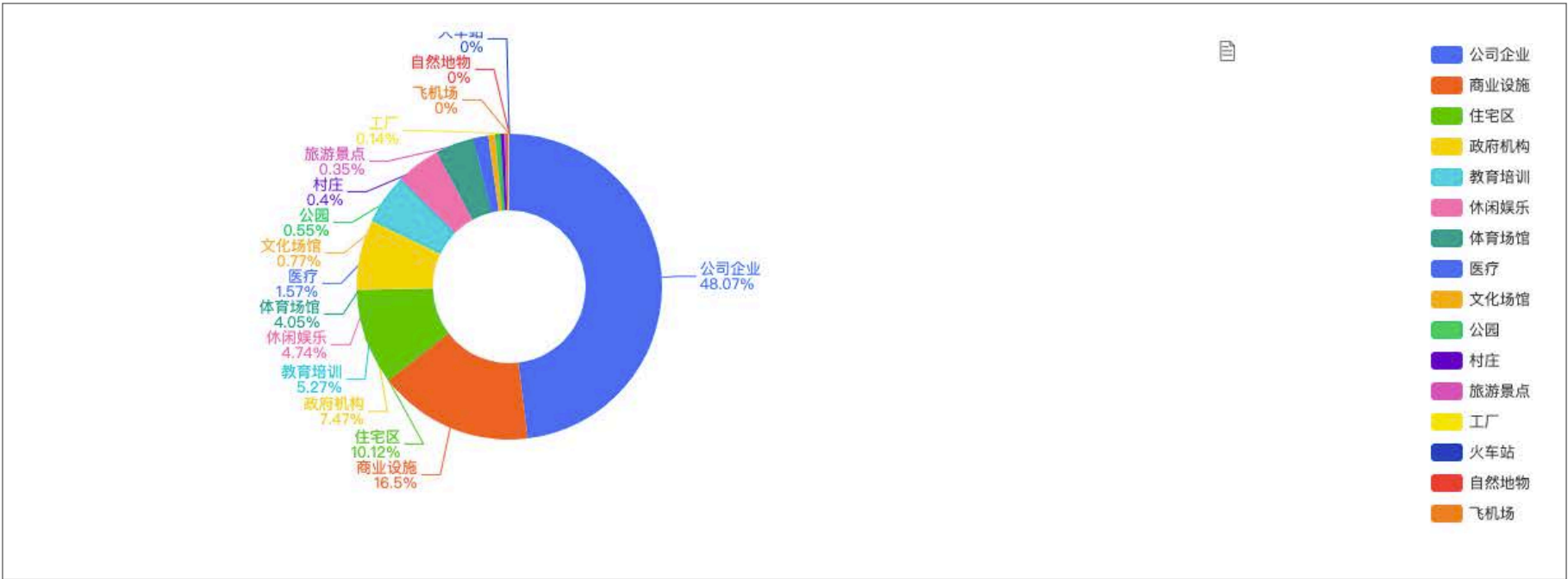


智能交通交通产品及服务——慧眼城市人口地理大数据平台

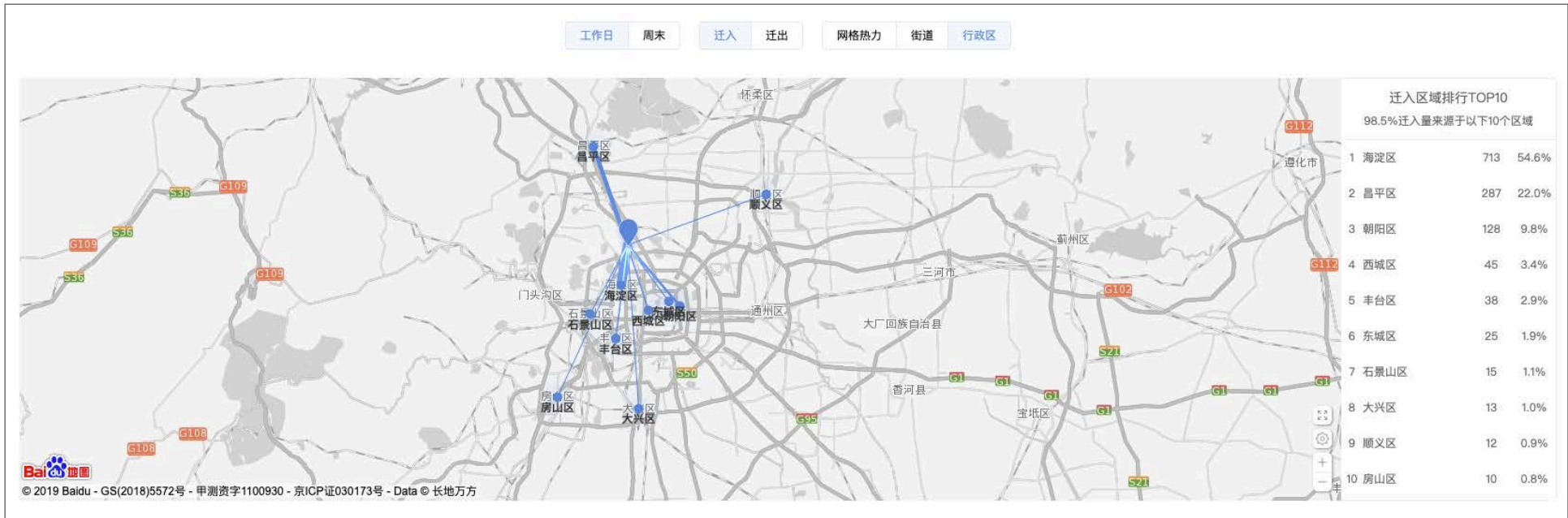
- 百度地图慧眼城市人口地理大数据平台，可为用户提供精确到自定义交通小区的用地性质、人口、起讫点出行数据（即OD数据），助力城市交通规划及管理。



人口热力图



用地性质分析



OD分析



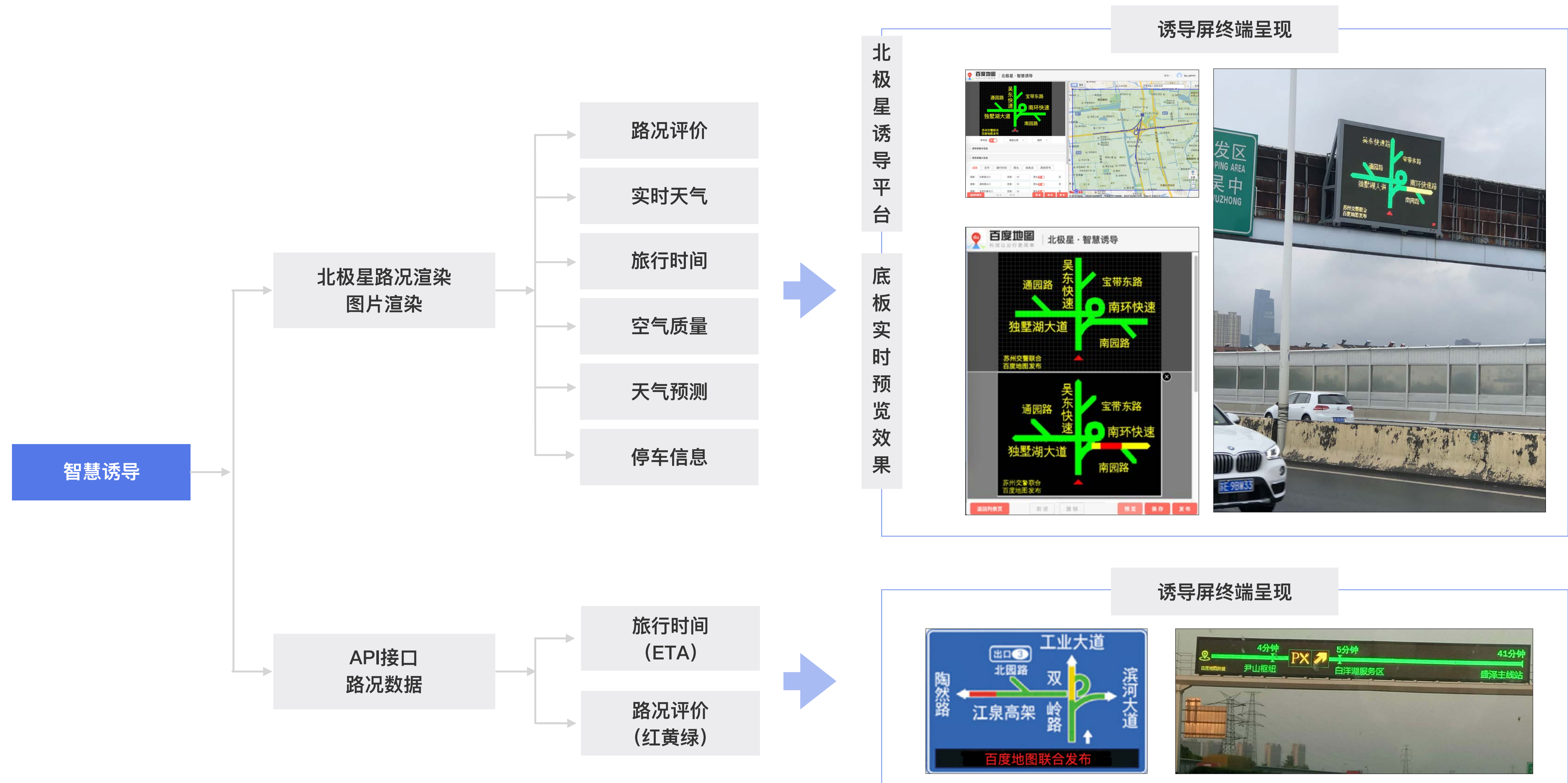
人口流动分析



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



智能交通产品服务——智慧诱导屏发布平台



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



智能交通交通产品及服务——路况播报平台

路况播报产品核心功能



AI语音路况播报

- 流畅自然语音输出
- 实时合成播报内容
- 自动连通播出系统
- 个性化声音选择



路况文字播报

- 精准路况实时采集
- 播报文案自动生成
- 热点区域路况聚焦
- 拥堵原因深层剖析



节日出行仪表盘

- 多维度路况解读
- 重点区域客流指数
- 跨城出行迁徙趋势



交通事件共享

- 百度多源数据整合
- 听众微信一键上报
- 事件自动定位审核

联盟四大运营合作模式



信息互通
数据共享



联合运营
节日活动



内容输出
专题访谈



数据报告
联合发布

联盟电台广播服务覆盖 80 省、市听众



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

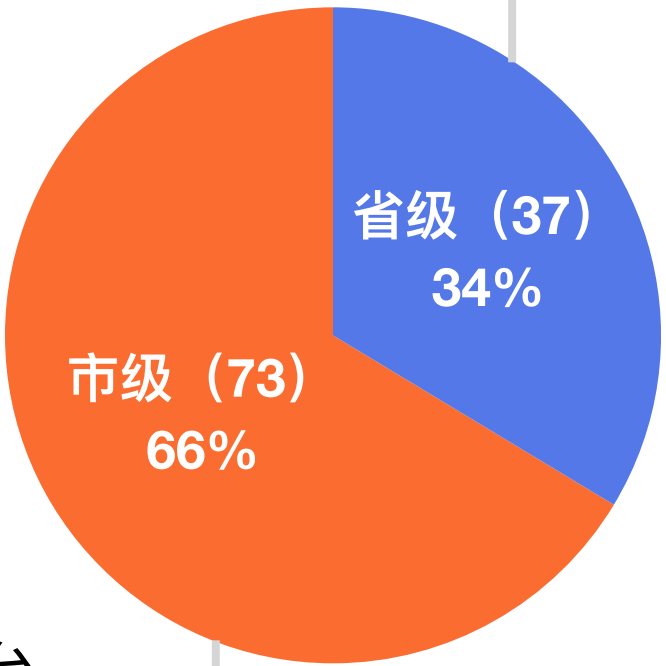


智能交通交通产品及服务——路况播报平台



截止目前合作的**110**家广播电台成员

其中：
15家交通台
22家非交通台



其中：
30家交通台
43家非交通台



行业生态合作可点击此网站链接 <https://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。





扫描下载百度地图APP



百度地图智慧交通公众号

<https://jiaotong.baidu.com>

了解更多欢迎登陆百度地图智慧交通官网